

LA LINCOLN TOWN CAR 1984





FIDÈLE À SA TRADITION DE LUXE ET D'EXCELLENCE: LA BERLINE LINCOLN TOWN CAR.

Élégante et silencieuse, luxueuse et spacieuse, la nouvelle Lincoln Town Car se conduit comme un charme, preuve incontestable de sa qualité supérieure. Plus d'un demi-siècle d'efforts soutenus et de constantes améliorations ont permis d'atteindre l'apogée et de donner à la Lincoln Town Car la place qui lui revient de droit, à l'avant-garde des voitures de luxe traditionnelles. Fidèle à sa tradition, la version 1984 déploie la gamme complète des célèbres qualités qui ont fait sa réputation.

La mieux construite des voitures de luxe nord-américaines

Une enquête menée dernièrement auprès de 14 000 propriétaires de voitures neuves a révélé que l'excellente qualité de la Lincoln Town Car la plaçait en tête des voitures de luxe construites en Amérique du Nord*. En 1984, l'objectif est encore plus élevé!

La qualité supérieure ainsi que le souci de la sécurité constituent, comme à l'accoutumée, les attributs fondamentaux de la Town Car. La philosophie du constructeur de la Town Car voulant toutefois que la perfection ne soit pas de ce monde, il ne s'est pas contenté des succès passés.

Ainsi, des recherches suivies menèrent à l'installation d'amortisseurs à gaz sous pression à l'avant et à l'arrière pour assurer à la célèbre Town Car une conduite souple et douce.

Le nombre des équipements de série visant à combler tous les désirs du conducteur et de ses passagers atteignant presque les quatre-vingts, seules quelques améliorations subtiles pouvaient encore la parfaire.

Sur la route, une expérience... inoubliable!

Conçue pour ceux et celles qui consacrent leurs efforts à autre chose qu'à la conduite, la Town Car est livrée de série équipée d'une direction assistée ainsi que de freins assistés, à disques à l'avant et à tambour à l'arrière. Pour un rendement et une douceur optimum, le puissant moteur V8 de 5,0 litres et la boîte automatique à quatre rapports et surmultiplicateur sont également de rigueur. La commande électronique du moteur (EEC-IV), à la fine pointe de la technologie moderne, surveille continuellement le fonctionnement du moteur et contribue à la facilité de conduite de la Town Car. Il doit en fait analyser les données transmises par six capteurs disposés autour du moteur, afin d'optimiser la performance, l'économie de carburant et le contrôle des gaz d'émission en toutes occasions dont les départs à froid, la conduite urbaine, la conduite sur route ainsi que les fortes accélérations.

La Cartier - la reine des Town Car

Dans la tradition d'élégance raffinée de la Cartier, de larges moulures brillantes en rehaussent cette année les flancs et accentuent les lignes distinguées de sa carrosserie aux couleurs exclusives. La partie inférieure de la carrosserie deux tons est platine métallisée et recouverte d'une couche transparente. La section supérieure en blanc arctique est couronnée d'un pavillon "fiacre" revêtu de vinyle de même couleur. Agencement de couleurs discret, il met en valeur le raffinement de la silhouette classique de la Cartier.

Note de distinction ultime, les moulures des flancs sont garnies d'une bande de vinyle platine et des filets platine et rouge soulignent le gracieux profil de la Town Car.

Ponctuant un filet contrastant rouge, l'emblème Cartier apparaît sur le coffre et la griffe du couturier, en feuille d'or cette fois, brille sur les glaces de custode. Des jantes en aluminium à motif turbine complètent de façon éclatante cet ensemble de bon goût.

Exemple classique d'une discrétion subtile alliée au prestige de l'excellence, la Cartier!

* Données fondées sur une étude réalisée auprès de propriétaires de voitures de luxe 1983 conçues et construites en Amérique du Nord et portant sur les défauts signalés pendant les trois premiers mois d'usage.

La Lincoln Town Car Cartier en blanc arctique et platine métallisée à couche transparente.
Les options illustrées sont décrites en page 13.



LA LINCOLN TOWN CAR... COMME SUR UN NUAGE!

En 1984, l'habitacle de la Town Car saura satisfaire les désirs de ses occupants à l'avant comme à l'arrière. Des poignées de maintien au dessus de chaque porte aux crochets escamotables et aux lampes de lecture à l'arrière, aucun détail n'a été négligé pour entourer conducteur et passagers du luxe le plus subtil.

La voiture la plus spacieuse en Amérique du Nord

Loin de se limiter aux détails pratiques, le confort routier exceptionnel de la Town Car est le fruit de l'expérience et des efforts des équipes de conception et de montage de cette automobile splendide, réputée pour sa spaciosité et sa douceur.

Le châssis périmétrique de la Town Car lui vaut un habitacle particulièrement vaste. Rien n'empiète dans l'espace réservé aux passagers; la Town Car est la voiture de luxe nord-américaine la plus spacieuse.*

Le roulement particulièrement doux de la Town Car est attribuable aux blocs en caoutchouc placés judicieusement pour isoler la carrosserie des vibrations et du bruit provenant de la transmission et de la chaussée.

Aucun bruit ne traverse les panneaux insonorisants qui garnissent le capot, le pavillon, les portes, le plancher, la plage arrière et le coffre. L'habitacle, également protégé par des bourrelets de portes plus efficaces, se trouve isolé du bruit de la route et l'air extérieur ne peut y pénétrer.

Le soin apporté aux moindres détails assure au conducteur et aux passagers de la Town Car de voyager en douceur et dans le silence.

L'intérieur de la Cartier: élégant et distingué

Pour rester dans la note d'élégance discrète de l'extérieur décrite à la page précédente, les bourrelets et les côtés des larges sièges sont capitonnés en riche tissu uni gris colombe, les empiècements étant de tissu de luxe gris colombe à motif discret. Les sièges sont livrables, au choix et sans frais, habillés de doux cuir souple gris colombe.

Voyager confortablement installé dans les moelleux sièges "Twin Comfort" de type 50/50 est un plaisir. Afin de satisfaire aux moindres exigences, les sièges sont dotés d'une commande électrique à six réglages et d'une commande manuelle de réglage du dossier assurant un ajustement précis pour le confort optimal des occupants. Les passagers profiteront en plus de la commodité d'accoudoirs centraux à l'avant et à l'arrière.

Choisie par Cartier, une épaisse moquette de grand luxe gris colombe recouvre le vaste plancher de la Town Car ainsi que les sections inférieures des portes et des montants centraux. Avec les sièges revêtus de tissu, les garnitures des portes sont en doux tissu gris colombe à motif. Ces garnitures sont similibois si les sièges sont capitonnés de cuir.

La facilité de conduite déconcertante constitue un attribut primordial de cette Town Car. Ainsi, toutes les commandes les plus importantes sont à portée de la main du conducteur: régulateur de vitesse, totalisateur partiel, horloge analogique électrique, climatisation à commande thermostatique et contrôle automatique du ventilateur, télécommande d'ouverture du coffre, radio AM/FM stéréo électronique à recherche de signal avec antenne électrique à commande automatique. Les commandes situées sur l'accoudoir de la porte gauche permettent d'actionner les glaces et les déflecteurs, de verrouiller ou déverrouiller les portes, de régler le siège du conducteur ainsi que les rétroviseurs extérieurs.

Derniers détails de l'aménagement intérieur, l'emblème distinctif "Cartier" fixé à la droite du triple groupe d'instruments de bord et le volant gainé de cuir souple.

La Town Car Cartier, une élégance classique, un habitacle d'un raffinement distingué, une Town Car de choix pour 1984.

*À l'exclusion d'autres modèles de construction Ford.

L'intérieur de la Lincoln Town Car Cartier en gris colombe. Les options illustrées sont décrites en page 13.



LA LINCOLN TOWN CAR PLUS VOTRE TOUCHE PERSONNELLE.

La Town Car, version Signature, fait déjà preuve de distinction en soi, mais elle le sera plus encore avec le cachet particulier de son propriétaire.

Un cachet personnel

Tout comme la signature qui termine une lettre, la Town Car, version Signature, est personnelle et unique. Pour corroborer ce concept, l'extérieur vise à projeter une image de luxe distinctif. Un pavillon "fiacre" recouvert de vinyle grenu portant l'emblème Signature met en valeur son aspect classique. Des filets contrastants deux tons sur le capot et les flancs, ainsi que de larges moulures brillantes sur la section inférieure des flancs rehaussent son élégante silhouette. Les enjoliveurs à rayons ajoutent une ultime note de distinction.

Une gamme de plus de vingt couleurs extérieures sont proposées pour s'approcher le plus possible du concept de la voiture "unique en son genre". Entre autres: sable pâle, vert sapin métallisé à couche transparente, anthracite moyen lustré et métallisé à couche transparente. On trouvera la liste complète des couleurs en page 13.

Un intérieur de grand luxe au goût de chacun

Illustrés ci-dessous habillés d'un riche et doux tissu bleu amiral, les sièges "Twin Comfort" du conducteur et du passager avant ont une commande électrique à six réglages et une commande manuelle permettant l'ajustement du dossier pour assurer aux occupants un confort optimal.

Des porte-cartes et des cordons à vêtements garnissent le dossier des sièges avant à l'usage des passagers arrière. De nuit, deux feux d'accueil au niveau du plancher facilitent l'entrée et la sortie.

Un tapis de neuf onces recouvre le pneu de secours ainsi que le coffre à bagages d'une capacité de 634 litres (22,4 pi³), le plus spacieux des voitures nord-américaines*. Il sert à la fois à protéger les objets de valeur et à étouffer les bruits de la route.

Le nombre des équipements de série de la version Signature atteint presque les quatre-vingts et plus de quarante options sont offertes pour permettre d'ajouter une note plus personnelle à la voiture. Illustrées et décrites en pages 12 et 13, elles comprennent entre autres, le système d'ouverture des portes sans clef réagissant seulement au code du propriétaire, ainsi qu'un toit ouvrant à commande électrique.

Pour certains, l'automobile reflète leur image. Rien n'est plus vrai avec une Town Car, version Signature.

*À l'exclusion d'autres modèles de fabrication Ford

Ci-contre, la Lincoln Town Car, version Signature, en bleu flanelle métallisé à couche transparente. Les options illustrées sont décrites en page 13.

L'intérieur Signature en bleu amiral





LA LINCOLN TOWN CAR, LA BERLINE NORD-AMÉRICAINNE CLASSIQUE.

Fidèle au luxe et à l'excellence, de tradition chez elle, la nouvelle Lincoln Town Car est l'exemple classique de l'élégance et de l'efficacité exigées par l'acheteur de voitures de grand luxe.

Également fidèle dans tous les domaines, la Town Car est toujours aussi agréable à conduire et exceptionnellement confortable.

Une conduite facile et agréable

La direction assistée, les freins assistés — à disques à l'avant et à tambour à l'arrière, les glaces et déflecteurs à commande électrique, le verrouillage et le déverrouillage électrique des portes, la télécommande d'ouverture du coffre ainsi que les instruments de lecture facile font de la Town Car une voiture agréable à conduire.

Le confort du conducteur joue également un grand rôle. Les sièges "Twin Comfort" de type 50/50, à commande électrique à six réglages pour le conducteur, et les accoudoirs centraux escamotables sont livrés de série recouverts d'un tissu de grand luxe offert dans un vaste choix de couleurs. Leur rembourrage intégral en mousse assure un soutien ferme particulièrement apprécié pendant les longs voyages.

De série, le nerveux moteur V8 de 5,0 litres contribue fortement à l'agrément de conduite de la Town Car. Fiable et amplement puissant, il est doté de la commande électronique du moteur (EEC-IV), un dispositif de haute technologie, ainsi que de l'injection électronique de carburant qui, plus efficace que la carburation traditionnelle, satisfait avec précision aux différentes exigences en carburant, selon les situations, qu'il s'agisse de la conduite urbaine ou sur route.

La Town Car est également équipée d'une boîte automatique à quatre vitesses à surmultiplicateur. Le quatrième rapport, surmultiplié, s'engage automatiquement lorsque la vitesse dépasse 72 km/h (45 mi/h). Le régime réduit du moteur permet de limiter son usure et d'améliorer son efficacité énergétique.

En fait, seule la combinaison moteur V8, commande électronique EEC-IV, injection électronique de carburant et boîte automatique à surmultiplicateur permet à une automobile de la taille de la Town Car d'être aussi économique en carburant.

Un confort extraordinaire

Le spacieux habitacle de la Town Car réserve plus d'espace à ses occupants que celui de n'importe quelle autre voiture de sa catégorie*. Il joue un rôle important dans le confort légendaire qui fait sa réputation. Une attention particulière est portée aux détails qui prennent beaucoup d'importance dans une voiture si luxueuse.

Ainsi, les miroirs éclairés fixés aux pare-soleil permettent aux occupants des sièges avant de jeter un coup d'œil à leur apparence avant de sortir de voiture. Pour un intérieur des plus douillet, le pavillon est doublé de tissu, un tapis garnit la plage arrière et une moquette de 18 onces recouvre le plancher ainsi que la section inférieure des portes et des montants centraux.

Certains désirent une voiture imposante, agréable à conduire et extrêmement confortable, équipée des plus récents dispositifs de la plus haute technologie, et qui affiche un souci évident de qualité supérieure. Pour ces personnes, un choix infaillible en 1984: la Lincoln Town Car.

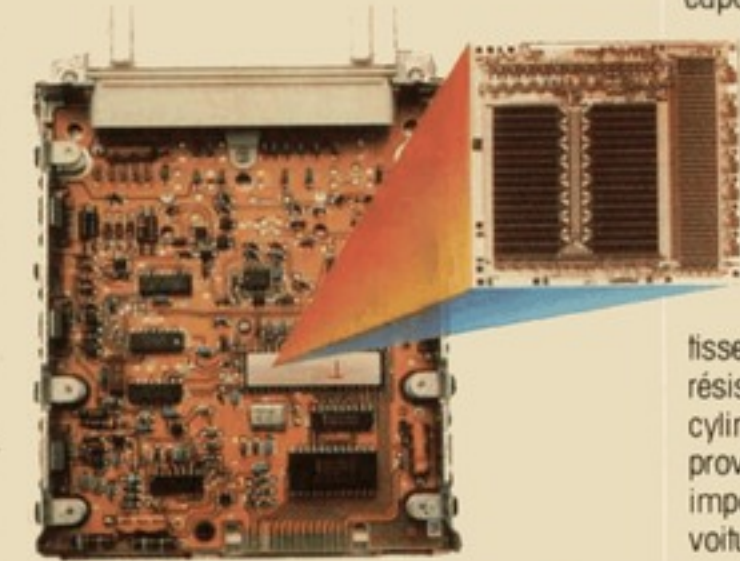
* À l'exclusion d'autres modèles de fabrication Ford.



TOWN CAR: LA MEILLEURE, DE NOUVEAU AMÉLIORÉE

Les propriétaires d'une Lincoln Town Car savent qu'ils possèdent l'une des voitures les plus somptueuses sur le marché.

À cet égard, la Town Car 1984 ne change pas. Cependant, comme vous le constaterez plus bas, de subtils perfectionnements ont été intégrés à la voiture pour améliorer encore la vivacité de son moteur V8 de 5,0 litres, pour préserver son aspect magnifique et pour rehausser encore plus la qualité de son confort ainsi que la douceur déjà légendaire de son roulement. Tout ça, évidemment, pour accroître le plaisir de conduire la plus récente Lincoln Town Car... ou de s'y laisser conduire.



L'électronique à l'appui de la mécanique

Le moteur de la Lincoln Town Car est doté de la commande électronique EEC-IV, un microprocesseur qui contribue à réduire la consommation de carburant, à améliorer le démarrage par temps froid, à régler avec précision le mélange air-carburant et à déterminer la cause d'une défectuosité.

Grâce à une "puce" informatique pas plus grande qu'un dix cents, la commande EEC-IV contrôle sept fonctions essentielles dont le calage de l'allumage, le rapport air-carburant, le travail des dispositifs antipollution et la marche du compresseur de climatisation.

Cet appareil emploie de diverses façons l'information qu'il reçoit. Ainsi, à pleine accélération — pour doubler une voiture, par exemple — l'ordinateur arrête le climatiseur afin que les roues disposent de toute la puissance nécessaire.

La mémoire phénoménale de la commande EEC-IV permet de contrebalancer les changements que subit la voiture au fur et à mesure qu'elle accumule les kilomètres et que ses pièces s'usent. Pendant les deux premières minutes après la mise en marche, l'ordinateur vérifie le bon fonctionnement de tous ses capteurs et actionneurs.

Même à l'atelier, l'ordinateur est mis à profit. À l'aide d'un simple instrument, le préposé à l'entretien demande à l'agenda électronique de lui signaler les difficultés qui se sont produites.

C'est comme si chaque Lincoln Town Car avait un mécanicien à demeure sous le capot !

Un comportement routier supérieur

Le format même de la Town Car est un facteur important de son confort routier bien connu. Mais sa douceur et sa maniabilité tiennent surtout du calibrage précis de ses amortisseurs. Dans leur plus simple expression, les amortisseurs utilisent une huile hydraulique pour résister au mouvement d'un piston dans un cylindre. En plus d'éviter le roulis que provoque le passage des roues sur une bosse importante, ils contribuent à la tenue de la voiture sur mauvaise route.

Pour assouplir les mouvements, les ingénieurs diminuent habituellement la résistance offerte par l'huile hydraulique. Dans le cas des amortisseurs ordinaires, cette résistance réduite se traduit par un retard dans les réactions que les occupants ressentent comme un comportement irrégulier parfois accompagné de bruits de suspension.

Nos ingénieurs ont résolu ce problème en ajoutant de l'azote, un gaz inerte, dans le cylindre des amortisseurs. Ce procédé pressurise l'huile hydraulique et diminue son aération — l'une des causes des réactions tardives — surtout sur mauvais chemin.

Le résultat: le roulement déjà très doux de la Town Car se trouve encore amélioré. La conduite est toujours souple et douce, même sur les chaussées raboteuses.

Des raffinements subtils

Les propriétaires de Town Car sont particulièrement fiers de son aménagement intérieur. Et ils ont bien raison.

Un simple coup d'œil aux caractéristiques de série fait songer aux listes d'options de la plupart des autres voitures. Malgré tout, les concepteurs de la Town Car ont réussi à raffiner encore plus la version de cette année.

Mentionnons, par exemple, que la mise en route du moteur entraîne une vérification du niveau d'huile dans le carter. S'il y manque plus d'un litre, un capteur envoie un signal qui allume un témoin de la planche de bord. Il s'agit d'un dispositif tout à fait différent du témoin de pression d'huile qui indique la chute de pression mais ne peut avertir à l'avance du danger que représente le manque d'huile.

L'antenne de radio a été entièrement automatisée, afin de la protéger des vandales et des brosses des lave-auto. Lorsque le moteur est mis en marche ou que la radio est allumée, elle sort toute seule de son logement qu'elle réintègre quand on arrête le moteur ou éteint la radio.

Même la climatisation a été améliorée pour garantir le confort du conducteur et des passagers. Le ventilateur fonctionne automatiquement en vue de garder au degré choisi la température de l'habitacle, sans égard aux variations de la température à l'extérieur.

Une voiture qui ne vieillit pas

La rouille et la corrosion sont parmi les grands ennemis d'une voiture. Le sel répandu sur la chaussée l'hiver et l'air salin du bord de la mer peuvent s'attaquer à la carrosserie d'une voiture dès qu'elle quitte la salle d'exposition.

Nos ingénieurs ont donc prévu l'emploi de pièces galvanisées dans la construction du soubassement et d'un épais zingage pour combattre l'action dévastatrice du sel et de l'eau.

La carrosserie est plongée tout entière dans un bain d'apprêt protecteur qui s'y fixe par électrophorèse. Par la suite, une autre couche d'apprêt est posée, ainsi que trois couches de peinture ou deux couches de couleur et deux couches transparentes dans le cas des finis métallisés. Tout ça par procédé électrostatique pour assurer un revêtement complet.

On ne verra jamais la fin de la guerre contre la rouille et la corrosion, mais la Town Car gagne tout de même la bataille.

Sécurité active et protection des passagers

Le conducteur qui se sert des moyens mis à sa disposition pour éviter les situations dangereuses fait de la sécurité active. Maniabilité, vicacité, visibilité et concentration sont des qualités essentielles à la sécurité active.

Globalement, la sécurité active commence par la constatation du fait que certains accidents se produisent malgré tout. Les dispositifs de protection sont conçus pour éviter des blessures au conducteur et aux passagers en cas d'accident.

Vous avez raison de croire que la Lincoln Town Car, construite selon le principe "carrosserie et châssis", ait d'excellents dispositifs de sécurité. De fait, elle possède toutes les caractéristiques de sécurité mises au point par Ford.

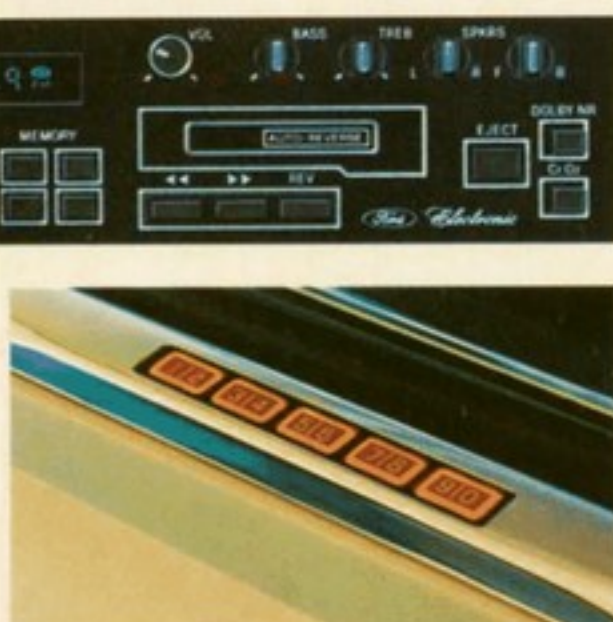
Plus encore, certaines d'entre elles, offertes en option sur d'autres voitures, sont de série sur la Town Car et sur les autres automobiles de grand luxe de la gamme Lincoln. En voici quelques-unes:

- freins assistés
- direction assistée
- indicateur de porte entrouverte
- témoins lumineux de bas niveau du liquide lave-glace
- essuie-glace à jet oscillant

Des ceintures de sécurité sont prévues pour tous les passagers: à l'avant, elles sont du type intégral, en diagonale et à la taille, et munies d'un dispositif de rappel et de régulation de tension; à l'arrière, ce sont des ceintures à la taille.

La nouvelle Lincoln Town Car

Pour 1984, la Town Car réunit les valeurs traditionnelles qui ont fait sa renommée et des perfectionnements, moins évidents peut-être mais remarquables parce qu'ils portent sur le comportement routier, le confort de l'habitacle et le contrôle du moteur. Résultat: la Town Car devient un choix incomparable pour les automobilistes qui recherchent une conduite de grand luxe et un confort inégalé.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OFFERTS EN OPTION SUR LA LINCOLN TOWN CAR

1. Les roues et enjoliveurs. Pour compléter véritablement l'aspect distinctif de votre Town Car, vous choisirez entre les grands enjoliveurs de série sur la Town Car (a), les enjoliveurs verrouillables à rayon, de série sur la version Signature (b), les roues en aluminium à motif turbine, de série sur la version Cartier (c), les roues en aluminium à motif dentelle (d) ou les roues en aluminium à rayon (e).

2. La radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassettes, affichage numérique et atténuateur de bruits Dolby^{MD}. Ce dernier dispositif améliore la reproduction de la musique enregistrée sur cassette. Les commandes permettent le blocage en marche avant ou arrière rapide ainsi que l'éjection automatique ou manuelle de la bande. Cette radio en option peut aussi être livrée avec lecteur de bande 8 pistes. (Quantités limitées pour cette dernière option.)

3. Le système d'ouverture des portes sans clef. Pour ouvrir les portes ou le coffre, il suffit de composer un code personnel de cinq chiffres à l'aide du clavier situé juste au-dessus de la porte du conducteur. Vous pouvez également utiliser une clef. Cette option comporte la commande de verrouillage et de déverrouillage des portes et le système d'éclairage à l'entrée. Toutes les lampes de l'habitacle s'allument et un anneau de lumière éclaire les serrures des portes lorsqu'on tire l'une ou l'autre des poignées avant.

4. La planche de bord avec centre multimessage. Facile à commander et à consulter, le tableau informatisé comporte un indicateur numérique de vitesse ainsi qu'un indicateur schématisé de niveau d'essence. Le centre multimessage se compose d'un clavier à 12 touches qui procure des données diverses au cours d'un déplacement: heure, date, distance à parcourir avant la panne sèche, temps écoulé, consommation moyenne, consommation à l'instant, distance restant à parcourir, distance parcourue, totalisateur partiel, heure approximative d'arrivée et vitesse moyenne. Il est également possible de transposer les kilomètres en milles ou l'inverse et de vérifier le bon fonctionnement du système.

Dolby^{MD} est une marque déposée de Dolby Laboratories, Inc.

Liste partielle de l'équipement et des accessoires de série

- Moteur V8 de 5,0 litres à injection électronique de carburant (EFI) et commande électronique du moteur (EEC-IV), avec boîte automatique à quatre rapports à surmultiplicateur
- Direction assistée
- Freins assistés – à disques à l'avant, à tambour à l'arrière
- Amortisseurs pressurisés à l'azote
- Indicateur de température du moteur, en plus du témoin lumineux, et témoin lumineux de niveau d'huile
- Télécommande d'ouverture du coffre
- Télécommande d'orientation du rétroviseur extérieur gauche
- Pneus radiaux ceinturés d'acier P215/70R15 à flanc blanc
- Groupe dégivrage comprenant le dégivreur électrique de lunette et le rétroviseur gauche chauffé, à télécommande
- Protection contre la corrosion par l'emploi sélectif de tôles d'acier pré-enduites, de produits obturateurs spéciaux, d'apprêts et de cires
- Protection de la partie inférieure des flancs (vinylo vaporisé)

Liste partielle de l'équipement intérieur de série

- Sièges "Twin Comfort" de type 50/50 à commande électrique à six réglages, côté conducteur
- Garnitures de sièges en riche tissu
- Accoudoir central escamotable à l'arrière
- Verrouillage électrique des portes
- Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec antenne escamotable à commande automatique
- Glaces et déflecteurs à commande électrique
- Climatiseur-chaufferette à commande thermostatique et contrôle automatique du ventilateur
- Toutes glaces teintées
- Moquette de 18 onces en nylon filé sur le plancher; tapis de même facture sur la partie inférieure des portes et des montants centraux
- Plafonnier à deux lampes de lecture
- Lampes de lecture à l'arrière
- Feux d'accueil et réflecteurs intégrés dans les portes avant
- Miroir éclairé sur les deux pare-soleil
- Poignées de maintien fixées aux longerons du pavillon, aux quatre portes
- Sangles de fermeture des portes

Liste partielle de l'équipement extérieur de série

- Pavillon entièrement recouvert de vinyle
- Quatre phares rectangulaires à halogène
- Lampes "fiacre"
- Feux de virage
- Boguettes de flancs de grand luxe
- Moulures brillantes de bas de caisse

Version Signature

Tout l'équipement de série de la Town Car avec les éléments ou différences dont voici une liste partielle

- Sièges "Twin Comfort" de type 50/50, chacun à commande électrique à six réglages et dossier inclinable à commande manuelle
- Garnitures de sièges en tissu à piqûres exclusives
- Cordons à vêtements et porte-cartes au dossier des sièges avant
- Lampes d'accueil jumelées au plancher
- Pavillon "fiacre" garni de vinyle
- Inscription "Signature" en lettres cursives sur les montants de custode (pavillon "carrosse" excepté)
- Filets contrastants deux tons sur le capot et les flancs
- Grandes moulures brillantes sur les flancs
- Enjoliveurs de roues verrouillables à rayons

Version Cartier, série Couturier

Tout l'équipement de série de la version Signature avec les éléments ou différences dont voici une liste partielle

- Garnitures de sièges au choix: tissu ou cuir de grand luxe gris colombe
- Empiècements des garnitures de portes en tissu gris Oxford si les sièges sont garnis de tissu, similibois si les sièges sont habillés de cuir
- Régulateur de vitesse commandé du doigt
- Volant gainé de cuir
- Pavillon "fiacre" garni de vinyle blanc arctique
- Peinture deux tons exclusive: partie supérieure en blanc arctique, partie inférieure en platine métallisée à couche transparente
- Filets platine et rouge sur les flancs
- Filet rouge et emblème Cartier sur le coffre
- Inscription Cartier en lettres cursives sur les glaces de custode
- Roues en aluminium à motif turbine

Liste partielle de l'équipement et des accessoires offerts en option

- Une gamme importante d'options vous aidera à personnaliser davantage votre Town Car
- Pont arrière "Traction-Lok", avec pneu de secours et roue ordinaires
 - Pneu de secours ordinaire radial ceinturé d'acier P215/70R15 à flanc blanc et roue en acier
 - Groupe commodité des phares – sélecteur automatique de faisceau et dispositif de marche/arrêt/rupture retardée du circuit d'éclairage
 - Système d'éclairage à l'entrée
 - Système d'ouverture des portes sans clef
 - Système d'alarme antivol qui se met en marche lorsqu'une porte est ouverte par effraction: le moteur ne démarre pas, les feux clignotent et l'avertisseur sonore fonctionne
 - Pneus auto-obturants P215/70R15 conçus pour refermer, dans la semelle, les perforations d'un diamètre maximal de 3/16 po. Les sculptures de la semelle sont profondes, offrent peu de résistance cinétique et durent longtemps

Liste partielle de l'équipement extérieur offert en option

- Peinture lustrée (sauf version Cartier)
- Peinture deux tons avec filet exclusif sur la partie supérieure (sauf version Cartier)
- Pavillon vinyle de la même couleur que la partie supérieure de la carrosserie (voir ci-contre la gamme des couleurs offertes)
- Fermeture électrique du coffre lorsque le couvercle est abaissé à moins de 50,8 mm (2 po) de la position de verrouillage
- Pavillon "carrosse" (sauf version Cartier)
- Pavillon "fiacre" avec lunette et piqûres à l'anglaise ainsi que moulures enveloppantes en vinyle avec garnitures brillantes (de série sur les versions Cartier et Signature)
- Toit ouvrant en verre à panneau fumé intégré (équipement obligatoire: miroirs éclairés sur les pare-soleil)
- Rétroviseurs convexes à commande électrique à gauche et à droite; rétroviseur gauche avec thermomètre éclairé à graduation Celsius et Fahrenheit

Liste partielle de l'équipement intérieur offert en option

- Sièges "Twin Comfort" de type 50/50 à commande électrique à six réglages, à dossier inclinable manuellement à droite (offert seulement sur la Lincoln Town Car)
- Sièges "Twin Comfort" de type 50/50 à commande électrique à six réglages et dossiers inclinables (de série sur les versions Cartier et Signature)
- Sièges garnis de cuir
- Volant gainé de cuir (de série sur la Cartier)
- Volant inclinable
- Sonorisation de grand luxe avec amplificateur de puissance et six haut-parleurs
- Radio SRG 40 canaux avec antenne "trois bandes" à commande électrique et mémoire de sélection des canaux
- Rétroviseur intérieur à réglage électronique compensant l'éclairage des voitures venant derrière
- Planche de bord électronique avec indicateur de vitesse à affichage numérique, indicateur graphique de niveau de carburant et montre électronique affichant le mois, le jour et la date. Cette option comprend également un centre multimessage permettant l'affichage des données d'un voyage, dont le nombre de kilomètres avant la panne sèche ainsi que la consommation de carburant instantanée et moyenne
- Régulateur de vitesse commandé du doigt (de série sur la Cartier)
- Carpettes avant et arrière en caoutchouc garni de tapis de 16 onces de teinte assortie (carpettes exclusives de série sur la Cartier, offertes plus tard au cours de l'année-modèle)

CHOIX DE COULEURS

La vaste gamme de couleurs de carrosserie offerte sur la Lincoln Town Car vous permettra d'exprimer judicieusement votre bon goût. Ces couleurs se marient harmonieusement avec les divers aménagements intérieurs et pavillons. Voyez les échantillons de couleur chez les concessionnaires Mercury.

LINCOLN TOWN CAR

Couleurs extérieures de série

Noir minuit à couche transparente, blanc arctique, bordeaux, sable pâle, sable pastel, crème, platine métallisée à couche transparente, anthracite foncé métallisée à couche transparente, écarlate métallisée à couche transparente, bleu flanelle métallisée à couche transparente, vert sapin métallisée à couche transparente et jaune moisson métallisée à couche transparente

Couleurs lustrées en options

Noyer lustré et métallisé à couche transparente, anthracite moyen lustré et métallisé à couche transparente, bleu académie lustré et métallisé à couche transparente, bleu minuit lustré et métallisé à couche transparente et vert cendré lustré et métallisé à couche transparente

Couleurs deux tons en option (section supérieure/section inférieure)

Sable pâle/sable pastel, platine métallisée à couche transparente/anthracite moyen lustré et métallisé à couche transparente, bleu académie lustré et métallisé à couche transparente/bleu flanelle métallisé à couche transparente, vert cendré lustré et métallisé à couche transparente/vert sapin métallisé à couche transparente, gerbe d'or lustré et métallisé à couche transparente/jaune moisson métallisé à couche transparente et noir minuit/anthracite moyen lustré et métallisé à couche transparente

Version Cartier, série Couturier

Blanc arctique/platine métallisée à couche transparente

Filets contrastants

Des filets contrastants deux tons sont livrables sur la Lincoln version Signature: anthracite moyen/noir minuit, anthracite moyen/platine, sable pastel/sable pâle, bleu académie foncé/bleu académie pâle, vert sapin/vert cendré, jaune moisson/gerbe d'or

Pavillons vinyle

Les pavillons tout vinyle ou "fiacre" sont livrables en blanc arctique, anthracite foncé, anthracite pâle, bordeaux, bleu minuit, vert sapin, vert cendré, gerbe d'or, crème, noir minuit, écarlate, bleu académie, noyer et sable pâle. Le pavillon "carrosse" n'est offert qu'en havane, bleu foncé et brun foncé.

Aménagement intérieur

Les sièges "Twin Comfort" sont livrés de série en tissu ou garnis de cuir en option, dans les coloris suivants: anthracite, gris colombe, blanc Oxford/gris colombe (cuir seulement), rouge sienne, bleu amiral, sable, or chanvre et vert cendré. Les sièges gris colombe de la version Cartier, série Couturier, sont offerts de série en tissu ou, en option, habillés de cuir.

FICHE TECHNIQUE DE LA LINCOLN TOWN CAR 1984

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Empattement	2 979 mm	(117,3 po)
Longueur hors tout	5 563 mm	(219,0 po)
Largeur hors tout	1 984 mm	(78,1 po)
Hauteur hors tout	1 420 mm	(55,9 po)
Voie – avant	1 580 mm	(62,2 po)
– arrière	1 575 mm	(62,0 po)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Avant †		
Garde au toit ‡	991 mm	(39,0 po)
Espace pour les jambes	1 105 mm	(43,5 po)
Largeur aux épaules	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 435 mm	(56,5 po)

Arrière †		
Garde au toit	970 mm	(38,2 po)
Espace pour les jambes	1 069 mm	(42,1 po)
Largeur aux épaules	1 542 mm	(60,7 po)
Largeur aux hanches	1 468 mm	(57,8 po)

Volume du coffre à bagages (litres/pi ³)	634	(22,4)
Contenance du réservoir (litres/gal. imp.)	67,7	(14,9)
Poids en ordre de marche (kg/lb)	1 843	(4 062)

† Dimensions intérieures lorsque les sièges à commande électrique à six réglages sont reculés à l'extrême.

‡ La garde au toit est inférieure de 50,8 mm (2 po) si le toit ouvrant est installé.

Certains choix peuvent entraîner la suppression de certains équipements de série ou encore l'addition ou la suppression de certaines options. Consultez le concessionnaire Mercury à cet égard.



LES LIMOUSINES LINCOLN TOWN CAR.

Sublime achèvement de la voiture de grand luxe nord-américaine la mieux construite
Rien n'est jamais trop luxueux. La preuve, la limousine Lincoln Town Car dont l'origine est l'automobile de grand luxe la plus prestigieuse de toutes.

Plusieurs carrossiers indépendants proposent des versions limousine de la Town Car. Bien qu'elles diffèrent selon le carrossier, ces limousines partagent la même supériorité: elles sont réalisées à partir de la Lincoln Town Car, la voiture de grand luxe nord-américaine de la plus haute qualité.*

Les limousines Town Car intègrent habituellement la gamme entière des caractéristiques de série et la presque totalité des équipements optionnels que l'on trouvera décrits en page 13 de ce catalogue. Les aménagements de grand luxe traditionnels de la Town Car servent de base aux carrossiers. Ils y ajoutent ensuite les accessoires et caractéristiques que sous-entend le terme limousine.

Les voitures transformées en limousines sont vendues au détail par des organismes indépendants de Ford du Canada Limitée. La disponibilité, le prix, la qualité, la sûreté et la durabilité des limousines sont du ressort de leurs transformateurs et des organisations commerciales respectives. Ford du Canada Limitée n'engage d'aucune façon sa responsabilité quant à leur emploi.

* Données fondées sur une étude réalisée auprès de propriétaires de voitures 1983 conçues et construites aux États-Unis et portant sur les déficiences signalées pendant les trois premiers mois d'usage.



LA QUALITÉ D'ABORD ET AVANT TOUT

14 000 automobilistes nord-américains ont récemment été interrogés sur la qualité des voitures qu'ils possèdent. Le questionnaire était complet et tout a été touché : rendement du moteur, circuits électriques, qualité de la peinture et de l'assemblage, grincements, vibrations et sifflement du vent.

L'étude portait sur la qualité des véhicules neufs et a établi que Ford construit les voitures de grand luxe nord-américaines de la plus haute qualité.*

Ce résultat confirmait ce que savaient déjà les concepteurs, ingénieurs et employés de production et de montage affectés à la Lincoln. Une diminution spectaculaire des réparations sous garantie, ainsi que les vérifications mensuelles de la qualité des voitures leur avait permis de constater une amélioration considérable de la qualité.

C'est leur dévouement total de trois ans envers la qualité qui a donné ce résultat. Maintenant, pour 1984, plutôt que de se satisfaire de leur succès, ils ont comme objectif d'aller encore plus loin.

Mais comment sont-ils parvenus à une telle amélioration? Pour bien comprendre, il est nécessaire de suivre pas à pas le processus de construction de la Lincoln de grand luxe.

Au volant d'un ordinateur

Grâce à l'un des réseaux informatiques les plus perfectionnés dans l'industrie automobile mondiale, les concepteurs de la Lincoln sont en mesure de reproduire mathématiquement sur écran des éléments automobiles avant qu'une seule pièce ne soit fabriquée. Cela leur permet de simuler la conduite d'un véhicule sur des milliers de kilomètres avant même que la production ne commence.

Les ordinateurs participent aussi à la conception et à l'aménagement des usines. Les

ingénieurs peuvent même prévoir les effets d'un procédé de fabrication encore à l'étude sur les femmes et les hommes qui feront le montage des voitures. À titre d'exemple, signalons qu'il y a certaines opérations de soudage, dont celle qui est illustrée ci-dessus, où l'être humain est irremplaçable. Toutefois, si l'on peut être remplacé, et nous en parlerons plus loin, ce sont des robots qui entrent en jeu.

Assurance de qualité

Des prototypes complets et des composantes séparées sont soumis à des tests très sévères, en laboratoire et sur piste d'essai, en vue de soutenir les prévisions des ordinateurs.

Il s'agit, au moyen des tests, d'accélérer artificiellement le processus d'usure, afin que les voitures et leurs composantes puissent être conçues et construites de façon à satisfaire, pendant leur durée entière, aux besoins et aux souhaits de la clientèle.

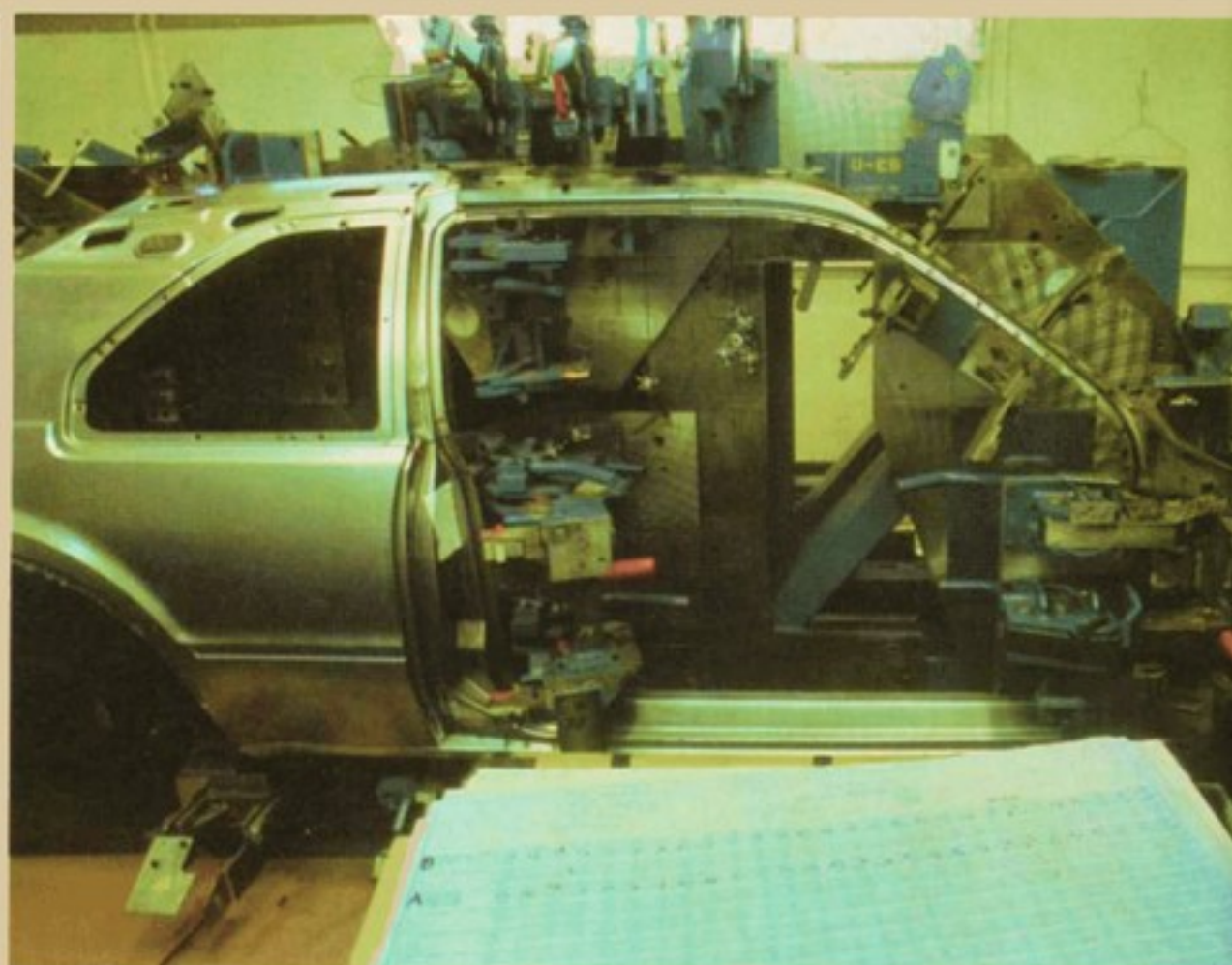
Pour imiter la conduite sur chaussée robeuse, la planche de bord au complet, y compris tous les dispositifs optionnels, est soumise à trois millions de cycles de vibrations horizontales et verticales. Cet essai est de beaucoup plus important que la véritable exposition aux vibrations qu'elle subirait pendant la durée normale d'un véhicule.

L'objectif : découvrir les défauts possibles avant d'entreprendre la construction des voitures.

Les équipes de contrôle de la fiabilité

Un grand pas a été franchi vers la réussite lorsqu'on a repensé les méthodes de construction des voitures. Auparavant, les ingénieurs dessinaient une automobile puis passaient la main à la fabrication qui construisait des prototypes avant de passer la main, à son tour, à la division du montage qui entreprenait la production. Souvent, le personnel chargé de la fonction entretien ne voyait la nouvelle voiture qu'à la fin du processus.

Les Lincoln d'aujourd'hui ont bénéficié, des



le stade de la conception, de l'apport de tous les services. Des représentants de l'ingénierie, de la fabrication, du montage et de l'entretien, même des fournisseurs indépendants, ont été regroupés en équipes de contrôle de la fiabilité pour étudier, bien avant le début de la production, les dessins de la Lincoln 1984.

Grâce à ces équipes, il n'est plus nécessaire d'attendre que les voitures soient construites pour tenter de régler les problèmes : la qualité est là, au départ.

Les chiffres deviennent des outils

La Lincoln est faite de milliers de pièces et chacune doit correspondre aux normes de sa conception. La question fut posée : comment fait-on pour établir des normes uniformes de production et en mesurer l'efficacité? La réponse est venue : il s'agissait de fonder les efforts sur la prévention des défauts plutôt que sur leur détection.

Par exemple, à l'aide d'un procédé appelé contrôle statistique des méthodes, un opérateur ou une opératrice de machine est en mesure de contrôler sa propre production.

Si la ligne du tableau statistique s'approche de la limite admissible, on arrête la production et les corrections nécessaires sont apportées sans délai.

Le contrôle statistique des méthodes est même employé dans la production des grandes tôles de carrosserie. Il permet aux concepteurs et aux ingénieurs de fixer des tolérances précises. Lorsqu'elles sont établies, les normes de dimension et d'ajustement sont contrôlées et identifiées clairement, comme on peut le voir sur le gabarit ci-dessus. Pour ce qui est de la Lincoln, l'objectif de variation est de ± 1 millimètre.

L'engagement des employés

Il est donc établi que l'informatique, un outillage perfectionné et le contrôle statistique des méthodes jouent un rôle prépondérant dans la production des voitures 1984 de haute qualité. Il suffit toutefois de parler aux gestionnaires d'usine pour comprendre que les principaux éléments qui contribuent à la construction d'automobiles de qualité supérieure sont le dynamisme et le moral élevé de tous les employés. Cela saute aux yeux dans l'usine de Wixom, à 35 milles au nord-ouest de Détroit, où est construite la Lincoln Town Car.

Le programme d'engagement des employés reflète bien l'objectif de qualité supérieure. Il réunit des équipes de six à dix employés affectés à des tâches précises qui discutent, volontairement, des particularités de leurs spécialités.

Un deuxième programme de communication verbale prioritaire est également prévu. Ainsi, tout employé peut, n'importe quand, faire une suggestion ou exprimer une plainte. La communication est transcrite et l'administration, y compris la direction de l'usine, en prend connaissance. Dans les 24 heures, l'employé en question est avisé de la réception de son message et, dans les 48 heures, la situation est réglée ou prise en main par une personne chargée de l'étudier.

Au moyen de cette ligne directe, la paperasserie a été éliminée, le moral des employés s'est amélioré et une communication s'est établie là où il n'y en avait jamais eu.

Formation pré-production
Peu de temps avant que ne commence la production des modèles 1984, 1 000



employés ont été embauchés à l'usine de Wixom pour mettre en œuvre une deuxième équipe de travail.

Auparavant, un nouvel employé était affecté à son poste, apprenait en quelques heures ses principales tâches et se mettait à l'œuvre.

Mais cette fois, chaque employé a reçu en classe une formation d'une durée de 40 heures, le principal sujet étant la qualité, avant de commencer à travailler à l'usine. Ensuite, des journées entières – pas seulement quelques heures – furent consacrées à la formation en usine par des instructeurs expérimentés. Les travailleurs spécialisés, les peintres au pistolet par exemple, furent filmés à l'œuvre, sur bande magnétoscopique, pour que des spécialistes puissent vite corriger leurs petits défauts.

Pour donner un coup de main

Tout au long des 14 milles de la chaîne de montage de l'usine de Wixom, des dépanneurs spécialement formés prêtent main forte aux superviseurs en ce qui concerne le maintien de la qualité de production. Ce sont les opérateurs chargés de l'amélioration de la qualité.

Précédemment, le souci de l'efficacité exigeait qu'une voiture aille jusqu'au bout de la chaîne de montage avant qu'on règle les problèmes. Par conséquent, des défauts bien cachés, presque invisibles, passaient à travers les mailles du filet. Aujourd'hui, c'est différent : toute voiture qui ne satisfait pas aux normes à un poste de travail ne passe pas au suivant.

Quand une difficulté importante survient, un témoin bleu clignote sur un tableau de contrôle de la qualité et alerte la direction du service concerné. Les préposés à l'amélioration sont alors envoyés sur place pour corriger la situation. S'il y a lieu, la chaîne de montage est stoppée pendant qu'on règle le problème. Il s'agit donc d'une conception nouvelle du montage des automobiles; les quotas de production laissent dorénavant la place à la qualité.

La fiabilité des robots

À l'usine de Wixom, 25 robots sont chargés de la tâche dangereuse et monotone du soudage des tôles latérales et du plancher. Leur précision est si grande qu'une erreur d'un centième de pouce est rare. Et même dans ces conditions, une carrosserie entière est complètement démantelée toutes les semaines pour s'assurer que les soudures sont solides et exécutées aux bons endroits.

La finition, un symbole de qualité

L'aspect d'une voiture est l'un des moyens les plus évidents d'en vérifier la qualité. Dans ce cas, l'habit fait vraiment la moine.

Le processus de finition commence avant même que les tôles ne soient formées. Certaines pièces importantes du soubassement sont conçues pour protéger la voiture de la corrosion. On utilise alors de l'acier galvanisé ou enduit d'une peinture époxyde à haute teneur en zinc qui empêche la corrosion.

La carrosserie est elle-même nettoyée au moyen d'un traitement en six étapes par pulvérisation de phosphate, ce qui la prépare à recevoir une première couche d'apprêt.

Elle est ensuite plongée tout entière dans un bain d'apprêt. Des électrodes font passer un courant électrique qui entraîne la fixation de l'enduit sur le métal. C'est un procédé semblable au placage des métaux.

Après l'opération d'électrophorèse, un produit d'étanchéité est posé partout où il pourrait y avoir des infiltrations et aussi aux joints de carrosserie qui pourraient devenir bruyants.

À l'usine, un visiteur remarquerait que presque toutes les opérations de finition sont exécutées mécaniquement. Mais il en est une qui est toujours faite à la main, si grande est son importance. Après l'application de la seconde couche d'apprêt, des ponçeurs se mettent à l'œuvre, comme on le voit ci-dessus, pour assurer que chaque pouce des surfaces à peindre soit absolument lisse, surtout en vue de l'application des couleurs métallisées. On sait



que ces peintures doivent leur brillance à des particules d'aluminium en suspension dans un émail polyester, mais les finis métallisés ne se ressemblent pas tous. Des recherches ont démontré que les plus belles peintures sont celles qui contiennent les particules d'aluminium les plus petites : elles ne montent pas à la surface, se répartissent mieux et permettent l'application d'une couche plus mince de couleur. Cette couche mince sèche plus vite et, une fois sèche, ne se mélange pas aux deux couches transparentes d'émail acrylique qui sont ensuite posées.

Les deux couches transparentes qui donnent au fini son lustre et sa profondeur, contiennent de plus des filtres ultraviolets pour éviter la décoloration de la couche de base.

Ci-dessus, à droite, on voit un inspecteur qui vérifie la qualité du fini. Chaque couche est ainsi contrôlée. Un test supplémentaire est aussi effectué : on choisit au hasard certaines carrosseries peintes pour les soumettre à une humidité plus grande que celle d'un jour de pluie sous les tropiques. D'autres subissent un traitement qui reproduit la conduite d'une voiture pendant plusieurs années, dans les villes du nord dont les rues, l'hiver, sont couvertes de gadoue salée.

Le contrôle des contrôleurs

Quatre programmes importants ont été installés pour assurer aux propriétaires de Lincoln Town Car la qualité constante à laquelle ils s'attendent.

Le programme de vérification est le premier d'entre eux. Des voitures sont retirées au hasard tous les jours du service de préparation à l'expédition et inspectées jusqu'à dans les plus petits détails.

Les vérificateurs contrôlent la précision de l'assemblage et de la finition des voitures comme s'ils en étaient les propriétaires. Ils font également fonctionner toutes les composantes et évaluent leur facilité d'action, même l'effort nécessaire pour refermer une porte. Un essai routier complet, exécuté sur des chaussées variées, permet de contrôler l'intégrité de construction de l'ensemble du véhicule.

On relève ensuite, sur une fiche, toutes les défauts remarqués, auxquelles on attribue une note relative à l'importance qu'elle aurait pour un acheteur.

Certains défauts sont si petits ou si bien dissimulés qu'on les signale à l'aide de flèches



auto-collantes de diverses couleurs, selon leur gravité.

Les voitures ainsi inspectées sont ensuite exposées tout près des travailleurs, dans une pièce de l'usine qui ressemble à la salle d'exposition d'un concessionnaire.

Des tableaux sont dressés pour déterminer les problèmes qui se répètent et aussi pour signaler les améliorations qui découlent de l'inspection.

Tous les soirs, les directeurs des services retournent chez eux au volant d'une voiture différente, afin de déceler des défauts cachés ou peu évidents. Ils remplissent une fiche d'inspection et les remarques sont discutées par la suite.

Le troisième programme est celui de la vérification portant sur la garantie. Quatre inspecteurs sont en poste dans les services d'expédition. Loin de l'usine et de ses bruits, il s'agit pour eux d'essayer des voitures choisies au hasard. Ils le font comme un client le ferait : calmement, de façon globale. S'ils découvrent une défektivité, la voiture est conduite à un endroit spécial où sont convoqués pour l'examiner les directeurs d'usine et de service, le préposé à l'amélioration de la qualité et, peut-être, l'employé responsable de la défektivité.

Enfin, les inspecteurs, l'un d'eux apparaît ci-dessus à droite, vérifient la précision de l'assemblage des parties de la carrosserie entre elles – capot, coffre et portes – à l'aide d'un instrument de mesure informatisé. Employé sur les véhicules complétés qui n'ont pas quitté l'usine, cet outil contrôle les écarts et l'alignement des tôles par rapport aux normes fixées.

Ces mesures semblent peut-être superflues, surtout en regard de la qualité intrinsèque de construction des voitures. Mais ce sont des efforts supplémentaires comme ceux-ci qui ont fait de la Lincoln la voiture de grand luxe nord-américaine la mieux construite.

* Données fondées sur une étude réalisée auprès de propriétaires de voitures 1983 conçues et construites en Amérique du Nord et portant sur les défauts signalés pendant les trois premiers mois d'usage.

LA CARTE LINCOLN, SYMBOLE DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ. PENDANT TROIS ANS, IL NE VOUS EN COÛTERA PRATIQUEMENT QUE LE CARBURANT.

La carte Lincoln vous fera bénéficier de l'un des programmes de protection du propriétaire les plus complets offerts par les constructeurs de voitures de luxe en Amérique du Nord comme à l'étranger.

Il s'agit d'une garantie de trois ans, sans limite de kilométrage, qui couvre tous les services d'entretien programmé apparaissant dans le guide du propriétaire, le remplacement de pièces



sujettes à l'usure et toutes les réparations que des vices de construction pourraient entraîner. Les frais de remorquage et l'assistance-transport sont également couverts par cette garantie. La carte Lincoln ne porte pas sur les dommages attribuables aux accidents ou aux mauvais traitements, l'appoint des liquides entre les visites pour l'entretien programmé et l'usure des pneus. Les voitures affectées à la location quotidienne ou mises en service de taxi ou de limousine sont exclues du programme. Le concessionnaire Lincoln sera heureux de vous renseigner au sujet de cette garantie préférentielle qui rendra votre expérience au volant d'une Lincoln encore plus agréable. En vertu du programme également, la carte Lincoln est transmissible sans frais, pendant les trois années prévues, aux propriétaires successifs.

Motorcraft ...AU DELÀ DES BESOINS!

Les Lincoln sont livrées avec des pièces réalisées dans nos usines et approuvées par Ford, notamment une batterie, des bougies, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Toutes les voitures Lincoln reçoivent à l'usine même la protection du système DURAGARDE

qui comprend 7 procédés anticorrosifs:

- acier pré-enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie,
- acier galvanisé pour le bas de caisse et certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous du véhicule,
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière,
- enduit au phosphate sur toute la carrosserie après son décapage,
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie,
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode,
- enduit protecteur au vinyle sur les flancs inférieurs (protection contres les matières abrasives)

Le système DURAGARDE comprend une garantie de 36 mois, sans frais, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle est en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations causées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les diverses formes de corrosion, autres que les perforations, provenant de la défectuosité des matériaux ou de l'installation. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements nécessaires.

Cette brochure est publiée uniquement à titre de guide général. Toutes les précautions appropriées ont été prises pour que les renseignements donnés soient exacts à la

date de l'impression. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que des renseignements ou caractéristiques aient été modifiés depuis cette date. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Demandez-lui une mise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les caractéristiques et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté dans cette brochure peut être livré moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être choisies indépendamment d'autres options.

Soyez prudents... bouclez vos ceintures!

LINCOLN TOWN CAR

