

Ford 86





F

ord presenta el concepto automotriz donde la aerodinámica llega a su máxima expresión: Ford Topaz 86½, un automóvil donde el futuro se hace presente.

Siempre actualizado, Ford Topaz incorpora hoy a su línea mejoras que hacen posible una extraordinaria belleza y efectividad de funcionamiento, frutos de los más sofisticados sistemas de computación aplicados al diseño automotriz.

El nuevo Ford Topaz 86½ presenta conceptos aerodinámicos que lo convierten en un vehículo con la máxima seguridad de manejo al lograr que su silueta fluya ágil y firme por calles y carreteras.

Asómbrese con Ford Topaz 86½, uno de los magníficos representantes de la Excelencia Automotriz Ford.









FORD TOPAZ SE-4 PTAS.

L

a precisión de diseño de Ford Topaz 86½ se aprecia plenamente en su amplio interior, ergonómicamente diseñado para brindar confort, seguridad y control absoluto de cada uno de los instrumentos situados en el bello y exclusivo tablero.



Los asientos anatómicos de Ford Topaz 86½ han sido tapizados con las más finas telas, seleccionadas especialmente para ofrecer la atmósfera de lujo y comodidad que merece un automóvil ágil y dinámico. Amplitud y elegancia se brindan así en Ford Topaz para satisfacer los gustos más exigentes.





FORD TOPAZ GS-2 PTAS.



L

a futurista experiencia de Ford Topaz 86½ se refleja en cada uno de los aerodinámicos detalles y accesorios que sólo la Excelencia Automotriz Ford puede ofrecer...



Acordes con la línea futurista de Ford Topaz, los nuevos faros aerodinámicos destacan la belleza del vehículo y ofrecen una gran capacidad de alumbrado.

Los más avanzados sistemas de antropometría hicieron posible el nuevo volante de Ford Topaz, diseñado especialmente para garantizar la máxima seguridad de mando y comodidad del conductor. El nuevo interruptor de luces se ha ubicado en el panel de instrumentos para facilitar el acceso y la rapidez de funcionamiento.



Increíblemente versátil y de enorme capacidad, la espaciosa cajuela está totalmente alfombrada. La llanta de refacción se ubica bajo el área de carga, con lo que el aprovechamiento del espacio es total.

Especialmente creados para Ford Topaz, las ruedas de aluminio del modelo GLX ofrecen belleza y resistencia extraordinarias.

El novedoso e impactante diseño de los tapones del modelo GS asegura la correcta ventilación del sistema de frenos, añadiendo seguridad de manejo a la aerodinámica línea de Ford Topaz 86½.







FORD TOPAZ GLX-4 PTAS.



TOPAZ GLX

Ford 86

V6

DATOS TECNICOS

MOTOR

Número de cilindros	4 en línea	
Diámetro/carrera	9.35 cm. x 8.4 cm.	
Desplazamiento	2309 c.c. (140 pulg ³)	
Relación de compresión	9.0:1	

	Equipado	Austero
Potencia bruta	110 HP a 5200 RPM	107 HP a 5200 RPM
Potencia neta	105 HP a 5200 RPM	103 HP a 5200 RPM
Par motor bruto	135 lbs./pie a 3200 RPM	130 lbs./pie a 3400 RPM
Par motor neto	130 lbs./pie a 3200 RPM	126 lbs./pie a 3400 RPM
Carburador	Holley 5200-2v	
Encendido	Electrónico	

CAPACIDADES

Tanque de combustible	53.0 litros
Carter del motor (incl. filtro)	5.0 litros
Transeje manual 4 vel.	2.0 litros
Sistema de enfriamiento	7.7 litros
Alternador	65 Amperes
Batería	50 Amp./hr.

DIMENSIONES:

	2 puertas	4 puertas
Cajuela (espacio útil)	391 dm ³	376 dm ³
Distancia entre ejes	254 cm.	254 cm.
Entrevis delantero	139 cm.	139 cm.
Entrevis trasera	148 cm.	148 cm.
Largo total	448 cm.	448 cm.
Altura total	134 cm.	134 cm.
Ancho total	168 cm.	168 cm.
Peso en orden de marcha (estimado)	1553 Kg.	1579 Kg.

HABITABILIDAD

Compartimiento delantero:		
Asiento a techo	96 cm.	96 cm.
Espacio para hombros	135 cm.	135 cm.
Espacio para caderas	134 cm.	134 cm.
Espacio para piernas (max)	105 cm.	105 cm.
Compartimiento trasero:		
Asiento a techo	95 cm.	96 cm.
Espacio para hombros	135 cm.	135 cm.
Espacio para caderas	131 cm.	131 cm.
Espacio para piernas (min)	91 cm.	91 cm.

RODADO

Ruedas	13 x 5.5
Llantas (básico)	P 185/80 R13
Llantas opcionales	P 195/70 R13

TRANSEJE RELACIONES A 1

1a.	3.46
2a.	2.04
3a.	1.31
4a.	0.86
Reversa	3.23
Relación final (diferencial)	3.56

MOTOR

Motor 1-4 HO, de cuatro cilindros en línea, con desplazamiento de 2309 c.c. (140 Pulg.³) de alto rendimiento colocado transversalmente. Sistema de construcción HSC (Cámara Hemisférica de Combustión Turbulenta). Este revolucionario motor de gran suavidad de marcha, está diseñado para el consumo eficiente de gasolina Pemex Nova a cualquier altitud del mar. Bomba de gasolina de tipo sellado, de diseño invertido con línea de retorno y accionamiento mecánico.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador de flujo transversal con ventilador eléctrico controlado cíclicamente.

TRANSMISION MANUAL

Caja de cuatro velocidades totalmente sincronizadas con palanca de cambios en la consola colocada al piso. La avanzada tecnología aplicada al transeje brinda una segura y eficiente tracción delantera. Embrague de tipo diafragmal con disco seco de 21.5 cm. de diámetro.

SUSPENSION

Tipo MacPherson y totalmente independiente en las cuatro ruedas. La suspensión delantera se complementa con una barra estabilizadora que brinda gran seguridad en las curvas; la trasera con resortes y amortiguadores integrales está soportada por cuatro barras transversales.

DIRECCION

De piñón y cremallera. La acción de estos dos elementos se transmite a las ruedas por medio de rótulas y bieletas, proporcionando una conducción precisa y descansada.

Asistencia hidráulica opcional de diseño integral con el sistema de control fluido exclusivo de Ford, que reduce o aumenta el flujo de líquido según la velocidad o necesidades.



FRENOS

Frenos delanteros de disco y traseros de tambor. Este sistema de frenos hidráulicos con reforzador de vacío tiene tuberías independientes para frenos delanteros y traseros y es efectivo aún en el caso de que falle un circuito. Rotores delanteros de 235 mm. de diámetro y tambores traseros de 203 mm. de diámetro por 34 mm. de ancho.

CARROCERIA

Plataforma firmemente soldada a la carrocería; amplio compartimiento de pasajeros de sólida configuración y resistente a las deformaciones, depósito de combustible protegido contra golpes. El frente y la parte posterior absorben la energía de choque en caso de accidente. La parte inferior de la carrocería lleva un recubrimiento especial como protección contra impactos de piedras y picaduras.

Las puebas de Rendimiento Combinado* de Combustible (R.C.C.) realizadas por la SECOFIN establecen los siguientes resultados:

Ford Topaz 2 y 4 puertas
Motor y transmisión 1-4/2.3 lt.
4 velocidades manual
R.C.C.: 13,0 Km./lt.

Nota.

Ford sigue una política de desarrollo continuo en la fabricación de automóviles y camiones por lo que se reserva el derecho de modificar especificaciones, combinaciones y colores sin incurrir en ninguna obligación. Los accesorios y opciones que se presentan en vehículos de esta publicación están disponibles a través de la red de distribuidores Ford a costo adicional.

* Ciudad y carretera. Estos rendimientos, en kilómetros por litro, pueden variar dependiendo de la velocidad, la altura, el clima y la manera de conducir.

ACCESORIOS Y OPCIONES

FUNCIONALIDAD	GLX		GS		SE	
	2 ptas.	4 ptas.	2 ptas.	4 ptas.	2 ptas.	4 ptas.
Dirección hidráulica	●	●	●	●	●	●
Frenos de poder	●	●	●	●	●	●
Dispositivo antibloqueo	●	●	●	●	—	—
Juego de herramientas	●	●	●	●	—	—
Señalamientos reflejantes de emergencia	●	●	●	●	●	●
Cables pasacorriente	●	●	●	●	●	●
Gato	●	●	●	●	●	●
INTERIOR						
Indicador de temperatura, tacómetro y amperímetro	●	●	●	●	—	—
Ventilación, calefacción, desempañador de parabrisas	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado	●	●	●	●	—	—
Asientos de tela y vinilo	—	—	●	●	—	—
Asientos de tela	●	●	—	—	●	●
Asientos individuales reclinables	●	●	●	●	●	●
Cabeceras delanteras	●	●	●	●	●	●
Cabeceras traseras integrales	●	●	●	●	●	●
Panel de puerta en vinilo y tela	—	—	●	●	●	●
Panel de puerta en tela	●	●	—	—	—	—
Compartimento en panel de puertas	●	●	●	●	—	—
Vitrinas en Tela	●	●	●	●	●	●
Espeso de vanidad	●	●	●	●	—	—
Luz de cortesía	●	●	●	●	●	●
Luz de cortesía en chapa interior de apertura	●	●	●	●	—	—
Asas interiores de seguridad	●	●	—	—	—	—
Espeso retrovisor día-noche	●	●	●	●	●	●
Seguros eléctricos	●	●	—	—	—	—
Ventanas eléctricas	●	●	—	—	—	—
Mecanismo eléctrico para abrir cajuela	●	●	—	—	—	—
Consola	—	—	●	●	●	●
Consola	●	●	—	—	—	—
Cinturones de seguridad delanteros	●	●	●	●	●	●
Cinturones de seguridad traseros	●	●	●	●	●	●
Cajuela de guantes con cerradura	●	●	●	●	●	●
Reloj digital	●	●	—	—	—	—
Módulo de información gráfica	●	●	—	—	—	—
Encendedor de cigarrillos	●	●	●	●	●	●
Señal auditiva de olvido de llaves y luz	●	●	●	●	—	—
Radio AM y antena	—	—	●	●	—	—
Radio AM/FM estereo con tocacintas	●	●	—	—	—	—
Cercozo con luz	●	●	●	●	—	—
Cercozo en puertas traseras	—	—	—	—	—	—
Alfombrera interior	●	●	●	●	●	●
Tapetes en alfombrera	●	●	●	●	—	—
Alfombrera en cajuela	●	●	●	●	—	—
Cajuela con luz	●	●	●	●	●	●
EXTERIOR						
Espeso de control remoto eléctrico	●	●	●	●	—	—
Faros de halógeno	●	●	●	●	●	●
Luces direccionales, de estacionamiento, freno de emergencia y reversa	●	●	●	●	●	●
Bocina óptica	●	●	●	●	●	●
Limpia parabrisas intermitentes	●	●	—	—	—	—
Parabrisas sombreado	●	●	●	●	—	—
Vidrios sombreados	●	●	—	—	—	—
Espeso lateral izquierdo	●	●	●	●	●	●
Claxon de dos tonos	●	●	●	●	●	●
Líneas gemelas de carrocería*	●	●	●	●	—	—
Molduras laterales	—	—	●	●	—	—
Molduras laterales anchas de protección	●	●	—	—	—	—
Tapón de gasolina con llave	●	●	●	●	●	●
Parilla al color de la carrocería	—	—	●	●	●	●
Parilla de lujo	●	●	—	—	—	—
Gomas anti-impacto en defensas	●	●	●	●	●	●
Tapetes de ruedas	—	—	●	●	●	●
Ruedas de aluminio	●	●	—	—	—	—

*sólo uno

Estas opciones están sujetas a disponibilidad durante el año modelo.

● = Estándar
● = Opcional
— = No disponible



LA MAYOR ESCOLARIA FORD CONVIENE LA COMODIDAD