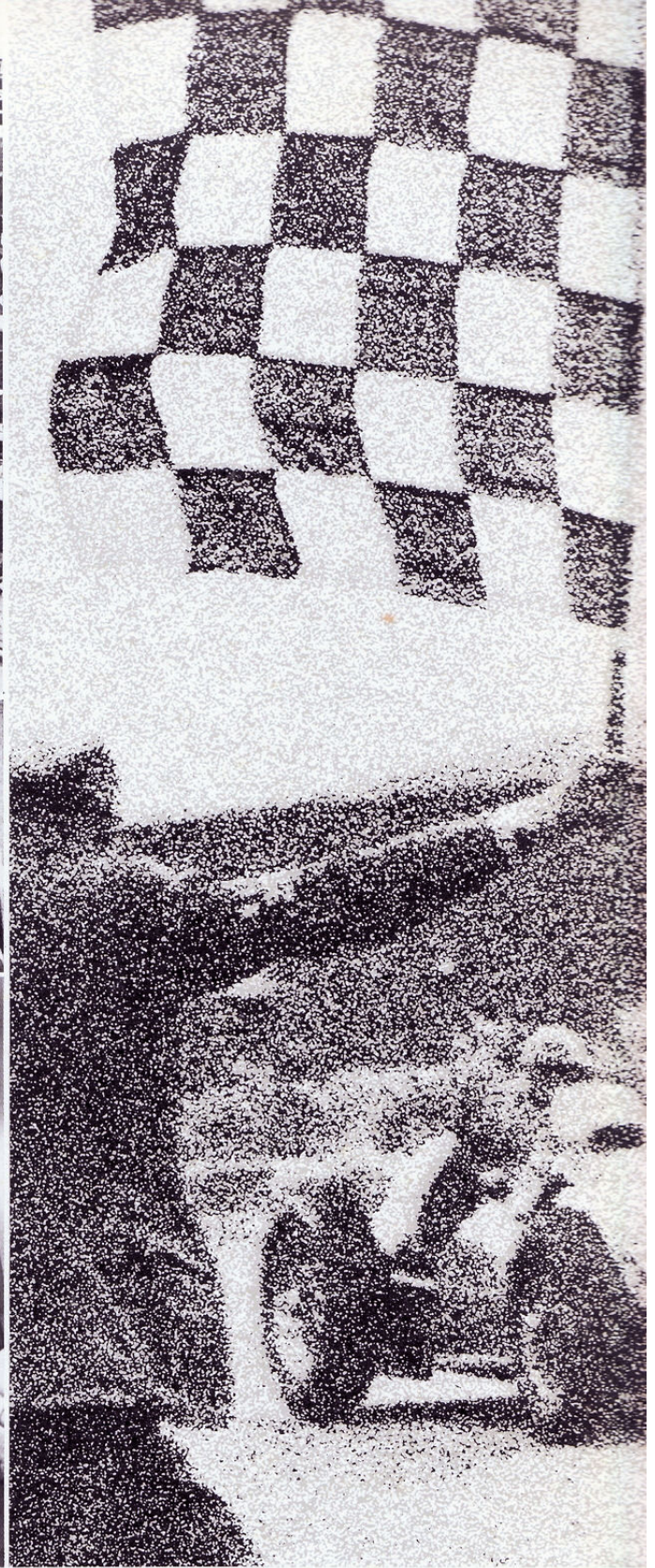
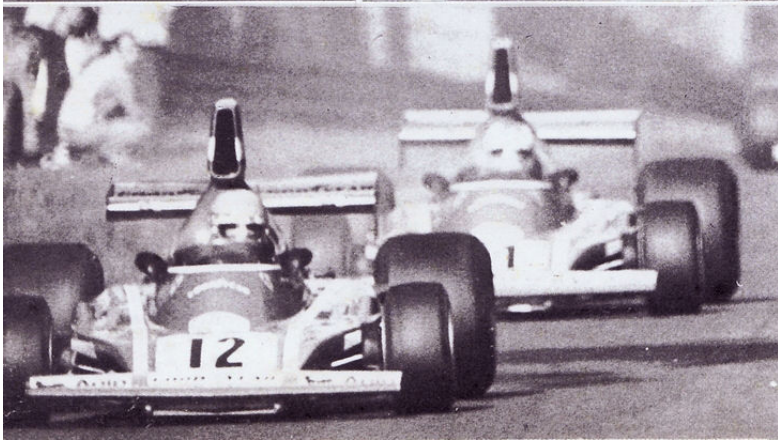
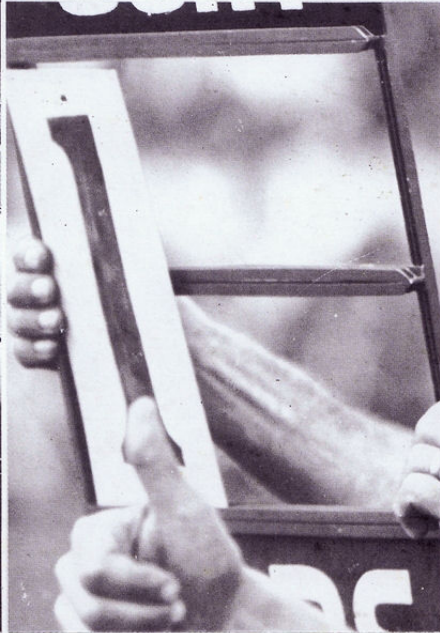
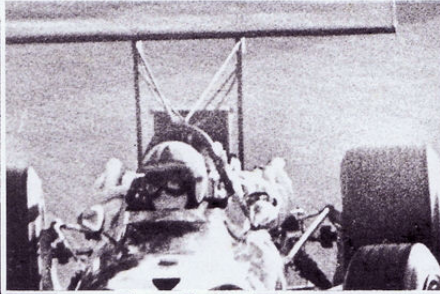
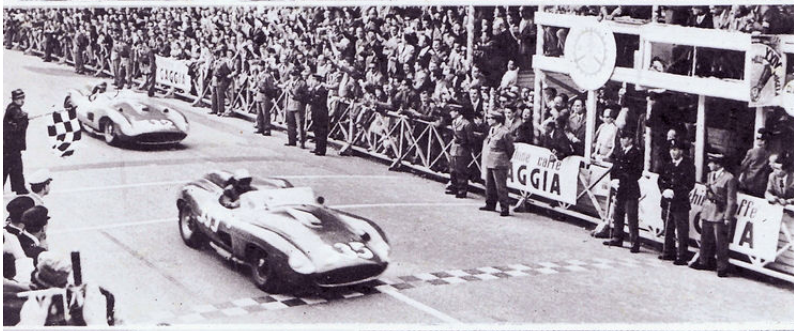
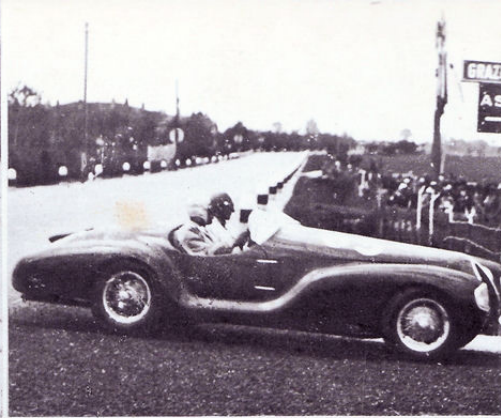


Ferrari







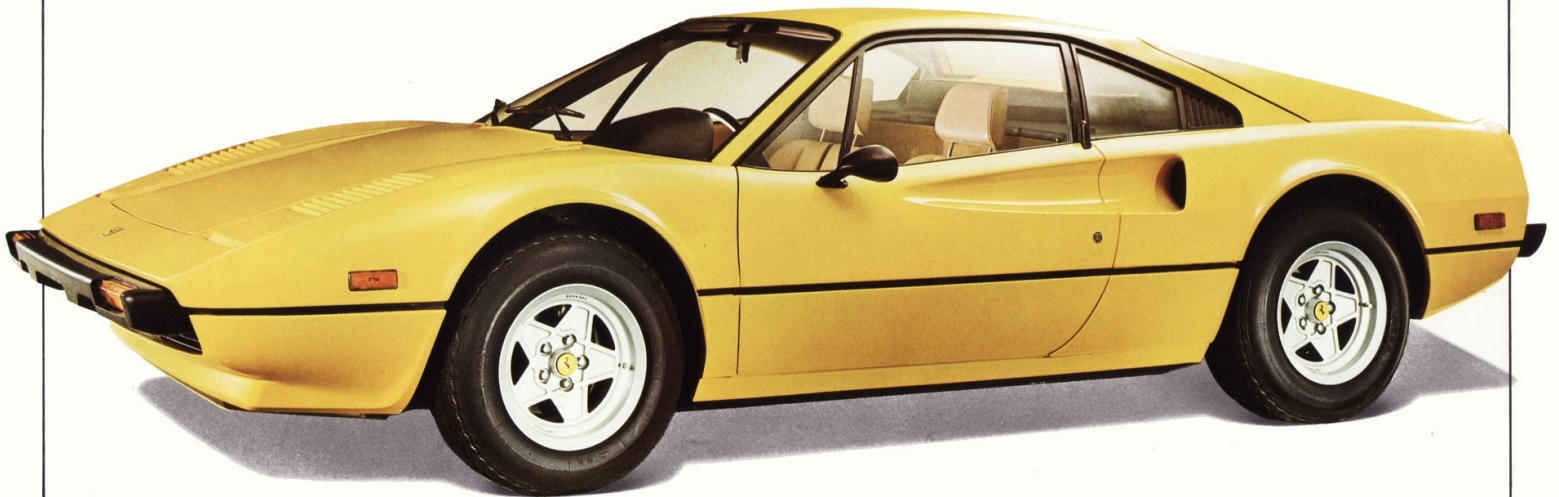
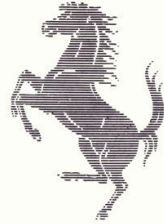


La Ferrari costruisce  
in piccola serie  
vetture Granturismo  
che compendiano  
l'esperienza diretta  
delle corse

Ferrari construit en petite  
série des voitures  
de Grand Tourisme qui  
concrétisent l'expérience  
de la course

Ferrari manufactures  
Gran Turismo cars in  
limited series developed  
from their direct  
experience in motor  
racing





**Ferrari**  
**308**  
**GTB**

# Ferrari

# 308

# GTB



## VERSIONE U.S.A. motore

Centrale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8 : 1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima a 6600 giri CV 240 - Basamento in lega leggera con cante riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione con 2 spinterogeni Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

## autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: Berlinetta 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore e posteriore mm 1460 - Lunghezza mm 4380 - Larghezza mm 1720 - Altezza (a vuoto) mm 1120 - Passo mm 2340 - Diametro sterzata m 12 - Peso in ordine di marcia Kg 1410 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera litro 70 - Consumo carburante, secondo il ciclo di prova consumo autostradale E.P.A., litri 15,6 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza con arrotolatore a bloccaggio di emergenza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

## VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	62	95	132	180	236

con pneumatici 205/70 VR 14  
Velocità massima Km/h 240

## ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",8  
Da 0 a 1000 metri = 27" - velocità in uscita Km/h 205

## VERSION U.S.A. moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° - 8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum à 6600 Tr/Mn 240 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - So' rapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage: 2 allumeurs Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCNF avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

## châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Berlinetta deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV, et AR, mm 1460 - Longueur mm 4380 - Largeur mm 1720 - Hauteur (à vide) mm 1120 - Empattement mm 2340 - Diamètre de braquage m 12 - Poids en ordre de marche Kg 1410 - Boîte AR, à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV, et AR, à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Frenis à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: litro 70 - Consommation de carburant selon les essais E.P.A. sur autoroute 15,6 l pour 100 Km - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 205/70 VR 14 - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuies-têtes - Ceintures de sécurité à enrouleurs à blocages automatiques - Predisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc.

## VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	62	95	132	180	236

avec pneus 205/70 VR 14 X  
Vitesse maximum 240 Km/h

## ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",8  
De 0 à 1000 mètres = 27" - vitesse en sortie Km/h 205

## U.S. VERSION engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.19x2.79 in - Piston displacement 178.61 cu in - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp at 6600 rpm: 240 sae net - Light alloy crankcase with shrunk-in cast iron liners - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves operated by 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Ignition by two Marelli distributors - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburetors type 40 DCNF - Fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

## chassis

Tubular frame - Two seater Berlinetta designed by Pininfarina - Front and rear track 57.5 in - Length 172.4 in - Width 67.7 in - Height (no load) 44.1 in - Wheelbase 92.1 in - Turning circle 39.3 ft - Curb weight 3110 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake linked mechanically to rear brakes only - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 18.5 U.S. gallons - Fuel consumption, according to E.P.A. fuel economy highway driving cycle, 15.1 mpg - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14 - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts with emergency lock retractor - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

## SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	39	59	83	112	147

with 205/70 VR 14 tyres  
Maximum speed 149 mph

## ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",8  
From 0 to 1000 meters = 27" - closing speed 127 mph





*Dino 206 GT4*

# Dino 2000



## motore

Centrale - Numero e disposizione cilindri 8 a V 90° - Alaggio e corso mm 66,8x71 - Cilindrata cc 1991 - Rapporto compressione 9:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima CV 170 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio soffre - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido - Accensione con 1 spinterogeno Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 34 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

## autolello

Tubolare - Carrozzeria: Coupé 2+2 disegno Bertone - Carreggiata ant mm 1460 - Carreggiata post mm 1460 - Lunghezza mm 4300 - Larghezza mm 1800 - Altezza mm 1180 - Passo mm 2550 - Diametro sterzata m 12,5 - Peso Kg 1150 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante idoppiato in lega leggera lt 80 - Consumo carburante litri 16/18 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 195/70 VR 14 XDX con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

### VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	52	76	105	143	202
con pneumatici 195/70 VR 14 XDX					
rapporto al ponte 17/63					
Velocità massima 220 Km/h a 7500 giri minuto					

### ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 16"  
Da 0 a 1000 metri = 29",5 - velocità in uscita Km/h 180

## moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alaggio et course 66,8x71 mm - Cylindrée cc 1991 - Taux de compression 9:1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum 170 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames ou moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide - Allumage: 1 allumeur Marelli - Equipement électrique 12 V avec allumateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 34 DCNF avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

## châssis

En tubes d'acier - Carrozzeria: Coupé 2+2 dessiné par Bertone - Voie AV, mm 1460 - Voie AR, mm 1460 - Longueur mm 4300 - Largeur mm 1800 - Hauteur mm 1180 - Empattement mm 2550 - Diamètre de braquage m 12,5 - Poids Kg 1150 - Boîte AR, à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV, et AR, à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt 80 - Consommation de carburant pour 100 Km lt 16/18 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 195/70 VR 14 XDX, roue de secours spéciale à section réduite - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuie-têtes - Ceintures de sécurité - Predisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc.

### VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	52	76	105	143	202
avec pneus 195/70 VR 14 XDX					
rapport pont 17/63					
Vitesse maximum 220 Km/h à 7500 Tr/Mn					

### ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 16"  
De 0 à 1000 mètres = 29",5 - vitesse en sortie Km/h 180

## engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 66.8x71 mm - Piston displacement 1991 cc - Compression ratio 9:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp 170 - Light alloy crankcase with shrunk in cast iron liners - 5 bearing crankshaft - Thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and shimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump - Ignition by one Marelli distributor - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburetors type 34 DCNF, fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

## chassis

Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Bertone - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 169.3 in - Width 71 in - Height 46.5 in - Wheelbase 100.4 in - Turning circle 49.2 in - Weight 2536 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated disc on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Fuel consumption 17/18 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 195/70 VR 14 XDX; special spare wheel with reduced section - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

### SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	32	47	65	89	125
with 195/70 VR 14 XDX tyres					
axle ratio 17/63					
Maximum speed 137 mph at 7500 rpm					

### ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 16"  
From 0 to 1000 meters = 29",5 - closing speed 112 mph



*Dino 308 GT4*



# Dino 300<sup>14</sup>



## motore

Centrale - Numero e disposizione cilindri 8 a V 90° - Alésaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8 : 1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima CV 255 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sovrile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione con 1 spinterogeno Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore a regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

## autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: Coupé 2+2 disegno Bertone - Carreggiata ant mm 1460 - Carreggiata post mm 1460 - Lunghezza mm 4300 - Larghezza mm 1800 - Altezza mm 1180 - Passo mm 2550 - Diametro sterzata m 12,5 - Peso Kg 1150 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 80 - Consumo carburante litri 18/20 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 X con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza - Fendinebbia allo iodio - Prerogative per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

## VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	236
con pneumatici 205/70 VR 14 X					
rapporto al ponte 17/63					
Velocità massima 250 Km/h a 7400 giri minuto					

## ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",4  
Da 0 a 1000 metri = 26",2 - velocità in uscita Km/h 210

## moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum 255 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage: 1 allumeur Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCNF avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

## châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Coupé 2+2 dessiné par Bertone - Voie AV. mm 1460 - Voie AR. mm 1460 - Longueur mm 4300 - Largeur mm 1800 - Hauteur mm 1180 - Empattement mm 2550 - Diamètre de braquage m 12,5 - Poids Kg 1150 - Boîte AR. à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR. - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt 80 - Consommation de carburant pour 100 Km lt 18/20 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 205/70 VR 14 X, roue de secours spéciale à section réduite - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuie-têtes - Ceintures de sécurité - Phares anti-brouillard à iode - Prérégulation pour l'air conditionné, glaces électriques, radio etc.

## VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	236
avec pneus 205/70 VR 14 X					
rapport pont 17/63					
Vitesse maximum 250 Km/h à 7400 Tr/Mn					

## ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",4  
De 0 à 1000 mètres = 26",2 - vitesse en sortie Km/h 210

## engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Piston displacement 2926 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp 255 - Light alloy crankcase with shrunk in cast iron liners - 5 bearing crankshaft - Thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thin type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Ignition by one Marelli distributor - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburetors type 40 DCNF, fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

## chassis

Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Bertone - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 169.3 in - Width 71 in - Height 46.5 in - Wheelbase 100.4 in - Turning circle 492 in - Weight 2536 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated disc on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Fuel consumption 15.16 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14 X; special spare wheel with reduced section - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts - Iodine fog lights - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

## SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	41	59	83	112	147
with 205/70 VR 14 X tyres					
axle ratio 17/63					
Maximum speed 156 mph at 7400 rpm					

## ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",4  
From 0 to 1000 meters = 26",2 - closing speed 131 mph



*Dino 308 GT4*



# Dino 300TC



## VERSIONE U.S.A.

### motore

Centrali - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8 : 1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima a 6600 giri CV 240 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio soffre - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione con 2 spinterogeni Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCFN con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

### autoteleajo

Tubolare - Carrozzeria Coupé 2+2 disegno Bertone - Carreggiata anteriore e posteriore mm 1460 - Lunghezza mm 4495 - Larghezza mm 1800 - Altezza (a vuoto) mm 1210 - Passo mm 2550 - Diametro sterzata m 12 - Peso in ordine di marcia Kg 1450 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 75 - Consumo carburante, secondo il ciclo di prova consumo autostradale E.P.A., litri 15,6 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza con arrotolatore a bloccaggio di emergenza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

### VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	62	95	132	180	236

con pneumatici 205/70 VR 14  
Velocità massima Km/h 240

### ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",8  
Da 0 a 1000 metri = 27" - velocità in uscita Km/h 205

## VERSION U.S.A.

### moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alesage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum a 6600 Tr/Mn 240 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage: 2 allumeurs Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCFN avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

### châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Coupé 2+2 dessiné par Bertone - Voie AV. et AR mm 1460 - Longueur mm 4495 - Largeur mm 1800 - Hauteur (à vide) mm 1210 - Empattement mm 2550 - Diamètre de braquage m 12 - Poids en ordre de marche Kg 1450 - Boîte AR. à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR. - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt 75 - Consommation de carburant selon les essais E.P.A. sur autoroute 15,6 lt pour 100 Km - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 205/70 VR 14 X - Compte tours et tachimètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuies-têtes - Ceintures de sécurité à enrouleurs à bloquages automatiques - Predisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc.

### VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	62	95	132	180	236

avec pneus 205/70 VR 14 X  
Vitesse maximum 240 Km/h

### ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",8  
De 0 à 1000 mètres = 27" - vitesse en sortie Km/h 205

## U.S. VERSION engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.19x2.79 in. - Piston displacement 178.61 cu in. - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp at 6600 rpm: 240 sae net - Light alloy crankcase with shrunk-in cast iron liners - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves operated by 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Ignition by two Marelli distributors - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburettors type 40 DCFN - Fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

### chassis

Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Bertone - Front and rear track 57.87 in - Length 176.70 in - Width 71 in - Height (no load) 47.63 in - Wheelbase 100.39 in - Turning circle 39.3 ft - Curb weight 3200 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake linked mechanically to rear brakes only - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 19.8 U.S. gallons - Fuel consumption, according to E.P.A. fuel economy highway driving cycle, 15.1 mpg - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14 - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts with emergency lock retractor - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

### SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	39	59	83	112	147

with 205/70 VR 14 tyres  
Maximum speed 149 mph

### ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",8  
From 0 to 1000 meters = 27" - closing speed 127 mph



**Ferrari**  
**BB512**  
berlinetta boxer  
*pininfarina*



# Ferrari

# BBS12

berlinetta boxer

*più in fantasia*



## motore

Posteriore centrale - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a 180° - Alésaggio e corsa mm 82x78 - Cilindrata cc 4942 - Rapporto di compressione 9,2 : 1 - Giri massimi 6800 - Potenza massima CV 360 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne ripartite in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezza bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e serbatoio olio - Accensione elettronica, spinterogeno ad impulsori Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con 4 carburatori Weber triplo corpo 40 IF 3 C e 2 pompe elettriche - Frizione doppio disco a secco con mozzo elastico a comando idraulico - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

## autoteleia

Tubolare - Carreggiata anteriore mm 1500 - Carreggiata posteriore mm 1563 - Lunghezza mm 4400 - Larghezza mm 1830 - Altezza mm 1120 - Passo mm 2500 - Diametro di sterzata m 12,2 - Peso a vuoto Kg 1400 - Cambio posteriore a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; sospensione posteriore con 4 ammortizzatori - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali; doppio circuito freni anteriore e posteriore con servofreno pneumatico e depressore; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 120 - Consumo carburante lt 20/23 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X anter. e 225/70 VR 15 poster. con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Tergicristallo speciale a pantografo - Condizionamento d'aria, radio, alzacristalli elettrici.

## VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6800 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	93	130	172	227	302

con pneumatici 225/70 VR 15 X  
rapporto al ponte 14/45

## ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 13"7  
Da 0 a 1000 metri = 24" - velocità in uscita Km/h 248

## MOTEUR

Arrière central - Nombre de cylindres disposés à 180° : 12 - Alésage et course mm 82x78 - Cylindrée cc 4942 - Taux de compression 9,2 : 1 - Tr/min maximum 6800 - Puissance maximum 360 CV - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes, au moyen de couvercles et patins - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec et réservoir d'huile - Allumage électronique, allumeur à impulsions magnétiques Marelli - Equipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par 4 carburateurs triple corps Weber 40 IF 3C et 2 pompes électriques - Embayage à disque double à sec et moyeu élastique avec commande hydraulique - Refroidissement par eau, avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

## CHÂSSIS

En tubes d'acier - Voie AV. mm 1500 - Voie AR. mm 1563 - Longueur mm 4400 - Largeur mm 1830 - Hauteur mm 1120 - Empattement mm 2500 - Diamètre de braquage m 12,2 - Poids à vide Kg 1400 - Boîte AR. à 5 vitesses, synchronisées, commandées par levier central - Suspensions AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés; suspension AR. avec 4 amortisseurs - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Frenés à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux; deux circuits séparés, servofrein à dépression et pompe à vide; frein à main sur les roues AR. - Deux réservoirs d'essence, en alliage léger; lt 120 - Consommation de carburant pour 100 Km: lt 20/23 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 215/70 VR 15 X AV. et 225/70 VR 15 AR. roue de secours spéciale à section réduite - Essuie-glace spécial à pantographe - Air conditionné, radio, lave-glace électrique.

## VITESSES REALISABLES A 6800 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	93	130	172	227	302

avec pneus 225/70 VR 15 X  
rapport pont 14/45

## ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 13"7  
De 0 à 1000 mètres = 24" - vitesse en sortie Km/h 248

## ENGINE

Central rear engine - Number and arrangement of cylinders: 12 horizontal opposed - Bore and stroke 82x78 mm - Piston displacement 4942 cc - Compression ratio 9.2 : 1 - Maximum rpm 6800 - Maximum bhp 360 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear oil pump lubrication, with dry sump and oil tank - Electronic ignition, Marelli magnetic impulse distributor - 12 V electrical equipment with alternator and transistorised regulator - Carburation by 4 three chokes Weber carburetors 40 IF 3 C and 2 electrical pumps - Double plate dry clutch with cushioned centre plate, hydraulic control - Water cooling, with radiator, expansion tank and automatic electric fans.

## CHASSIS

Tubular frame - Front track 59 in - Rear track 61.5 in - Length 173.25 in - Width 72 in - Height 44 in - Wheelbase 98.4 in - Turning circle 480.3 in - Weight 3084 lbs - Rear mounted gearbox, with all synchromesh gears, operated by central remote control gear lever - Front and rear suspension independent; rear suspension with 4 shock absorbers - Limited-slip differential, incorporated in final drive unit - Rack and pinion steering - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers; two separate circuits, pneumatic brake booster and vacuum pump; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 26.4 imp gal - Fuel consumption 13/14 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 215/70 VR 15 X front and 225/70 VR 15 rear; special spare wheel with reduced section - Special pantograph windscreen wiper - Air conditioning, radio, power windows.

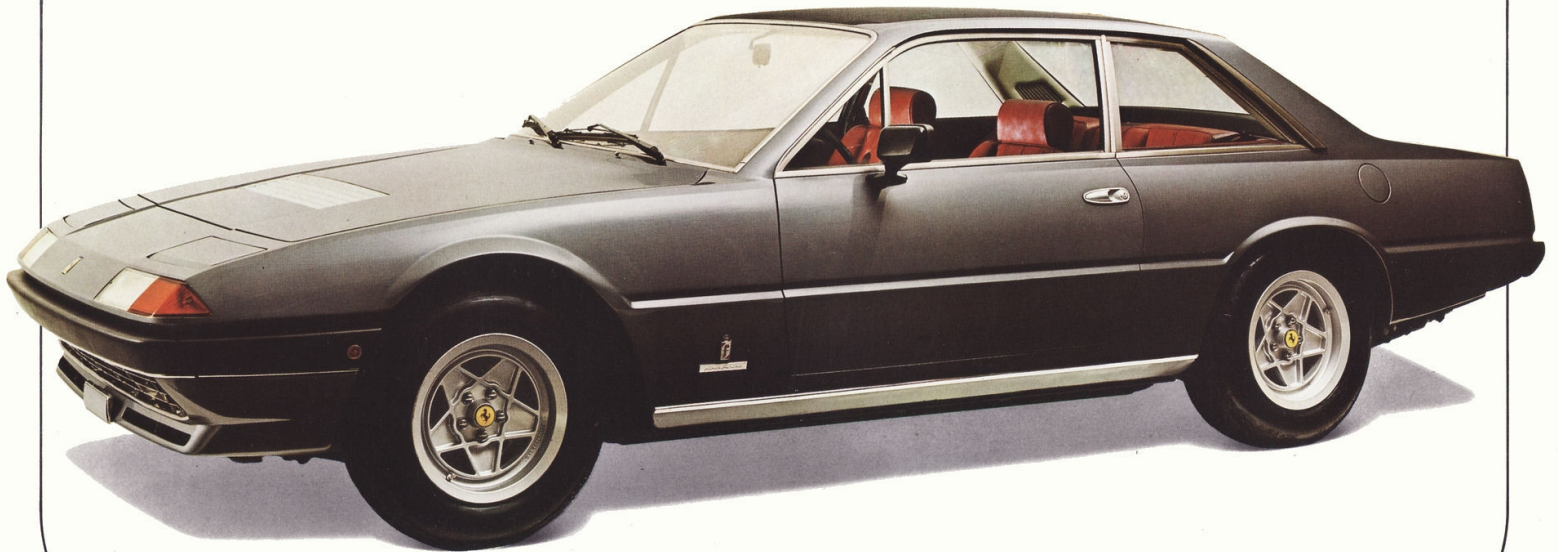
## SPEEDS ATTAINABLE AT 6800 RPM

	1	2	3	4	5
mph	58	81	107	141	188

with 225/70 VR 15 X tyres  
axle ratio 14/45

## ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 13"7  
From 0 to 1000 meters = 24" - closing speed 154 mph



**Ferrari**

**400**  
*automatic*





Ferrari



**motore**

Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60° : 12 - Alésaggio e corsa 81x78 - Cilindrata cc 4823 - Rapporto di compressione 8,8 : 1 - Potenza massima CV 340 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sovrile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore olio - Accensione a batteria e spinterogeni Marelli - Alimentazione con 6 carburatori Weber 38 DCOE mediante 2 pompe elettriche e filtro autoregolatore - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

**autotelaio**

Cambio automatico GM a 3 velocità, comandate con leva centrale; a richiesta meccanico a 5 velocità sincronizzate - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; ammortizzatori autolivellanti posteriori - Differenziale autobloccante a lamelle - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida, oleodinamica a circolazione di sfere, a sinistra; a destra se richiesta - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali. Due circuiti completamente separati e servofreno, freno meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano - Passo mm 2700 - Carreggiata anteriore mm 1470 - Carreggiata posteriore mm 1500 - Peso a vuoto della vettura carrozzata Kg 1700 - Serbatoio carburante in lega leggera lt 120 - Consumo carburante ogni 100 Km lt 20/25 - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X - Radio, alzacristalli elettrici - Condizionamento d'aria; a richiesta impianto supplementare posteriore.

**CAMBIO AUTOMATICO**

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6500 GIRI MINUTO

	1	2	3
Km/h	98	164	240
con pneumatici 215/70 VR 15 X			
rapporto al ponte	12/39		

**ACCELERAZIONI**

Da 0 a 400 metri = 14"9  
Da 0 a 1000 metri = 25"5 - velocità in uscita Km/h 210

**CAMBIO MECCANICO**

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6500 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	74	112	152	191	245
con pneumatici 215/70 VR 15 X					
rapporto al ponte	10/43				

**ACCELERAZIONI**

Da 0 a 400 metri = 14"8  
Da 0 a 1000 metri = 25"3 - velocità in uscita Km/h 215

**moteur**

Nombre de cylindres disposés en V avec ouverture de 60° : 12 - Alésage et course 81x78 - Cylindrée totale cc 4823 - Taux de compression 8,8 : 1 - Puissance max 340 CV - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames, au moyen de couvettes et patins - Arbres à cames actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage à batterie et allumeurs Marelli - Alimentation par six carburateurs Weber 38 DCOE, deux pompes électriques et filtre auto-régulateur - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

**châssis**

Boîte automatique GM à 3 vitesses, commandées par levier central; à demande, boîte mécanique à 5 vitesses synchronisées - Suspensions AV et AR, à roues indépendantes, à traverses quadrilatères; amortisseurs auto-nivelants AR - Différentiel autobloquant à lamelles - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, conduite, oléodynamique à rotation de billes, à gauche; à droite, à demande - Frenés à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux. Deux circuits séparés et servofrein; frein à main sur les roues AR, avec commande mécanique - Empattement 2700 mm - Voie avant 1470 mm - Voie arrière 1500 mm - Poids à vide 1700 Kg - Réservoir d'essence, en alliage léger: 120 lt - Consommation de carburant pour 100 Km: 20/25 lt - Roues en alliage léger avec pneus 215/70 VR 15 X - Radio, lève-glace électrique, système d'air conditionné; à demande, système supplémentaire AR.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

VITESSES RÉALISABLES A 6500 TR/MN

	1	2	3
Km/h	98	164	240
avec pneus 215/70 VR 15 X			
rapport pont	12/39		

**ACCELERATION**

De 0 à 400 mètres = 14"9  
De 0 à 1000 mètres = 25"5 - vitesse en sortie Km/h 210

**TRANSMISSION MÉCANIQUE**

VITESSES RÉALISABLES A 6500 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	74	112	152	191	245
avec pneus 215/70 VR 15 X					
rapport pont	10/43				

**ACCELERATION**

De 0 à 400 mètres = 14"8  
De 0 à 1000 mètres = 25"3 - vitesse en sortie Km/h 215

**engine**

Number and arrangement of cylinders: V 12 60° - Bore and stroke: 81x78 - Piston displacement: 4823 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Max bhp 340 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearing - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil radiator - Ignition by battery and Marelli distributors - Fuel feed by two electric pumps with self-regulating filter. Carburation by 6 Weber carburetors 38 DCOE - Cooling by pump, water radiator, expansion tank and automatic electric fans.

**chassis**

3-speed GM automatic gearbox, operated by a central floor lever; on request, 5-speed synchromesh mechanic gearbox - Front and rear suspension with independent wheels and transvers members; rear self-levelling shock-absorbers - Limited-slip differential. Tubular frame - Lefthand drive steering with power servo-assistance; righthand drive optional - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers. Two separate circuits and brake booster; handbrake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 106.3 in - Front track 57.9 in - Rear track 59 in - Dry weight 3745 lbs - Capacity of the light-alloy fuel tank: 26.4 imp gal - Fuel consumption 10.7/11.75 miles per imp gal - Cast light-alloy, wheels - Tyres size 215/70 VR 15 X - Radio, power windows, air conditioning; on request, rear additional system.

**AUTOMATIC TRANSMISSION**

SPEEDS ATTAINABLE AT 6500 RPM

	1	2	3
mph	61	101	149
with 215/70 VR 15 X tyres			
axle ratio	12/39		

**ACCELERATION**

From 0 to 400 meters = 14"9  
From 0 to 1000 meters = 25"5 - closing speed 131 mph

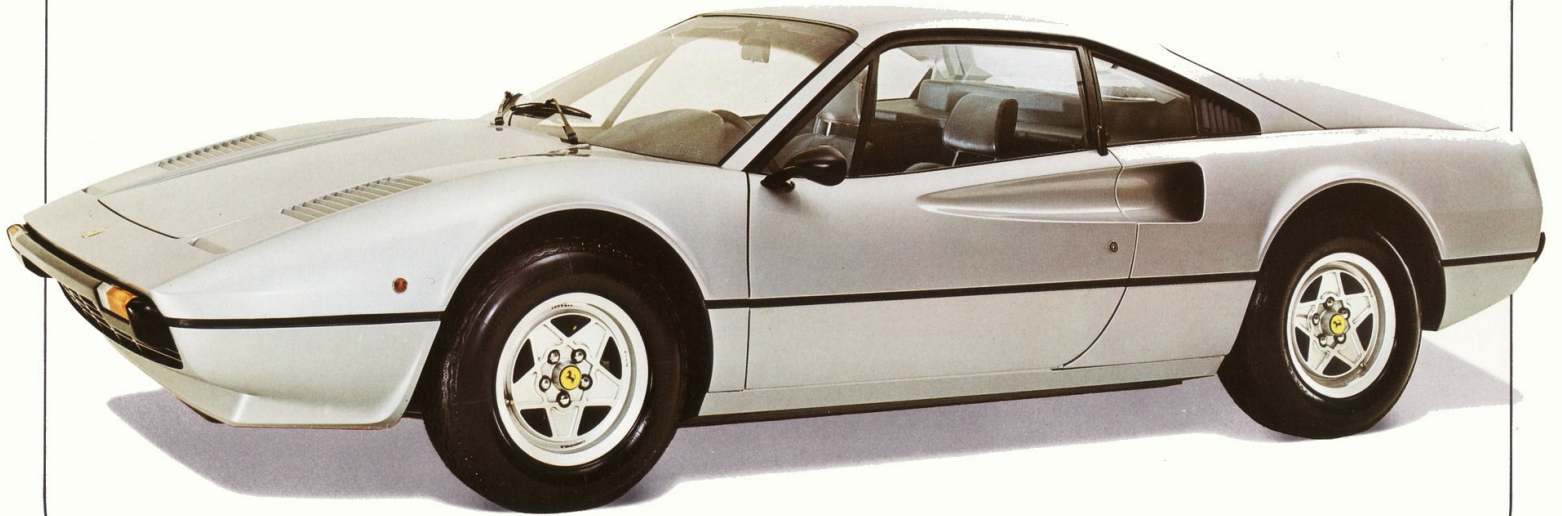
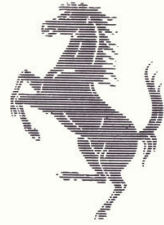
**MECHANIC TRANSMISSION**

SPEEDS ATTAINABLE AT 6500 RPM

	1	2	3	4	5
mph	46	70	95	119	152
with 215/70 VR 15 X tyres					
axle ratio	10/43				

**ACCELERATION**

From 0 to 400 meters = 14"8  
From 0 to 1000 meters = 25"3 - closing speed 134 mph



**Ferrari**  
**308**  
**GTB**



# Ferrari

# 308

# GTB



## motore

Centrale - Numero e disposizione cilindri 8 a V 90° - Alésaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima CV 255 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco con serbatoio olio e radiatore - Accensione con 1 spinterogeno Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCFN con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

## autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: Berlinetta 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. mm 1460 - Carreggiata post. mm 1460 - Lunghezza mm 4230 - Larghezza mm 1720 - Altezza mm 1120 - Passo mm 2340 - Diametro sterzata m 12 - Peso Kg 1090 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 80 - Consumo carburante litri 18/20 ogni 100 Km - Ruote luse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

### VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

con pneumatici 205/70 VR 14  
rapporto al ponte 17/63  
Velocità massima 252 Km/h a 7250 giri minuto

### ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",1  
Da 0 a 1000 metri = 25",4 - velocità in uscita Km/h 220

## moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° - 8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum 255 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec avec réservoir d'huile et radiateur d'huile - Allumage: 1 allumeur Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCFN avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

## châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Berlinetta deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV, mm 1460 - Voie AR, mm 1460 - Longueur mm 4230 - Largeur mm 1720 - Hauteur mm 1120 - Empattement mm 2340 - Diamètre de braquage m 12 - Poids Kg 1090 - Boîte AR, à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV, et AR, à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Frenis à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt 80 - Consommation de carburant pour 100 Km lt 18/20 - Roues en alliage léger coulés, avec pneus 205/70 VR 14, roue de secours spéciale à section réduite - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuies-têtes - Ceintures de sécurité - Predisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc.

### VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

avec pneus 205/70 VR 14  
rapport pont 17/63  
Vitesse maximum 252 Km/h à 7250 Tr/Mn

### ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",1  
De 0 à 1000 mètres = 25",4 - Vitesse en sortie Km/h 220

## engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Piston displacement 2926 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp 255 - Light alloy crankcase with shrunk in cast iron liners - 5 bearing crankshaft - Thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Ignition by two gear driven oil pump with dry sump, oil tank and oil cooler - Ignition by one Marelli distributor - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburetors type 40 DCFN, fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

## chassis

Tubular frame - Two seater Berlinetta designed by Pininfarina - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 166.5 in - Width 67.7 in - Height 44.1 in - Wheelbase 92.1 in - Turning circle 472.5 in - Weight 2403 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Fuel consumption 15/16 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14, special spare wheel with reduced section - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

### SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	41	59	83	112	151.6

with 205/70 14 tyres  
axle ratio 17/63  
Maximum speed 156.6 mph 7250 rpm

### ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",1  
From 0 to 1000 meters = 25",4 - closing speed 136.7 mph

MODENA **Ferrari** ITALIA