

# M A G N U M

SOURSA



AV. CHAPULTEPEC No. 166  
P.O. BOX 10000  
583-0518



By Chrysler



## Magnum '86... ¡a toda velocidad!

**En primera...** por la potencia de su motor de alto rendimiento con headers o por su poderoso motor TurboChrysler que lo lleva de 0 a 100 km/h en sólo 10.4 segundos | 78 seg. al nivel del mar |

**En segunda...** por ser el primer y único motor turbocargado de México con sistema de inyección

directa de combustible, que consume menos gasolina. El único que además de su tracción delantera, utiliza una turbina que gira hasta 100 mil revoluciones por minuto para darle 40% más poder en aceleración. TurboChrysler es el mismo principio de un jet... sobre cuatro ruedas.

**En tercera...** por su avanzada línea aerodinámica y su nuevo spoiler delantero envolvente que le da

mayor presencia y estabilidad. Por sus rines de aluminio con 5 birlos para mayor seguridad y por sus headers en equipo standard para mayor potencia.

**En cuarta...** por la emocionante atmósfera de su cabina deportiva ahora con sus opcionales y anatómicos asientos de cubo RECARO, reclinables, con ajuste para las piernas y cabeceras de retícula. Todo pensado para adaptarse a su forma y tamaño

con el máximo confort. Su tablero deportivo cuenta con la instrumentación más precisa y con tacómetro analógico de aguja. Su excitante volante, forrado en piel, es geométricamente más avanzado para que usted tome los mandos del poder. Poder con la Garantía Chrysler: 2 años o 40 mil kilómetros.

**En quinta...** porque con sus 5 velocidades... ¡Magnum '86 es el auto más rápido de México!



- Anatómicos asientos RECARO.
- Tablero deportivo con radio AM/FM estéreo-tocacintas de reloj digital integrado, y aire acondicionado.
- Motor TurboChrysler de 5 velocidades o motor de alto rendimiento de 4 velocidades con headers para mayor potencia.



El motor del Magnum '86 es de 4 cilindros. La relación de su transmisión standard en el motor de alto rendimiento es de: 1a./3.46; 2a./2.05; 3a./1.30; 4a./0.80 y Reversa/3.23. Su potencia es de 108 H.P. (caballos de fuerza) @ 4900 rpm. La relación de la transmisión standard del motor TurboChrysler de 5 velocidades es de: 1a./3.29; 2a./2.08; 3a./1.45; 4a./1.40; 5a./0.72y Reversa/3.14. Su potencia es de 140 H.P. @ 5000 rpm.



#### Dimensiones:

|                      |         |          |         |
|----------------------|---------|----------|---------|
| Distancia entre ejes | 2538 mm | Longitud | 4544 mm |
| Vía delantera        | 1462 mm | Ancho    | 1725 mm |
| Vía trasera          | 1453 mm | Alto     | 1334 mm |

La Secretaría de Comercio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento combinado de combustible de Magnum es:

|           |             |       |          |
|-----------|-------------|-------|----------|
| Ciudad    | Trans. Std. | 11.03 | km/litro |
| Carretera | Trans. Std. | 14.39 | km/litro |
| Combinado | Trans. Std. | 12.54 | km/litro |

Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.

Chrysler de México, S.A. se reserva el derecho de modificar o cancelar sin previo aviso estas especificaciones, así como la disponibilidad de opciones, ya sea en forma parcial o total.



# CHRYSLER