

**Ferrari**

**275**

*pininfarina*

**GTB4**



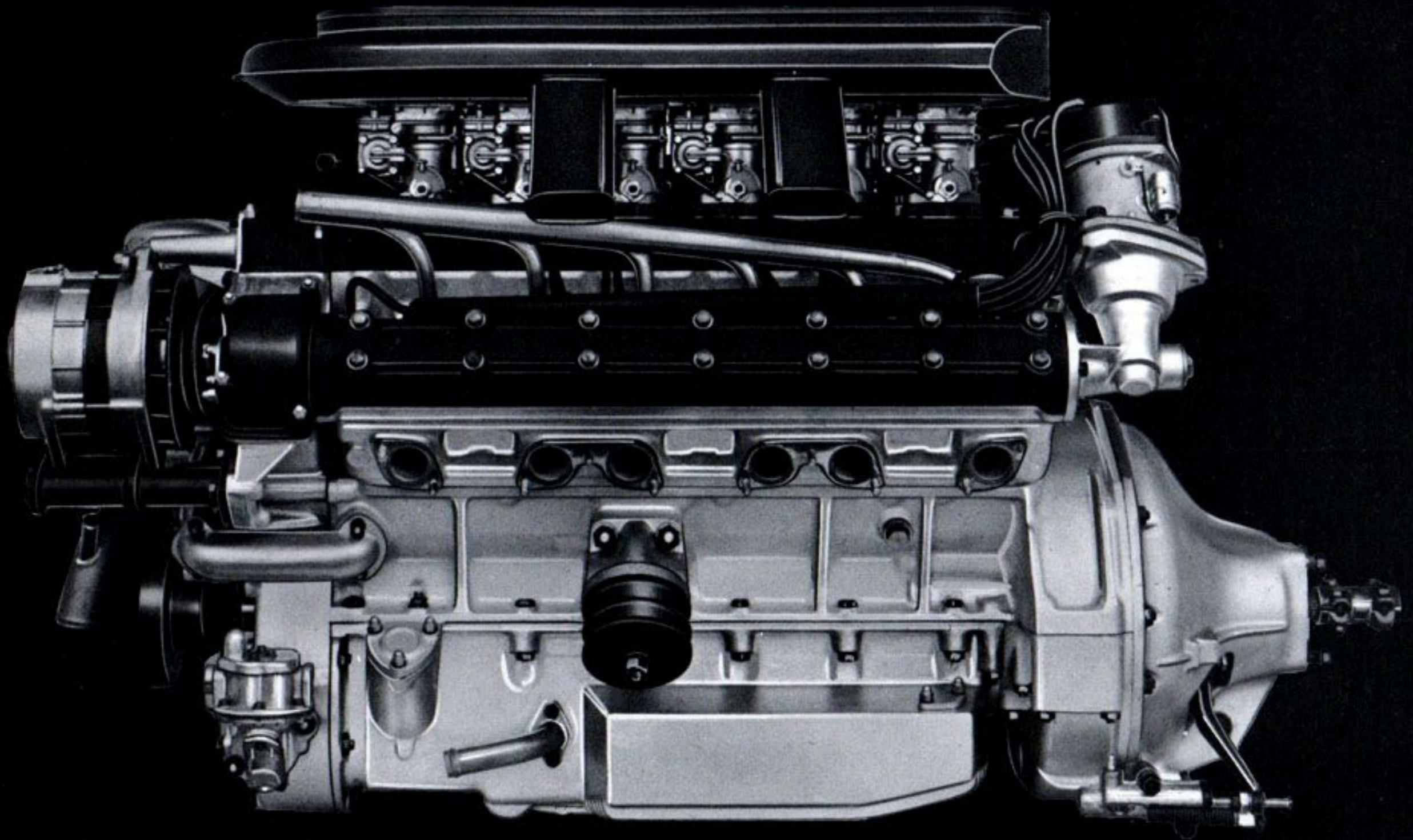
**Ferrari**

**275 GTB4**

La vettura  
gran turismo  
che compendia  
le esperienze  
di venti anni  
di competizioni

La voiture  
grand-tourisme  
qui résume  
les expériences  
de vingt ans  
de courses

The  
grand touring car  
which embodies  
twenty years  
of racing  
experience





## MOTORE

Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°: 12 - Alesaggio e corsa mm 77 × 58,8 - Cilindrata totale cmc 3285,722 - Rapporto di compressione 9,2 : 1 - Potenza massima a 8000 giri/minuto CV 300 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate - Albero motore su 7 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione e pompa acqua azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa ad ingranaggi, coppa a secco, pompe recupero olio, serbatoio olio, radiatore olio - Accensione a batteria e due spinterogeni con anticipo automatico - Alimentazione con pompa meccanica a membrana e pompa elettrica e con sei carburatori Weber 40 DCN 9 - Frizione a secco con mozzo elastico - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua a tubetti e lamelle e ventilatori elettrici automatici.

## AUTOTELAIO

Cambio posteriore a 5 velocità comandate da leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida a sinistra, a destra a richiesta - Freni a disco sulle 4 ruote, con servofreno; meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a leva - Passo mm 2400 - Carreggiata anteriore mm 1401 - Carreggiata posteriore mm 1417 - Peso a vuoto della vettura kg 1100 - Serbatoio carburante in lega leggera lt 94 - Consumo di carburante ogni 100 km: lt 18/20 - Ruote fuse in lega leggera - Pneumatici 205 × 14.

## MOTEUR

Nombre des cylindres disposés en « V » avec ouverture de 60°: 12 - Alésage et course 77 × 58,8 mm - Cylindrée totale 3285,722 cc. - Taux de compression 9,2 : 1 - Puissance maximum 300 CV à 8000 t/m - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées - Vilebrequin sur 7 supports, bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en « V » actionnées, par 4 arbres à cames, au moyen de cuvettes et patins - Arbres à cames et pompe à eau actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec, pompes de recouvrement huile, réservoir d'huile, radiateur d'huile - Allumage à batterie et deux allumeurs avec avance automatique - Alimentation par pompes électrique et mécanique à membrane et par six carburateurs Weber 40 DCN 9 - Embrayage à sec et moyeu élastique - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau à petits tuyaux et lamelles et ventilateurs électriques automatiques.

## CHASSIS

Boîte AR. à 5 vitesses, commandées par levier central - Suspensions avant et arrière indépendantes, à traverses quadrilatères - Direction à articulations indépendantes - Conduite à droite ou à gauche - Freins à disque sur les 4 roues, avec servo-frein, mécanique sur les roues arrière, commandé par levier - Empattement 2400 mm - Voie avant 1401 mm - Voie arrière 1417 mm - Poids à vide: 1100 kgs - Réservoirs d'essence: 94 lt env. - Consommation de carburant par 100 km: 18/20 lt env. Roues en alliage léger coulé - Pneus 205 × 14.

## ENGINE

Number and arrangement of cylinders: 12 « V » 60° - Bore and stroke 77 × 58.8 mm - Piston displacement 3285.722 cc - Compression ratio 9.2 : 1 - Maximum b.h.p. 300 at 8000 r.p.m. - Cylinder block and crankcase in silumin aluminium alloy with forced-in liners - Crankshaft on 7 bearings and connecting rods coupled in parallel on thin-wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts and water pump driven by silent chain with stretcher - Lubrication by geared pump and with dry sump, separate oil tank and oil radiator - Battery ignition with two distributors and automatic timing advance - Feeding by mechanical and electrical pumps, and by six Weber carburetors type 40 DCN 9 - Dry clutch, with cushion center - Cooling by pump, multitubular water radiator and automatic electric fans.

## CHASSIS

5-speed rear mounted gearbox operated by a central floor lever - Independent front and rear suspension with transverse members - Worm and peg steering - Right or left-hand drive - Disc brakes on the four wheels with brake booster, hand-brake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 94.4 in - Front track 55.2 in - Rear track 55.8 in - Empty weight: 2425 lbs - Capacity of the light-alloy fuel tanks: 20.7 Imperial gallons - Fuel consumption 14 miles per Imperial gallon - Cast light-alloy wheels - Tyres size: 205 × 14.

Velocità raggiungibili a 8000 giri con pneumatici 205 × 14. Vitesses réalisables à 8000 t/m avec pneus 205 × 14. Speeds attainable at 8000 revs with 205 × 14 tyres.	rapporto al ponte rapport pont axle ratio	I velocità 1 <sup>re</sup> vitesse 1st speed	II velocità 2 <sup>de</sup> vitesse 2nd speed	III velocità 3 <sup>de</sup> vitesse 3rd speed	IV velocità 4 <sup>de</sup> vitesse 4th speed	V velocità 5 <sup>de</sup> vitesse 5th speed	
		9/32	89 55,5	129 80,5	173 108	219 136	268 166

I presenti dati hanno valore informativo

Ces données sont seulement à titre de renseignement

This data is for information only

MODENA **Ferrari** ITALIA