



**QUE LES CHOSES
SOIENT CLAIRES :**

**LA TAILLE C'EST
MÉGA
IMPORTANT.**

VOICI LE NOUVEAU DODGE RAM MEGA CAB



DODGE

ET LA GRANDE FAMILLE DE CAMIONS RAM 2006



DODGE RAM. ÉPROUVÉ ET APPROUVÉ. POUR 2006, NOUS AVONS PRIS UNE GAMME DE CAMIONS RÉPUTÉS ET LES AVONS DOTÉS D'UNE CARROSSERIE AUX LIGNES ENCORE PLUS RACÉES, de nouveaux intérieurs encore plus luxueux et d'une dynamique de conduite améliorée. Il en résulte une gamme de camions spectaculaires plus costauds, plus audacieux, plus robustes, plus silencieux et plus raffinés, bref, plus impressionnants que jamais! **Performance.** Le Dodge Ram 1500 doté du nouveau moteur V8 HEMI™ de 5,7 L et du système à cylindres variable, gage d'économie de carburant, est l'un des camions de service léger de série les plus puissants sur le marché. **Rapide.** Avec son moteur V10 Viper de 8,3 L d'une puissance de 500 ch, le Dodge Ram SRT10 figure dans le Livre des records Guinness comme étant le camion de série le plus rapide au monde*. **Force brute.** Avec un couple de 610 lb-pi généré par le légendaire moteur 6-1 turbo-diesel Cummins™ de 5,9 L, le Dodge Ram Heavy Duty est un partenaire dont la réputation n'est plus à faire, qui endosse avec classe toutes les tâches que vous lui demandez. **Capacité.** Grâce à son équipement tout terrain spécialisé, le Dodge Ram Power Wagon™ est le camion de série aux capacités les plus évoluées sur le marché. **Robustesse.** Avec sa cabine offrant un confort inégalé pour six adultes, le tout nouveau Dodge Ram Mega Cab™ est le camion de série le plus spacieux et le plus polyvalent au monde.

*Livre des records Guinness publié le 7 février 2004, pour le Dodge Ram SRT10 à cabine simple.

RAM 1500

À compter de **26 020\$***

PERFORMANCE, CONFORT ET PAYSANNE... VOUS LES AVEZ.

- Nouveau système à cylindres variable sur le moteur V8 HEMI™ de 5,7 litres qui permet d'économiser du carburant.
- Nouveau groupe d'instruments et bloc de commandes centralisé, stabilisé au ruban de base, pour une lecture plus facile des instruments et une commodité accrue. * Nouvelle barre ouverte à commande électrique et système de démarrage à distance* disponibles en option avec InMotion Drive.
- Nouveaux modèles TRCA Off-Road et Sport actifs.



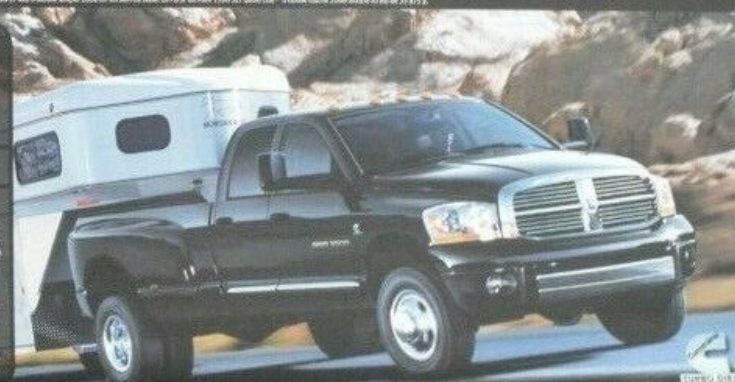
Le PDP inclut la dépose et l'installation du camion Ram 1500 ST 4x2 à cabine simple 2006 en version de base. Le PDP du Ram 1500 ST Quad Cab™ à cabine courte 2006 (modèle de base) est de 31 915 \$.

**RAM 2500
3500**

À compter de **31 555\$***

UN CONFORT QUI TRANSFORME VOS VOIES EN PARADIS.

- Nouveau cadre redessiné, soigneusement torqué avec des ressorts hydrocalendrés offrant une rigueur en route et une résistance à la flexion accrues, gain d'un centimètre de route et d'une maniabilité améliorées. * Tous nouveaux sièges chauffants (sièges en option) offrent un confort et un soutien accrus. * Moteur turbo-diesel Cummins™ 6-1 de 5,9 L (couple généré) un couple de 610 lb-pi à 1600 rpm ou 1 600 rpm pour offrir une capacité de remorquage de 7 400 kg (16 400 lb)*.
- Nouveaux modèles HD TRCA Off-Road et Sport avec InMotion Drive.



Le PDP inclut la dépose et l'installation du camion Ram 2500 ST 4x2 à cabine simple 2006 en version de base. Le PDP du Ram 3500 L-Series Quad Cab à cabine longue et avec aménagement 2006 (modèle de base) est de 43 200 \$.

RAM POWER WAGON™

À compter de **42 485\$***

DES CAPACITÉS ET DES PERFORMANCES ÉTONNANTES, VOUS LES AVEZ ENCORE.

- Différentiels autobloquants électroniques avant et arrière. * Barres stabilisatrices à démarrage électronique, exclusives dans la catégorie, permettant un démarrage supplémentaire de 229 mm (9") de la suspension. * Trail Wipe™ applique d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) * Inpaccats pour tout terrain LT 260 (708x173) de 23 po. * Siège chauffant à déviation de cuir en option.



Le PDP inclut la dépose et l'installation du Ram Power Wagon™ à cabine simple 2006 en version de base. Le PDP du Ram Power Wagon Quad Cab à cabine courte 2006 (modèle de base) est de 47 735 \$. Les accessoires Wagon™ sont disponibles séparément également.

RAM SRT10

À compter de **61 155\$***

DES CAPACITÉS ET DES PERFORMANCES ÉTONNANTES, VOUS LES AVEZ ENCORE.

- Défile la route grâce à son moteur V10 Viper de 8,3 L qui génère une puissance de 500 ch et un couple de 570 lb-pi. * Camion à roues stabilisées Viper et technologie de suspension 2000 km/h. * Démarrateur à bouton-poussoir intégré embarqué à la Viper. * Transmission manuelle à 6 vitesses ou automatique à 5 vitesses à commande électronique. * Système stabilisé de 1000 watts.



DODGE.CA



QUOI DE NEUF POUR 2006?



Un avantage majeur du moteur turbo-diesel Cummins[™] : la technologie de combustion de pointe réduit la détérioration de l'huile, permettant d'espacer les vidanges aux 12 000 kilomètres (7 500 milles) en conditions normales de conduite.

Le moteur Cummins offre une remarquable capacité de démarrage à froid – jusqu'à -29 °C (-20 °F) – avec niveaux de bruit réduits au démarrage.

Le choix de moteurs comprend le Magnum[™] V6 de 3,7 L, le Magnum V8 de 4,7 L, le V8 HEMI[™] de 5,7 L, le turbo-diesel Cummins 6-1 de 5,9 L et, dans le SRT10, l'incroyable V10 Viper de 8,3 L.

L'impressionnante puissance du diesel Cummins pour la classe ultrarobuste de camions : 325 ch à 2 900 tr/min et 610 lb-pi de couple à 1 600 tr/min.

Les moulures de pare-brise améliorées réduisent le bruit extérieur.

Les Ram Quad Cab[™] et Mega Cab[™] offrent maintenant un toit ouvrant en option.

Verre laminé sur certains modèles

Glaces en verre teinté de série

Nouvelle lunette arrière à commande électrique en option

L'amortisseur de vibrations verticales du cadre arrière contribue à réduire la vibration.

Nouveaux amortisseurs monotubes sur les Ram 1500 à cabine simple et Quad Cab.

Le nouveau design racé des ailes avant, des phares, de la calandre et du bouclier avant amplifie l'identité unique du Ram.

La rigidité verticale accrue du cadre du support du moteur contribue à réduire les bruits, les vibrations et les secousses.

L'amortisseur monté sur le longeron de cadre du Ram 1500 avec moteur V8 HEMI de 5,7 L à cylindrée variable, contribue aussi à réduire les bruits, les vibrations et les secousses.

Zones déformables intégrées au cadre qui aident à absorber l'énergie en cas de collision.

Nouvelle suspension avant à amortisseurs surmontés d'un ressort hélicoïdal sur les modèles 1500 4x4 à cabine simple et Quad Cab absorbant les bosses et demeurant fermement sur la route.

Joints améliorés et tampons amortisseurs additionnels autour des glaces et des portes qui réduisent considérablement le bruit du vent et les bruits extérieurs.

Suspension retouchée de tous les modèles Ram qui fonctionne de concert avec le cadre plus rigide pour produire une tenue de route plus confortable.

Ram 1500 à cabine simple et Quad Cab sont munis d'un nouveau cadre afin d'améliorer la tenue de route et le confort – le cadre le plus rigide de l'histoire du Ram. Zones déformables qui absorbent l'énergie en cas de collision frontale.

Nouveaux joints de porte additionnels sur le montant milieu inférieur pour aider à réduire les niveaux de bruit dans l'habitacle.

Freins à disque et antiblocage aux quatre roues de série ou en option sur tous les modèles Ram.



© 2005 Ram Trucks, LLC. Tous droits réservés. Les noms de camions disponibles de DaimlerChrysler Corporation. Mega Cab et Power Wagon sont des marques de DaimlerChrysler Corporation. Toutes les autres marques sont des marques de leurs propriétaires respectifs.