

VW
Sedán 1500
1973.



El VW Sedán 1973 es el chico más evolucionado.

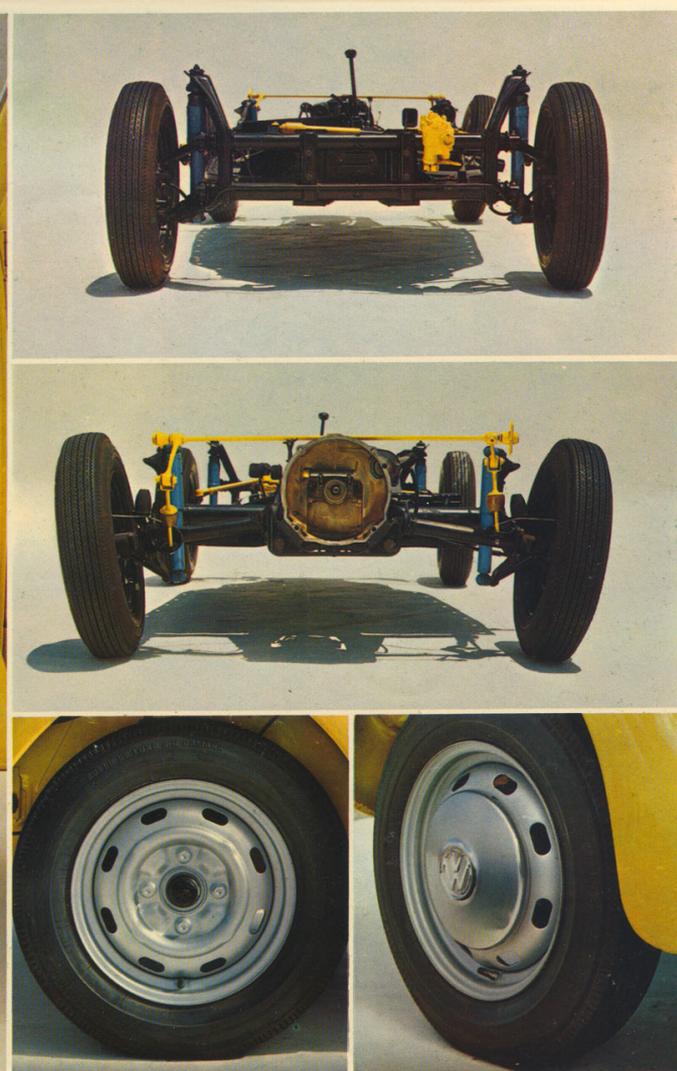
El VW Sedán no tiene nada de conservador. Nuestra filosofía es no cambiar nada más por cambiar, sino mejorar constantemente. Por eso la evolución del VW Sedán ha sido práctica, a partir de una forma difícil de superar.

Así el VW Sedán 1973 reúne en sí, conservando su diseño básico, todo lo que necesita el automovilista: más estabilidad, mayores condiciones de seguridad, aditamentos que reducen la contaminación del ambiente... y todo sin desperdiciar espacio ni agregarle nada que pueda restarle agilidad.

De su calidad dan testimonio 266 inspectores que prueban y aprueban cada VW Sedán. Además contamos con inspectores supervisores que inspeccionan la labor de los inspectores. En el curso de tan estricto control de calidad, hay uno que otro VW eliminado por algún detalle que usted posiblemente no percibiría, pero que para cualquiera de nuestros inspectores resulta intolerable.

Así cuidamos nuestro prestigio de fabricantes de coches impecables. Y logramos que el VW Sedán 1973 siga evolucionando, porque ésta es la única manera de hacer que su inversión tenga el máximo rendimiento.





El VW Sedán 1973.

Cuando se tiene tan desarrollado el sentido de la evolución, como lo tiene el VW Sedán, el resultado son mejoras, no cambios.

El VW Sedán 1973 está mejor equilibrado gracias a su nueva suspensión en el eje delantero, a base de rótulas y a su barra esta-

bilizadora en el eje trasero. Estas mejoras hacen que su VW se adhiera mejor al camino, y domine las curvas con mayor estabilidad.

Este nuevo sistema de suspensión del eje delantero le brinda mayor economía en

Estabilidad comprobada.

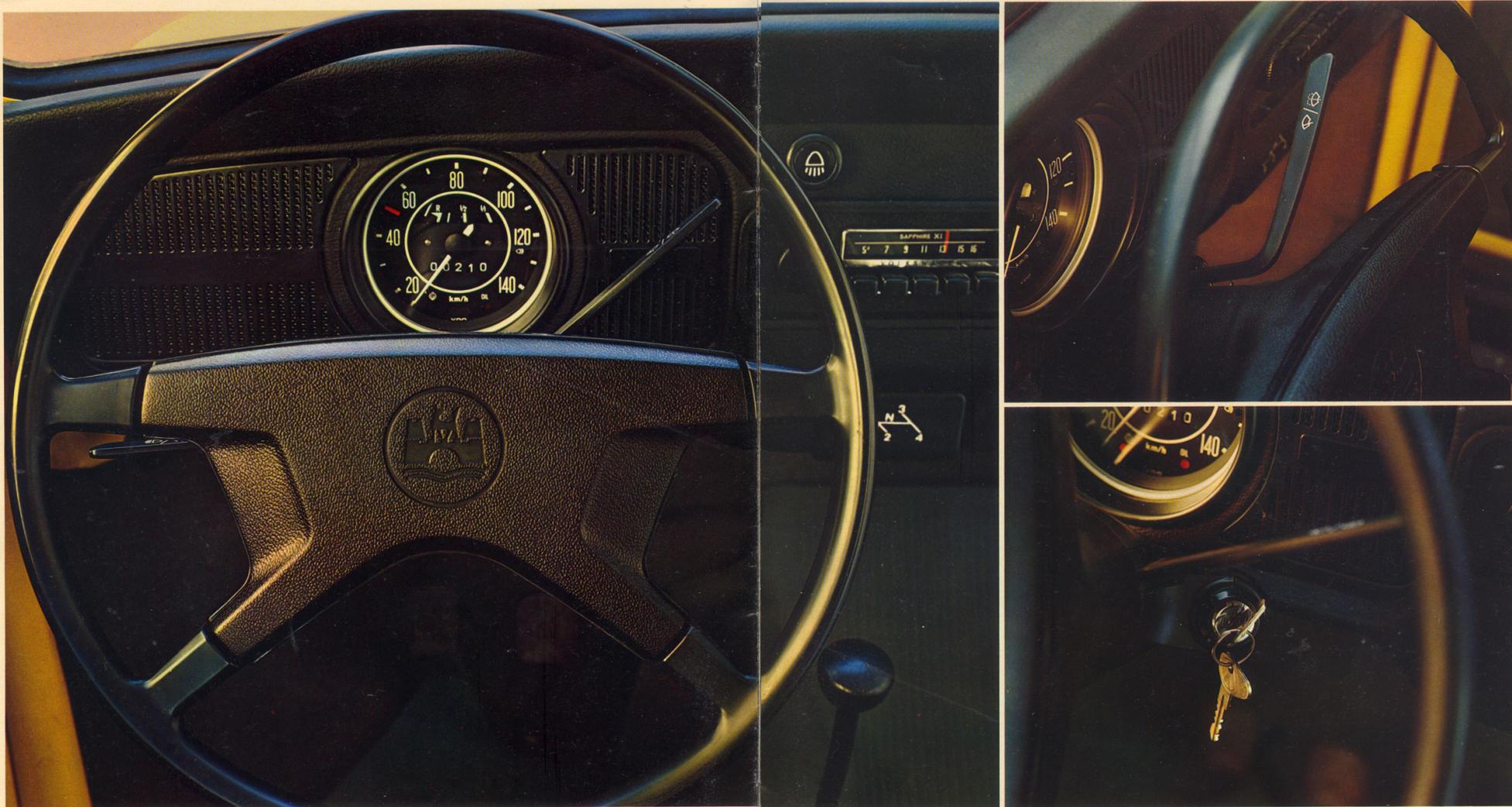
mantenimiento, ya que únicamente requiere servicio de lubricación cada 5,000 kms.

Las ruedas traseras traen balatas 30% más anchas, aumentando así la vida de los frenos.

Además está equipado con rines más

anchos, de nuevo diseño, que aumentan la firmeza del neumático evitando su deformación al tomar las curvas. Sus tapones, también de nuevo diseño, son planos y esbeltos.

Si usted desea una prueba de estabilidad, maneje el VW Sedán 1973 y hágalo hacer evoluciones.



El VW Sedán 1973 evoluciona hacia lo más seguro.

Quien evoluciona adquiere seguridad. Usted lo comprueba en el VW Sedán 1973. El nuevo diseño de su volante lo hace más seguro, porque ofrece una superficie más plana, con cuatro puntos de apoyo. Además

permite que usted pueda asirlo con mayor firmeza para maniobrar con más seguridad.

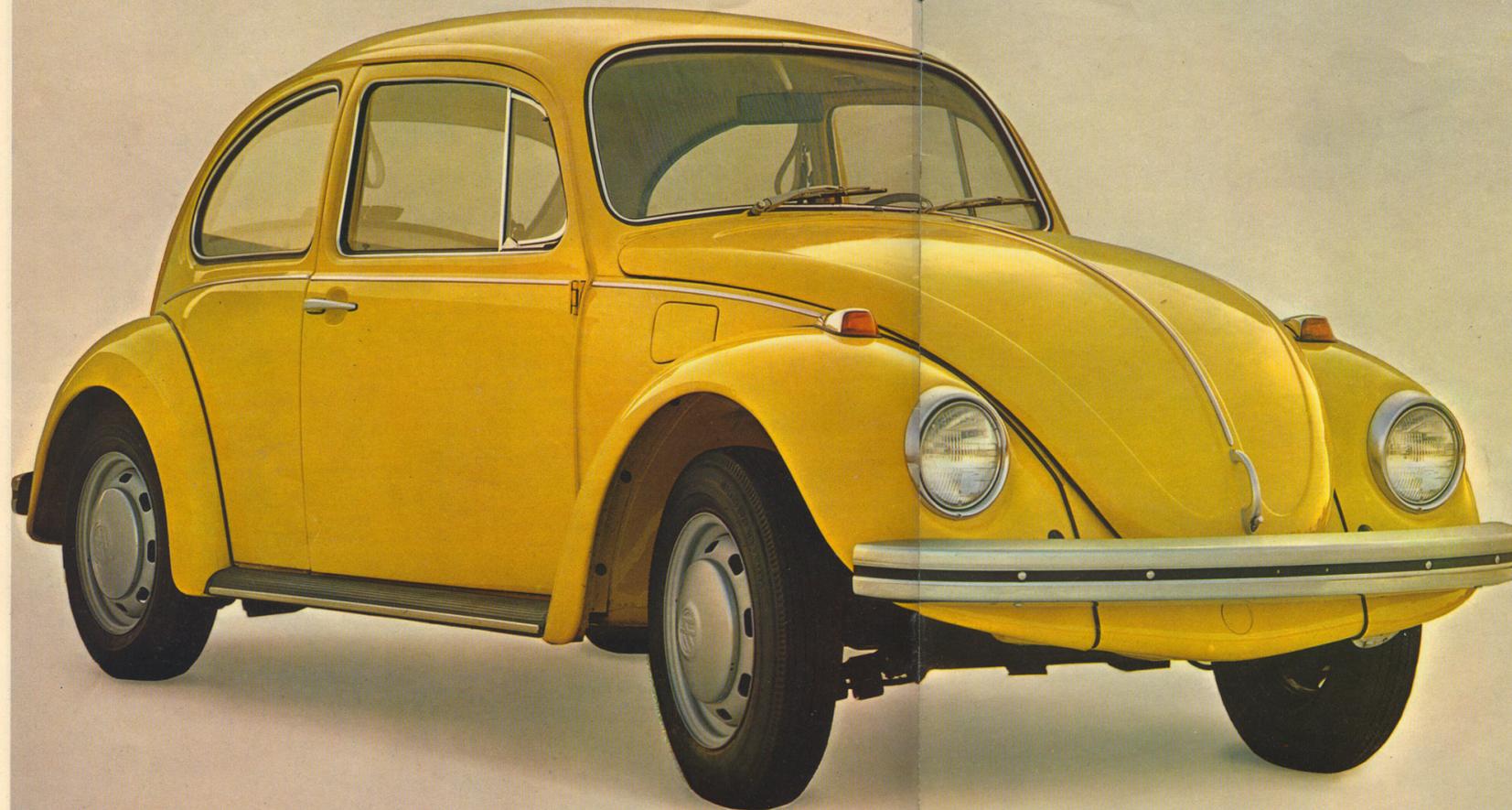
El VW Sedán '73 tiene un seguro que bloquea totalmente la dirección al sacar la llave de encendido. Por esto nadie sino su

propietario podrá conducirlo.

Otra característica de seguridad, es la nueva palanca que acciona los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas, colocada en la columna de la dirección, con lo cual se evi-

ta apartar las manos del volante, permitiendo concentrar toda la atención en el camino.

Es así como el VW Sedán 1973 le permite hacer toda clase de evoluciones con mayor seguridad.



El VW Sedán 1973 evoluciona de dentro hacia afuera.

Para otros la evolución llega del exterior, como una influencia. El VW Sedán 1973 la trae en sí.

Además del nuevo volante, del bloqueo de la dirección, así como de la palanca para accionar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas,

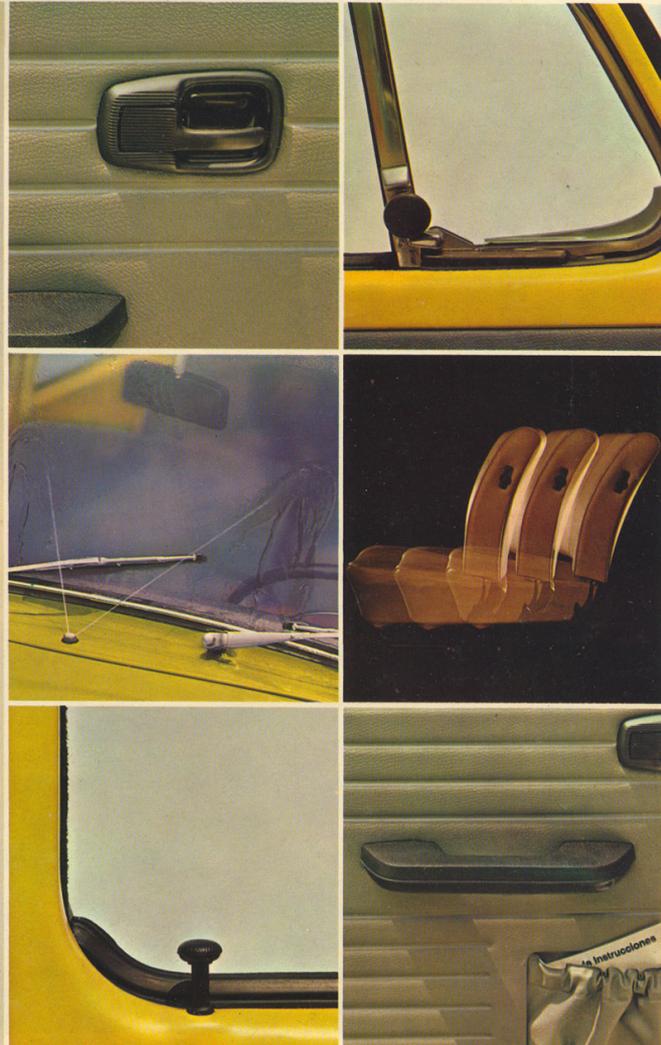
en el interior del VW Sedán, la asidera está colocada arriba de la puerta derecha. Los nuevos descansabrazos están diseñados para proporcionar el máximo de comodidad.

Al pasar de dentro hacia afuera, el VW

Sedán 1973 incorpora un nuevo sistema de condensación de gases de la gasolina que reduce significativamente la contaminación ambiental.

Ahora también cuenta con la toma de gaso-

olina por fuera, evitando así que el olor de la gasolina derramada penetre al interior del automóvil. Adicionalmente elimina la necesidad de abrir la cajuela al abastecerse de combustible. El tapón de la toma trae su propia llave.



El VW Sedán es práctico por su evolución.

La práctica se adquiere casi sin sentirse. Sólo que en el VW Sedán usted sí siente lo práctico de la evolución.

En los marcos de las ventanas pusimos seguros de botón, que con sólo oprimirlos bloquean las cerraduras.

Las manijas están interconstruidas en la vestidura de las puertas. No ocupan espacio interior y son más seguras.

Las aletas tienen cierres de perilla, prácticamente inviolables. También la puerta izquierda tiene descansabrazos, el cual le da

un confortable apoyo al que maneja.

La puerta derecha tiene su propia cerradura. Así puede usted abrirla desde afuera y galantemente ceder el paso a quienes invite a viajar en su VW.

Los asientos y respaldos delanteros son

regulables a distintas posiciones. Tiene un depósito de agua con salidas a presión que bañan el parabrisas para limpiarlo mejor.

Es decir que en el VW Sedán lo seguro no excluye la comodidad. Así lo exige su evolución constante.



El evolucionado VW Sedán deja lugar para lo que usted necesite.

El VW Sedán tiene bastante lugar para equipaje en sus 2 compartimientos: uno adelante y el otro en la parte posterior del asiento trasero.

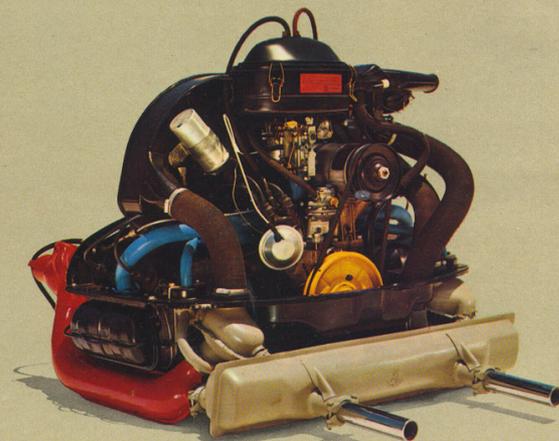
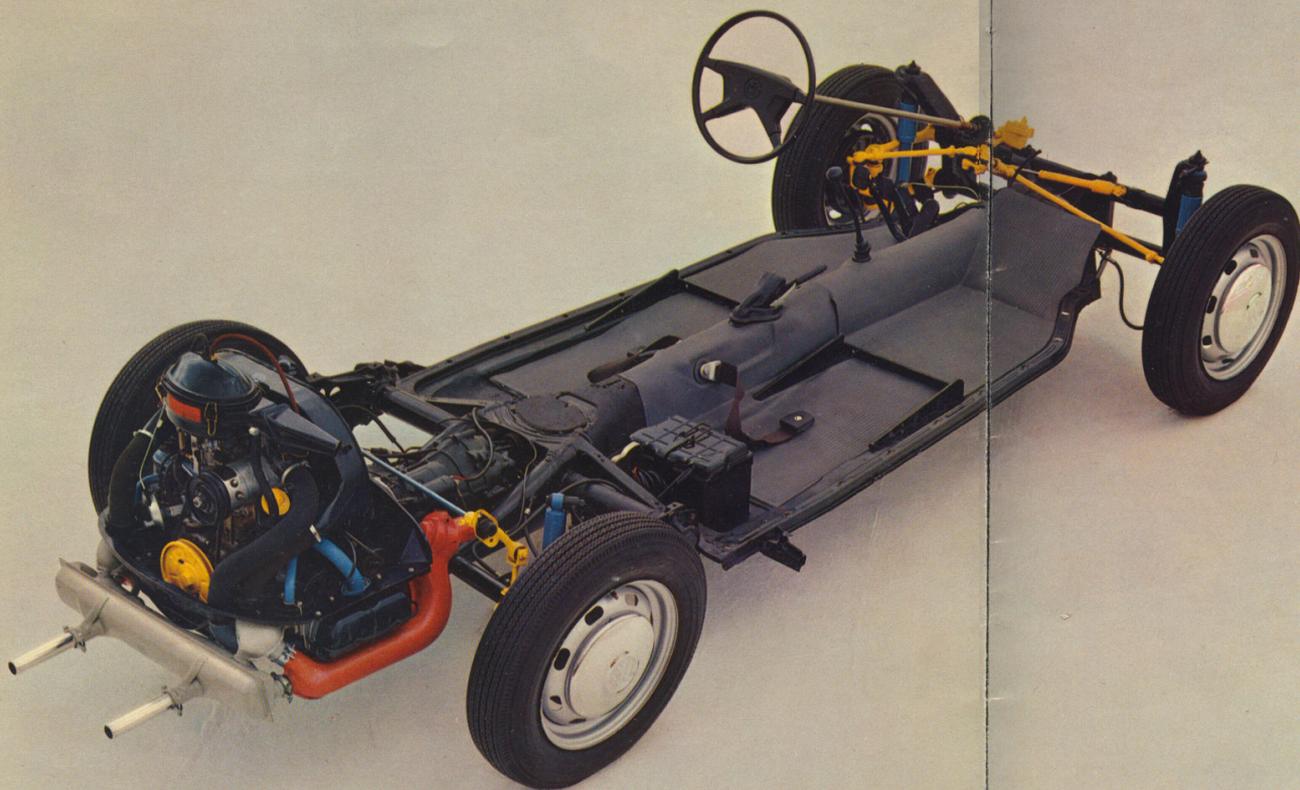
Cuando usted necesite llevar en su VW carga adicional, sólo tiene que bajar el respaldo y convertir el asiento trasero en una

amplia plataforma alfombrada.

Así que calcule cuanto puede caberle a su VW Sedán con esta sencilla operación:

abatir el respaldo del asiento trasero y sujetarlo debidamente con su correa.

Tendrá en el VW Sedán el espacio que usted necesite.



El VW Sedán siempre evoluciona,

Desde el principio de su evolución, el Volkswagen es el único automóvil con el fondo sellado y un motor enfriado por aire.

Así usted habrá visto en la mayoría de las ocasiones a un VW Sedán pasando tranquilamente por donde otros vehículos se cuidan de hacerlo.

Es que el propietario de un VW tiene la

seguridad de llevar el fondo de su automóvil fuertemente resguardado por un bastidor de acero. Este bastidor es útil para detener a elementos que, si pasaran destruirían la base del auto.

El bastidor le da también una sólida base, ya que le proporciona vigoroso apoyo tanto a la carrocería hermética del VW Sedán, co-

pero mantiene su sólida base.

mo al sistema de suspensión, independientemente para cada rueda, a base de barras de torsión

El motor también posee múltiples ventajas. No necesita radiador de agua porque se enfría por aire. Y lógicamente nunca presenta problemas de oxidación ni de fugas. Las mangueras para el agua, abrazaderas y

todos estos costosos aditamentos de otras marcas han quedado suprimidos.

No sólo evita gastos de equipo inútil sino también su mantenimiento. Nunca se sobrecalienta, cualquiera que sea la temperatura ambiental.

Es por eso que el VW Sedán evoluciona manteniendo su sólida base.



VW-Diagnóstico



Mantenemos cuidadosamente su VW.

Para que su VW vaya siempre adelante, como el chico más evolucionado que es, le damos el servicio más completo. Hay más de 130 Concesionarias Autorizadas VW en la República Mexicana, cada una con su Departamento de Servicio provisto de equipo especializado, y con un surtido permanente de Refacciones Legítimas VW.

Todos disponen de nuestro Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento VW, el cual

electrónicamente detecta a tiempo cualquier problema y prolonga así la vida de su vehículo.

Con cada nuevo VW Sedán le entregamos 4 cupones que le dan derecho a otros tantos Diagnósticos VW enteramente gratis. LA GARANTIA DEL VW SEDAN ES DE 2

(Con un evolucionado plan de protección.)

AÑOS O 40,000 KILOMETROS, SUFICIENTE PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO. Además lo transportamos sin rodar, para entregárselo con el marcador de kilometraje en cero, para que sea usted quien lo estrene.

Las Concesionarias Autorizadas VW le ofrecen su servicio de Seguros VVD, que por

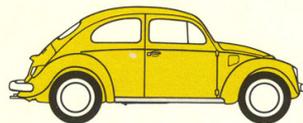
medio de las compañías aseguradoras, le garantizan que su VW será siempre atendido en el taller de una de ellas, con personal y equipo especializados.

Por eso, desde el principio, cuidamos que la evolución de su VW siga adelante, ya que es el coche que le corresponde a usted, quien también ha evolucionado hacia lo más práctico y económico.

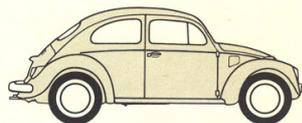
Datos técnicos y colores.



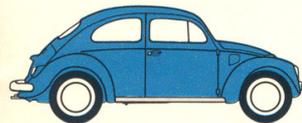
VERDE SELVA



AMARILLO CITRICO



BLANCO PASTEL



AZUL NEPTUNO



AZUL ARTICO



ROJO CORAZON

VW SEDAN 1500

Motor:

Cilindrada	1493 cm ³
Calibre	83 mm.
Carrera	69 mm.
Compresión	6.6:1
Potencia	40 CV a 4000 rpm. según DIN
	49 HP a 4200 rpm. según SAE
Momento de torsión:	9.4 Kgm. a 2000 rpm. según DIN
	9.8 Kgm. a 2600 rpm. según SAE

Velocidad media del pistón: 9.2 m/seg. a 4000 rpm.

Está colocado en la parte trasera del coche. De 4 cilindros y 4 tiempos, con válvulas colgantes y cilindros opuestos, dos a dos, según el principio Boxer. Refrigeración por aire. Precalentamiento de la mezcla de aire y combustible según carga y temperatura. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de arranque, bomba de aceleración y filtro de aire a baño de aceite.

Su sistema de reducción de gases contaminantes consiste de: tubo de respiración del carter y del

carburador hacia el filtro de aire, y depósito de carbón activado para la condensación de los vapores del tanque de la gasolina y su conducción hacia el carburador.

Chasis: Bastidor de plataforma reforzada, con tubo central. Ruedas con suspensión independiente: suspensión por barras de torsión; amortiguadores telescópicos de doble efecto. Estabilizadores por barras de torsión delantera y trasera. Llantas sin cámara: 5.60 x 15. Freno de pie hidráulico con acción sobre las cuatro ruedas. Depósito transparente para líquido de frenos; freno de mano mecánico, con acción sobre las ruedas traseras. Depósito de gasolina cubierto por el capó delantero, y entrada de abastecimiento exterior en el costado delantero derecho. Dirección de rodillo y tornillo sinfín con amortiguador hidráulico. Rueda de recambio bajo el capó delantero.

Transmisión: 4 velocidades hacia adelante totalmente sincronizadas y una hacia atrás. Palanca de cambios montada sobre el túnel del bastidor. Con un sólo conjunto de caja de velocidades, diferencial y accionamiento de los semiejes, para un mejor apro-

vechamiento de la potencia del motor. Embrague mediante monodisco en seco.

Instalación eléctrica: 12 voltios, batería 38 amp./h. Iluminación interior. Bocina óptica accionable por medio de tecla en la palanca de luces direccionales. Limpiaparabrisas de 2 velocidades con retroceso automático a su posición inicial y dispositivo neumático de lavaparabrisas. Indicadores de dirección con desconexión automática. Unidades de luz selladas. Iluminación regulable en el tablero de instrumentos. Seguro contra repetición de arranque.

Medidas, pesos, rendimientos y capacidades: Distancia entre ejes 2.40 m. Ancho de vía: adelante 1316 mm., atrás 1350 mm. Longitud: 4.03 m. Altura vacío: 1.50 m. Peso vacío: 780 kgs. Carga útil: 380 kgs. Peso total admisible: 1160 kgs. Velocidad máxima de crucero 120 km/h. Aceleración de 0 a 80 km/h. en 18 seg. Capacidades: depósito de combustible 40 lts., lubricante motor 2.5 lts., lubricante caja de cambio 3 lts., lubricante de dirección 0.125 lts., lubricante filtro de aire 0.25 lts.

Carrocería: Carrocería metálica montada y atornillada sobre el bastidor. 2 portaequipajes, uno ade-

lante, bajo el capó, y otro detrás del respaldo del asiento posterior. Calefacción regulable por medio de una palanca colocada entre los dos asientos delanteros.

Equipo interior: Revestimiento de techo y laterales de puertas en plástico lavable; asientos delanteros individuales, regulables en numerosas posiciones, así como respaldos regulables en 3 posiciones y con seguro. 2 ceniceros: en el tablero, y en el costado posterior lateral derecho; dos perchas y dos viseras acojinadas para sol, una de ellas abatible; bolsa en la puerta izquierda; descansabrazos en ambas puertas.

Cajuela de guantes, velocímetro con cuentakilómetros, con indicador de gasolina y luces de presión de aceite y carga del generador, e indicador de luz de carretera.

Accesorios: Su concesionario VW tiene a su disposición un extenso surtido de útiles Accesorios Originales para que su VW sea más su VW.

Equipo opcional: Radio, antena, llantas con cara blanca, cinturones de seguridad.

Volkswagen de México, S. A. de C. V. se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos así como las características, equipos y accesorios de éstos.

¿Convencido del evolucionado VW Sedán 1973?

**Si aún no lo está,
manéjelo y se convencerá.**



Volkswagen de México, S. A. de C. V.