

1939 MASH

LOOK!.. AREN'T YOU

Thrilled ALREADY?

**NASH BIEDT U DIT JAAR WEDER-
OM IETS ZEER SPECIAALS OP
AUTOMOBIELGEBIED.**

Denkt U over de aanschaffing van een nieuwen
wagen?

Gaat dan eens een tiental kilometers met de
nieuwe 1939 Nash rijden en U zult bemerken,
dat deze aan alle eischen voldoet, die U terecht
aan een goede automobiel moogt stellen.

Maar meer nog dan dit... U zult in één woord
verrukt over de Nash zijn, den wagen, waarin
U werkelijk voor Uw genoegten rijdt... in een
Nash krijgt U een geheel anderen kijk op het
autorijden.

Onder welke omstandigheden ook, Uw Nash
zal U steeds het grootste genot schenken.

Deze catalogus dient om U in groote trekken
een beschrijving te geven van de 1939 Nash, den
wagen met zijn niet te overtreffen rijkwaliteiten.



George Walker, de
man, die de lijn
van de nieuwe
Nash ontwierp.
Een automobiel,
zoo bijzonder van
lijn, dat zij zelfs
stilstaande den in-
druk van groote
snelheid bij U op-
wekt.



Een zeer modern uitgevoerd dashboard met goed afleesbare cijfers, welke indirect verlicht kunnen
worden en aan beide zijden een goed bereikbaar geplaatst achthakje.

NASH BIEDT U MEER WAARDE VOOR EEN PRIJS, DIE BINNEN HET BEREIK LIGT VAN DE MEESTE AUTOMOBILISTEN



EEN NIEUW „Het NASH WONDER

Luchtzuiverings Apparaat”



„HET LUCHTZUIVERINGSAPPARAAT”, DE GROOTSTE SENSATIE VAN VERLEDEN JAAR, WERKT THANS GEHEEL AUTOMATISCH. WANNEER DE TEMPERAATUUR IN UW WAGEN OP HET DOOR U GEWENSCHTE AANTAL GRADEN IS, DAN BEHOUDT U DEZE TEMPERAATUUR, ONDANKS WIND, HOOGESNELHEDEN OF KOUDER WORDEN BUITEN.



● IN EEN NASH HEBT U GEEN PLAIDS MEER NOODIG. BIJ BUITENTEMPERATUREN ONDER DE NUL GRADEN HEERSCHT ER TOCH EEN AANGENAME WARMTE IN DEN WAGEN.

● IN EEN NASH VOELT U ZICH „THUIS”. U HEBT GEEN LAST MEER VAN TOCHTEN, STOF, ROOK, ETC.

● IN EEN NASH KUNT U GERUST HET GEHEELE JAAR DOOR UW RAMEN GESLOTEN HOUDEN OM GEEN STOF, LAWAAI, INSECTEN, TOCHT EN REGEN BINNEN TE KRUGEN . . . DE LUCHT IN EEN NASH BLUFT ALTIJD FRISCH.

● Verleden jaar bracht Nash een omwenteling teweeg door de aankondiging van zijn „Luchtzuiveringsapparaat”, waardoor het mogelijk werd om ook gedurende den winter de temperatuur in den wagen even behaaglijk te maken als in een huiskamer.

Millioenen menschen hebben al ondervonden, dat dit bijzondere systeem heel wat anders is dan een „gewoon” verwarmingsstelsel.

En nu is Nash alwéér verder gegaan. Het „Luchtzuiveringsapparaat” werkt thans automatisch. U zegt maar hoe U het hebben wilt. Wenscht U het koel in Uw wagen, lekker warm, of preferoert U een nog hoogere temperatuur? Draait even aan den knop en door het „Luchtzuiveringsapparaat” krijgt U automatisch elke gewenschte temperatuur, onverschillig hoe hard U rijdt, of het waait, of dat het slecht weer is.

In de lente, najaar of winter, U kunt het net zoo warm krijgen in Uw wagen als U het zelf wilt en 's zomers, wanneer het buiten al vreeselijk warm is, hebt U steeds frissche lucht, terwijl U toch de ramen gesloten kunt houden voor stof, regen en insecten.

Zelfs bij strenge koude, wanneer bij normale verwarmingsapparaten de voorruit beslaat en de ramen bevrozen, kunt U gerust met gesloten ramen rijden. Door een enkelen druk op den handel trekt er een vleug verwarmde lucht langs de voorruit, waardoor deze absoluut ijs- en vochtvrij blijft.

Noot: Nash was de eerste, die met een „Luchtzuiveringsapparaat” uitkwam. Door dit temperatuurregelingssysteem te volmaken heeft Nash wederom een jaar voorsprong op alle andere automobielmerken verkregen



U BEHOEFT SLECHTS EVEN AAN EEN KNOP TE DRAAIEN EN DE WINTERTEMPERATUUR IS VERANDERD IN ZOMERTEMPERATUUR

Onder het dashboard bevindt zich de controleknop, waarmee U de temperatuur in Uw Nash geheel kunt regelen.

Bij een gewone auto (rechts) wordt de behuizing lucht uit het gedeelte, waar zich de motor bevindt, naar de passagiersruimte gestuwd, wat de druk minder is.



Bij het automatische Nash temperatuurregelingssysteem wordt de luchtloze geleide in de passagiersruimte vervangen door een geleide met lage spanning, voldoende om te zorgen om de behuizing overal met te laten binnendringen. Hierdoor hebt U geen last meer van tochten en bevrozende ramen, terwijl verwarmde, frissche lucht ook circuleert.





U ZULT
VERRAST
 ZIJN OVER
 DE NIEUWE
1939 NASH!



Door een nieuw ontworpen motor is de Nash thans nog sneller dan voorheen.

Een Nash ondervindt geen hinder van weersinvloeden, daar hij ingebouwde in- en uitlaathuizen heeft.

Meer kracht bij minder benzineverbruik. Leest U maar eens op nevensstaande pagina hoe Nash ingenieurs dit tot stand hebben gebracht.

+100° +50° +32° 0° -10° -20° -30°



Of er nu buiten een waaieropbouw is, of er haarsicht van Noordpooltemperatuur, dank zij het Nash inlaathedingstelsel blijft het gasmengsel steeds op de gewenschte temperatuur. (Nash' special insulatiesysteem).

DE NIEUWE NASH MOTOR ONTWIKKELT EEN ONTZAGLIJKE KRACHT!



U hebt nog nooit zoiets meegemaakt. Door een licht drukje met Uw voet kunt U Uw Nash van een slakkengang op een racesselheid brengen, zóó snel, dat U op eens diep in de kussens gedrukt wordt. Toch is de Nash motor niet van temperatuurswisselingen afhankelijk. Hij blijft altijd gelijk. Nooit raakt hij oververhit en bij een temperatuur van onder de nul graden zal Uw wagen steeds vlot starten. De Nash motor is heel anders geconstrueerd dan die van andere merken. Bij motoren van andere wagens is de inlaathuis los van den motor, waardoor het gasmengsel tusschen vóór- en achter cylinders verschillend van temperatuur wordt en hierdoor een gelijkmatige werking onmogelijk is. Bij een Nash is de inlaathuis in den motor ingebouwd en dus onafhankelijk van de buitenlucht. Als gevolg hiervan blijft het gasmengsel steeds op temperatuur.

Het resultaat is, dat zelfs bij het gebruik van een slechte soort benzine prima rijkwaliteiten verkregen worden.

En daarboven bieden de Nash Ambassador Series U nog een motor met dubbele ontsteking.

**ALLE
 VROEGERE
 ZUINIGHEIDS-
 RECORDS
 GESLAGEN**

Verleden jaar kwam Nash met de volgende aankondiging: „Nash gebruikers in Amerika zullen gemiddeld 8 à 8½ K.M. op één Liter benzine afleggen”. Nooit tevoren heeft een automobiel-fabriek zulk een proef durven nemen, maar de Nash ingenieurs wisten reeds bij voorbaat, dat Nash

deze glanstrijk zou doorstaan. Wat het benzineverbruik betreft zal Nash het vorige jaar zelfs nog overtreffen; door het nieuwe ontwerp van den motor is de Nash nog zuiniger geworden. Proeven op den weg hebben bewezen, dat de Nash „400” motor meer kracht ontwikkelt dan de voorgaande series en tevens zuiniger is.

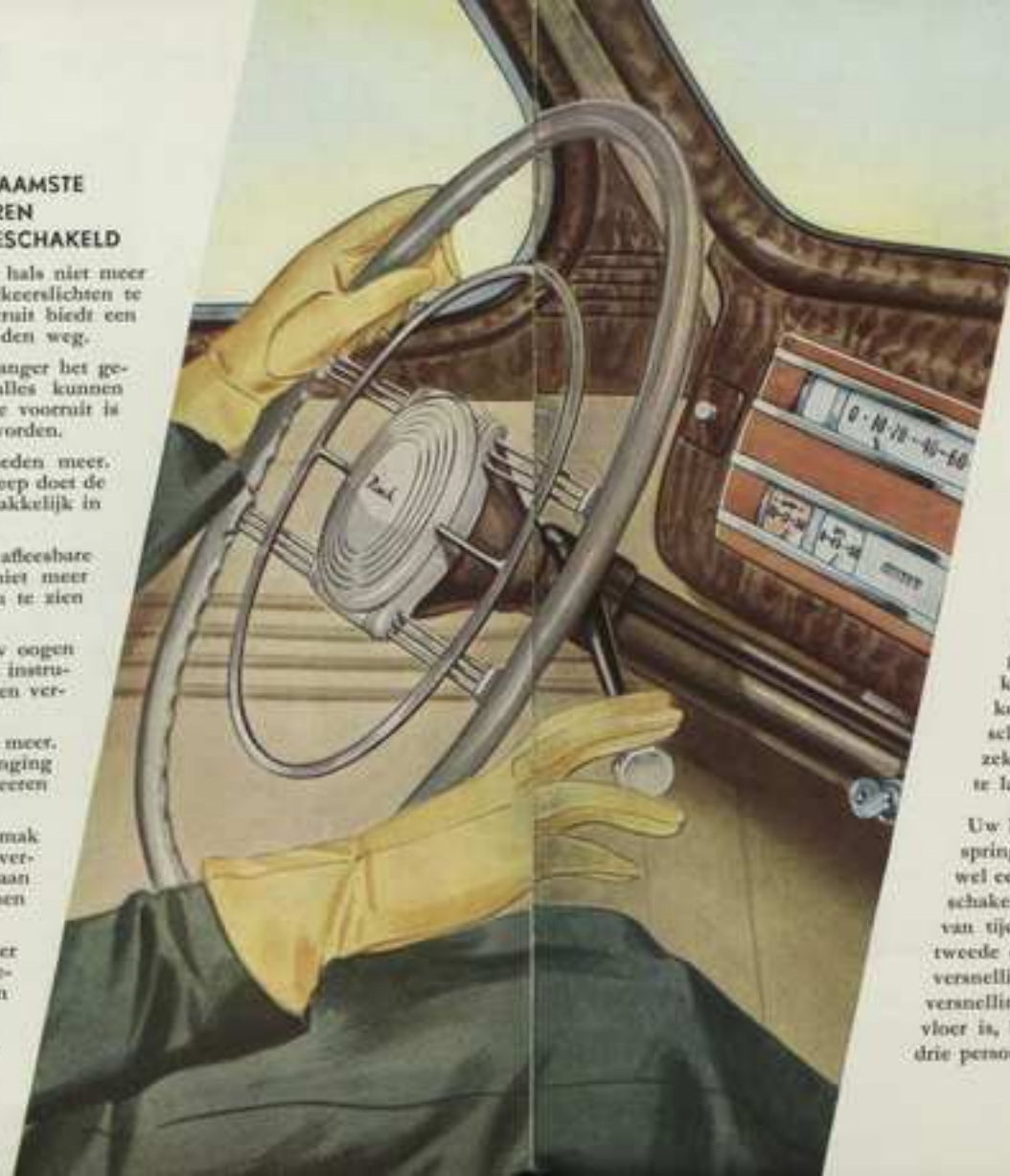




9

DER VOORNAAMSTE
BEZWAREN
WORDEN UITGESCHAKELD

1. Men hoeft zijn hals niet meer uit te rekken om verkeerslichten te kunnen zien. De voorruit biedt een zeer ruim uitzicht op den weg.
2. Men hoeft niet langer het gevaarlijke „niet goed alles kunnen zien” te accepteren. De voorruit is thans 9 cm. breder geworden.
3. Geen handremarrigheden meer. Een nieuw model handgreep doet de handrem dadelijk en gemakkelijk in werking treden.
4. Nieuwe, gemakkelijk afleesbare instrumenten. U hoeft niet meer op de cijfers te „sturen” om te zien hoe hard U rijdt.
5. 's Avonds hoeft U Uw ogen niet meer in te spannen. Het instrumentenbord kan geheel worden verlicht.
6. Geen parkeermoeilijkheden meer. Door een nieuwe stuuroverbrenging kunt U Uw Nash gemakkelijk keeren en wenden.
7. U kunt volkomen op Uw gemak gaan zitten. De nieuwe, geheel verstelbare zittingen geven zowel aan zeer lange, als aan kleine personen een comfortabele plaats.
8. Men hoeft niet naar den starter te tasten, U hoeft slechts het koppelpedaal geheel in te trappen en de „wagen start.
9. Geen hinder meer van den versnellingshandel. De versnellingshandel bevindt zich thans onder het stuurwiel op den stuurkolom.



MET DEN NIEUWEN VERSNELLINGSHANDEL OP DE STUURKOLOM KUNT U IN EEN OMMEZIEEN OVERSCHAKELLEN

• Bij de nieuwe Nash is het overschakelen wel zeer eenvoudig. Alle vroegere problemen zijn afdoende opgelost.

U hoeft niets nieuws te leeren om dit gloednieuwe versnellingsstelsel te kunnen bedienen. Het werkt geheel op kogellagers. Het overschakelen geschiedt thans vlug, geruisloos en zeker, zonder dat U Uw stuur los hoeft te laten.

Uw Nash zal bij het starten niet vooruit springen, zoals dit met andere wagens wel eens gebeurt. Ook is verkeerd overschakelen uitgesloten. In een minimum van tijd kunt U van de eerste op de tweede en van de tweede op de derde versnelling overschakelen. Doordat de versnellingshandel niet meer op den vloer is, kunnen er thans gemakkelijk drie personen voorin zitten.



De NASH 1939 heeft ook EEN VIERDE VERSNELLING!

• Dit is iets, dat de moeite van het bespreken zeker waard is. Deze Automatische Snelgang geeft den wagen als het ware vleugels. U rijdt 56 K.M. . . . Plotseling hoort U een zacht klikje . . . en het aantal omwentelingen van den motor vermindert met 30% . . . het motorgehoos gaat over in een zacht gezoem en toch rijdt U alle anderen met gemak voorbij.

Groote besparing van olie- en benzineverbruik.

Door den Nash Automatischen Snelgang maakt Uw motor minder omwentelingen, terwijl de snelheid toch even groot blijft . . . dit bespaart U 25% op Uw benziner rekening en 50% aan olie. De Automatische Snelgang is op de Ambassadeur Six en Eight standaard-uitvoering en op de „400” modellen extra verkrijgbaar.



U HEBT
NOG NOOIT
ZOO
PRETTIG
GEREDEN

De wagen rijdt zoo soepel, dat Uw passagiers er gerust een dutje in kunnen doen, onverschillig op welken weg U rijdt en hoe hard. Zóó geruischloos is de nieuwe Nash en zóó vastligt hij op den weg. Ook geluiden van buitensaf dringen er niet in door. In een Nash behoeft U niet hard te praten, U kunt gerust fluisteren.



AL HEBT U
750 K.M. ACHTER DEN RUG

DAN VOELT U ZICH NOG NET ZOO FRISCH
ALSOF U SLECHTS EEN KLEIN TOCHTJE
GEMAAKT HEBT.

• U rijdt over een slechten landweg . . . Plotseling ziet U een groote oneffenheid voor U . . .

Instinctief houdt U Uw spieren gespannen om een niet al te grooten schok te krijgen . . . Maar er gebeurt niets . . . Geen enkele beweging . . . geen geluid . . . zelfs niet het minste stootje . . . U rijdt er kalm overheen.

Rijdt nu eens door drukke straten vol met stadslawaai, ondanks dat Uw ramen openstaan (wat niet eens noodig is met het „Luchtzuiveringsapparaat“) zult U bemerken, dat het rumoer slechts als het ware door een mist in Uw Nash binnendringt.

Bent U technisch onderlegd, leest dan het volgende eens. De Nash heeft extra zware, 4 cm. breede, dubbelwerkende schokbrekers, een prima gewichtsverdeling, gesynchroniseerde veeën en vele andere zeer goede rijkwaliteiten.

Nash ingenieurs hebben het „Sand Mortex“ geluiddempingsysteem toegepast. Gaat maar eens met een nieuwe Nash rijden; U zult het ongetwijfeld met ons eens zijn, dat deze wagen U de allergrootste voldoening biedt.

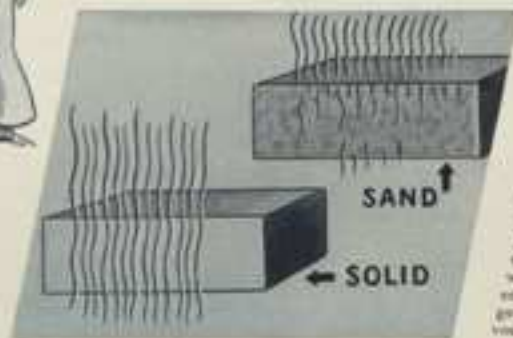


Dubbelwerkende schokbrekers, vervaardigd van extra zwaar ijzer, geven den wagen zoowel op rechte als op bochtige wegen onder de meest ongunstige omstandigheden een zeer groote wegzaamheid. - Speciaal voor Holland ontworpen.

Drukt Uw hand eens in de kussens van de nieuwe 1939 Nash, dan zult U bemerken hoe uitstekend de veering hiervan is. De kussens zijn op normale zithoogte gemaakt en kunt U hierop elke gewenschte houding aannemen.



De stabilisators in combinatie met de zware schokbrekers doen den wagen niet overzwaaien in bochten. De Nash heeft als het ware „verbaaten“.



Proeven hebben aangetoond, dat de meeste wagenvloeren door den vloer den wagen binnendringen. Daarom heeft Nash in elke wagen een speciale „Sand Mortex“ isolatie op den vloer gestrooid, waarin alle geluiden worden opgevangen en weggevoerd. U kunt thans in een Nash gerust een gesprek opfluitertoon voeren.



Wat zegt U wel van zoo'n RUIJTE?

• Deze jongedame bevindt zich in het voorcompartiment van de nieuwe 1939 Nash en niet, zoals U waarschijnlijk gedacht had, op een moderne sofa. Misschien kunt U hierdoor een idee krijgen van de ruimte, die een Nash U biedt. Ruimere banken, ruimere vloer en

grootere en bredere portieren. Meet de nieuwe Nash maar eens na en ziet hoeveel centimeters de voorbank breder is geworden en hoeveel meer beenruimte er ontstaan is. Evenals alle afmetingen zijn ook die van de kofferruimte, welke toch al de ruimste was, vergroot.



Uw deuren zullen niet meer onder de moeder zitten, want in de spijerschermen zijn thans op ingenieuze wijze slijkvangende spongschotten. Hierdoor valt U ook geen last meer hebben van boesachtige deuren door opspringend glas.



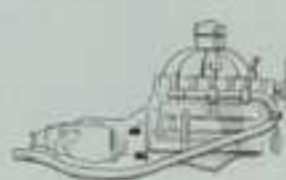
Men behoeft slechts op een knop te drukken om de achterportieren af te sluiten, zodat men zich niet meer in allerlei bochten behoeft te wringen vanaf de voorbank. Deze knop zit direct achter Uw achterschouder in het tankcompartiment.



In de nieuwe Nash bevindt zich thans een schakelaar met een dubbele werking. In den eenen stand dient hij als schakelaar voor de platvorm en het tankcompartiment, in den anderen stand om het instrumentenbord te verlichten. Het ontastatische dienst tevens om het stuur af te sluiten.



Dubbel automatische ontstekingsregeling. Alle nieuwe Nash automobielen zijn uitgerust met dubbel automatische ontstekingsregeling, welke automatisch werkt in een aantal verschillende standen.



Motor-ophanging. De ophangingsteeds motor-ophanging in de Nash "400", Nash Ambassador Six en Nash Ambassador Eight zorgt alle slijpingen op, voordat deze in den wagen kunnen doordringen. Dit komt het rijcomfort zeer ten goede.



Storing onder vollen druk . . . naar alle lagen en volgen. Na 40.000 a 50.000 K.M. loopt Uw Nash nog even soepel als in het begin. Alleen wagenen uit de hoogste prijsklasse hebben dit voordeel . . .



U KUNT VAN UW NASH EEN Slaapwagen MAKEN!

BINNEN 5 MINUTEN HEBT U EEN RUIM, TWEE-PERSOONS BED . . . DIT IS WEL EEN VOORDEEL, DAT U OP UW WEEK-END TOCHTJES ZEER VAN PAS KAN KOMEN.

• Bent U van plan hier of daar te gaan vissen of jagen? Een week-end reisje te gaan maken? U behoeft dan alleen maar wat bagage, sport-uitrusting en dekens mee te nemen, tenten of matrassen zijn geheel overbodig. Ook behoeft U zich geen zorgen te maken over logieskosten, want Nash biedt U het bijzondere voordeel, dat U steeds een bed in Uw wagen bij zich hebt,

dat binnen 5 minuten kant en klaar is. De zachte, ruime kussens vormen wel een zeer comfortabele matras. Bovendien is er nog ruimte genoeg voor andere dingen, zoals bagage, kleren, etc. U ziet dus, van een Nash is zelfs een bij uitstek geschikte kampeerwagen te maken. En geheel zonder moeite. Vraagt ons eens, of een onzer Agenten, om een demonstratie.

Quality
IN EVERY DETAIL