

# QX50



FIND YOURS Visit us online to create your ideal Infiniti,  
get pricing and more.

[www.infiniti.com.tw](http://www.infiniti.com.tw)

CONNECT Join our community, and get the latest on Infiniti.

[f Facebook.com/Infiniti.tw](https://www.facebook.com/Infiniti.tw)



**INFINITI**  
EMPOWER THE DRIVE



# 精品跑旅

精品，蘊含追求極致、超乎所想的藝匠精神，超越功能、直達人心。  
QX50以精品級的用心與巧思，導入許多超越其他豪華車的貼心設計、  
以及可以從容駕馭的厚實動能，打造出一種精緻優雅的移動姿態，  
實踐您精品級的生活品味。







## 從入眼到入心：精品級的設計

崇尚自然的建築師高第曾說：「直線屬於人類，曲線屬於上帝」。

QX50以獨具的匠心，將流體力學、人體工學轉化為感性的語言；

透過線條與空間，來傳遞精緻細膩的設計思維，給予消費者精品般的獨特感受。

圖為北美式樣



### 雍容優美的車身線條

與稜角尖銳的冷硬線條迥異，QX50以成熟、暖調的流線設計，勾勒出海浪般的鍍金折線，營造出匹配紳士名媛的優雅都會氣質。



### 優雅合宜的離地高度

在豪華車壇相近級距中，QX50擁有優雅合宜的離地高度；相較一般豪華休旅車，QX50約一個台階高的登車高度，讓上下車更加從容安全。



### 寬敞車室空間

全新改款的QX50，軸距大幅提升至2880 mm，媲美豪華中大型房車。以更寬敞、舒適、有餘裕的車室空間，款待後座嘉賓。



### 精緻內裝設計

延伸車身線條，打造出以弧線勾勒的座艙空間。精選鋼琴烤漆鏡面飾板、霧面鋁合金飾條、細緻柔韌的真皮選材，無比和諧且品味獨到。





## 從技術到藝術：精品級的巧思

光線、電流、機械作動只能成就功能，感官、貼心、超乎所想才能成就享受。

QX50 透過對五感的悉心關照，雕琢光線、聲音、觸感…無所不為；

將理性科技化做貼心配備，也將駕乘化做一場心動之旅。

圖為北美式樣



### KIMONO日式風格真皮座椅

以和服 (KIMONO) 的秀逸線條為靈感，勾勒優雅後摺的座椅曲線；在量身訂做級的舒適性之下，蘊藏包覆性、支撐性絕佳的機能之美。



### Herringbone織法安全帶

用於精品服飾的人字形編織，使安全帶柔軟易彎曲；降低10%的拉出阻力、減輕20%的佩帶壓迫感，同時將對高級衣物的磨損降至最低。





11 SPEAKERS  300 WATTS

#### BOSE頂級行動音樂廳

由音響名廠BOSE量身打造，將11支高功率揚聲器配置出頂級音場，模擬音樂廳前排中央位置的聽覺效果；亦可依聆聽需求，切換環場模式或駕駛者獨享模式。



#### One Touch後座椅背電動摺疊系統

6/4分離的後座座椅，具有椅背電動摺疊功能；控制按鈕整合至排檔桿後方，空間調整只需一鍵搞定，使用更便利，從容不費力。



#### 駕駛座個人記憶功能

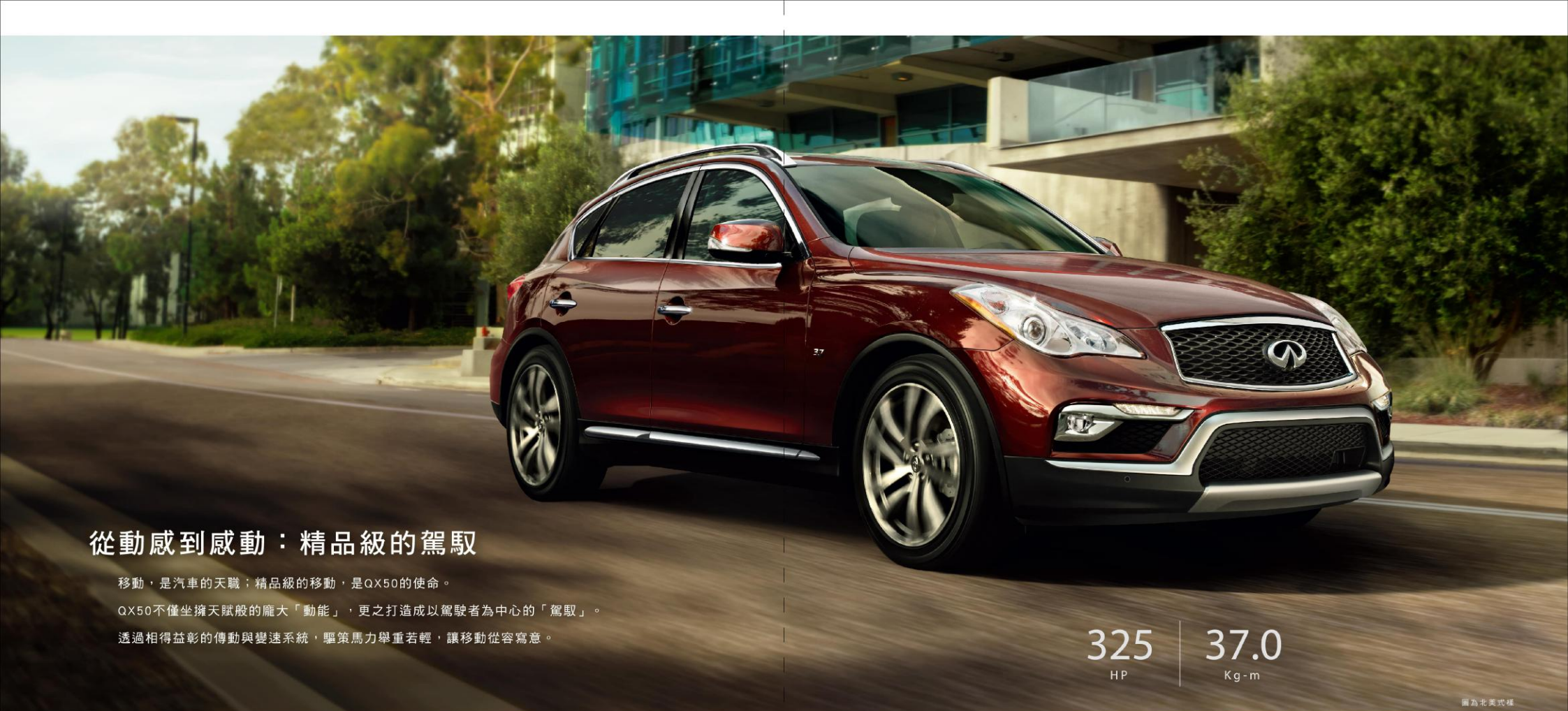
QX50駕駛座內建個人化記憶功能，同步儲存於i-key於INFINITI Intouch系統。在啟動引擎後，駕駛座、方向盤、後照鏡便會自動調整至專屬的位置。



#### AVM (Around View Monitor) 360度環景顯影系統

將前後左右4具攝影機攝得的即時影像，校正轉化成精確的鳥瞰畫面，顯示於中控台螢幕，同時並列車後影像；讓車主即使面對狹窄、陌生的停車地點，仍能分毫不差、輕鬆到位。另可視需求將鳥瞰畫面切換為車身右側影像，引導更細膩的停車動作。





## 從動感到感動：精品級的駕馭

移動，是汽車的天職；精品級的移動，是QX50的使命。

QX50不僅坐擁天賦般的龐大「動能」，更之打造成以駕駛者為中心的「駕馭」。

透過相得益彰的傳動與變速系統，驅策馬力舉重若輕，讓移動從容寫意。

325  
HP

37.0  
Kg-m

圖為北美式樣



### 325HP跑車級動力配置

QX50搭載系出名門的VQ37VHR引擎；VQ系列引擎，已蟬連《WARD's Auto World》長達14年。強大的325HP馬力，與37.0kg-m/5200rpm最大扭力隨時待命，更保有Infiniti獨有的Acceleration Swell浪性加速，獨特的再加速性能，為QX50提供源源不絕的動能輸出。



### 智慧型四輪傳動系統

QX50搭載智慧型四輪傳動系統 (Intelligent All-Wheel Drive)，透過車速、輪胎抓地力、節氣閥位置的即時監測，因應各種道路狀況，創造全方位優異的動態表現。行駛於較差路況時，系統以無段式邏輯、精準而細膩地進行扭力的分配，主動將最高50%的動力輸出分配至前輪，以四輪驅動的方式行進；當路況恢復平順時，系統隨即透過電子離合器 (Electromagnetic Clutch)，將100%的動力輸出傳給後輪，回復後驅的傳動方式，以性能車的姿態，暢意奔馳。



### 7速手自排變速系統

QX50 7速手自排變速系統，齒比綿密，讓動力輸出更為平穩靈敏，燃油效率與運轉寧靜度更大為提升。為兼具自排車換檔平順，與手排車動力傳輸直接的優點，採取附實體鎖定功能的扭力轉換器作動，以減少動力平白溢散，提升燃油效率，擁有更敏捷的加速反應。



### 主動轉向頭燈

QX50的氙氣頭燈組具備主動轉向功能，在夜晚沒有路燈或蜿蜒的道路上，大燈投射角度會隨轉向改變，使夜間駕駛更安心。搭配大燈的光感應自動啟閉自動水平調整功能、廣角霧燈、以及附電熱除霧功能的擋疊後視鏡，行路安全更有保障。





## 從安心到舒心：精品級主動安全

QX50擁有豐沛的動能、寫意的駕馭，同時擁有多項主動安全輔助系統。

ABS、EBD、TCS...等在遇到突發狀況時，即時反應、適時介入；

以無所不為的安心後盾，成就舒心暢意的駕馭之樂。

### **ABS (Anti-lock Braking System) 電子控制式防鎖死煞車系統**

當煞車時仍需要做閃避操作時，QX50的四輪4迴路ABS系統，可防止車輪被鎖死，仍可進行靈敏精準的操控。

### **EBD (Electronic Brake force Distribution) 電子煞車力分配裝置**

根據QX50不同的負載狀況，EBD會自動調整前後輪的煞車力道分配比率，減少煞車時車頭下沉幅度，以發揮最佳煞車效能；並且讓前後煞車零組件的磨耗，變得較為平均。

### **TCS (Traction Control System) 循跡防滑控制系統**

TCS系統會自動偵測車輪打滑現象，降低引擎出力，並對打滑的車輪施以煞車力，確保更加的抓地效果。

### **BAS (Brake Assist System) 煞車輔助系統**

許多駕駛者在緊急煞車時，踩煞車不夠快速、且力道不足。BAS會偵測駕駛者踩煞車的狀況，當系統判斷是緊急煞車時，就會自動施以最大的煞車力道，以縮短煞停距離。

### **VDC<sup>2</sup> (Vehicle Dynamic System) 車輛動態控制系統**

與TCS連動，偵測車輛實際轉向狀況與駕駛者操作間的差異，調整引擎出力，並針對個別車輪施以適當的煞車力，修正轉向不足或轉向過度的情況。



## 從捍衛到呵護：精品級被動安全

在完備的主動安全輔助外，QX50也搭載了周延的被動安全防護。

以剛強的ZONE BODY高強化剛性車體潰縮結構力抗衝擊、

從剛強的捍衛，到柔軟的呵護，環環相扣、面面俱到。



1350 MPa  
ULTRA-HIGH  
TENSILE STEEL

590 MPa  
CONVENTIONAL  
STEEL

### AABS<sup>1</sup> (Advanced Air Bag System) 先進安全氣囊系統

INFINITI先進輔助氣囊系統，透過可偵測乘客重量的感知器，依車輛所受到的撞擊力道；是否繫有安全帶，來決定兩段式輔助氣囊的充氣速度。若前乘客無人乘坐，透過感知器自動偵測，前乘客座的氣囊將不會作動。

### 座椅側撞氣囊／車頂簾式氣囊<sup>1</sup>

INFINITI的防側撞氣囊安裝在前座側邊靠墊內，因此氣囊的位置會隨著座椅移動，使氣囊隨時保持在最佳防護位置；當車輛的側邊受到一定力道的撞擊時，側簾式氣囊會從側窗上方的車頂簾內瞬時釋放，以保護乘員的頭部安全。

### ZONE BODY高強化剛性車體潰縮結構

車上的強化鋼樑結構，可維持座艙的完整性；此外前後可潰縮的結構設計，則可吸收撞擊力，並將力道導引、分散至車體周邊。

### AHR (Active Head Restraints) 雙前座主動式安全頭枕

在車輛遭受到一定力道的追撞時，雙前座主動式頭枕會向上、向前承托，以做為頭部的緩衝，並避免頸部受到傷害。

### 安全帶自動預縮與束力減壓器

配備預縮裝置的安全帶，可在車輛前方遭受撞擊時，自動將安全帶束緊；而束力減壓器又會瞬間將安全帶稍微放鬆，以降低緊束的安全帶直接施於乘客身上的力道。此外，所有的後座椅上都配備有標準的三點式安全帶。

### LED尾燈

LED尾燈比傳統尾燈燃亮速度更快，可讓尾隨的駕駛者，及早掌握煞車動態，即時安全煞停或閃避。

1. 氣囊僅為輔助性配備，並且一定要在束緊安全帶的情況下，才能發揮效能。即使車輛配備可供測乘客體型的感知器，仍然請勿將朝向後方的兒童安全椅置於前方的乘客座上。12歲以下的兒童應視其體型大小，坐在經妥善固定於後座的兒童安全座椅內，或是繫上安全帶。氣囊只有在一定的意外狀況下才會釋放，詳細內容請參考車主手冊。  
2. VDC無法防止惡劣轉向、大急或冒險的駕駛方式所引發的意外，請務必小心駕駛。  
3. 各車款之各項配備之作動可能有些條件限制，商品規格說明受限於廣告篇幅，亦可能未盡完整，消費者於購買前請務必洽詢各展示中心詳閱相關說明。



# SPECS

尺寸重量	
全長 (mm)	4750
全寬 (mm)	1800
全高 (mm)	1615
前軸距 (mm)	1535
後軸距 (mm)	1550
軸距 (mm)	2880
車重 (kg)	1855
最小迴轉半徑 (M)	5.9
油箱容量	75.6L
輪胎尺寸	245/45 R19
CD風阻係數值	0.32

引擎規格	
引擎型式	VQ37VHR 鋁合金 V6 引擎
汽門機構	DOHC 24V 附 VVEL 連續可變汽門正時及揚程系統
排氣量 (cc)	3696
壓縮比	11.0:1
最大馬力	325 hp/7000 rpm
最大扭力	37.0 kg-m/5200 rpm
燃料系統	ETC電子控制噴射系統附電子線傳控制節流閥

系統結構	
變速系統	7 速手自排附 Lock-up 功能及換檔邏輯控制、退檔補油、自主學習模式
驅動方式	電子式 ATTESA E-TS AWD 智慧型四輪傳動系統附雪地模式
轉向系統	車速感應齒條小齒輪式液壓動力方向盤
煞車系統	四輪通風碟煞
懸吊系統 (前)	鋁合金雙A臂獨立懸吊防傾桿
懸吊系統 (後)	鋁合金多連桿獨立懸吊防傾桿

外觀	
投射式 HID 頭燈	主動轉向與自動水平調整
19吋鋁合金輪圈	
四門單觸式電動窗	防夾功能
電動調整/摺疊後視鏡	附電熱除霧功能
單觸式電動玻璃天窗	附上升功能
跑車化鍍鉻雙排氣尾管	
車頂置物架	
輕量化鋁合金引擎蓋	
Scratch Shield 刮痕自體修復烤漆	
UV CUT 抗紫外線深色隔熱玻璃	

內裝	
真皮手工雙縫線方向盤	
真皮及鋁合金包覆排檔桿頭	
INFINITI專屬精緻時鐘	
晨曦柔光儀表板	
4向電動方向盤調整	
I-Key智慧型鑰匙系統 & Push Start按鍵式啟動	
前座中央扶手與大型置物箱(附12V電源插座)	
INFINITI專屬鋁合金迎賓踏板	
前座中央扶手雙置杯架附深度可調功能	
雙前座遮陽板附化妝鏡照明	
前座雙地圖燈附眼鏡收納盒	
One Touch後座椅背電動摺疊系統	
藍牙免持聽筒附方向盤控制鍵	
定速巡航系統附方向盤控制功能	
中文VIS智慧型行車資訊系統	

主動安全配備	
AVM360度環景顯影系統	
VDC車輛動態控制系統	
TCS循跡防滑控制系統	
ABS電子控制式防鎖死煞車系統	
BAS煞車輔助系統	
EBD電子煞車力分配系統	
4門電動窗與天窗防夾功能	
自動啟閉式頭燈	
高識別性LED尾燈組及第三煞車燈	
車內自動防眩後視鏡	
IVIS晶片密碼引擎防啟動系統	
TPMS胎壓檢測系統	
電動中央門鎖系統附遙控及防盜器	
後霧燈	
雙前座主動式安全頭枕	
雙前座SRS輔助氣囊附乘客席重量感應器	
側邊兩段式SRS輔助氣囊	
車頂簾幕式氣囊附翻滾感知器	
前座3點式安全帶附自動預縮與束力減壓裝置	
後座3點式安全帶	
高強化剛性車體結構及安全潰縮車體結構	
後座兩側“LATCH”/“ISO-FIX”兩用兒童安全座椅扣環	

空調及音響	
ACC5 智慧型雙前座獨立恆溫空調控制	
(附粉塵清淨濾網 & 電離子殺菌 & 內外循環自動切換功能)	
後座空調出風口	
BOSE音響附 11 具揚聲器	
AUX IN 多媒體輸入端子	
6片吸入式CD片匣附 MP3 功能	
原廠中文 DVD 衛星導航系統附 7吋觸控式彩色螢幕	

座椅	
INFINITI專屬原廠KIMONO風格真皮座椅	
雙前座電熱加溫座椅	
駕駛座10向 / 乘客座8向電動調整座椅附駕駛座	
電動腰背調整功能	
駕駛座2組電動記憶椅含後視鏡及方向盤記憶位置	
後座隱藏式中央扶手	
駕駛座及方向盤自動往復式進出系統	

## 車輛油耗指南

	高速公路耗油量	市區耗油量	測試值 (平均油耗)	年耗油量*	效率等級**	備註
QX50	11.43公升/公升	6.18公升/公升	8.7公升/公升	1724公升	3級	排氣量等級、超過 3600cc 至 4200cc 測試方法、歐盟

\* 以年平均行駛 15,000 公里除以平均油耗值計算 \*\* 依照經濟部能源局規範

經濟部能源局車輛油耗指南所登錄之市區油耗及高速油耗測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽油(柴油)於道路上可行駛的公里數一般而言低於車輛油耗指南所登錄的測試值。有關車輛油耗之相關資訊，請參閱經濟部能源局 <http://www.moeaboe.gov.tw>



圖為北美式樣



▶外觀



▶內裝



▶飾板



· 實際車色請洽各地經銷商

	晨曦白	水亮銀	銀雪灰	檀木黑	曜金黑	冰沁藍	暗夜紅
黑色內裝	●	●	●	●	●	○	○
米色內裝	○	○	○	○	○	○	○

● 表標準生產 Standard Production ○ 表受訂生產 Special Order

INFINITI 新車保固說明

**新車保固：**INFINITI 基於對品質的信心及追求顧客滿意的理念，提供新車三年或十萬公里（視何者先達到為準）之保固，如發現新車原廠零件有材質或製造上之瑕疵，INFINITI 將提供免費之維修或換件服務。另車身防銹及漆面同樣提供三年或十萬公里之保固。

**免費拖吊服務：**於新車保固期內之車輛可享免費 24H 全天候道路救援，包括接電／換備胎／充氣／送油／送水／拖吊等服務。

**廢氣排放控制系統保固：**提供新車五年或八萬公里（視何者先達到為準）之排廢氣保固，在正常保養與使用情況下，如有不符排放標準，INFINITI 將免費提供修護。

**其他保固事項，請參閱隨車檢附之 INFINITI 車主手冊。**

SERVICE

全方位車主體驗(Total Ownership Experience)

INFINITI 首創「全方位車主體驗(Total Ownership Experience)」，以「專業、信賴、禮遇」為核心，用最高標準的自我要求，致力於滿足車主全面需求。



INFINITI行動管家

購車前、中、後，由專屬銷售顧問、原廠專業認證技師、客服中心組成「INFINITI行動管家」，主動聯繫完成車主專屬服務及專業技術支援，讓車主備感尊崇，創造最愉悅的INFINITI使用經驗。

休憩區

專人全程到廠服務，隨時告知狀況進度，活力健康的精緻餐點、各類雜誌及電視任您取用觀賞，免費寬頻無線上網，讓您在安靜的環境上網瀏覽或處理公事。

接待區

入廠即為愛車的座椅、腳踏墊、方向盤、排檔頭鋪設護套，隨即溝通問診、查詢紀錄、開立工單，只要事前預約，指定技師10分鐘內開工，避免無謂等待。

維修區

以最新診斷電腦為每一部INFINITI進行全車專業診斷，透過原廠認證技師進行保養維修，完成後為您愛車進行精緻的手工洗車，確保愛車從裡到外維持良好狀態。



各展示中心和維修據點因硬體設備有所差異，所提供的服務內容可能有其差異，消費者請洽詢各展示中心，圖為 INFINITI 全球標準展示中心 (TRED) 示意圖。