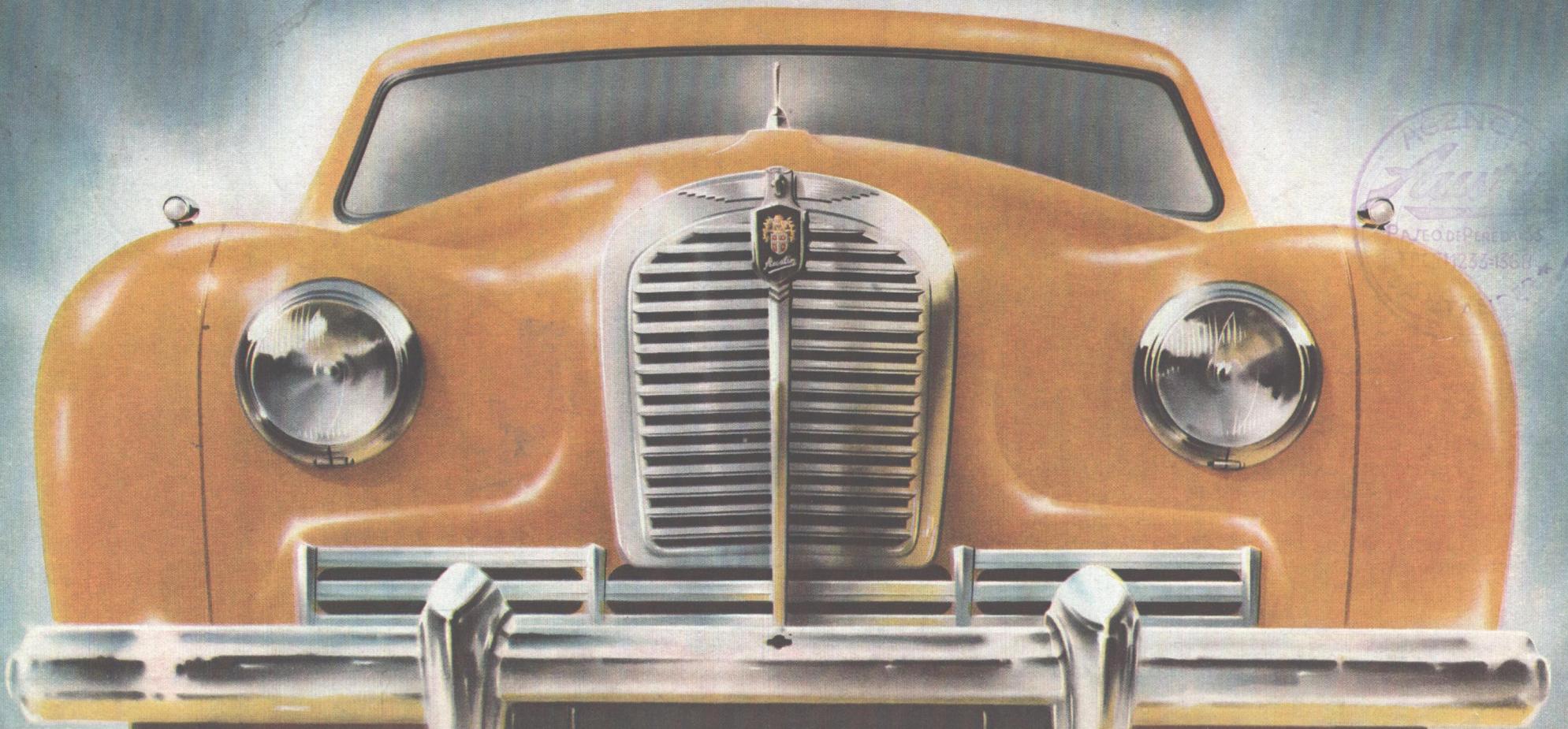
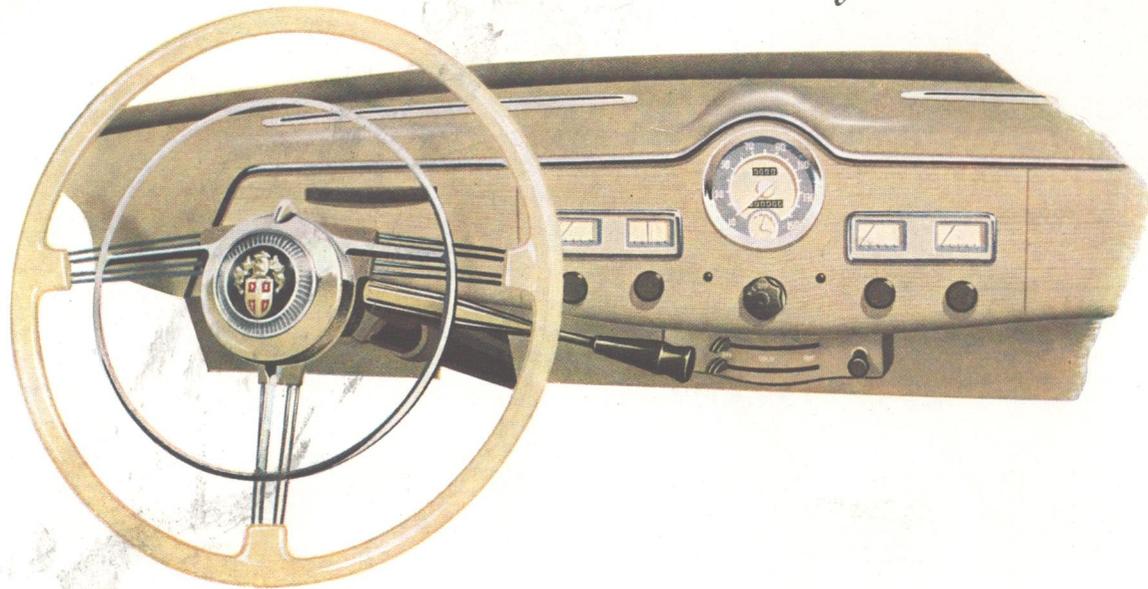


# THE AUSTIN A70 HEREFORD



# Viajes cómodos y lujosos



UNA simple ojeada a través de las ventanillas del A interior de serena dignidad que agrada a la vista minuciosa. Las puertas son amplias y se abren hacia el interior con elegancia y facilidad.

Desde el asiento del conductor, de firme, aunque flexible, la carretera, mientras que el volante de conducción exquisitamente diseñados y colocados en posición conveniente.

Idéntico grado de confort será encontrado en el asiento trasero, independientemente ajustables, aunque montados en un espacio a tres personas y permitir el paso fácil de un lado a otro.

Entre ahora en el compartimento trasero y recréese en los asientos tapizados de cuero. Observe la gruesa alfombra de fieltro en la amplitud del doble apoyabrazos central de mullidas almohadillas libres de la abertura de las puertas cuando se sueltan, los apoyabrazos laterales.

Si, por su perfección artística en el diseño y para un "Hereford" está ciertamente en cabeza de los coches.



Tres adultos pueden sentarse cómodamente en los asientos traseros de goma esponjosa, guarnecidos de cuero, con suficiente espacio para la cabeza y piernas.



El amplio parabrisas de cristal curvado e inastillable, proporciona excelente visibilidad para un control perfecto de la carretera.



La distancia con el suelo, del A70, garantiza la marcha segura por vías de comunicación escabrosas o carreteras secundarias de ásperos firmes.

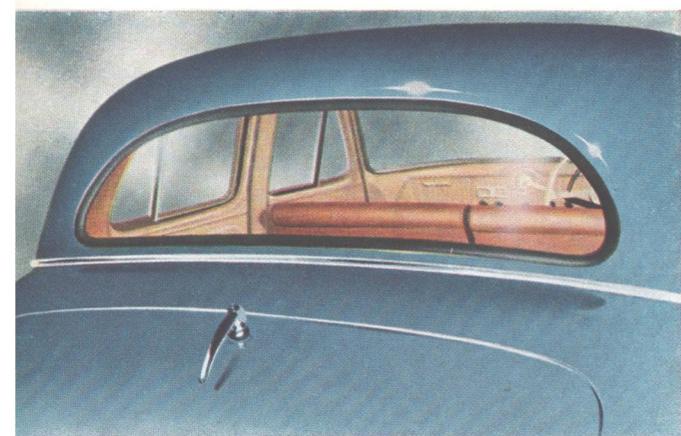
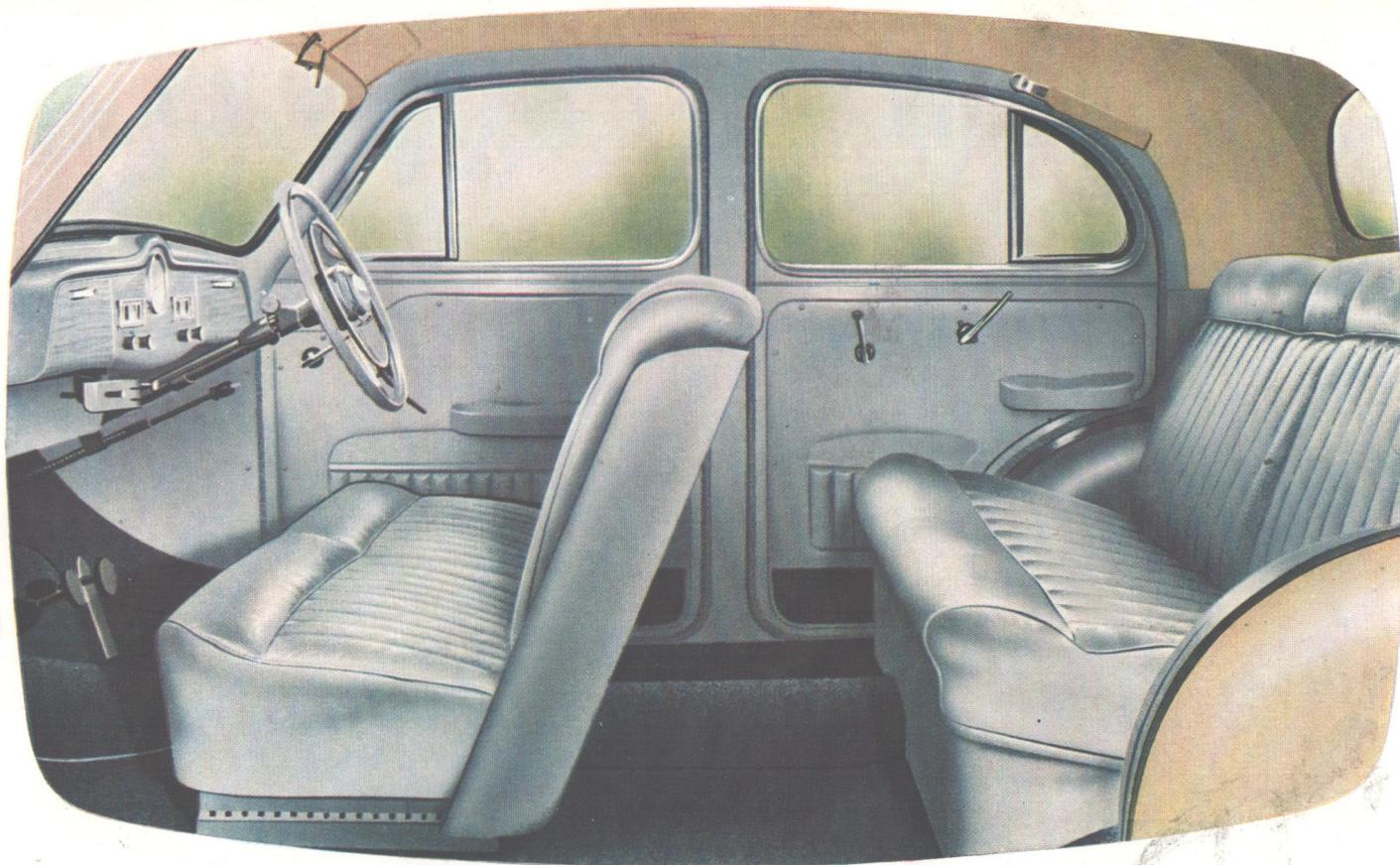
Hereford," nos muestra un  
vita a una observación mas  
ás, permitiendo el paso al

porte, se domina perfecta-  
andos e instrumentos, están  
te.

l viajero. Ambos asientos  
na sola pieza para dejar  
otro del automóvil.

sientos de goma esponjosa  
bajo sus pies. Fíjese en la  
las; los asideros que penden  
dores combinados de puerta

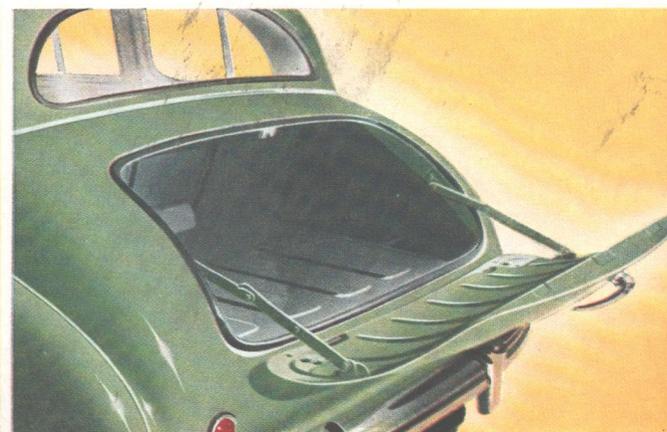
descansado, el Austin A70  
i clase.



Una extensa ventanilla trasera curvada, de cristal inastil-  
lable, facilita la visión clara del tráfico que se aproxima y  
permite una fácil maniobra.



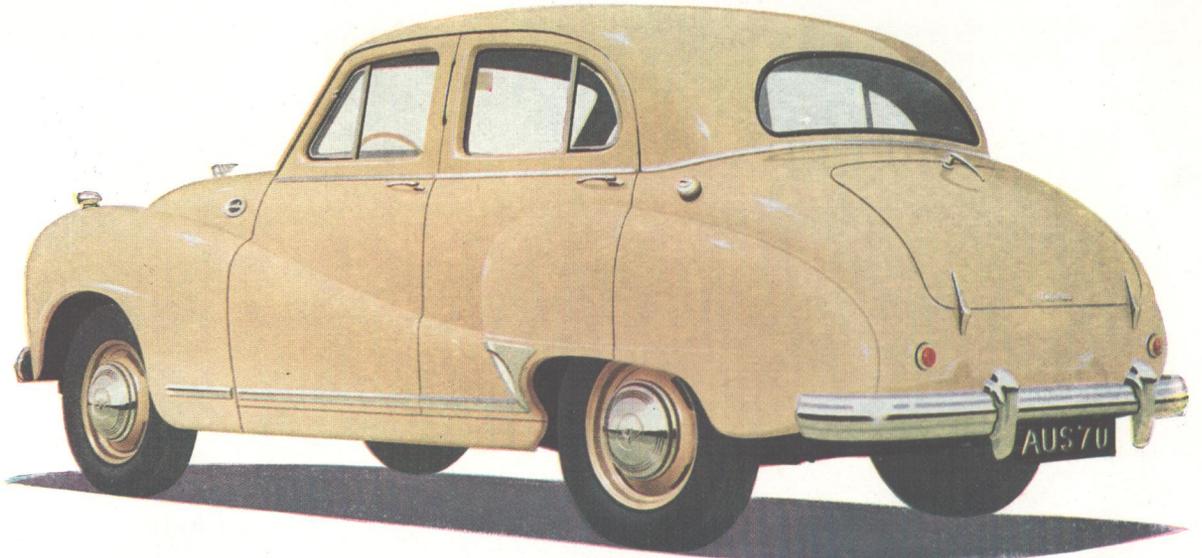
Amplias puertas con bisagras ocultas, que se abren hacia  
atrás, hacen posible la entrada y salida del interior sin  
impedimento alguno.



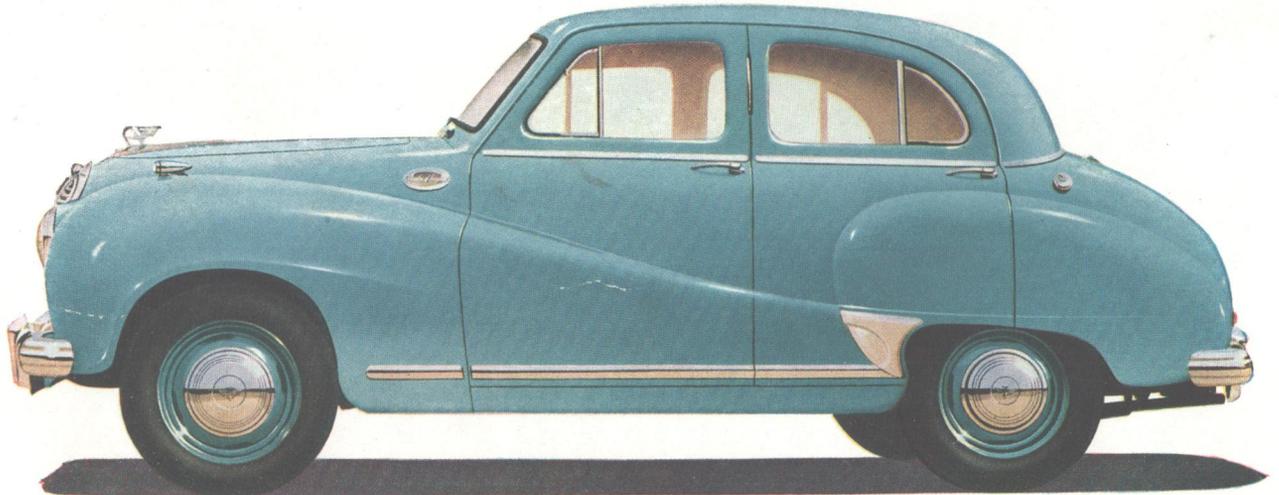
Hay espacio suficiente para equipajes en la maleta trasera  
siendo éste susceptible de ampliación al suspender hacia  
atrás la puerta de la misma.



**AUSTIN A70-**

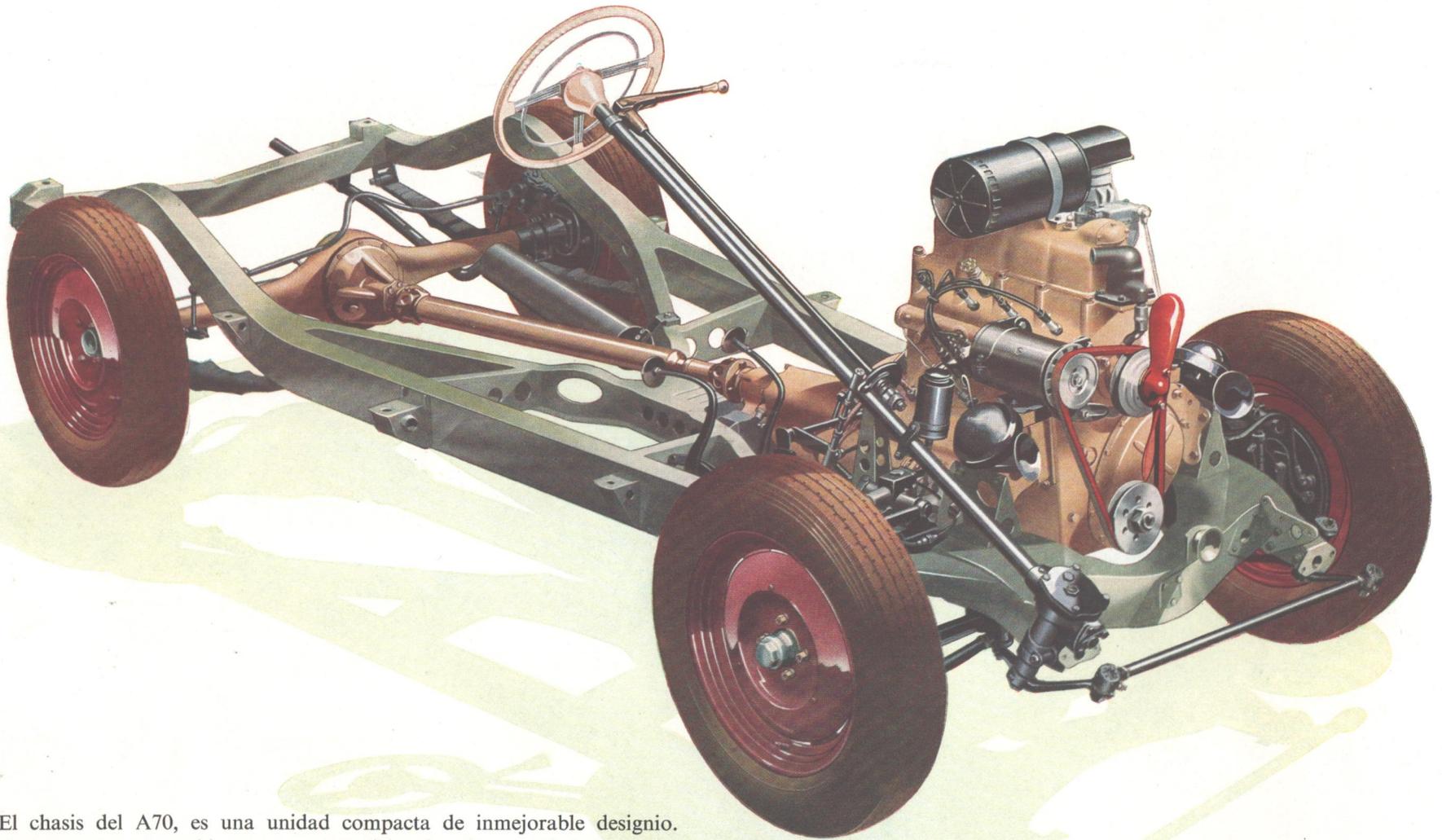


*Estilo y distinción en todas sus líneas.*



*Un perfil de encanto y dignidad.*

# Rendimiento y seguridad

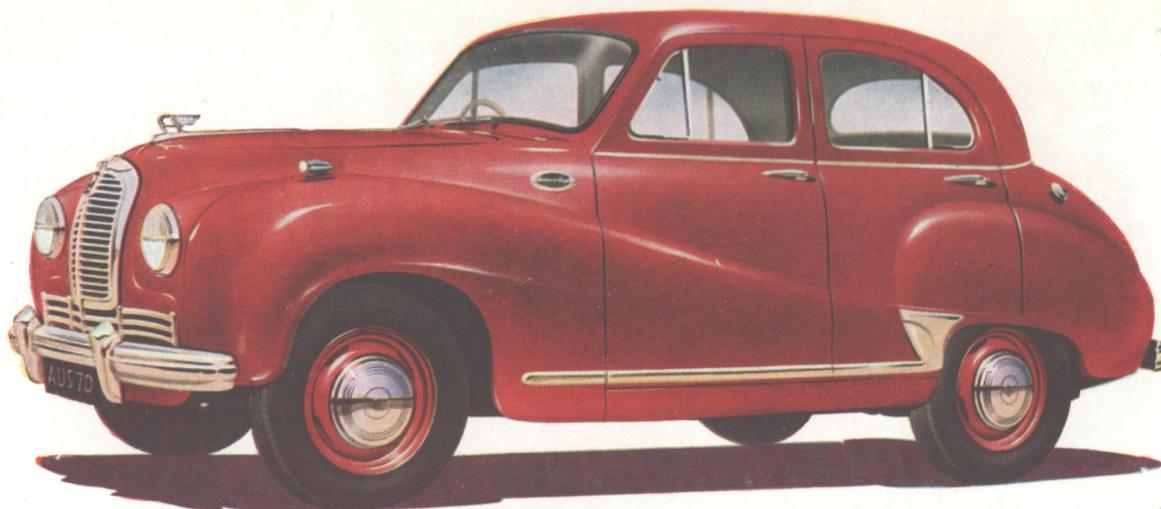


El chasis del A70, es una unidad compacta de inmejorable diseño. Fuertemente construido para un servicio duradero, todo su mérito estriba en características tales como un bastidor de sección cerrada individual y arriostramiento cruzado, un potente motor de válvulas en cabeza, caja de cuatro velocidades sincronizadas con mando al volante, suspensión delantera independiente y equipo de frenos completamente hidráulico.

**E**STE nuevo y flamante automóvil, el Austin A70 "Hereford," sale de una Fábrica cuyos productos al correr de los años han alcanzado éxito tras éxito y cuyo famoso lema es el símbolo de la seguridad, calidad y máximo rendimiento en todas las esferas del moderno automovilismo mundial.

Por ello el "Hereford" es de líneas irreprochables y ocupa con dignidad su puesto entre los demás Austins. Responde a todas las demandas con la resuelta precisión que inspira la completa confianza y su elegancia exterior encaja perfectamente con el delicado aspecto de su interior magníficamente equipado.

Construido en la mas perfecta instalación de montaje del mundo, donde se trabaja con la mas depurada y avanzada técnica en la construcción del automóvil, el A70 "Hereford" representa otra gran realización de la marca Austin; ¡Puede usted confiar en él!



*Un conjunto de curvas graciosas.*



*Bajo todo punto de vista — Un excelente coche.*

# Descripción General

**MOTOR:** Diámetro, 79,4 mm.; recorrido, 111,1 mm.; capacidad, 2,199 c.c.; 68 B.H.P. a 3.800 r.p.m.; par motor máximo, 116 libras-piés a 1700 r.p.m.; relación de compresión: 6,8 a 1.

**Cilindros:** Cuatro cilindros fundidos en bloque con el cárter del cigüeñal. Camisas para el agua de refrigeración en toda su longitud. Culata de hierro colado desmontable con mecanismo de balancines de las válvulas en cabeza y conexiones para el calorífero.

**Cigüeñal:** De acero forjado contrabalaceado y sostenido por tres cojinetes desmontables de metal blanco, respaldados de acero.

**Bielas:** De acero forjado con cojinetes desmontables de metal blanco, respaldados de acero, en la cabeza de las mismas.

**Pistones:** Pistones de aleación de aluminio con hendidura lateral y terminado de aluminita. Llevan tres aros de compresión (uno plano y dos cónicos) y un aro para la regulación del aceite.

**Árbol de levas:** De acero forjado sostenido por tres cojinetes de metal blanco, respaldados de acero. Levas patentadas de funcionamiento silencioso. Accionado por cadena Duplex de rodillos desde el eje cigüeñal, con arillo tensor de goma sintética para conseguir el funcionamiento silencioso de la cadena.

**Válvulas:** En cabeza, accionadas por varillas impulsoras. Válvulas de escape de acero resistente al calor y a la corrosión. Válvulas de admisión de acero con aleación de silicio y cromo. Las válvulas llevan juntas de cierre de engrase.

**Lubricación:** Una bomba del tipo de engranajes, impulsa por presión el aceite, a todos los cojinetes de bancada, de las cabezas de bielas, árbol de levas y eje de los balancines de las válvulas en cabeza. Los cojinetes de biela van provistos de orificios que permiten la lubricación a chorro de las paredes de los cilindros y el cojinete delantero del árbol de levas, proporciona alimentación regulada de aceite a la cadena de distribución. La alimentación de aceite a los cojinetes de bancada y de biela es de sistema patentado que asegura una mayor duración del cigüeñal. Filtro de chorro entero. Capacidad de aceite, 6,68 litros además de 0,71 litros para el filtro.

**Refrigeración:** Circulación por bomba de tipo centrifugo con termostato regulador. Radiador refrigerado por ventilador y patentado, que evita la pérdida del agua de refrigeración a causa de la expansión. El agua va dirigida hacia la envoltura de las bujías y de las válvulas de escape. Capacidad del sistema de refrigeración: 11,2 litros.

**Encendido:** Por bobina y batería, con avance y retardo automáticos y control adicional de vacío.

**Dinamo:** De 12 Voltios, refrigerada por ventilador, con regulación compensada de voltaje.

**Arranque:** Lucas, accionado mediante regulador solenoide.

**Sistema de Combustible:** El carburante pasa, mediante una bomba mecánica AC, desde un tanque de 56 litros de capacidad, situado en la parte trasera, a un carburador Zenith de tipo invertido, con purificador de aire tipo "L." El colector de admisión, de aleación de aluminio, en su parte de calentamiento, es de acero limpio. Se dispone de filtros de baño de aceite para la exportación.

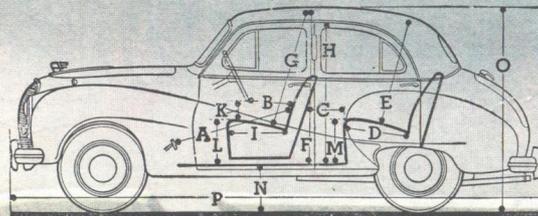
**Montajes del Motor.** De caucho natural, inclinados y flexibles delante y atrás con topes de reacción al esfuerzo de rotación delante y dispositivo de sujeción ajustable atrás.

**EMBRAGUE:** Se emplea el de tipo flexible Borg y Beck de disco único y seco y transmisión muéllé suave. El pedal del embrague va aislado de la carcasa por medio de una articulación ajustable especial. Diámetro del embrague 20 cm.

**CAJA DE VELOCIDADES:** Cuatro velocidades hacia adelante y la marcha atrás. La palanca de mando va instalada en el volante y las marchas segunda, tercera y directa son sincronizadas. El eje primario va dispuesto en un alojamiento especial que lleva una bomba de tipo espiral que entrega aceite, bajo presión, a través del hueco del primario a los cojinetes del mismo. Capacidad de aceite 1,71 litros.

**TRANSMISION:** Árbol propulsor Hardy Spicer, con juntas universales de rodillos de agujas. Engrasadores en cada unión y en el mangón estriado.

**EJE TRASERO:** Cónico espiral tres cuartos flotante en carcasa tipo "banjo." El piñón va montado sobre cojinetes de rodillos cónicos precargados. Capacidad de aceite, 1,42 litros. Reducción: 4,125 a 1.



## DIMENSIONES PRINCIPALES

		Metros
Entre el pedal y el respaldo del asiento	A	1,01
Volante de dirección al respaldo	B	0,44
Distancia entre asientos	C	0,41
Almohadón del asiento trasero	D	0,48
Altura sobre el asiento trasero	E	0,88
Altura máxima en el interior	F	1,19
Altura sobre el asiento delantero	G	0,94
Altura de la abertura de la puerta	H	1,09
Almohadón del asiento delantero	I	0,46
Ancho del asiento delantero	J	0,64
Distancia del volante al almohadón	K	0,15
Altura del almohadón delantero sobre el piso	L	0,30
Altura del almohadón de atrás sobre el piso	M	0,32
Altura mínima del piso al suelo	N	0,44
Altura total	O	1,67
Longitud total	P	4,25
Ancho total		1,77
Ancho del escotillón		1,27
Ancho de la carrocería sobre el asiento delantero		1,35
Anchura máxima del asiento trasero		1,32
Distancia entre ejes		2,51
Vía (delante)		1,37
Vía (atrás)		1,42
Distancia del punto más bajo al suelo		0,19
Círculo de giro		11,89
Compartimento de equipajes:		
Altura de la puerta		0,41
Ancho de la puerta		0,98
Profundidad de la plataforma		0,74
Capacidad		0,28 m <sup>3</sup>
Peso aproximado con aceite y agua, sin rueda de repuesto ni herramientas		1.230 Kgs.

**RELACIONES DEL CAMBIO:** 4:125, 5:85, 9:28 y 14:83 con 20:53 para la marcha atrás.

**VELOCIDADES EN CARRETERA A 1000 R.P.M.:** Directa, 30 kms. por hora; tercera, 22 kms. por hora; segunda, 13 kms. por hora y primera, 8 kms. por hora.

**DIRECCION:** De tipo sinfin especial con relación de 15:3 a 1, preparada para corregir el desgaste; diámetro del volante 43 centímetros. Las articulaciones tubulares de la dirección, llevan rótulas tipo Austin con amplias superficies de rozamiento endurecidas y retenes de grasa. Dirección derecha o izquierda a elección.

**SUSPENSION:** Delante: Resortes espirales independientes. Brazos ahorquillados montados en casquillos de goma con salientes para recibir el peso de empuje. Regulación por amortiguadores hidráulicos de doble acción. Topes contra choques y rebotes. Atrás: Ballestas semielípticas largas de curvatura invertida con hojas intermedias de zinc y suspendidas del bastidor. La ballesta completa va montada en silenblocks de goma y regulada por amortiguadores hidráulicos de doble acción, interconectados por una barra estabilizadora contra la torsión.

**FRENOS:** Hidráulicos Girling en las cuatro ruedas. El freno de mano es del tipo pistola y va montado bajo el tablero de mandos en la columna de la dirección. Los frenos delanteros son del tipo de dos zapatas de mando.

**RUEDAS Y NEUMATICOS:** Discos de acero prensado con ranuras para la ventilación. Grandes tapacubos cromados. La rueda de repuesto va colocada bajo la plataforma del compartimento trasero de equipajes. Neumáticos Dunlop de extra baja presión 6.00 x 16.

**GATO:** Stevenson accionado por manivela desde el interior del vehículo para elevar la parte izquierda o la derecha del automóvil.

**BASTIDOR:** De acero prensado soldado con largueros laterales reforzados de sección cerrada y de sección cerrada también los transversales delanteros y traseros. La parte central del bastidor va asegurada con arriostamiento cruzado que proporciona gran rigidez diagonal y de torsión.

**PARTE ELECTRICA:** Batería de 12 voltios de capacidad de 36 amperios-hora a razón de 10 por hora; positivo unido a la masa; faros de carretera empotrados con filamento doble para bajar la luz; interruptor de pie para cruce; faros de población sobre los guardabarros delanteros; faros piloto de situación y parada; faro iluminador de matrícula; indicadores de dirección empotrados; bocinas gemelas; limpiaparabrisas; calefacción interior y acondicionamiento de aire con desempañante del parabrisas; preparado para la instalación de radioreceptor.

**INSTRUMENTOS:** Indicadores de aceite y gasolina, amperímetro, velocímetro con reloj de kilometraje total y por viaje; lamparita de aviso de encendido y faros; termómetro para el agua.

**CARROCERIA:** "Hereford." Toda de acero, de cinco o seis plazas, de cuatro puertas con techo fijo o corredizo, a prueba de polvo y corriente de aire; puertas con bisagras ocultas que se abren hacia atrás; manillas cerradura con botón a presión, capot con bisagras en el extremo posterior asegurado por un enganche que va en el "A" volante, los laterales del capot van unidos a la coraza del radiador y son fácilmente desmontables incluyendo los faros empotrados; faros de población montados en los guardabarros delanteros, el parabrisas curvado va fijo y todos los cristales de las ventanillas son inastillables; todas las puertas llevan ventanillas giratorias de fricción regulada para la ventilación; amplios asientos delanteros de una sola pieza, instantáneamente ajustables; apoyapiés y ceniceros al respaldo de los asientos delanteros; apoyabrazos laterales delante y atrás unidos al revestimiento de las puertas; amplio apoyabrazos central plegable en el asiento de atrás, los asientos en conjunto van tapizados en cuero sobre bases de goma esponjosa acondicionamiento de aire y calefacción, un mando separado acciona el desempañante del parabrisas; la velocidad del circulador de aire puede variarse dentro de amplios límites, pudiendo llevar como extra, otra entrada de aire más, el sistema es alimentado con corriente de aire fresco desde la coraza del radiador; compartimento cerrado para equipajes de gran capacidad en la parte trasera del vehículo, la rueda de repuesto va bajo el piso de este compartimento.

Los productos fabricados por la Austin Motor Company Ltd. se suministran con una Garantía expresa, la cual excluye todas las garantías, condiciones y responsabilidades sean cuales fueran sobrentendidas por el Derecho Civil, Estatuto o de otro modo. **PRECIOS:** La Compañía se reserva el derecho de variar la lista de precios en cualquier momento. **ESPECIFICACION:** La Compañía se reserva el derecho al vender cualquier vehículo, de hacer, antes de la entrega y sin previo aviso, cualquier alteración o apartarse de la especificación, diseño o equipo detallados en esta publicación.

Bajo las actuales dificultades en los suministros, tales alteraciones pudieran ocurrir en cualquier momento.

**AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED**  
**LONGBRIDGE, BIRMINGHAM & OXFORD ST., LONDON, ENGLAND**