

Maserati

KUBANG

GT Wagon



2003 DETROIT AUTO SHOW KUBANG MASERATI CONCEPT



"Ho pensato che ci fosse qualcosa da cambiare nel concetto dei SUV. Osservandoli sentivo che questi veicoli non sono delle automobili, ma piuttosto dei fuoristrada via via civilizzati. Veicoli con tanti pregi ma fatalmente condannati a perdere quei requisiti di piacere di guida e di utilizzazione sicura in ogni condizione che sono propri di una moderna automobile.

Quando Montezemolo mi ha parlato di una Maserati adatta a nuovi usi e ricca di versatilità ho capito che avremmo potuto proporre qualcosa di rivoluzionario: una vera, autentica Granturismo, come è nel DNA della Maserati, declinata ed interpretata per tutte quelle esigenze che hanno molte delle persone sportive e dinamiche di oggi, un'idea che si riassume per noi nel concetto di GT Wagon.

Kubang è nato così, praticamente subito, senza dover studiare e ristudiare idee e concetti col vincolo di parametri predeterminati. Kubang ha esteso l'automobile alle dimensioni più estreme della fantasia di ciascuno di noi, senza per questo rinunciare a nulla di ciò che vogliamo da una autentica Granturismo.

Sono contento di questo lavoro e sono contento che un costruttore come Maserati, da sempre abile interprete di esigenze diverse, a volte contrastanti - si pensi all'eleganza raffinata di granturismo come Mistral e 3500GT ed alle loro prestazioni da autentiche auto da corsa - mi abbia dato lo spunto per aprire una nuova pagina nell'effervescente segmento che in questi ultimi anni ha profondamente modificato la fisionomia delle nostre strade."

GIORGETTO GIUGIARO



"I decided that there was still something that could be done with the SUV concept. To me, they tend to look more like off-roaders that have gradually been "civilized" rather than real automobiles. They've got a lot going for them, but for some reason they never seem to offer the kind of sublime driving pleasure and all-round, all-weather condition safety that are two givens of other modern cars.

When Montezemolo talked to me about creating a whole new, ultra-versatile Maserati, I decided we should do something that really pushed the envelope. We'd do a whole new take on the genuine Maserati GT that would make it perfect for sporty and dynamic demanding drivers, and what we came up with was the GT Wagon concept.

So that's how Kubang came to be. It all happened very fast. We didn't have to research or review our ideas and concepts. There were no set parameters we had to keep in mind either. With the Kubang, we stretched the concept of the automobile as far as our imaginations would let us, without losing anything that would be expected from a thoroughbred GT.

I'm very happy with this design. As a constructor, Maserati has always had its finger on the pulse of what drivers right across the board want and that has often seen it marry seemingly diverse features in a single car: just think of the way it combined the elegance and sophistication of the Mistral and the 3500GT with obviously racing-inspired performance. And so I was thrilled that Maserati gave me the brief to open a whole new chapter in a cutting edge segment that has completely changed the face of our roads in the last few years."

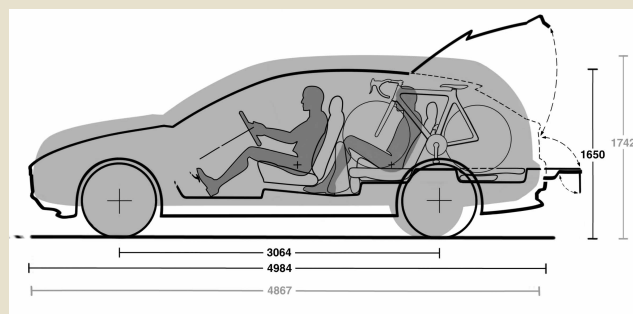
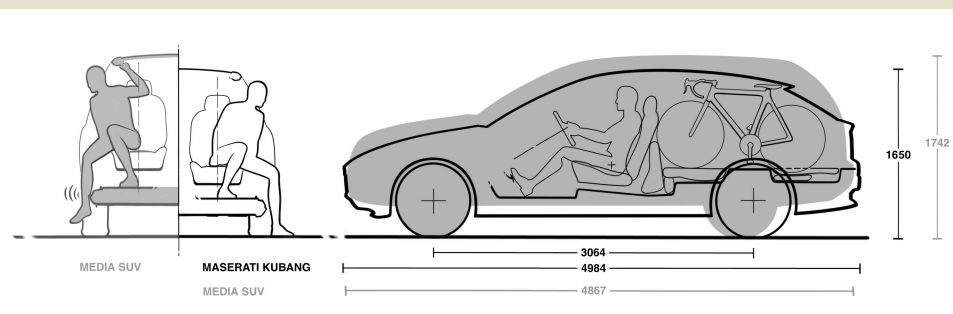
GIORGETTO GIUGIARO

A thoroughbred GT and an authentic WAGON rolled into one: that's the GT WAGON.

The GT Wagon concept involved designing a high performance car with torque control on all its four driving wheels, optimal weight distribution (48/52% front and rear respectively) and a center of gravity 100 mm lower than in the average SUV. It also had to be able to meet the demands of all kinds of sports and leisure-oriented activities.

Named after a Javan wind, as is traditional for Maseratis, the Maserati Kubang concept car is the result of the combination of a 390bhp Maserati eight-cylinder "V" engine and a versatile body that promises the same standard of safety and efficiency as a thoroughbred sports car.

Even the lower, sporty driving position stands out in the SUV category as it offers the driver a truly exceptional front view of the road.



VERA GT, AUTENTICA WAGON. QUESTO IL CONCEPT GT WAGON.

Gt Wagon è la sintesi di un concetto: quello di realizzare una vettura ad altissime prestazioni, con controllo della coppia sulle quattro ruote motrici, dotata di una distribuzione ottimale delle masse (48/52% rispettivamente ant. e post.) e di un baricentro più basso di circa 100 mm rispetto alla media dei SUV, capace di rispondere alle tante esigenze legate allo sport ed al tempo libero. La concept car Maserati Kubang, che porta il nome di un vento di Java, secondo la tradizione dei nomi Maserati, è il risultato dell'unione di un motore Maserati V8 da 390 CV, ad un corpo vettura versatile ma efficace e sicuro come quello di una pura sportiva. Anche la posizione di guida, più bassa e sportiva, si distingue dalla categoria SUV, con un'eccellente visibilità anteriore.

GT = HIGH PERFORMANCE - V8 - 390 BHP - LOW CENTER OF GRAVITY - 4 WD



WAGON = ACCESSIBILITY - SPORTY DRIVING POSITION - HIGHLY VERSATILE

Performance and leisure.



The roomy interior architecture is revolutionary too with plenty of passenger and driver space and maximum modularity - all wrapped up in a sporty-looking high performance package, of course.

The interior can seat five (two in front and three in back) or four in the Executive option (two front seats and two back). Two further seats can also be fitted to add a third row.



PRESTAZIONI E TEMPO LIBERO.

L'architettura degli interni non è convenzionale con un ampio spazio a disposizione degli occupanti e la massima modularità, pur in una vettura prestazionale e dalla linea slanciata. Lo spazio interno può essere per 5 occupanti (2 sedili anteriori + il divano posteriore da 3), oppure per 4 soli occupanti in configurazione "Executive" (2 poltrone anteriori + 2 posteriori), potendo anche accogliere due ulteriori sedili alle spalle del divano posteriore.



Personalisation: a final flourish of exclusivity and pleasure.

Maserati's trademark exclusivity and sophistication shines out among all the Kubang's other features too. No idea has been left out when it comes to onboard comfort and electronics and yet the customer still has enormous freedom to personalize. The Kubang drives home once again the fact that Maserati builds cars to be yours and no one else's, courtesy of the "Officine Alfieri Maserati" personalisation program.



ESCLUSIVITÀ E PIACERE DELLA PERSONALIZZAZIONE.

Esclusività e raffinatezza proprie del marchio Maserati si trovano in tutte le soluzioni di Kubang: il livello di equipaggiamento è pensato in termini di assoluta completezza, quanto a dotazioni di comfort e di elettronica di bordo, lasciando spazio alla massima possibilità di personalizzazione per il cliente. Con Kubang si rafforza il principio che già oggi la Maserati prevede con il suo programma di personalizzazione "Officine Alfieri Maserati".



Highly versatile.

The Kubang principle of combining fun behind the wheel, performance and maximum versatility even extend to the trunk. The rear door hinges high up on the roof to make loading up the trunk comfortable even when from above. But that's not all: its bottom section also flips down separately to make loading from a lower position easy. The maximum total trunk capacity is 1,500 liters.



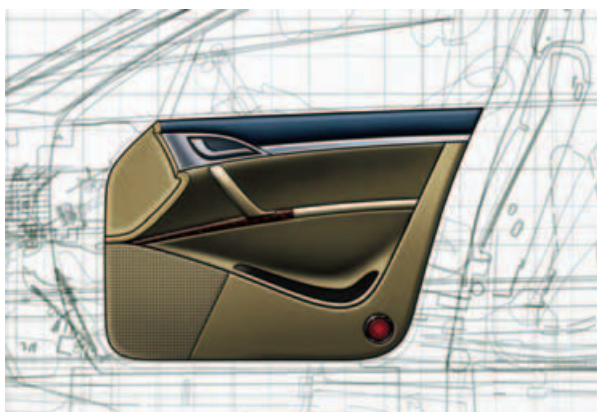
GRANDE FRUIBILITA'.

Divertimento nella guida, prestazioni e massima versatilità anche relativamente al vano di carico. Il portellone posteriore è previsto infatti con una incernieratura molto alta sul tetto, per consentire un caricamento ottimale degli oggetti anche dall'alto. Inoltre la parte inferiore del portellone posteriore può essere ribaltata separatamente per facilitare le operazioni di carico dal basso. Il volume totale di carico, nella configurazione di massimo sfruttamento, è di oltre 1.500 litri.



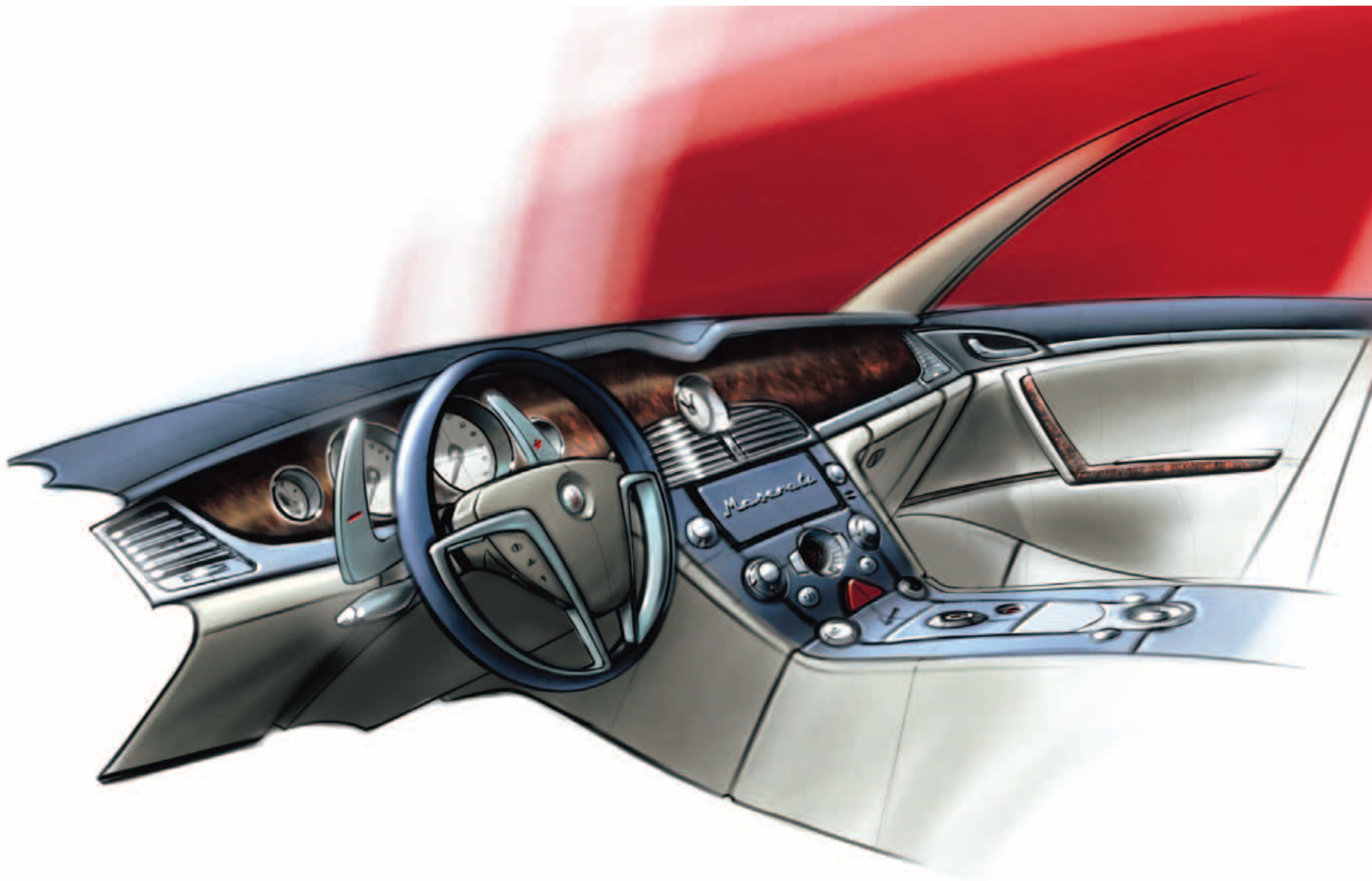
A thrilling sporty drive.

Maserati wanted the Kubang to be a versatile all-rounder and so we gave it 4WD, but we stopped short of making it a true off-roader, as that would have gone completely against the whole GT philosophy. The six-speed plus reverse transmission comes with a mechanical electro-hydraulic control, developed especially with fully automatic use in mind.



SPORTIVITA' E DIVERTIMENTO NELLA GUIDA.

Il profilo d'uso pensato da Maserati è quello di una vettura versatile, grazie alla trazione 4WD, ma non fuoristradistica, essendo questo in contrasto con la filosofia di una vettura GT dalle alte prestazioni e sempre divertente. Il gruppo trasmissione a 6 velocità + RM è di tipo meccanico con comando elettro-idraulico, sviluppato particolarmente in funzione di un uso completamente automatico.



SPECIFICATION - INFORMAZIONI TECNICHE DI MASSIMA

Vehicle dimensions		Dimensioni vettura	
-Length	4,984 mm (196.2 in)	-Lunghezza	4984 mm
-Width	1,942 mm (76.45 in)	-Larghezza	1942 mm
-Height	1,650 mm (64.96 in)	-Altezza	1650 mm
Engine architecture	Maserati eight-cylinder "V" engine, 4,244cc	Motore - architettura	Maserati V8, 4244 cc
Engine – performance	Max. horse power 390bhp @ 7,000 rpm Peak torque 451 Nm (330 lb-ft) @ 4,500 rpm	Motore - dati di erogazione	Potenza max. 390 CV @ 7000 giri/min coppia max 451 Nm @ 4500 giri
Transmission	4WD, with torque control	Trasmissione	4x4, con controllo di coppia
Weight distribution (front / rear)	48 – 52 %	Distribuzione dei pesi (ant. / post.)	48 - 52 %
Wheel dimensions	19" / 20" depending on set-up	Dimensione ruote	19" / 20" secondo allestimento
Trunk – floor up to waistline	600 liters (21.17 cu ft)	Capacità vano di carico - base entro filo cintura	600 lt.
Load capacity – with rear seats down / up to waistline	> 1,000 liters (35.29 cu ft)	Capacità di carico - sedili post. abbattuti / entro filo cintura	> 1000 lt.
Load capacity – rear seats down / above waistline	> 1,500 liters (52.93 cu ft)	Capacità di carico - sedili post. abbattuti / oltre filo cintura	> 1500 lt.
Acceleration 0 – 100 km/ (0 – 62 mph)	5.5 secs.	Accelerazione 0 - 100 km/h (0 - 62 mph)	5,5 sec.
Maximum speed	>158.5 mph	Velocità massima	> 255 km/h



•

PRESS OFFICE:

Maserati - Italy
(0039) 059 590627
svigato@maserati.it

Maserati - USA
(201) 816 2627
ldalmonte@ferrariusa.com



www.maserati.com