# LINCOLN MARK VII
# LINCOLN CONTINENTAL
# LINCOLN TOWN CAR

1987



# D'une voiture de grand luxe on exige de la qualité, une qualité éprouvée.



De toute évidence, lorsqu'on se procure une Lincoln, on obtient de la qualité, une qualité dont la preuve n'est plus à faire.

La résolution avec laquelle Lincoln s'est appliquée à créer des voitures de haute qualité, d'une construction méticuleuse et d'une finition soignée lui a valu le titre de meilleur constructeur de voiture de grand luxe d'Amérique du Nord.*

Tout en équipant toutes ses voitures de ces impressionnantes qualités, Lincoln parvient néanmoins à créer des voitures favorisant chacune un genre de luxe particulier.

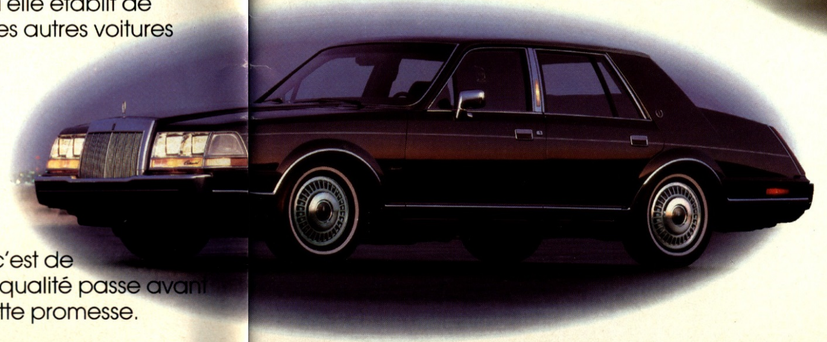
La Lincoln Mark VII s'adresse à ces passionnés du volant qui recherchent avant tout une voiture au rendement fougueux et d'une élégance exceptionnelle.

La Lincoln Continental 1987 marie de façon somptueuse une technologie des plus sophistiquée aux goûts raffinés du maître designer.

Quant à la Lincoln Town Car, elle reste fidèle à sa célèbre tradition de douceur, d'espace et de confort.

Dès votre première expérience au volant d'une Lincoln, vous vous apercevrez qu'elle établit de nouvelles normes de qualité que les autres voitures de grand luxe ne peuvent que lui envier. Lincoln, une voiture de grand luxe propre à vous plaire...et à vous satisfaire.

**La qualité d'abord.** Toutes les voitures Lincoln proviennent de la même usine d'assemblage, celle de Wixon, près de Détroit; la seule occupation de cette usine, c'est de construire des Lincoln. À Wixon, la qualité passe avant tout et on ne manque jamais à cette promesse.



*Données fondées sur la moyenne des problèmes signalés par les propriétaires de voitures nord-américaines au cours des trois premiers mois d'utilisation des modèles 1986 et sur une période de six mois dans le cas des années modèles 1981 à 1985.

**Importantes mesures de protection.** Tout en incorporant des dispositifs de sécurité plus évidents comme le système de freinage antibloc et la suspension pneumatique électronique dans la Mark VII et la Continental, Lincoln renforcit également la structure de toutes ses voitures. En effet, la carrosserie monocoque d'une Lincoln est soudée d'une extrémité à l'autre pour constituer un habitacle de grande résistance. En cas de collision, la structure absorbera le choc et aidera à en réduire l'impact.

Les portes des Lincoln sont fabriquées de deux solides panneaux soudés auxquels on a intégré un renfort en acier si puissant qu'il peut résister à un impact massif venant sur le côté.



**L'excellence Lincoln.** En s'engageant à ne construire que des voitures de qualité supérieure, Lincoln ne poursuit qu'un seul but important, la satisfaction totale du consommateur. C'est pourquoi toutes les Lincoln reçoivent la protection offerte par la carte Lincoln. Cette carte représente l'assurance que vous obtiendrez le service personnalisé auquel vous et votre Lincoln avez largement droit.

**Les Lincoln 1987. Ce que doivent être des voitures de luxe.**

# La Lincoln Mark VII. Le rendement d'un coupé sport, le grand luxe d'une Lincoln.

La Lincoln Mark VII LSC. Elle se comporte comme aucune autre voiture de grand luxe. Elle roule vite, très vite. Son pouvoir d'accélération de 0 à 100 km ravira le plus mordu des conducteurs.

La LSC effectue aussi des arrêts très rapides. Son système de freinage antibloc permet une réduction des temps d'arrêt allant jusqu'à 40% sur une chaussée glissante ou glacée.

Toutefois, la vivacité de réaction dont fait preuve la Mark VII LSC n'enlève rien au confort. Sa mécanique, sa touche personnelle et ses innombrables équipements de série se montrent à la hauteur de l'image de marque Lincoln.

*La Lincoln Mark VII LSC en cabernet métallisé*





## *Les exploits d'une mécanique parfaite.*

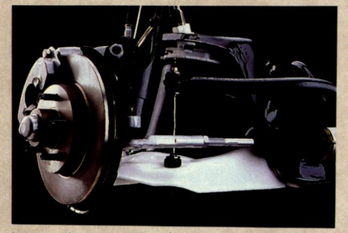
La technologie d'avant-garde, c'est plus qu'un signal lumineux au tableau de bord. Sur la Mark VII LSC, il y a des perfectionnements que vous ne pouvez voir à moins que vous n'y portiez un intérêt particulier.

**Arrêtons-nous au freinage.** De série sur la LSC (et sur toutes les Mark VII), on retrouve le système de freinage le plus évolué au monde, le système de freinage antibloc. Ajouté aux freins assistés à disque de série aux quatre roues, il permet à la Mark VII de freiner en ligne droite même sur chaussée mouillée ou glacée. Il peut réduire la distance de freinage de 40% par rapport aux systèmes de freinage courants.



*Un capteur de vitesse installé à chacune des roues transmet les données à un microprocesseur et assure la principale protection contre le blocage des freins.*



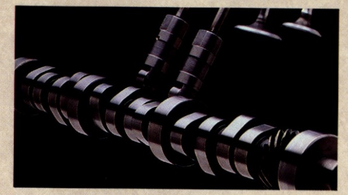
*La suspension pneumatique électronique est dotée d'un ressort pneumatique en caoutchouc dont la flexibilité varie à mesure que les conditions changent.*

Des capteurs aux quatre roues indiquent la vitesse à un microprocesseur. Celui-ci répartit ensuite la puissance de freinage entre les roues avant, arrière, gauches et droites. Ainsi, même lors d'un freinage en catastrophe, les roues ne bloqueront pas, vous assurant un arrêt rapide et sûr.

**Huit cylindres d'excellence technique.** De série, le moteur 8 cylindres de 5,0 L à rendement élevé et à injection électronique de carburant de la LSC est pourvu des caractéristiques d'un moteur de courses : collecteurs tubulaires, système d'échappement double, arbre à cames grand rendement, poussoirs de soupapes à galets, collecteur d'admission en aluminium coulé calibré avec précision et filtre à air monté à distance.

Son système d'injection électronique séquentielle multipoint achemine une quantité précise de carburant à l'orifice d'admission de chaque cylindre en adoptant une séquence identique à celle de l'ouverture des soupapes du cylindre.

Un ordinateur (EEC-IV) est également intégré à tous les modèles Mark VII. Il surveille le fonctionnement du moteur: il mesure et règle au besoin la vitesse du moteur, la température ambiante, la température du liquide de refroidissement, la pression absolue du collecteur d'admission, le rapport air-carburant, l'allumage et la position du papillon.



*Un exemple de technologie de courses appliquée : les poussoirs de soupapes à galets.*

***Une suspension pneumatique électronique donne plus de support.*** Une voiture de grand luxe et à haut rendement devrait avoir une tenue de route impeccable, tout comme la Mark VII. Elle est supportée aux quatre coins par un robuste ressort pneumatique en caoutchouc muni d'un piston conçu de façon à varier la flexibilité du ressort. La tenue sur les routes accidentées et lors de manoeuvres brusques s'en trouve donc accrue.

Ce système comprend également un dispositif informatisé de correction automatique d'assiette (de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre) pour maintenir la carrosserie à la hauteur appropriée.

À l'avant et à l'arrière de la LSC, on a ajouté des stabilisateurs plus gros de même qu'on a augmenté la puissance d'amortissement de la suspension pneumatique électronique d'environ 37% pour obtenir une plus grande précision de la tenue de route et un meilleur rendement.

***Une boîte de vitesses qui fonctionne encore mieux.*** La boîte automatique à quatre rapports à surmultiplicateur est une caractéristique de série de la Mark VII. Sa quatrième vitesse surmultipliée laisse le moteur tourner plus lentement et maintient la vitesse de croisière, optimisant ainsi l'efficacité et l'économie de carburant.



*L'entraînement de la quatrième vitesse surmultipliée de la boîte automatique de la Mark VII est entièrement mécanique et élimine pratiquement tout glissement.*



*L'habitacle de la Lincoln Mark VII LSC en cuir cabernet. Les options illustrées sont décrites en pages 14 et 15.*

## *La seule voiture nord-américaine haute performance dont le grand luxe n'étonne pas.*

Ici, le grand luxe n'a qu'un seul but : augmenter le plaisir au volant. Le siège articulé du conducteur, de type sportif, permet, grâce à ses onze réglages, de trouver une position toute personnelle.

En plus de pouvoir régler le siège vers l'avant, l'arrière, le haut ou le bas et d'ajuster l'angle du dossier, on peut ensuite en venir à la position idéale grâce à des réglages auxiliaires : réglage électrique des coussins et du support lombaire pour le bas du dos; réglage manuel avant-arrière du support au niveau des cuisses et des appuis-tête à quatre positions.

Le volant à deux branches est gainé de cuir et l'emplacement des commandes a été choisi de façon à ce qu'elles soient à portée du conducteur.

Le tableau de bord à indicateurs analogiques de la LSC est également équipé d'un ordinateur de bord. Un clavier à 12 touches vous permet d'obtenir toutes sortes de renseignements utiles.

En tournant cette page, vous saurez quelles sensations on éprouve au volant de la Mark VII LSC.



*La console au pavillon (ci-dessus) porte des lampes de lecture, des avertisseurs lumineux et un groupe électronique boussole-thermomètre.*



*La commande électrique du siège (à gauche) a même abaissé les contours d'un siège pour rendre le réglage extrêmement simple.*


ON
OFF
RESUME
SET ACCEL
COAST
7:00
WED 19
70

## La Mark VII, version Bill Blass. Un flair pour la mode qui confirme son flair pour la route.

Qui mieux que le designer nord-américain Bill Blass pouvait saisir l'art de la subtilité et du sous-entendu? Au lieu de parer le profil fonctionnel de la Mark VII, il en souligne la simplicité.

Pour la couleur extérieure, il a choisi brume des prairies métallisé qu'il a marié à des filets contrastants.



*Blass a opté pour des sièges en cuir bois de santal et brume des prairies foncé.*

## Une constance : rompre avec la tradition.

Tout au long de l'existence de la Mark, une chose n'a pas changé : chaque voiture a clairement délaissé les conventions. La Mark II 1956 était entièrement nouvelle : sa forme et ses composantes différaient de celles de toutes les autres voitures Ford ou Lincoln. Cependant, l'originalité évidente de la Mark va au-delà du style et de l'ingénierie. Ainsi, en 1987, la Mark VII se distingue d'une autre façon encore. C'est la voiture la mieux équipée en Amérique du Nord.

Une liste exhaustive de l'équipement de série apparaît en pages 14 et 15, mais en voici les éléments les plus marquants : un moteur 8 cylindres à injection électronique, un système de freinage antibloc et une suspension pneumatique électronique.



*Le tableau de bord de série comprend un indicateur de vitesse et un indicateur de carburant à cadran numérique, une climatisation à commande électronique, une radio AM/FM stéréo, un lecteur de cassettes et une sonorisation haute fidélité, un régulateur ainsi qu'un volant inclinable gainé de cuir.*

*La Lincoln Mark VII 1987 en quartz rose métallisé et la Continental Mark II 1956.*

# Une pareille liste d'équipements de série ne laisse que bien peu d'options.

| | Mark VII | Bill Blass | Mark VII LSC |
|---|---|---|---|
| **MÉCANIQUE** | | | |
| Moteur 8 cylindres de 5,0 L | S | S | |
| Moteur 8 cylindres de 5,0 L à rendement élevé | | | S |
| Injection électronique séquentielle multipoint | S | S | S |
| Commande électronique du moteur EEC-IV | S | S | S |
| Collecteurs tubulaires | | | S |
| Arbre à cames haute performance | | | S |
| Système d'échappement double | | | S |
| Boîte automatique à quatre rapports à surmultipliée | S | S | S |
| Rapport de pont de 3,08:1 | S | S | |
| Rapport de pont de 3,27:1 | | | S |
| Direction assistée | S | S | S |
| Chauffe-moteur | O | O | O |
| Freins à disque aux quatre roues avec système antiblocage | S | S | S |
| Suspension pneumatique électronique à correction automatique d'assiette | S | S | S |
| Suspension tenue améliorée | | | S |
| Jambes élastiques avant et amortisseurs arrière pressurisés à l'azote | S | S | S |
| Barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière | S | S | S |
| Batterie sans entretien de 84 Ah | S | S | S |
| Réservoir de carburant de 83,7 litres (18,4 gal. imp.) | S | S | S |
| **EXTÉRIEUR** | | | |
| Portes type avion | S | S | S |
| Phares à halogène profilés | S | S | S |
| Feux de virage latéraux | S | S | S |
| Phares antibrouillard | | | S |
| Lampe sous le capot | S | S | S |
| Groupe commodité des phares | S | S | S |
| Éclairage à l'entrée et système d'ouverture des portes sans clé | S | S | S |
| Clé unique pour l'allumage et le verrouillage des portes | S | S | S |
| Fermeture électrique du coffre | S | S | S |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriques et repliables | S | S | S |
| Filets deux tons sur la partie supérieure des flancs | S | S | |
| Moulures brillantes sur la partie inférieure des flancs | S | S | |
| Baguettes de flancs inférieurs striées anthracite foncé | | | S |
| Moulures protectrices de teinte harmonisée sur les flancs | S | S | S |
| Peinture distinctive | | S | |
| **INTÉRIEUR/COMMODITÉS** | | | |
| Tableau de bord électronique | S | S | |
| Tableau de bord à cadrans analogiques avec compte-tours | | | S |
| Centre multimessage à affichage numérique | S | S | S |
| Sièges avant à commande électrique à six réglages | S | S | S |
| Commande électrique d'inclinaison des dossiers avant | S | S | S |
| Sièges sport articulés | | | S |
| Réglage manuel du support au niveau des cuisses et réglage électrique des coussins et du support lombaire | | | S |
| Appuis-tête articulés à quatre positions à l'avant | S | S | S |
| Appuis-tête intégrés à l'arrière | S | S | S |
| Accoudoir central escamotable à l'arrière | S | S | S |
| Climatisation à commande électronique | S | S | S |
| Dégivreur de lunette arrière | S | S | S |
| Bouches de désembuage des glaces latérales | S | S | S |
| Conduits de chauffage vers l'arrière de l'habitacle | S | S | S |
| Glaces teintées | S | S | S |
| Radio AM/FM stéréo à recherche électronique de signal et lecteur de cassettes | S | S | S |
| Sonorisation haute fidélité à quatre haut-parleurs | S | S | S |
| Antenne à commande électrique | S | S | S |
| Volant inclinable | S | S | S |
| Régulateur de vitesse | S | S | S |
| Dégagement automatique du frein de stationnement | S | S | S |
| Commandes regroupées sur leviers montés sur colonne, y compris avertisseur optique | S | S | S |
| Essuie-glace à balayage intermittent avec indication de la vitesse de balayage | S | S | S |
| Verrouillage électrique des portes et des glaces | S | S | S |
| Toit ouvrant à commande électrique | O | O | O |
| Lampe dans la boîte à gant | S | S | S |
| Volant gainé de cuir | S | S | |
| Volant distinctif gainé de cuir perforé | | | S |
| Levier de vitesse gainé de cuir | | S | S |
| Levier de vitesse, porte-verre et casier à monnaie montés sur console | S | S | S |
| Ensemble boussole-thermomètre | S | S | S |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit à réglage automatique | O | O | O |
| Système d'alarme antivol | O | O | O |
| Miroir éclairé sur chaque pare-soleil | S | S | S |
| Lampes de lecture à deux intensités à l'arrière | S | S | S |
| Moquette de 1 077 g (38 oz) | S | S | S |
| Carpettes avant et arrière en tapis | S | S | S |
| Télécommande d'ouverture du coffre et de la trappe de carburant | S | S | S |
| Lampe dans le coffre à bagages | S | S | S |
| Coffre à bagages garni de moquette | S | S | S |
| Sièges capitonnés de cuir | O | S | S |
| Empiècements en Ultrasuède™ offerts sans frais | | O | |
| Coussins en cuir avec garnitures en cuir ou en tissu | | | S |
| **PNEUS/ROUES** | | | |
| Pneus radiaux ceinturés d'acier P215/70R15 à flanc blanc | S | S | |
| Pneus radiaux ceinturés d'acier hautes performances P215/65R15 à flancs noirs | | | S |
| Pneus auto-obturants | O | O | |
| Roues en aluminium coulé (A) | | | S |
| Roues de service en aluminium coulé (B) | S | | |
| Roues en aluminium coulé à rayons (C) | O | S | |

S–Équipement de série O–Équipement en option




*Roue en aluminium coulé*




*Roue en aluminium coulé à rayons*




*Roue de service en aluminium coulé*

## COULEURS DE CARROSSERIE

**De série sur la Mark VII et la LSC**

- Graphite métallisé à couche transparente
- Cristal métallisé à couche transparente
- Platine métallisé à couche transparente
- Titane métallisé à couche transparente
- Cabernet métallisé à couche transparente
- Bleu argent métallisé à couche transparente
- Bleu nuit foncé métallisé à couche transparente
- Bois de santal métallisé à couche transparente
- Sable argent métallisé à couche transparente
- Quartz rose métallisé à couche transparente
- Taupe foncé verni et métallisé à couche transparente
- Bleu glacier verni et métallisé à couche transparente

**De série et en exclusivité sur la version Bill Blass**

- Brume des prairies verni et métallisé à couche transparente

## COULEURS DE L'HABITACLE

**De série sur la Mark VII et la LSC**

| | | |
|---|---|---|
| Bleu nuit | Taupe | Noir jais |
| Cabernet | Gris Oxford | Bois de santal |

**De série sur la version Bill Blass** — Bois de santal

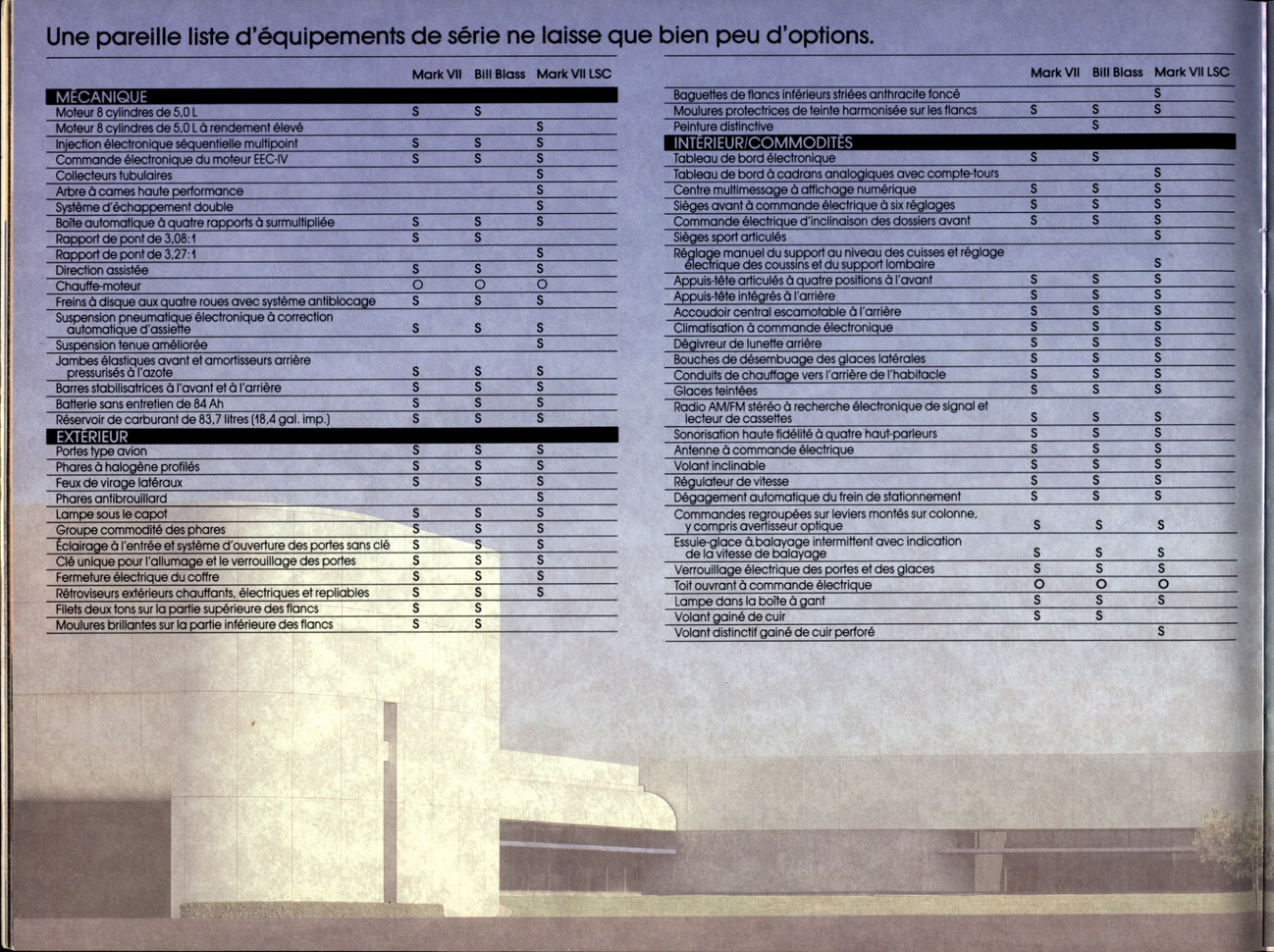
## FICHE TECHNIQUE

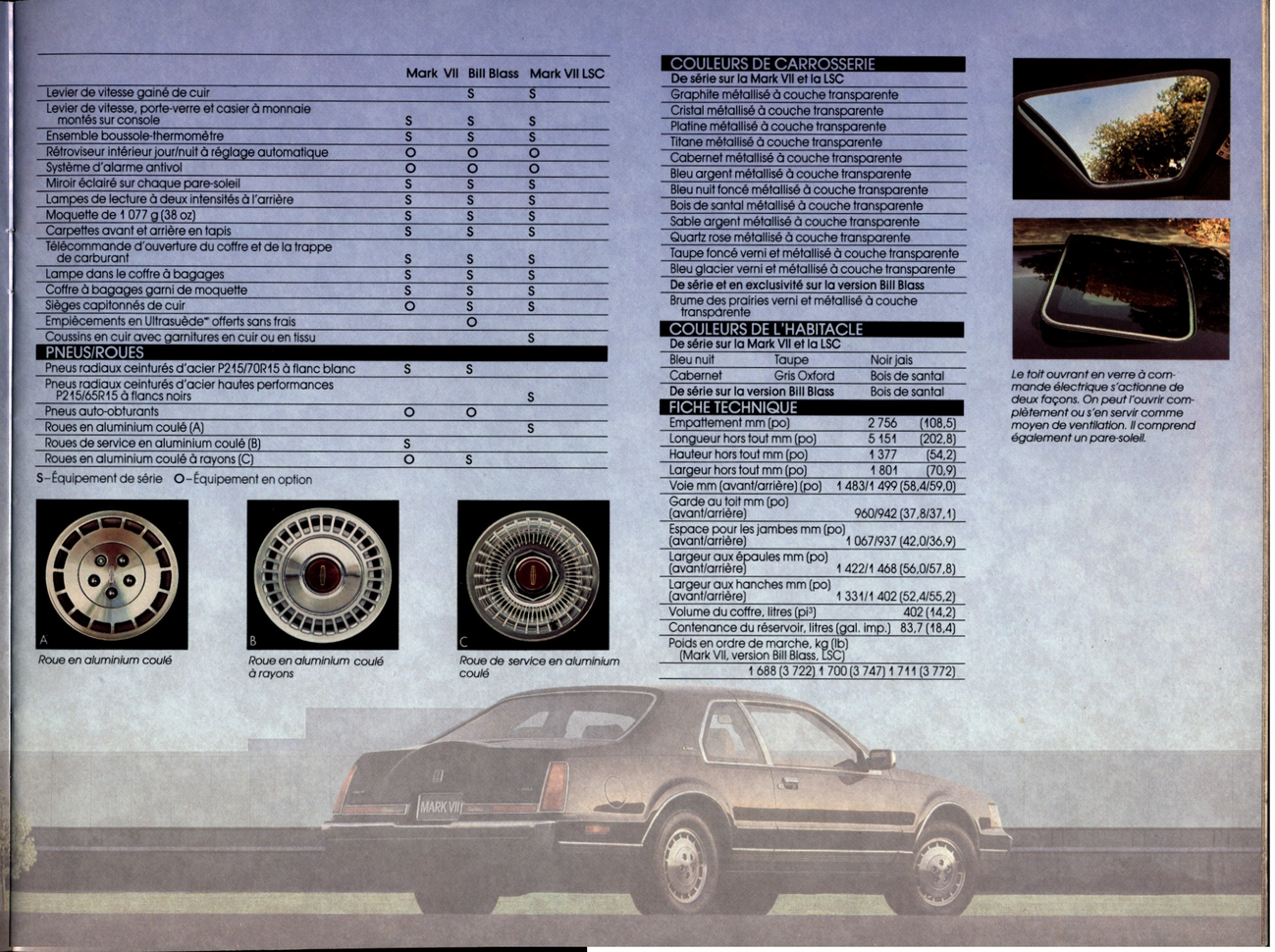
| | |
|---|---|
| Empattement mm (po) | 2 756 (108,5) |
| Longueur hors tout mm (po) | 5 151 (202,8) |
| Hauteur hors tout mm (po) | 1 377 (54,2) |
| Largeur hors tout mm (po) | 1 801 (70,9) |
| Voie mm (avant/arrière) (po) | 1 483/1 499 (58,4/59,0) |
| Garde au toit mm (po) (avant/arrière) | 960/942 (37,8/37,1) |
| Espace pour les jambes mm (po) (avant/arrière) | 1 067/937 (42,0/36,9) |
| Largeur aux épaules mm (po) (avant/arrière) | 1 422/1 468 (56,0/57,8) |
| Largeur aux hanches mm (po) (avant/arrière) | 1 331/1 402 (52,4/55,2) |
| Volume du coffre, litres (pi³) | 402 (14,2) |
| Contenance du réservoir, litres (gal. imp.) | 83,7 (18,4) |
| Poids en ordre de marche, kg (lb) (Mark VII, version Bill Blass, LSC) | 1 688 (3 722) 1 700 (3 747) 1 711 (3 772) |





*Le toit ouvrant en verre à commande électrique s'actionne de deux façons. On peut l'ouvrir complètement ou s'en servir comme moyen de ventilation. Il comprend également un pare-soleil.*





**La Lincoln Continental.**
**Ce que vous remarquerez, c'est que tout le monde la remarque.**

Les regards d'admiration viendront confirmer ce que vous savez déjà : d'abord et avant tout, une voiture de grand luxe, ça se voit!

Toutefois, la beauté de la Continental n'est pas que plastique.

Elle est aussi technologique.

Par exemple, son moteur 8 cylindres de 5,0 litres à injection électronique séquentielle multipoint : un luxe rafraîchissant en ces temps où la puissance se fait rare.

Son système de freinage, le système de freinage antibloc, est le plus avancé au monde. En cas de freinage sec, les arrêts s'exécutent plus rapidement et plus doucement, même sur chaussée glissante.

Son système de suspension est le plus sophistiqué de toutes les voitures haut de gamme. La voiture repose en fait sur quatre coussins d'air procurant douceur et qualité du roulement.

C'est autant l'effet d'ensemble que l'excellence technique qui font que la Lincoln Continental est réellement une magnifique voiture de grand luxe.

*La Lincoln Continental en graphite métallisé.*
*Les options illustrées sont décrites en pages 26 et 27.*



## Bien entendu, un habitacle de série exceptionnel.

Presque tout ce qu'on peut imaginer fait partie de l'équipement de série.

Les sièges, revêtus d'un tissu piqué, sont tout aussi confortables qu'attrayants car ils se règlent à l'infini. Les deux sièges avant offrent un support et un confort individuels grâce à une commande électrique à six réglages.

La planche de bord électronique dont les indicateurs de données numériques sont judicieusement disposés est illustrée dans les pages suivantes. L'ordinateur de bord programmable fournit des renseignements utiles comme la vitesse moyenne, la consommation de carburant et l'heure approximative d'arrivée. De même que la climatisation à commande électronique, le système d'ouverture des portes sans clé et le régulateur de vitesse automatique, toutes ces caractéristiques sont de série.



*Une option qu'il vaut la peine de noter, l'incroyable sonorisation haute fidélité Ford JBL (ci-haut) à 12 haut-parleurs et d'une puissance de 140 watts.*

*L'habitacle de la Lincoln Continental (à droite) en riche tissu plissé noir jais. Les options illustrées sont décrites en pages 26 et 27.*


P RNDL
FASTEN BELTS
ANTENNA
PANEL DIM
LIGHTS
AUTO DIM
MAX
RANGE
OFF
PULL
ON
OFF
RESUME
SET ACCEL
COAST
2:30
FEB. 22
1 CLOCK
2 ALARM
3 E/TIME
4 ETA
5 DEST
6 DIST
7 AV SPD
8 F/ECON
9 DTE
0 SET
MILES km
RESET
POWER
VOL
BASS
TREB
SPKRS
DOLBY NR
SEEK
AM FM
MEMORY
EJECT
REV
AMS
72°
COOL
electronic climate control
WARM
OFF/AUTO
LO
HI
A/C
PANEL
FLOOR

## La Lincoln Continental. Seul un maître designer pouvait ajouter à son élégance.

La Lincoln Continental 1987, version Givenchy.

Depuis plus de 30 ans, la maison Givenchy est synonyme de mode durable. Or, voilà plus de 10 ans que le maître donne sa touche à la Lincoln Continental.

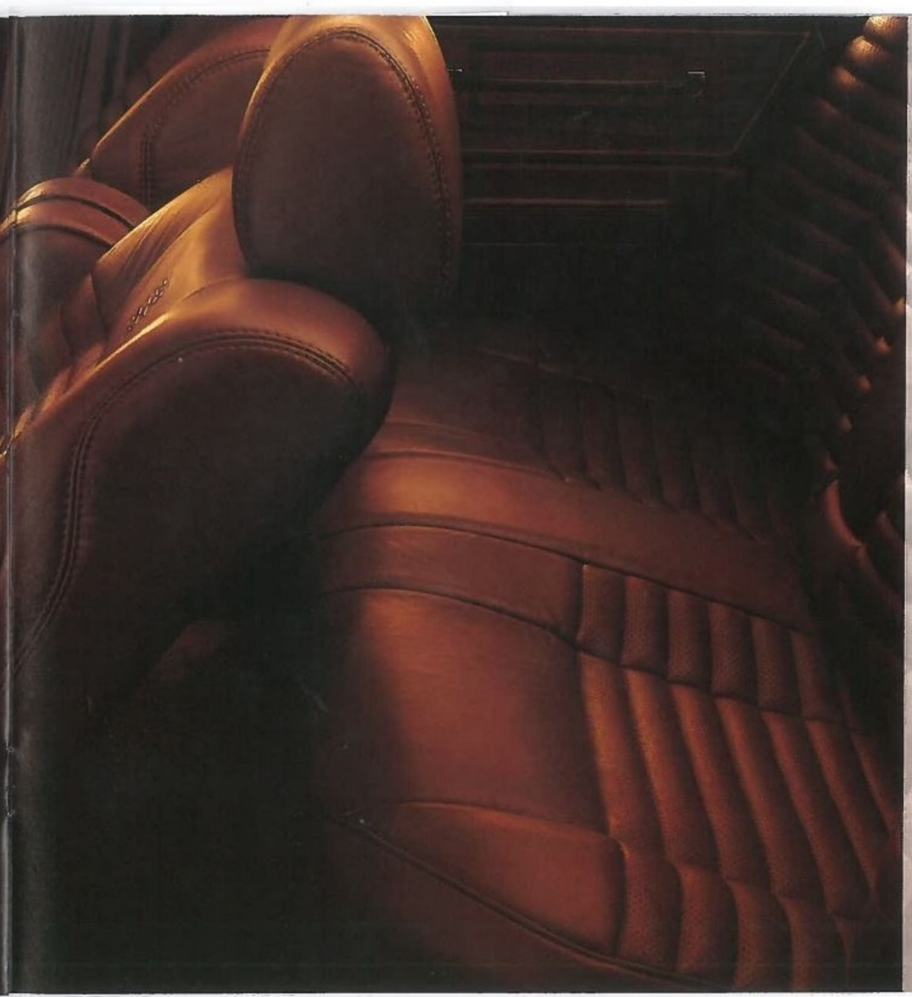
Simplicité, pureté, retenue...ce sont là les principes fondamentaux du Français Hubert de Givenchy.

Pour 1987, il a choisi un motif deux tons où le quartz rose métallisé se juxtapose au taupe foncé métallisé, et entre lesquels s'insère un délicat filet contrastant. Givenchy complète sa Continental par des roues en aluminium à rayons.









*La Lincoln Continental 1987, version Givenchy aménagée en cuir taupe. Les sièges en tissu taupe sont également offerts sans frais.*

## Le style Givenchy : la beauté fonctionnelle.

L'habitacle créé par Givenchy fait le pendant à l'extérieur. Il a choisi des sièges capitonnés de cuir taupe au grain naturel. Le cuir est perforé pour lui permettre de respirer et de procurer un confort optimal. Givenchy a gainé le volant de cuir taupe, couleur qu'il a reprise dans les garnitures et le tapis.

# Une pareille liste d'équipements de série ne laisse que bien peu d'options.

| | Continental | Givenchy |
|---|---|---|
| **MÉCANIQUE** | | |
| Moteur 8 cylindres de 5,0 L | S | S |
| Injection électronique séquentielle multipoint | S | S |
| Commande électronique du moteur (EEC-IV) | S | S |
| Boîte automatique à quatre rapports à surmultipliée | S | S |
| Freins à disque aux quatre roues avec système antiblocage | S | S |
| Suspension pneumatique électronique à correction automatique d'assiette | S | S |
| Chauffe-moteur | O | O |
| Direction assistée à crémaillère | S | S |
| Jambes élastiques avant et amortisseurs arrière pressurisés à l'azote | S | S |
| Barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière | S | S |
| Batterie sans entretien à 71Ah | S | S |
| Rapport de pont de 3,08:1 | S | S |
| Pont «Traction-Lok» (rapport de 3,08:1) | O | O |
| Réservoir de carburant de 76,8 litres (16,9 gal. imp.) | S | S |
| **EXTÉRIEUR** | | |
| Quatre phares à halogène | S | S |
| Feux de virage latéraux | S | S |
| Lampes fiacre | S | S |
| Lampe sous le capot | S | S |
| Lampe dans le coffre à bagages | S | S |
| Système d'ouverture des portes sans clé | S | S |
| Clé unique pour l'allumage et le verrouillage des portes | S | S |
| Groupe commodité des phares | S | S |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriques et repliables | S | S |
| Fermeture électrique du coffre | S | S |
| Filets deux tons | S | S |
| Peinture et garnitures Givenchy | | S |
| Moulure protectrice avec bande de vinyle de teinte harmonisée sur les flancs | O | O |
| Moulure brillante sur la partie supérieure des flancs | O | |
| Peinture vernie deux tons | O | |
| **INTÉRIEUR/COMMODITÉS** | | |
| Tableau de bord électronique | S | S |
| Centre multimessage à affichage numérique | S | S |
| Console au pavillon avec témoins et lampes de lecture | S | S |
| Ensemble boussole-thermomètre | S | S |
| Sièges avant «Twin Comfort» à commande électrique à six positions | S | S |
| Dossiers inclinables à commande électrique | S | S |
| Appuis-tête articulés à quatre positions à l'avant | S | S |
| Accoudoir central et appuis-tête intégrés à l'arrière | S | S |
| Sièges capitonnés de cuir | O | S |
| Moquette de 850 g (30 oz) | S | S |
| Moquette sur le plancher et les bas de portes | S | S |
| Coffre à bagages garni de moquette | S | S |
| Conduits de chauffage vers l'arrière de l'habitacle | S | S |
| Appliqués similibois sur les panneaux des portes | S | S |
| Glaces, déflecteurs et verrouillage des portes à commande électrique | S | S |
| Toit ouvrant en verre à commande électrique | O | O |
| Télécommande électrique d'ouverture du coffre | S | S |
| Radio AM/FM stéréo à recherche électronique de signal et lecteur de cassettes | S | S |
| Sonorisation haute fidélité à six haut-parleurs | S | S |
| Sonorisation très haute fidélité FORD JBL à 12 haut-parleurs | O | O |
| Antenne à commande électrique | S | S |
| Régulateur de vitesse | S | S |
| Commandes regroupées sur leviers montés sur colonne, y compris avertisseur optique | S | S |
| Lampe dans la boîte à gant | S | S |
| Volant inclinable | S | S |
| Système d'alarme antivol | O | O |
| Télécommande d'ouverture de la trappe de carburant | S | S |
| Dégagement automatique du frein de stationnement | S | S |
| Climatisation à commande électronique | S | S |
| Essuie-glace à balayage intermittent | S | S |
| Dégivreur de lunette arrière | S | S |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit à réglage automatique | O | O |
| Éclairage à l'entrée/éclairage du tableau de bord | S | S |
| Toutes glaces teintées | S | S |
| Lampe témoin de bas niveau d'huile | S | S |
| Volant gainé de cuir | S | S |
| Feux d'accueil | S | S |
| Miroir éclairé sur chaque pare-soleil | S | S |
| Lampe de lecture à forte intensité à l'arrière | S | S |
| Carpettes avant et arrière en tapis | S | S |
| **PNEUS/ROUES** | | |
| Pneus radiaux ceinturés d'acier à flanc blanc P215/70R15 | S | S |
| Pneus auto-obturants à flanc blanc | O | O |
| Roues en aluminium (A) | S | |
| Roues en aluminium à rayons (B) | O | S |

**S** – Équipement de série **O** – Équipement en option




*Roue en aluminium*




*Roue en aluminium à rayons*

**COULEURS DE CARROSSERIE**

**De série sur la Continental**

- Bois de santal pâle
- Platine métallisé à couche transparente
- Graphite métallisé à couche transparente
- Bleu argent métallisé à couche transparente
- Bleu nuit profond métallisé à couche transparente
- Cabernet métallisé à couche transparente
- Quartz rose métallisé à couche transparente
- Titane métallisé à couche transparente
- Cristal métallisé à couche transparente
- Bois de santal foncé métallisé à couche transparente

**En option sur la Continental**

- Sable argent métallisé à couche transparente
- Brume des prairies verni et métallisé à couche transparente
- Taupe foncé verni et métallisé à couche transparente
- Bleu glacier verni et métallisé à couche transparente
- Platine métallisé à couche transparente/graphite métallisé à couche transparente
- Noir minuit/graphite métallisé à couche transparente
- Bleu argent métallisé à couche transparente/bleu glacier verni et métallisé à couche transparente
- Noir minuit/taupe foncé verni et métallisé à couche transparente
- Sable argent métallisé à couche transparente/bois de santal foncé métallisé à couche transparente

**De série et en exclusivité sur la version Givenchy**

- Quartz rose métallisé à couche transparente/taupe foncé verni et métallisé à couche transparente

**COULEURS DE L'HABITACLE**

**De série sur la Continental**

| | | |
|---|---|---|
| Cabernet | Noir jais | Bois de santal |
| Bleu nuit | Gris Oxford | Taupe |

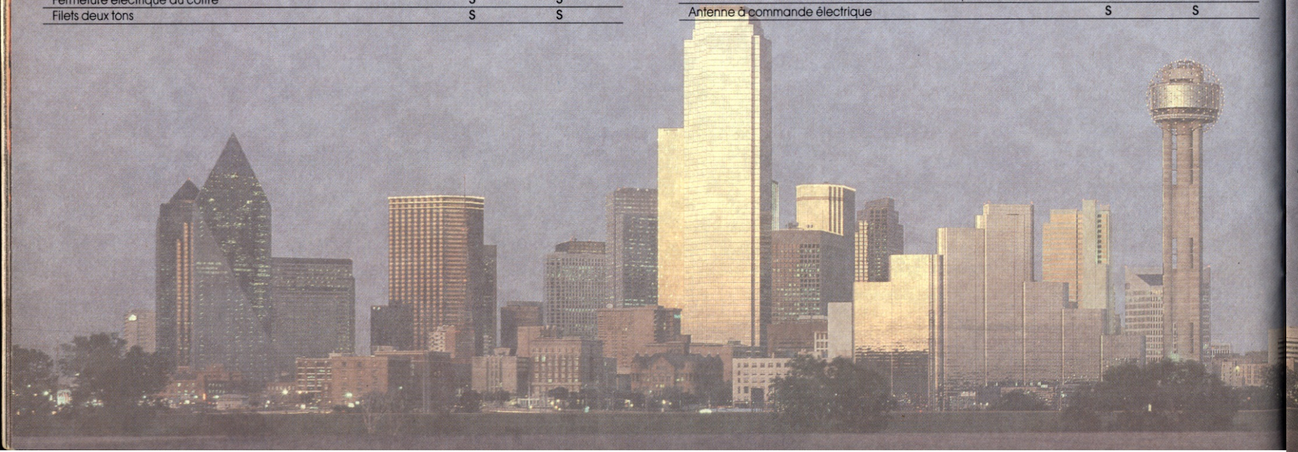
**De série sur la version Givenchy** Taupe

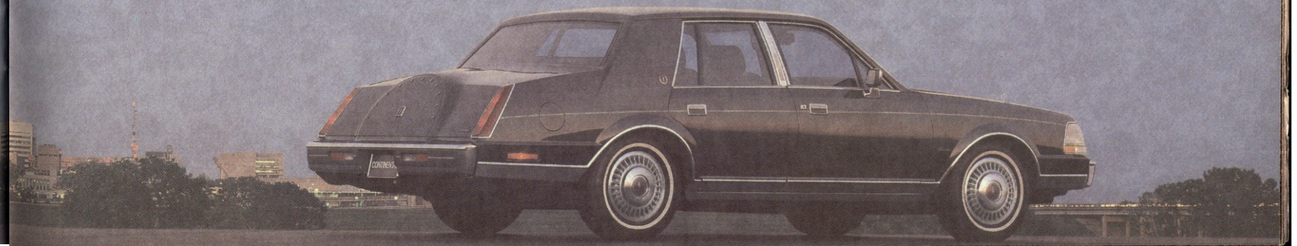


*En option, le toit ouvrant en verre à commande électrique s'ouvre ou se referme en appuyant sur un bouton ; il comprend également un pare-soleil.*

**FICHE TECHNIQUE**

| | | |
|---|---|---|
| Empattement mm (po) | 2 756 | (108,5) |
| Longueur hors tout mm (po) | 5 098 | (200,7) |
| Largeur hors tout mm (po) | 1 869 | (73,6) |
| Hauteur hors tout mm (po) | 1 412 | (55,6) |
| Voie mm (avant/arrière) (po) | 1 483/1 499 | (58,4/59,0) |
| Garde au toit mm (po) (avant/arrière) | 978/958 | (38,5/37,7) |
| Espace pour les jambes mm (po) (avant/arrière) | 1 067/973 | (42,0/38,3) |
| Largeur aux épaules mm (po) (avant/arrière) | 1 463/1 468 | (57,6/57,8) |
| Largeur aux hanches mm (po) (avant/arrière) | 1 334/1 323 | (52,5/52,1) |
| Volume du coffre, litres (pi³) | | 416 (14,7) |
| Contenance du réservoir, litres (gal. imp.) | | 76,8 (16,9) |
| Poids en ordre de marche, kg (lb) (Continental, version Givenchy) | 1 723 (3 799) | 1 735 (3 826) |





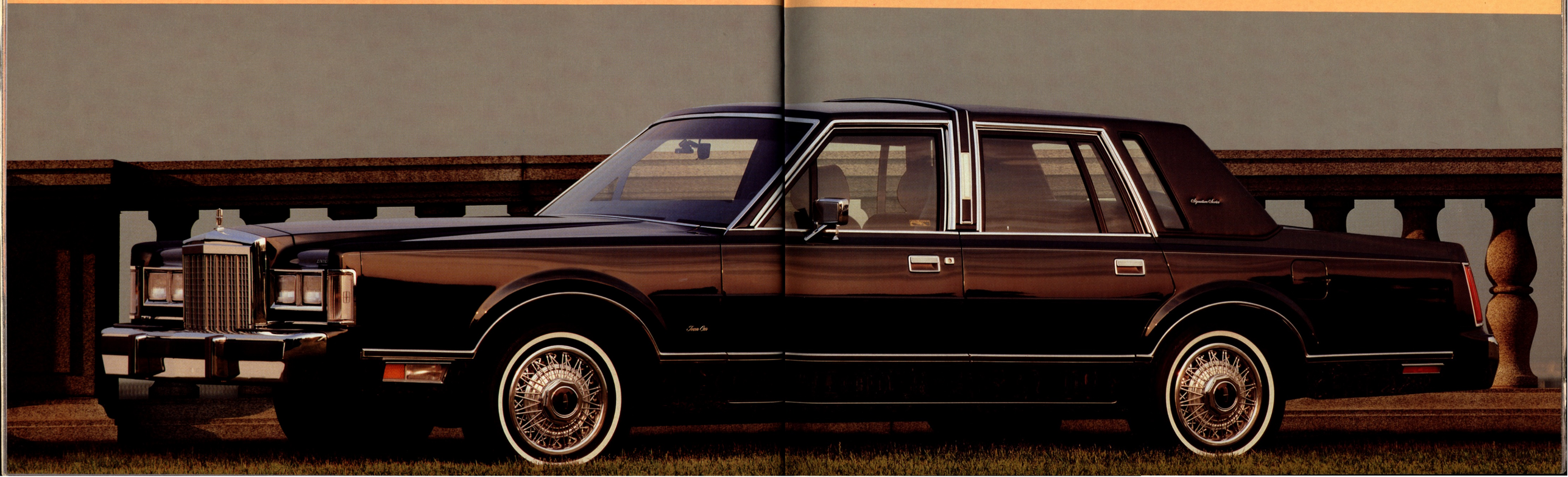
## La Lincoln Town Car : format intégral et luxe sans compromis. Rien de moins.

À une époque où la différence entre promesse et réalité est souvent considérable, cette voiture vous donne exactement ce que vous en attendez : aucun compromis d'espace ou de confort; une quiétude exceptionnelle; un roulement doux qui vous comblera; une allure et une présence sur les routes nord-américaines de plus en plus remarquées.

L'élégante Town Car Signature illustrée ci-dessous demeure l'une des rares berlines haut de gamme pouvant accueillir six passagers construite en Amérique du Nord. Son habitacle est plus spacieux que celui de n'importe quelle nord-américaine, à l'exception des breaks et des fourgons.

L'intransigeance de Lincoln face au luxe s'applique aussi à la qualité. Seule une véritable volonté d'assurer l'intégrité du produit pouvait conduire à une automobile comme la Town Car.

*La Lincoln Town Car Signature 1987 en bleu nuit foncé métallisé*



*L'habitacle de la Lincoln Town Car Signature 1987 en bleu nuit. Les options illustrées sont décrites en pages 38 et 39.*

## La Signature accorde une importance prépondérante à votre confort.

La plupart des gens attendent d'une voiture de luxe qu'elle atteigne les sommets du confort.

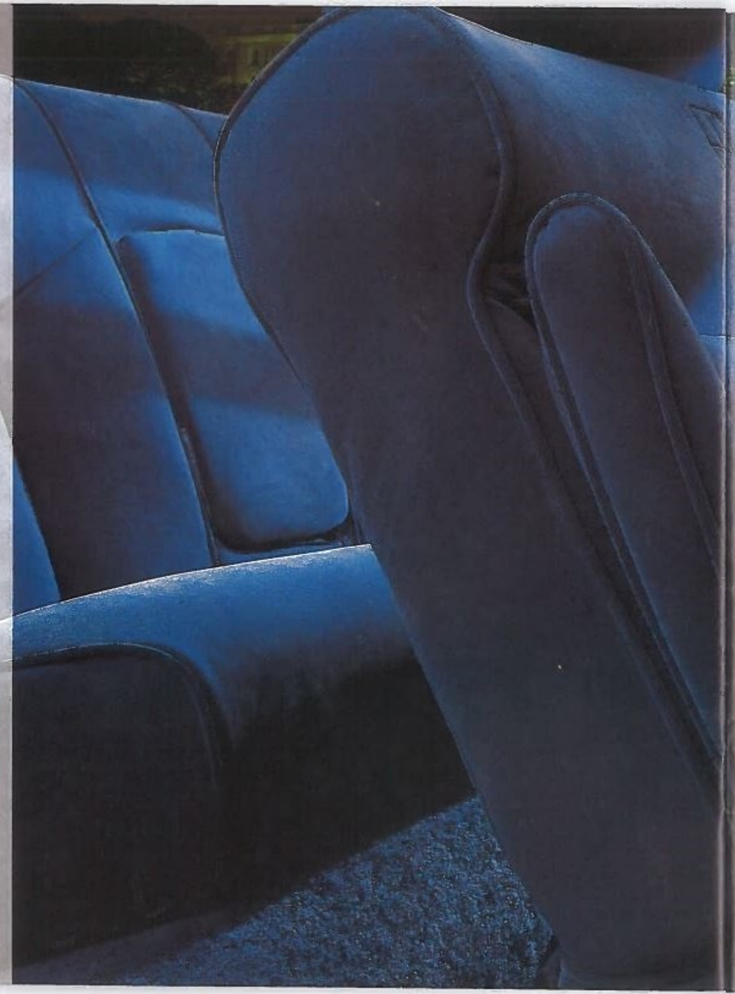
La Town Car répond bien à cette attente. À l'avant, les sièges «Twin Comfort» de type 50-50, revêtus d'un riche tissu, procurent support et souplesse tandis que la banquette arrière présente tout autant d'espace. Un accoudoir pleine longueur garnit chacune des portes et des accoudoirs centraux escamotables concourent au confort des sièges avant et arrière. Toutes les commandes de réglage nécessaires sont électriques et de série. Elles permettent de régler les sièges avant, l'ouverture des glaces, les déflecteurs d'air, le verrouillage des portes et les rétroviseurs extérieurs.

Ce confortable habitacle garde toute sa quiétude grâce à des blocs de caoutchouc montés à différents endroits sur le châssis pour aider à réduire les vibrations, le bruit et les secousses provenant de la route. Afin d'atténuer le bruit encore davantage, le capot, le pavillon et les portes dissimulent une généreuse quantité de panneaux insonorisants.

*La sonorisation JBL. Cette année, on peut doter ce vaste habitacle d'un nouveau son remarquable, l'extraordinaire sonorisation JBL illustrée ci-dessous. Cette sonorisation, une collaboration Ford-JBL, compte 12 haut-parleurs (les mêmes qui sont utilisés dans plus de 70% des meilleurs studios*



*d'enregistrement au monde) qui préteront à l'habitacle de la Town Car les qualités sonores d'une salle de concert. Un lecteur de disque compact est également offert pour compléter la sonorisation.*







*La Lincoln Town Car 1987, version Cartier en cristal métallisé à couche transparente et titane métallisé à couche transparente avec son pavillon fiacre en vinyle cristal.*

## La Town Car promet grande distinction. La version Cartier vous la donne.

Une fois de plus, les designers de chez Cartier, ceux-là mêmes dont les bijoux et les montres jouissent d'une renommée internationale, ont créé une automobile d'une distinction singulière.

Sa présentation est unique : un nouvel agencement deux tons, très élégant, où un argent de teinte classique, semblable à l'étain, se juxtapose à un gris fumée, appelé titane, et que de riches filets cristal et marron viennent séparer pour souligner le profil sobre et racé de l'automobile. L'extérieur est couronné d'un chic pavillon fiacre en vinyle cristal, qu'une moulure enveloppante exclusive rehausse. De plus, pour qu'on ne se méprenne pas sur l'identité du designer de votre Town Car, l'emblème Cartier apparaît en motif doré sur les glaces de custode en médaillon.

Une bonne conception s'adresse tout aussi bien à l'oeil qu'à l'intelligence. Ainsi, la version Cartier offre de série un système d'ouverture des portes et du coffre sans clé. En outre, les phares se mettent automatiquement en code à l'approche d'un véhicule en sens inverse et les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'un dégivreur intégré qui élimine la formation de buée ou de givre.

*L'habitacle de la Lincoln Town Car 1987, version Cartier en cuir gris Oxford. Les options illustrées sont décrites en pages 38 et 39.*

## L'habitacle Cartier : l'art du confort.

Pour qu'il se marie au nouveau thème décoratif choisi pour l'extérieur de la Town Car, version Cartier, les designers ont créé un habitacle tout aussi somptueux.

Les sièges sont en cuir gris Oxford que l'on peut garnir, au choix, d'un riche tissu plissé à motif noir jais. L'empreinte de Cartier se retrouve partout, même sur le volant qu'il a gainé de cuir gris Oxford.

L'habitacle Cartier tient également compte de l'aspect fonctionnel. Le régulateur de vitesse est monté sur le volant pour rendre les longs trajets plus agréables. Un carillon délicat signale que la clé de contact n'est pas retirée, qu'une ceinture de sécurité n'est pas bouclée et d'autres choses encore. Une luxueuse moquette de 850 g tapisse le plancher pour une meilleure insonorisation. Des caractéristiques qui rendent la version Cartier tout aussi confortable que pratique.

*En option, le tableau de bord électronique et le centre multimessage donnent un accès rapide aux données importantes. La vitesse, le niveau d'essence et le kilométrage parcouru sont à affichage numérique. Le centre multimessage comprend un système de données informatisé qui transmet une multitude de renseignements à l'aide d'un clavier à 12 touches.*



## Même la plus sobre des Town Car offre un luxe exceptionnel.

Lorsque certains fabricants d'automobiles décrivent un modèle «de base», on a l'impression que la voiture n'est pas tout à fait achevée. La Town Car fait remarquablement exception. L'illustration ci-contre, par exemple, montre exactement la voiture que vous recevrez en commandant une Lincoln Town Car, modèle «de base».

Un pavillon tout vinyle, des filets de couleur contrastante sur les flancs, une lampe fiacre sur le pilier central, une magnifique peinture. Rien qu'à eux, ces éléments exigent une nouvelle définition du mot «base».

Or, il y a beaucoup plus. De série la Town Car offre : un moteur 8 cylindres de 5,0 litres à injection séquentielle multipoint qui en améliore la nervosité et le rendement; une boîte automatique à quatre rapports à surmultiplicateur; un coffre de 634 litres (aucune autre nord-américaine n'en possède un plus spacieux); des amortisseurs pressurisés à l'azote procurant une tenue de route avant-gardiste; une climatisation à commande électronique; une radio AM/FM stéréo à recherche électronique de signal, un lecteur de cassettes et une sonorisation haute fidélité à six haut-parleurs.

Ce qui est bien avec Lincoln, c'est que, même lorsqu'on ne recherche que le luxe essentiel, on ne sait pas jusqu'où cela peut aller.

*La Lincoln Town Car 1987 en cabernet métallisé à couche transparente.*

*Les différentes couleurs offertes sont décrites en page 39.*

# Une pareille liste d'équipements de série ne laisse que bien peu d'options.

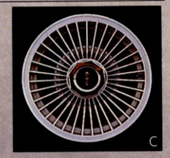
| | Town Car | Signature | Cartier |
|---|---|---|---|
| **MÉCANIQUE** | | | |
| Moteur à 8 cylindres de 5,0 L | S | S | S |
| Injection électronique séquentielle multipoint | S | S | S |
| Commande électronique du moteur (EEC-IV) | S | S | S |
| Boîte automatique à quatre rapports à surmultiplière | S | S | S |
| Direction assistée | S | S | S |
| Chauffe-moteur | O | O | O |
| Freins assistés, à disque à l'avant et tambour à l'arrière | S | S | S |
| Amortisseurs pressurisés à l'azote | S | S | S |
| Indicateur de température du moteur | S | S | S |
| Pont «Traction-Lok» | O | O | O |
| Groupe remorquage de classe 3 | O | O | O |
| Suspension à correction automatique d'assiette | O | O | O |
| Pneu de secours classique | S | S | S |
| Batterie sans entretien de 71 Ah | S | S | S |
| **EXTÉRIEUR** | | | |
| Quatre phares rectangulaires à halogène | S | S | S |
| Feux de virage latéraux et lampes fiacre | S | S | S |
| Pavillon tout vinyle | S | | |
| Demi-pavillon fiacre de grand luxe en vinyle avec lunette arrière à l'anglaise | O | S | S |
| Pavillon carrosse | O | O | |
| Groupe commodité des phares | | S | S |
| Éclairage à l'entrée et ouverture des portes sans clé | O | S | S |
| Clé unique pour l'allumage et le verrouillage des portes | S | S | S |
| Fermeture électrique du coffre | O | S | S |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriques et repliables | S | S | S |
| Rétroviseur extérieur gauche muni d'un thermomètre éclairé | S | S | S |
| Filets de couleur contrastante sur les flancs | | | S |
| Filets de couleur contrastante sur les flancs et le capot | S | S | |
| Baguettes de flancs de grand luxe | S | S | S |


A

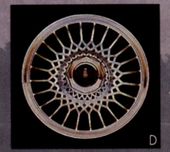
*Les grands enjoliveurs*


B

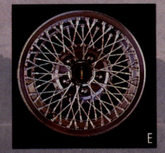
*Les enjoliveurs à rayons*


C

*Les roues en aluminium à motif de turbine*


D

*Les roues en aluminium à motif dentelle*


E

*Les roues en aluminium à rayons*

| | Town Car | Signature | Cartier |
|---|---|---|---|
| Moulures de bas de caisse brillantes | S | | |
| Pare-chocs brillants et non-enveloppants avec butoirs à l'avant | S | S | S |
| Bourrelets à l'avant et à l'arrière | S | S | S |
| Moulures de bas de caisse larges et brillantes | S | S | S |
| Moulure protectrice sur les flancs | O | O | O |
| Peinture deux tons | O | O | S |
| Peinture vernie | O | O | |
| **INTÉRIEUR/COMMODITÉS** | | | |
| Sièges «Twin Comfort», type 50-50 | S | S | S |
| Siège à commande électrique à six réglages du côté du conducteur | S | S | S |
| Sièges avant avec dossier inclinable (commande manuelle) | S | S | S |
| Siège avant à commande électrique à six réglages, côté passager | O | S | S |
| Appuis-tête avant articulés | | S | S |
| Garniture de siège en tissu | S | S | |
| Accoudoirs centraux escamotables avant et arrière | S | S | S |
| Sièges capitonnés de cuir | O | O | |
| Cordons à vêtements et porte-cartes au dos des sièges avant | | S | S |
| Sièges tout en cuir ou revêtus de cuir et de tissu | | | S |
| Radio AM/FM stéréo à recherche électronique de signal et lecteur de cassettes | S | S | S |
| Sonorisation haute fidélité à six haut-parleurs | S | S | S |
| Sonorisation JBL de Ford très haute fidélité à 12 haut-parleurs | O | O | O |
| Lecteur de disque compact (sonorisation JBL de Ford requise) | O | O | O |
| Antenne à commande électrique | S | S | S |
| Tableau de bord électronique et centre multimessage | O | O | O |
| Toit ouvrant en verre à commande électrique | O | O | O |
| Dispositif d'alarme antivol | O | O | O |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit à réglage automatique | O | O | O |
| Glaces, déflecteurs et verrouillage des portes à commande électrique | S | S | S |
| Régulateur de vitesse | S | S | S |
| Volant inclinable | S | S | S |
| Climatisation à commande électronique | S | S | S |
| Glaces teintées | S | S | S |
| Dégivreur de lunette arrière | S | S | S |
| Télécommande d'ouverture du coffre | S | S | S |
| Dégagement automatique du frein de stationnement | S | S | S |
| Essuie-glace à balayage intermittent | S | S | S |
| Plafonnier et lampe de lecture à deux faisceaux | S | S | S |
| Feux d'accueil et réflecteurs intégrés dans les portes avant | S | S | S |
| Poignées de maintien fixées aux longerons de pavillon à chaque porte | S | S | S |
| Volant de luxe à quatre branches de teinte harmonisée | S | S | |
| Volant gainé de cuir | O | O | S |
| Tableau de bord avec trois modules d'instruments | S | S | S |
| Totaliseur partiel | S | S | S |
| Moquette sur le plancher, la partie inférieure des portes et garnissant le coffre à bagages | S | S | S |
| Moquette de 850 g (30 oz) | | S | S |
| Carpettes avant | S | S | S |
| Carpettes arrière | | S | S |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit | S | S | S |
| Appliqués similibois sur le tableau de bord et les garnitures de portes | S | S | S |
| Miroir éclairé sur chaque pare-soleil | S | S | S |
| **PNEUS/ROUES** | | | |
| Pneus radiaux ceinturés d'acier P215/70R15 à flanc blanc | S | S | S |
| Pneus auto-obturants | O | O | O |
| Grands enjoliveurs (A) | S | | |
| Enjoliveurs à rayons verrouillables (B) | O | S | O |
| Roues en aluminium à motif de turbine (C) | O | O | S |
| Roues en aluminium à motif dentelle (D) | O | O | O |
| Roues en aluminium à rayons (E) | O | O | O |

**S**–Équipement de série **O**–Équipement en option

**COULEURS DE CARROSSERIE**

**De série sur la Town Car et la Signature**

- Noir minuit
- Blanc arctique
- Cristal métallisé à couche transparente
- Bois de santal pâle
- Bois de santal foncé métallisé à couche transparente
- Titane métallisé à couche transparente
- Platine métallisé à couche transparente
- Graphite métallisé à couche transparente
- Quartz rose métallisé à couche transparente
- Cabernet métallisé à couche transparente
- Bleu nuit foncé métallisé à couche transparente
- Bleu argent métallisé à couche transparente
- Sable argent métallisé à couche transparente

**De série et en exclusivité sur la version Cartier**

- Cristal métallisé à couche transparente/ titane métallisé à couche transparente

**En option sur la Town Car et la Signature**

- Brume des prairies verni et métallisé à couche transparente
- Taupe foncé verni et métallisé à couche transparente
- Bleu glacier verni et métallisé à couche transparente
- Platine métallisé à couche transparente/ graphite métallisé à couche transparente
- Noir minuit/graphite métallisé à couche transparente
- Bleu argent métallisé à couche transparente/ bleu glacier verni et métallisé à couche transparente
- Taupe foncé verni et métallisé à couche transparente/quartz rose métallisé à couche transparente
- Sable argent métalliisé à couche transparente/ bois de santal foncé métallisé à couche transparente

**COULEURS DE L'HABITACLE**

- Gris Oxford
- Bleu nuit
- Cabernet
- Taupe
- Noir jais
- Blanc Oxford/gris Oxford
- Bois de santal
- Blanc Oxford/cabernet
- Blanc Oxford/bleu nuit

**COULEURS DES PAVILLONS DE VINYLE**

**De série sur la Town Car et la Signature**

- Bois de santal pâle
- Bois de santal foncé
- Bleu argent
- Cristal
- Bleu nuit foncé
- Taupe foncé
- Noir minuit
- Blanc arctique
- Anthracite pâle
- Brume des prairies
- Rouge vin sombre

**De série sur la version Cartier**

- Cristal

**PAVILLON CARROSSE CAMBRIA, CAPITONNÉ DE TISSU**

**En option sur la Town Car et la Signature**

- Noir minuit
- Bleu foncé

**PAVILLON CARROSSE BAYVILLE, RECOUVERT DE VINYLE**

**En option sur la Town Car et la Signature**

- Blanc arctique
- Bois de santal pâle
- Taupe foncé

| **DIMENSIONS EXTÉRIEURES** | | |
|---|---|---|
| Empattement mm (po) | 2 979 | (117,3) |
| Longueur hors tout mm (po) | 5 563 | (219,0) |
| Largeur hors tout mm (po) | 1 984 | (78,1) |
| Hauteur hors tout mm (po) | 1 420 | (55,9) |
| Voie mm (po) (avant/arrière) | 1 580/1 575 | (62,2/62,0) |
| **DIMENSIONS INTÉRIEURES†** | | |
| Avant: Garde au toit mm (po)†† | | 991 (39,0) |
| Espace pour les jambes mm (po) | | 1 105 (43,5) |
| Largeur aux épaules mm (po) | | 1 542 (60,7) |
| Largeur aux hanches mm (po) | | 1 435 (56,5) |
| Arrière: Garde au toit mm (po) | | 970 (38,2) |
| Espace pour les jambes mm (po) | | 1 069 (42,1) |
| Largeur aux épaules mm (po) | | 1 542 (60,7) |
| Largeur aux hanches mm (po) | | 1 468 (57,8) |
| Volume du coffre à bagages, litres (pi³) | | 634 (22,4) |
| Contenance du réservoir, litres (gal. imp.) | | 68,1 (15,0) |
| Poids en ordre de marche, kg (lb) Town Car | | 1 838 (4 051) |
| Signature | | 1 863 (4 106) |
| Cartier | | 1 853 (4 086) |

†Dimensions intérieures lorsque les sièges à commande électrique à six réglages sont reculés à l'extrême.
††La garde au toit est inférieure de 50,8 mm si le toit est ouvrant.







*Offrez-vous une perspective différente grâce au toit ouvrant transparent à commande électrique de la Town Car offert en option. Pour l'ouvrir ou le refermer, il suffit de presser un bouton. Il comprend un pare-soleil et un panneau de verre unidirectionnel intégrés.*

# LA CARTE LINCOLN




## SYMBOLE DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ. PENDANT TROIS ANS, IL NE VOUS EN COÛTERA PRATIQUEMENT QUE LE CARBURANT.

La carte Lincoln vous fera bénéficier de l'un des programmes de protection du propriétaire les plus complets offerts par les constructeurs de voitures de luxe en Amérique du Nord comme à l'étranger.

Il s'agit d'une garantie de trois ans, sans limite de kilométrage, qui couvre tous les services d'entretien programmé apparaissant dans le guide du propriétaire, le remplacement de pièces sujettes à l'usure et toutes les réparations que des vices de construction pourraient entraîner. Les frais de remorquage et l'assistance-transport sont également couverts par cette garantie. La carte Lincoln ne porte pas sur les dommages attribuables aux accidents ou aux mauvais traitements, l'appoint des liquides entre les visites pour l'entretien programmé et l'usure des pneus. Les voitures affectées à la location quotidienne ou mises en service de taxi ou de limousine sont exclues du programme.

Le concessionnaire Lincoln sera heureux de vous renseigner au sujet de cette garantie préférentielle qui rendra votre expérience au volant d'une Lincoln encore plus agréable. En vertu du programme également, la carte Lincoln est transmissible sans frais, pendant les trois années prévues, aux propriétaires successifs.

## Motorcraft ...AU DELÀ DES BESOINS!

*Les véritables pièces de remplacement de l'équipement d'origine Ford et Motorcraft sont conçues et fabriquées pour répondre aux normes très strictes établies par Ford. Ces pièces de remplacement représentent votre meilleure assurance de qualité supérieure et de satisfaction à long terme car elles respectent les mêmes normes très sévères que celles installées sur la chaîne de montage.*

***PROTECTION CONTRE LA CORROSION***

*Tous les modèles Lincoln reçoivent à l'usine même, la protection du système DURAGARDE qui comprend 7 procédés anticorrosifs:*

- *acier pré-enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie;*
- *acier galvanisé sur le bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous du véhicule;*
- *enduit vinylique d'étanchéité sur le dessous des passages de roues arrière;*
- *enduit au phosphate sur toute la carrosserie après son décapage;*
- *traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;*
- *cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;*
- *revêtement en vinyle derrière le rebord des passages de roues et sur la partie inférieure des flancs.*

GARANTIE DURAGARDE 5 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Ford

*Le système DURAGARDE comprend une garantie de 5 ans, sans frais, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule. Elle couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations de la carrosserie et des autres composantes, causées par la corrosion, sauf dans le cas des pièces du système d'échappement.*

Crédit Ford du Canada Limitée Ford

Location "Tapis Rouge" LOCATION AUTOMOBILE

*La Société Crédit Ford du Canada Limitée vise à résoudre les problèmes de transport de tous les acheteurs accrédités de produits Ford. Les concessionnaires participants peuvent proposer des facilités de paiement ou une location "Tapis Rouge" adaptées à la situation de chacun. Crédit Ford du Canada Limitée possède des bureaux d'un bout à l'autre du Canada.*

*Cette brochure est publiée uniquement à titre de guide général. Toutes les précautions appropriées ont été prises pour que les renseignements donnés soient exacts à la date de l'impression. Il se peut toutefois que certaines erreurs s'y soient glissées et que des renseignements ou caractéristiques aient été modifiés depuis cette date. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Demandez-lui une mise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les caractéristiques et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté dans cette brochure peut être livré en option moyennant un supplément. Certaines options ne peuvent être choisies indépendamment d'autres options.*

*Le concessionnaire Lincoln-Mercury loue également la Lincoln.*




LITHO IN CANADA / IMPRIMÉ AU CANADA 9/86

LINCOLN MARK VII
LINCOLN CONTINENTAL
LINCOLN TOWN CAR

Ford

LITHO IN CANADA / IMPRIMÉ AU CANADA 9/86

# LINCOLN MARK VII
# LINCOLN CONTINENTAL
# LINCOLN TOWN CAR

1987

