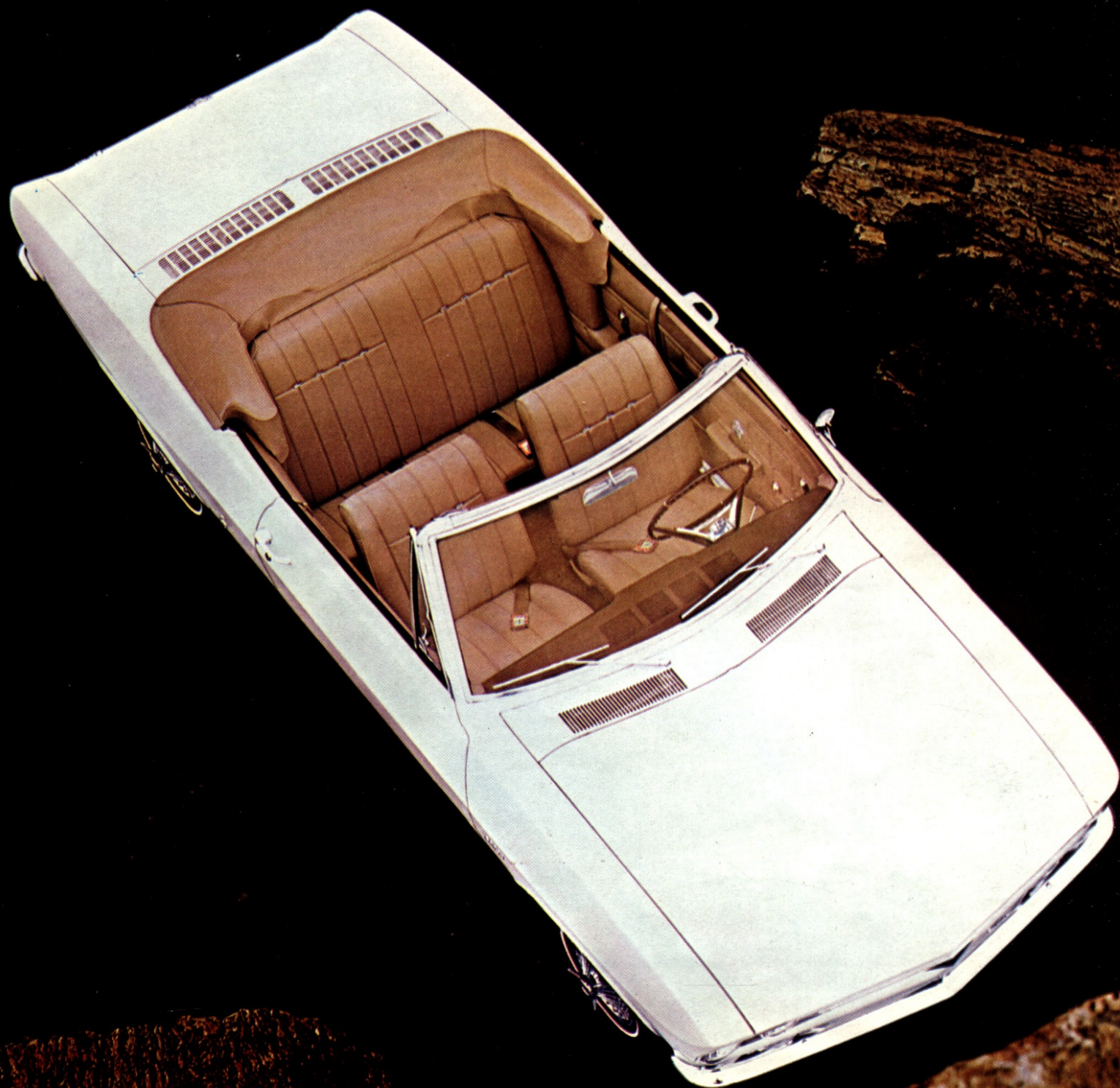


CORVAIR 1966

L'ALLÈGRE VOITURE À MOTEUR ARRIÈRE SIGNÉE CHEVROLET





CORSA

UNE CLASSE SUPÉRIEURE... MÊME PAR RAPPORT AUX AUTRES CORVAIR

La série Corsa est sans rivale par les éléments dont elle seule est dotée en équipement standard, comme son moteur Turbo-Air 164 développant 140 CV et les raffinements de décoration qui lui sont exclusifs. Les deux modèles—le coupé sport et la décapotable—arborent des plaques distinctives de la marque et des insignes Corsa, de nouveaux enjoliveurs de roues avec emblème Corsa, une moulure en métal brillant autour du panneau arrière à peinture argentée, et un levier de vitesses en métal brillant, comme sa base. Ces raffinements, dont la sobriété témoigne d'un goût très sûr, sont destinés à embellir la Corsa sans altérer sa pureté de lignes.

Les instruments groupés en face du conducteur sont de style fonctionnel. Ils comprennent: indicateur de vitesse spécial, compteur de milles avec totalisateur partiel, indicateurs de pression du collecteur d'échappement et de température des culasses, montre électrique avec trotteuse et compte-tours (ce dernier permet de choisir le régime le mieux approprié pour passer les vitesses, afin d'obtenir le maximum de performances et d'économie).

La Corsa est livrable avec moteur à turbocompresseur installé à l'usine. Ce moteur de 180 CV., dont la Corsa est dotée en exclusivité est appelé Turbo-Charged 164.

Peut-être trouvez-vous que la Corsa éclipse complètement les autres Corvaire 66? Mais il n'en est rien, car elle présente de nombreux avantages dont sont également pourvues toutes les autres voitures de la grande famille Corvaire, y compris les Monza et les 500 tel que le moteur arrière. Sa douceur de roulement et sa facilité de manoeuvre sont sans rivales et sa boîte de vitesses standard est à 3 rapports avant synchronisés (de sorte qu'on peut rétrograder en première sans devoir s'arrêter, tout comme avec la boîte à 4 rapports livrable sur demande). Toutes les Corvaire 66 présentent aussi de nouveaux équipements standards qui améliorent le confort: rétroviseur latéral; tableau de bord et pare-soleil rembourrés; lave-glace et essuie-glaces avec bras et balais antiéblouissants à deux vitesses; feux de recul; rétroviseur central en verre de sécurité.

Feux arrière de lignes nouvelles; nouvelle grille d'échappement d'air du compartiment moteur; deux ceintures de siège à l'arrière pour faire pendant à celles de l'avant; glaces latérales courbes sans encadrements, donnant une grande largeur intérieure à hauteur des épaules; commutateur de contact-démarrage perfectionné à quatre positions avec lequel on ne risque pas de tourner la clé par mégarde à la position "accessoires".

La Corsa présente aussi beaucoup d'autres avantages en commun avec la Monza seulement: luxueux sièges séparés à l'avant; siège arrière à dossier rabattable dans le coupé sport Corsa; tapis somptueux; volant à deux rais avec demi-cercle d'avertisseur et accoudoirs pratiques.

Les plaques décoratives noires texturées au tableau de bord, les deux lampes d'accueil au tableau de bord dans la décapotable Corsa, le tapis dans le coffre à bagages, l'éclairage intérieur automatique et la lampe de boîte à gants ne sont que quelques-uns des nombreux équipements qui font de la Corsa une voiture d'une classe supérieure.

La Corsa 66: la distinction d'une voiture de grande classe, l'attrait d'une voiture sport!

MOTEUR STANDARD	BOÎTE STANDARD À 3 VITESSES (toutes synchronisées)	BOÎTE À 4 VITESSES (toutes synchronisées) SUR DEMANDE
6-cylindres Turbo-Air 164 de 140 CV	•	•
MOTEUR LIVRABLE MOYENNANT SUPPLÉMENT		
6-cylindres Turbo-Charged 164 de 180 CV	•	•

Vous trouverez en pages 10 et 11 de ce catalogue une liste d'accessoires et d'équipements spéciaux très appréciés. Certains de ces articles—livrables moyennant supplément—sont décrits ou représentés ici. L'agrément qu'ils procurent justifie largement leur prix. Demandez à votre concessionnaire Chevrolet quels accessoires sont livrables avec chaque modèle de chaque série.

A gauche: la décapotable Corsa en blanc provincial.

En couverture: le coupé sport Corsa, rouge madère métallisé.



Ci-dessus: le coupé sport Corsa, bleu mer métallisé. Ci-dessous: intérieur de la Corsa.



Enjoliveurs de roues sport.

Instruments de la Corsa avec indicateurs spéciaux.





MONZA

LA SÉRIE CORVAIR LA PLUS APPRÉCIÉE
COMPTE 3 MODÈLES TRÈS RÉUSSIS



Instruments de la Monza montés en retrait et panneau de bord rembourré.



Ci-dessus: siège arrière rabattable standard dans les coupé et sedan Monza.



A gauche: l'intérieur du sedan sport Monza en rouge.

Une fois de plus en 66, ceux qui sont jeunes de coeur trouveront que la Monza se distingue agréablement des voitures ordinaires. C'est peut-être pour cela que le trio Monza—le coupé sport, le sedan sport et la décapotable—tient la première place dans les ventes de Corvair depuis de nombreuses années.

Leur décoration de bon goût est exempte de fioritures, mais rajeunie par des moulures en métal brillant au bord de tous les logements de roues. Une flèche de métal brillant orne le dessous des portières; d'autres moulures en métal brillant bordent le toit et le panneau arrière. Les enjoliveurs de roues sont également nouveaux ainsi que le rétroviseur extérieur et le panneau arrière qui se trouve au-dessus de la grille d'échappement d'air à peinture argentée, comporte des feux de recul facilitant beaucoup les manoeuvres dans les allées non éclairées.

L'intérieur de la Monza est d'un luxe et d'un confort particulièrement invitants. Les sièges baquet de l'avant, garnis de vinyle plissé sont rehaussés de boutons en métal brillant. Le siège arrière à dossier rabattable (sauf dans la décapotable) est également en vinyle plissé et permet de disposer rapidement d'un espace de charge supplémentaire. Autres équipements de luxe: épais tapis bouclé; doublure de toit en vinyle; instruments encastrés; ceintures de siège à l'avant et à l'arrière. Garnitures intérieures en six couleurs au choix (harmonisées avec les couleurs de carrosserie): fauve, rouge, bronze, bleu vif, noir, et (sauf pour le sedan sport) blanc et noir.

Equipement standard Monza pour ajouter au confort (dont sont pourvus les autres modèles Corvair) lave-glace et essuie-glaces avec bras et balais antiéblouissants à deux vitesses, rétroviseur intérieur en verre de sécurité.

Comme toutes les Corvair 66, la Monza est équipée de la merveilleuse suspension à 4 roues indépendantes, remarquablement perfectionnée l'année dernière, et grâce à laquelle chaque roue absorbe séparément les chocs du roulement sans les transmettre aux autres roues. Pour donner un exemple des avantages résultant de ces perfectionnements techniques, supposons qu'en roulant sur une route sinueuse et cahoteuse, on freine à l'entrée d'un virage: grâce à la géométrie de sa suspension avant, la Corvair ne "plonge" pas et les mécanismes stabilisateurs ainsi que la voie élargie assurent sa stabilité.

La suspension arrière est du type Corvette, à bras d'articulation (les demi-essieux de pont arrière à deux joints universels permettent un mouvement presque vertical des roues).

Les amortisseurs à double effet (ils résistent à la flexion des ressorts comme à leur détente) et les ressorts à boudin de grande longueur, absorbent les cahots sans roulis ni tangage.

En résumé, ce système de suspension très apprécié et la direction de grande douceur font de la Corvair 66 une voiture agréable à conduire, facile à garer et confortable.

Le moteur standard Turbo-Air 164 de 95 CV allie des performances élevées au maximum d'économie; les amateurs de conduite sportive peuvent obtenir un moteur de 110 CV ou de 140 CV. Et chacun de ces trois moteurs peut être accouplé à la nouvelle boîte de vitesses standard à 3 rapports synchronisés, ou à la boîte à 4 rapports synchronisés livrable sur demande. On peut aussi obtenir une transmission automatique Powerglide pour plus d'aisance.

Carrosserie en 18 couleurs Magic-Mirror dont onze couleurs nouvelles. Toit souple de la décapotable en noir, blanc ou beige.

A gauche: le coffre avant.

MOTEUR STANDARD	BOÎTE STANDARD À 3 VITESSES (toutes synchronisées)	BOÎTE À 4 VITESSES (toutes synchronisées) MOYENNANT SUPPLÉMENT	POWERGLIDE (automatique) MOYENNANT SUPPLÉMENT
6-cyl. Turbo-Air 164 de 95 CV	•	•	•
MOTEURS LIVRABLES MOYENNANT SUPPLÉMENT			
6-cyl. Turbo-Air 164 de 110 CV	•	•	•
6-cyl. Turbo-Air 164 de 140 CV	•	•	•

Tous les modèles 66 peuvent être dotés d'accessoires et d'équipements spéciaux. Il en existe un choix étendu. Certains sont décrits ou représentés dans ce catalogue; vous trouverez leur liste complète en pages 10 et 11. Demandez à votre concessionnaire Chevrolet quels accessoires sont livrables avec chaque modèle de chaque série.

MONZA



Ci-dessus: le coupé sport Monza en bronze aztèque métallisé.

Ci-dessous: le sedan sport Monza en jaune bois de citronnier.



A gauche: la décapotable Monza en fauve bois de santal métallisé.



500

LA PLUS ÉCONOMIQUE DES CORVAIR EST D'UNE GRANDE DISTINCTION

Comme toutes les Corvair 66, la 500 possède un moteur très économique à l'usage. Il est refroidi par air (donc pas de radiateur ni de pompe à eau, pas de frais d'antigel ou de préparation d'hiver), et comme il est monté à l'arrière, le plancher de la Corvair est pratiquement plat (pas de tunnel de transmission). Le pratique coffre à bagages avec tapis est situé à l'avant. La 500 possède une traction sûre qui lui permet de passer sur les plus mauvais chemins... et même de s'en éloigner.

Le prix modique de la 500 indiquerait-il que nous avons omis d'améliorer encore sa qualité? Absolument pas! Car parmi les améliorations, on note le pare-brise, la fenêtre arrière et le rétroviseur extérieur encadrés de métal brillant formant une surface qui affieure la carrosserie, l'emblème à l'avant de la carrosserie et les plaques 500—une complète nouveauté—ainsi que les feux arrière d'aspect nouveau avec feux de recul.

Comme il est d'usage pour la 500, les garnitures tout vinyle du spacieux intérieur sont très attrayantes (le vinyle est facile à nettoyer, il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter s'il est mouillé ou sali). Ornementation en fauve, rouge ou bleu. Garnitures de siège en vinyle à nervures verticales avec vinyle texturé au centre et sur les côtés.

Panneaux intérieurs de porte en deux teintes. Tableau de bord rembourré avec décoration et boutons de commande chromés. Couvre-planchers entièrement en caoutchouc et panneaux des côtés de l'auvent en plastique de couleur assortie (ces panneaux résistants aux éraflures comportent une grille de ventilation).

Mais la 500 présente encore d'autres éléments très pratiques, tous en équipement standard: chaufferette-dégivreuse à air pulsé; lave-glacé et essuie-glaces à deux vitesses avec balais et bras antiéblouissants; pare-soleil rembourrés; système d'échappement de longue durée et freins autorégulateurs, simplifiant l'entretien; siège avant et accoudoirs des portes avant rembourrés de mousse. On y trouve aussi quelques raffinements dont l'absence se ferait vraiment sentir: allume-cigarettes, crochets à vêtements, éclairage intérieur, boîte à gants fermant à clé et rétroviseur intérieur en verre de sécurité.

Les deux 500—le coupé sport et le sedan sport—peuvent être équipées au choix de plusieurs groupes moteurs de fonctionnement sûr. Toutes deux sont vraiment séduisantes, et peu coûteuses à l'achat et à l'usage.

MOTEUR STANDARD	BOÎTE STANDARD À 3 VITESSES (toutes synchronisées)	BOÎTE À 4 VITESSES (toutes synchronisées) MOYENNANT SUPPLÉMENT	POWERGLIDE (automatique) MOYENNANT SUPPLÉMENT
6-cyl. Turbo-Air 164 de 95 CV	•	•	•
MOTEURS LIVRABLES MOYENNANT SUPPLÉMENT			
6-cyl. Turbo-Air 164 de 110 CV	•	•	•
6-cyl. Turbo-Air 164 de 140 CV	•	•	•

Voyez en pages 10 et 11 la liste des nombreux accessoires et équipements spéciaux de la Corvair. Certains sont décrits ou représentés ici. Leur prix modéré vous plaira autant que leurs avantages pratiques. Demandez à votre concessionnaire quels accessoires sont livrables avec chaque modèle de chaque série.

A gauche: le coupé sport 500, beige camée.



Ci-dessus: le sedan sport 500 en Royal Mist métallisé.

Ci-dessous: l'intérieur du sedan sport 500 en bleu.



DESCRIPTION

CES ÉLÉMENTS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE SE TROUVENT DANS TOUTES LES CORVAIR 66

MOTEURS: Quatre modèles, à 6 cylindres, refroidissement par air et soupapes en tête. Avec une cylindrée de 164 po. cu. et un taux de compression de 8.25 à 1, le moteur standard à carburateurs jumelés des modèles 500 et Monza développe 95 CV à 3,600 tr/mn; son couple atteint l'impressionnant maximum de 154 pi./lb à 2,400 tr/mn. Les deux autres Turbo-Air 164 développent respectivement 110 CV (avec carburateurs jumelés) et 140 CV (avec 4 carburateurs).

Le moteur Turbo-Charged (à turbocompresseur) développe 180 CV. Sa qualité se révèle particulièrement dans les éléments suivants: tubulures d'admission, et canalisations d'essence et d'huile chromées; soupapes d'échappement en alliage de qualité supérieure avec guides conçus pour évacuer très rapidement la chaleur; soupapes d'admission en métaux fortement alliés, avec surface aluminée leur conférant une longue durée; arbre à cames spécial. Le turbocompresseur entraîné par l'échappement reçoit le mélange air-essence d'un seul filtre à air et d'un carburateur à courant latéral.

Tous les moteurs Corvaire présentent les éléments suivants: étrangleur automatique; pistons en aluminium; vilebrequin en acier allié; système fermé de ventilation forcée du carter; filtre à huile et refroidisseur d'huile à plein débit; cylindres en fonte à ailettes; culasses en aluminium, à ailettes, avec collecteur d'admission intégré et sièges de soupapes rapportés en acier allié; poussoirs hydrauliques de soupapes; filtre à air à un seul élément en papier humecté d'huile.

TRANSMISSIONS: La boîte de vitesses standard est à 3 vitesses, maintenant toutes synchronisées; c'est la grande nouveauté de 1966. Tout comme la boîte à 4 vitesses livrable sur demande, elle permet de passer en première quand on roule à vitesse réduite, sans devoir marquer d'arrêt. Ces deux boîtes de vitesses ont des pignons tous hélicoïdaux et un levier de commande monté au plancher qui opère le passage des vitesses par déplacements courts; les tringlages simplifiés facilitent les manœuvres de l'embrayage.

La transmission automatique Powerglide, livrable dans les modèles Monza et 500, comporte un convertisseur de couple à trois éléments avec train planétaire à deux vitesses à commande hydraulique. Positions du sélecteur de régime: R-N-D-L.

CARROSSERIE FISHER: Cette carrosserie est digne de la réputation Fisher de qualité et de fini d'exécution impeccables. Construction tout acier; châssis intégré à la carrosserie; isolation et insonorisation très poussées; peinture Magic-Mirror. Garde-boue intérieurs dans tous les logements de roues et dispositif de lavage et séchage des bas de caisse, comme protection anticorrosion. Portières munies de serrures à fourchette, améliorées; avertisseurs abrités derrière les phares.

La chauffeuse-dégivreuse à air pulsé assure un confort douillet et le

QUELQUES-UNS DES ÉQUIPEMENTS CORVAIR LIVRABLES MOYENNANT SUPPLÉMENT*

MOTEURS: Turbo-Air 164 de 110 CV (livrable dans tous les modèles sauf les Corsa); Turbo-Air 164 de 140 CV (standard dans les Corsa, livrable dans tous les autres modèles); Turbo-Charged 164 de 180 CV (livrable seulement dans les modèles Corsa). **TRANSMISSIONS:** Powerglide livrable avec les moteurs de 95, 110 ou 140 CV (sauf dans les modèles Corsa); boîte à 4 vitesses livrable dans tous les modèles. **AUTRES ÉQUIPEMENTS:** Volant sport. Pont arrière Positraction. Nouveaux appuis-tête Strato-ease aux places avant. Ceintures de siège Custom de luxe en couleur harmonisée, avec enrouleurs. Nouveaux pneus à flancs blancs à bande étroite, d'aspect sportif. Appareil de climatisation "toutes saisons" réglant la température et le degré d'humidité pour assurer le confort par temps chaud et humide (non livrable avec le moteur de 180 CV). Radio AM/FM à boutons-poussoirs avec antenne de hauteur fixe (31") assurant la meilleure réception FM. Disponibles également: haut-parleur à l'arrière. Colonne de direction télescopique, réglable par le conducteur selon sa taille pour améliorer visibilité et confort. Montre électrique à trotteuse, standard dans les Corsa; livrable dans les Monza et les 500. Câblage électrique pour

dégivrage total du pare-brise; les bouches de chauffage sont situées à la base du siège arrière et sous le centre du tableau de bord.

ÉQUIPEMENT STANDARD DE GRAND CONFORT: Toutes les Corvaire 66 comportent un rétroviseur latéral, un rétroviseur central en verre de sécurité, un tableau de bord et des pare-soleil rembourrés, un lave-glace, des essuie-glaces avec balais et bras antiéblouissants à deux vitesses et des feux de recul. (Ces articles ne figurent pas nécessairement dans toutes les illustrations du catalogue.)

CHÂSSIS: Douceur de roulement et facilité de manœuvre remarquables grâce à la conception équilibrée des systèmes de suspension avant et arrière, avec ressorts à boudin de grande longueur et amortisseurs à double effet. Suspension avant avec stabilisateur à bras d'articulation, dispositif empêchant les plongeurs au freinage, bras inférieurs à jambes de force et système de direction équilibré à relais avec arbre en deux pièces. Suspension arrière avec demi-essieux à deux joints universels.

Voie large (avant, 55"; arrière, 56.6") améliorant la stabilité. Indicateur de vitesse de grande précision, commandé par une des roues avant.

ÉLÉMENTS FACILITANT L'ENTRETIEN: Système d'échappement de longue durée réduisant les frais d'entretien et de remplacement; les deux extrémités du silencieux et son enveloppe extérieure sont aluminées contre la corrosion. Les freins autorégulateurs sur tous les modèles suppriment la nécessité des réglages manuels périodiques.

Le système de ventilation forcée du carter en circuit fermé renvoie les gaz non brûlés dans le système d'admission et les brûle dans les chambres de combustion. De cette façon les gaz nocifs sont éliminés aussi longtemps que le moteur tourne, il n'est pas nécessaire que la voiture roule pour que la ventilation du carter soit assurée. Système électrique 12 volts à génératrice Delcotron, prolongeant la durée de la batterie à débit de 44 A/h.

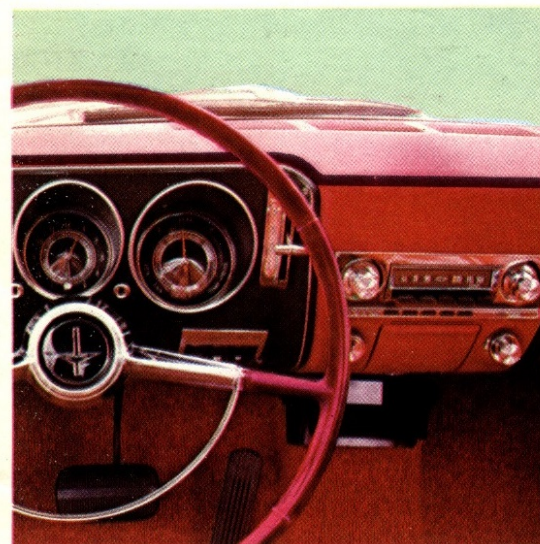
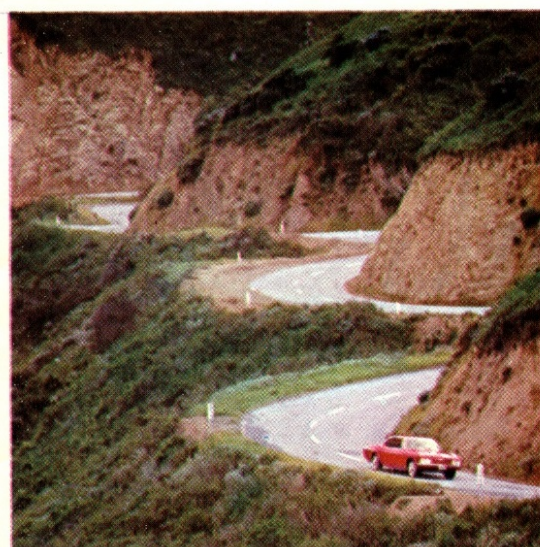
AUTRES CARACTÉRISTIQUES: Attache simplifiée de la batterie; glace arrière et pare-brise collés, parfaitement étanches; direction à circuit de billes à faible friction; réservoir de 11 2/3 gal. imp., monté à l'avant; phares doubles; frein de stationnement à main, à déclenchement par gâchette. **PONT ARRIÈRE:** type hypode, rapports de 3.27 à 1 ou 3.55 à 1, assortis au groupe moteur. **EMBRAYAGE:** à ressort-diaphragme, semi-centrifuge, monodisque à sec, garnitures tissées, butée d'embrayage autolubrifiée. **DIMENSIONS:** empattement, 108"; longueur, 183.3"; largeur, 69.7"; hauteur: sedan sport, 51.2"—coupé sport, 51.3"—décapotable, 51.5". **ROUES:** roues de 13" à cinq boulons. (Pour de plus amples détails sur les dimensions, les caractéristiques des pneus, consultez votre concessionnaire Chevrolet).

remorque: système pratique à fiches, supprime les épissures de câbles; pas de trous à percer dans la carrosserie. Porte-bagages à l'arrière, sur le capot. Siège arrière à dossier rabattable dans les 500 (équipement standard des Corsa et Monza sauf des décapotables). Toit souple à commande électrique assistée hydrauliquement pour les décapotables Corsa et Monza. Glaces teintées Shade-Lite. Enjoliveurs de roues façon magnésium avec rais genre pales, formant un voile bombé. Enjoliveurs à rais chromés simulant des rayons. Verrouillage de sécurité aux portes arrière des sedans sports. Pont arrière à rapport de 3.27 à 1 ou 3.55 à 1. Rétroviseur central antiéblouissant. Lampe de boîte à gants dans les Corvaire 500. Enjoliveurs couvrant complètement les roues pour les Corvaire 500. Boussole montée au pare-brise, avec pile pour l'éclairage du cadran. Accoudoirs avec cendriers à l'arrière pour le sedan sport 500. Filtre à air à bain d'huile. Batterie pour service dur. Avertisseur de danger commandant les quatre clignotants à la fois.

**Demandez au concessionnaire Chevrolet dans quels modèles et avec quels autres équipements ils peuvent être livrés, de même que pour tout l'équipement Corvaire livrable sur demande.*

ÉQUIPEMENT

QUELQUES ÉQUIPEMENTS* PARMİ BEAUCOUP D'AUTRES D'UN ATTRAIT EXCEPTIONNEL



Tous les propriétaires de Corvaire sont enchantés de leur voiture. Parce que la Corvaire est si agréable à conduire, vous voudrez lui donner une allure unique correspondant à vos goûts personnels. Pour ce faire, consultez le concessionnaire Corvaire et choisissez parmi les nombreux équipements et accessoires disponibles.

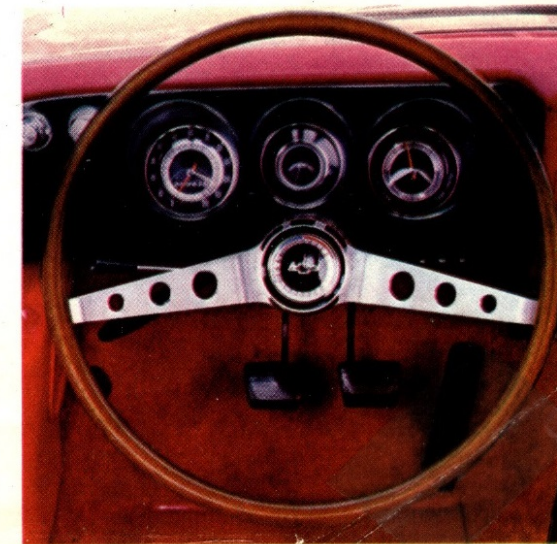
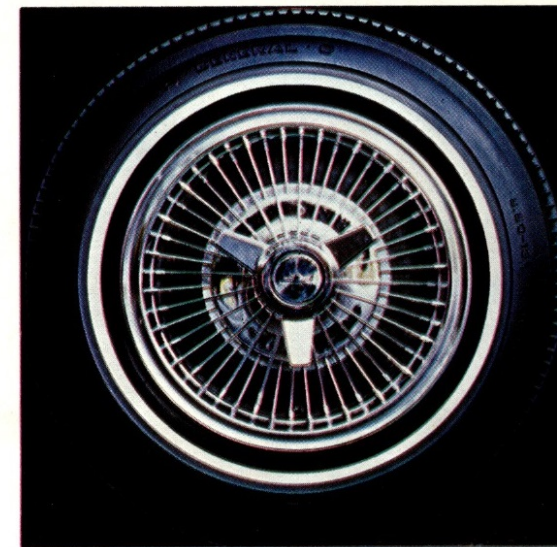
ENJOLIVEURS À RAYONS ► Vous serez fier de cet accessoire, que vous soyez sportif ou non. Ces enjoliveurs à rais chromés simulant des roues à rayons ajouteront au cachet sport de votre voiture.

► **MONTRE ET BOUSSOLE:** Juste ce qu'il faut pour les amateurs de rallyes dans lesquels il s'agit d'arriver à l'endroit voulu et au moment voulu. La montre électrique avec trotteuse, livrable dans les Monza et 500 est identique à la montre standard des Corsa, mais un peu plus grande. Boussole à monter au pare-brise, pour tous les modèles 66.

► **BOÎTE À 4 VITESSES** ► Pour goûter tout l'agrément de la conduite sportive. Tous rapports avant synchronisés: le passage des vitesses est rapide, facile et silencieux. Levier en métal brillant monté au plancher.

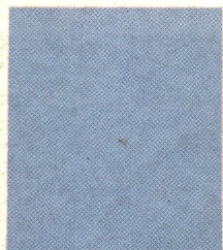
► **PONT POSITRACTION:** Le pont arrière Positraction transmet la force motrice à celle des roues arrière ayant le plus d'adhérence; il est tout indiqué pour rouler sur sol glissant ou meuble. Très apprécié, à cause de son efficacité, en compétition ou sur les chemins détrempés. Livrable avec rapports standards ou spéciaux sur demande, dans toutes les Corvaire 66.

► **VOLANT SPORT** ► L'attention apportée aux détails de l'équipement de la Corvaire augmente beaucoup l'agrément qu'elle vous donnera. Cet élégant volant sport façon noyer poli à la main est d'un très bel effet; livrable dans toutes les Corvaire.

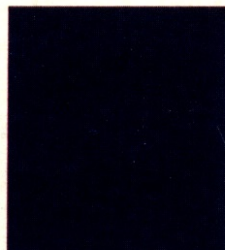


COULEURS·TISSUS

VOICI LES TEINTES SÉDUISANTES DES CARROSSERIES ET DES INTÉRIEURS 1966



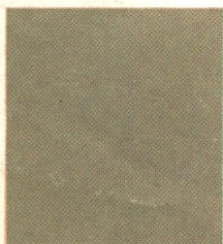
Bleu brume métallisé



Royal Mist métallisé



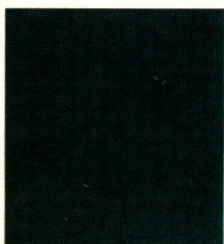
Bleu mer métallisé



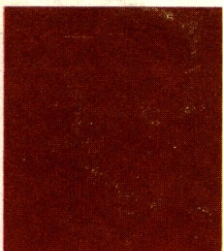
Laurel Mist métallisé



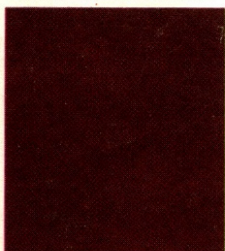
Bleu Artois métallisé



Bleu tropiques métallisé



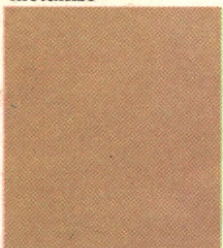
Bronze aztèque métallisé



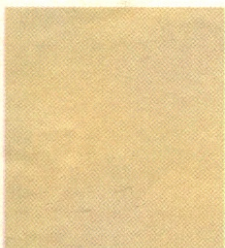
Rouge madère métallisé



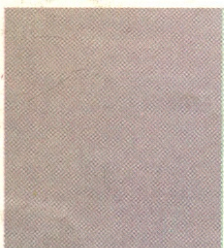
Rouge royal



Fauve bois de santal métallisé



Beige camée



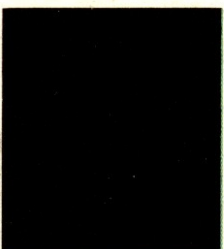
Gris ardoise métallisé



Jaune bois de citronnier



Blanc provincial



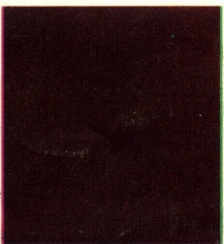
Noir tuxedo



Gris bleu métallisé



Vert cyprès métallisé



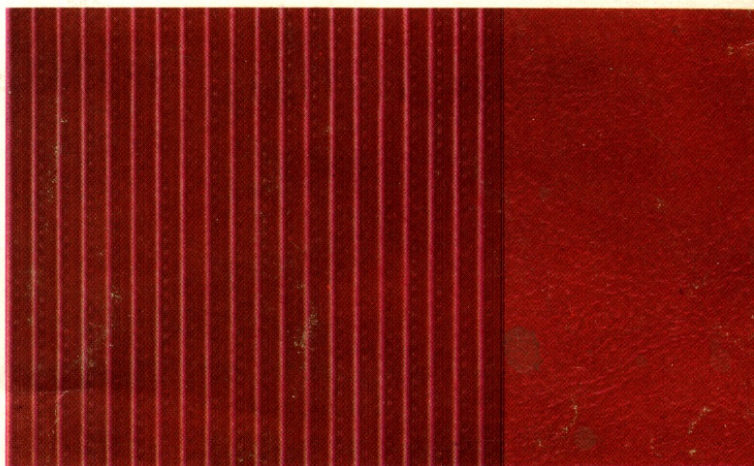
Plum Mist métallisé



Garnitures Corsa tout vinyle en bronze, existant également en fauve, rouge, bleu vif, noir et ivoire avec tapis et tableau de bord noirs.



Garnitures Monza tout vinyle en bleu vif, existant également en fauve, rouge, noir, bronze et ivoire† avec tapis et tableau de bord noirs.



Garnitures 500 tout vinyle, en rouge, existant également en fauve et bleu.

Les couleurs de garnitures intérieures sont harmonisées avec les couleurs de carrosserie.
†Non livrable pour le sedan sport.

Les modèles représentés dans ce catalogue sont conçus et fabriqués au Canada par General Motors. Les illustrations de ce catalogue ne montrent pas nécessairement les couleurs, les matériaux et l'équipement standard. General Motors Products of Canada, Limited se réserve le droit de faire à tout moment, et sans préavis, des changements dans les prix, couleurs, matériaux, équipement, caractéristiques et modèles, et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Ce droit pourra être exercé sans encourir d'obligation en ce qui concerne les voitures vendues antérieurement. General Motors Products of Canada, Limited, Oshawa (Ontario).



Imprimé au Canada