

HONDA

ODYSSEY



台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co., Ltd.

地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw

 Honda Taiwan

 更多資訊請洽：LINE

 Honda Taiwan 官方粉絲團

 全球資訊請洽：0800-666-789 或洽各經銷商

盡一份心力



Honda Taiwan 官方粉絲團





家的版圖，無限大





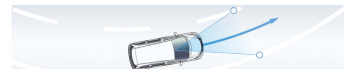
守護，智在先行



(APEX)

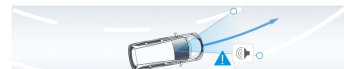
旗艦搭載 22大主被動安全系統

Honda SENSING 車道偏移防止系列



LKAS 車道維持輔助系統 Lane Keep Assist System

當車輛異常偏移車道時，若駕駛沒有啟動方向燈或轉動方向盤，系統將會自動提供轉向輔助力道以修正車動線，協助車輛行駛在車道內。(72-145 km/h)



LDW 車道偏移警示系統 Lane Departure Warning

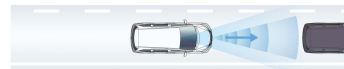
藉由影像辨識技術偵測車道分界線，當車輛行駛路線發生異常偏移時，系統會以方向盤震動和儀表板警告顯示提醒駕駛注意以修正行車方向。(72-145 km/h)



RDM 道路偏移抑制系統 Road Departure Mitigation System

當車輛非有意駛出道路邊界線時，系統將先以方向盤震動及燈號警示，若駕駛未能即時修正車動線，RDM將自動減速並協助導正行車路線，確保車輛行駛在道路之內。(72-145 km/h)

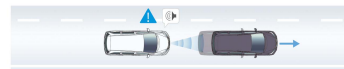
Honda SENSING 車距維持系列



ACC 主動式車距調節定速巡航系統 Adaptive Cruise Control

系統能監測駕駛車輛與前車的車距，當遇到前方有車輛切入或前車減速時，會自動調降車速，以維持安全車距，並視道路狀況，自動回覆所設定的巡航車速。(30km/h-以上)

Honda SENSING 碰撞緩解系列



FCW 前方碰撞警示系統 Front Collision Warning

當系統偵測到駕駛車輛與前方車距快速縮減時，會以警示音、方向盤震動與儀表板警告顯示達到提醒作用，並讓駕駛者能夠即時反應，避免碰撞發生。(5-100 km/h)



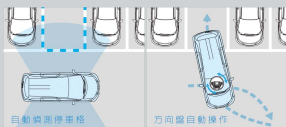
CMBS 碰撞緩解煞車系統 Collision Mitigation Braking System

當碰撞風險增加時，系統會預先加重煞車系統，協助駕駛縮短煞停的距離，若駕駛未能即時反應，系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。(5-100 km/h)

守護，智在先行

照見未來每一步

■ 先進安全配備



主動式自動停車輔助系統 (APEX)

駕駛者只要跟著系統指示操作排檔桿及煞車即可順利路邊停車及倒車入庫，提升駕駛便利性。

● 前後橫測雷達 (APEX)

8個超音波雷達會偵測車身和障礙物間的距離，於儀表、螢幕顯示畫面，並搭配聲音提醒駕駛者。



360° 全景影像輔助系統 (APEX)

在視野不佳的情況下可透過 360° 影像畫面輔助觀看前後廣角影像、前後俯瞰影像、左右側是否有障礙物，讓駕駛更安全。

● 3 模式倒車攝影機

依駕駛者需求，可選擇一般模式、廣角模式或俯視角度，輕鬆掌握倒車時後方狀況，讓駕駛更輕鬆安全。



BSI 盲點偵測警示系統 (APEX)

當駕駛專注於路况而忽略左右側來車時，或系統偵測到後方盲點處車輛時，後視鏡上方便會亮燈提醒駕駛，消除日常行車視線上的潛在風險。



CTM 倒車預警顯示輔助系統 (APEX)

倒車出庫時，可偵測到視線死角中靠近的車輛。Display Audio 觸控式先導通訊音響將出現前顯示後車來向，並以警鈴聲提醒，提升行車安全。



LED 霧燈 (APEX)

充滿科技感的前衛設計，在雨、霧中可提亮短程能见度，改善夜間可視性，增強行車安全，並兼具節能、長效耐用特性。

※ 此為海外式樣，規格配備請以實車為準



雙單元投射 LED 頭燈 (APEX) / LED 晝行燈

高亮度 x 低耗能 LED 頭燈不僅投射光型更寬廣，夜間可視性也更優越，相較傳統鹵素燈能大幅減少電能消耗。

● ACL LED 主動式轉向輔助燈 (APEX)

會於轉向時偏照亮路面，減少轉向時會車風險。

VSA 車身動態穩定控制系統 + Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統

在車身動態發生偏移時，系統能夠針對引擎輸出與 4 輪的煞車進行精密的控制，並給予方向盤適當的轉向力輔助，大幅提升動態穩定系統的效果。

※ 此圖為系統作動示意圖，依實際路況系統可能會採取不同的作動輔助

VSA 車身動態穩定控制系統

▶ 轉向不足修正

抑制引擎扭力輸出，併加煞車力在轉向內側輪，挽回車身動態

Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統

▶ 轉向不足修正

方向盤會自動提供阻力阻止轉向角度突然過度增加，避免失控

▶ 左右輪接地面摩擦力不均時的修正

自動調整 4 輪各別的煞車力，穩住車身避免失控

▶ 左右輪接地面摩擦力不均時的修正

方向盤會自動提供輔助修正，幫助偏移的車身動態回復到既定方向

▶ 轉向過度修正

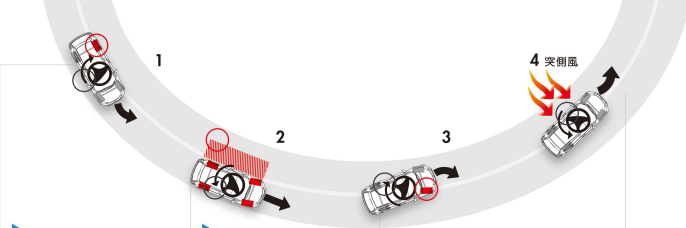
在轉向外側輪上併加煞車力挽回車身動態

▶ 轉向過度修正

方向盤會自動提供修正輔助力道，幫助偏移的車身動態更易於回復

▶ 突側風發生時的修正

當車輛行駛於隧道出口等地遭遇強側風時，方向盤會提供輔助修正讓偏移的車身動態更易於回復



EBD 電子煞車力道分配系統

可依載重狀況動態調整煞車力道分配，並對應轉向時離心力造成的後輪左右重心變化，強化煞車效果並預防車尾側滑。



BOS 煞車優先系統

踩下油門時，若煞車踏板同時被踩下，系統會關閉節流閥以限制動力，讓煞車制動力優先，避免油門踏板因外力卡住導致持續加速。



HSA 斜坡起步輔助系統

斜坡起步時，從煞車踏板改踩油門踏板的瞬間，系統會併加暫時性的煞車力，避免車輛後退造成碰撞。



CTS 智慧型方向燈

輕碰一下方向燈桿就可以自動閃爍三次，提升變換車道時的安全性與便利性。



ESS 緊急煞車警示系統

於高速行駛時，若因遇到前方車輛事故或車身導致緊急煞車，雙黃燈會快速閃爍，以即時警示後方來車。



BA 電子式煞車力道輔助系統

當遇到緊急煞車狀況，BA 會自動增強煞車系統輔助力道，以補足駕駛可能因急迫而未能對踏板施加足夠的煞車力。



TPMS 胎壓異常警示系統

監測 4 個輪胎轉速變化，當有輪胎胎壓下降導致轉速落差時，儀表板上的胎壓警示燈會亮起，警告駕駛注意胎壓。



ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置

在緊急狀況下安全座椅更穩固，且更容易配合固定增高座墊，確保你家中小朋友乘車時的安全。

※ 須搭配專門兒童安全座椅

剛毅，裡外皆然

打造堅實車體防護

G-CON

G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

Honda 全車系採用安全防護車體技術

「G-CON」技術可分散受到衝擊時的力道，並降低對車輛的衝擊，同時亦可減輕對乘客及行人的傷害。

ACE 鋼骨結構車體

Honda 於自有的撞擊測試研究中心內，累積了無數的實車撞擊數據及技術工程經驗，研發出高剛性複合鋼骨結構，打造能充分分散並吸收衝擊力的堅實車體。



6 SRS 輔助氣囊

以無數撞擊測試取得的數據為基礎，精心設計最佳化氣囊展開的形狀、配置、膨脹位置與防護範圍。同時配合 3 點式 ELR 安全帶，為您建立安心穩固的碰撞防護機制。

極淨，快意奔放

動能與環保並駕齊驅

動力先驅

EARTH DREAMS

TECHNOLOGY



ODYSSEY 擁有 175PS 充沛馬力，絕佳油耗 12.9 km/L 兼具優質靜肅性及超低排汙性，實踐極致化的引擎燃燒效率，在享受奔馳快感的同時，也能保有對環境的友善。

G-Design Shift CVT 變速箱

採用 G-Design 技術的 CVT 變速箱，讓起步時更加平順，並於加速過程中提升性能輸出，迅速反應引擎推進力道，帶來暢快且豐富的駕駛樂趣。



前/後懸吊系統

為了追求最佳乘坐體驗與操駕穩定性，前懸吊採用輕量化麥花臣式，後懸吊則使用優於操控與空間最大化的 H 型扭力桿，並搭配振輻感應式避震器。享受自在穩定的駕馭，創造舒適愜意的旅程。

節能環保



ECON Mode 自動節能模式

自動控制引擎、變速箱與空調系統進入節能運轉模式，在定速巡航系統啟動時也能進入智慧模式，充分發揮 ODYSSEY 的節能實力。



Guidance 節能引導模式

用眼角余光即能判別的儀表板情境燈，即時顏色變化，告知駕駛者目前的駕駛方式是否節能。自然而然地改善個人駕駛習慣，發揮最大的節能效果。



Idle Stop 怠速節能系統

當車輛暫時停止時，引擎汽門控制與馬達輔助系統的最佳搭配，會控制引擎適時熄火以節省燃料，車內空調將同時保持續冷，維持車室內涼爽溫度。

蓄冷式蒸發器

開車時會儲存冷氣，在怠速或停止時車內空調將同時保持續冷，維持車室內涼爽溫度。

*油耗數值係為控制溫度及濕度的實驗室中，不受外界天候及路況影響下取得，與實際道路數值可能有所落差 *係以經濟節能導向之測試油耗值得之

沉穩，優雅乘降 低底盤低重心設計

以轎車般的操控感為基礎，並極盡所能地擴大空間。
ODYSSEY 絕佳的低底盤低重心設計，提供駕駛者流暢
穩健的駕駛感。加上能輕鬆開啟的電動滑門以及超低平
台，讓上下車更方便簡單，不管是一個人、還是一家人，
都能享受舒適的自在移動。





從容，心之所馭 掌握人車一體的極智默契

透過方向盤即可掌握各種資訊，打造人與車之間的完美溝通，帶來更安全便利的駕駛體驗。

叢集式多功能方向盤



多功能系統控制鍵

ACC & LKAS控制鍵 (APEX)

Paddle Shift 換檔快撥鍵



Display Audio 觸控式先睹通訊音響



三區域恆溫空調 (APEX)



Push Start 引擎啟閉系統



Smart Entry 智慧型車門啟閉系統

御享，極上乘坐

「極」尊榮全舒展式紓壓座椅

Honda 秉持 MM 思想造車理念，以人作為最根本的出發點。以超低平台打造寬廣車室空間，拉高第二排、第三排的頭頂距離，且前後座充裕的縱深，以最寬闊舒適感及自由感迎接每一位乘員。



第二排座椅

「極」尊榮座椅椅背、椅墊皆能根據使用者的喜好，調整至自由、舒適的角度；此外，加倍柔軟的皮質座椅，更能完美包覆乘坐者，以達到身心靈完全放鬆，實現乘坐體驗的極致享受！



第二排座椅頭枕



第三排座椅



中控置物盒



前車門置物空間



後座滑門置物空間



第二排座椅置物空間



萬變，精彩無限

寬敞靈活車室空間

座椅三模式變化

可依據需求自由地移動第二排座椅，隨心所欲地創造出靈活空間！七人座第二排中央走道貫穿第一排及第三排，方便走動、拿取行李廂物品。必要時，第三排座椅更可輕鬆收折至底板，提供收納置物上的無限可能。

6座寬敞模式

放倒第三排中間座椅即可同時容納6人乘坐，並裝載約3m長的長形物品(例如：衝浪板)。



七人座

4座禮賓模式

將第三排放至底板，並讓第二排加長滑到底，即可享受長形禮賓車般的寬大空間。



2座最大載貨模式

將第三排放至底板，並將第二排移到最前邊，行李廂即可裝載大型物品(例如：26吋自行車)。



6人乘車模式

將第二排座椅與第三排座椅的中央座椅收折後，變成舒適乘車模式，同時也可乘載長型物品。



八人座

2人休憩模式

放倒第二排座椅，並將第一排座椅椅背打平，立即成為可放鬆休憩的空間。



2人乘車 + 最大行李模式

第三排座椅收納至車底，並將第二排座椅收折後，即出現寬廣的行李空間。



※此為海外式樣，規格配備請以實車為準。

行李廂空間

第三排底板收納功能，操作容易不費力，輕鬆擁有平坦大空間，可同時容納四個大行李箱。





※此為海外式樣，規格配備請以實車為準

座椅配置



※此座椅為海外有椅式樣，規格配備請以實車為準

七人座 (APEX)



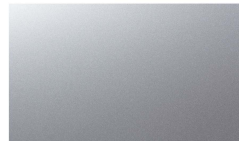
※此座椅為海外有椅式樣，規格配備請以實車為準

八人座 (APEX)

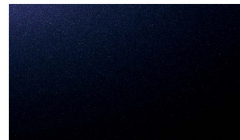
車色



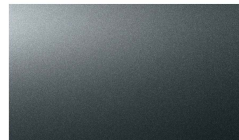
星辰白



超白金



星鑽黑



深鈦灰

配備



Aero Package 極逸空力套件 (APEX)



尾燈罩 / 牌照飾條



Display Audio 觸控式先進通訊音響



12V / HDMI / USB 輸入端子 X 2



廣角對話鏡 (APEX)



駕駛座 8 向電動座椅



電動天窗 One Touch (附防夾控制) (APEX)



後座側窗遮光膜 (APEX)



鋁圈 (APEX)



鋁圈 (ELITE) ※實車為藍色鋁圈

※規格配備請以實車為準

領略，出眾風華



原廠選購魅力配件

外觀



鍍鉻水箱護罩 (APEX適用)



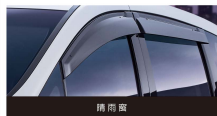
前葉子板飾條



後牌照飾條



後視鏡飾條



門飾窗



擋泥板



防盜螺帽

內裝



行李廂托盤



行李廂固定網



後座側窗遮陽簾 (ELITE適用)



nanoe奈米水離子產生器



兒童安全座椅 (ISOFIX)



兒童安全座椅 (安全帶固定型)

電裝



觸控式衛星導航系統



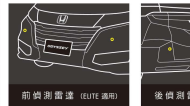
前後雙鏡頭行車紀錄器 (整合式)



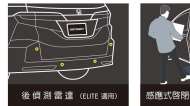
數位電視



行車紀錄器
*不可與前後雙鏡頭行車紀錄器 (整合式) 同時裝載



前偵測雷達 (ELITE適用)



後偵測雷達 (ELITE適用)



感應式密閉滑門 (APEX適用)

*前後雙鏡頭行車紀錄器 (整合式)、數位電視需先安裝觸控式衛星導航系統

SALES SET Sales Set 皆有優惠價格，詳細資訊請洽營業人員

精質鍍鉻組



鍍鉻水箱護罩 (APEX)



前葉子板飾條



後牌照飾條

實用機能組



門飾窗



行李廂托盤

影音科技組



觸控式衛星導航系統



前後雙鏡頭行車紀錄器 (整合式)



數位電視

智能設備組



行車紀錄器
*不可與前後雙鏡頭行車紀錄器 (整合式) 同時裝載



nanoe奈米水離子產生器

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
車體規格			
車體結構	G-CON 技術 ACE 鋼骨防護車體		
全長	mm	4,830	4,840
全寬	mm	1,820	
全高	mm	1,695	
軸距	mm	2,900	
前軸距	mm	1,560	
後軸距	mm	1,560	
最小迴轉半徑	m	5.4	
空車重	kg	1,812 ± 50	1,800 ± 50
油箱容量	L	55	
引擎規格			
引擎型式	Earth Dreams i-VTEC DOHC 直列 4 汽缸		
供油方式	PGM-FI 多點噴射		
排氣量	c.c.	2,356	
壓縮比		10.1 ± 0.2	
缸徑 X 衝程	mm	87.0 X 99.1	
最大馬力	PS (kW) / rpm	175 (129) / 6,200	
最大扭矩	kg·m / rpm	23.0 / 4,000	
系統結構			
傳動系統	FF 前輪傳動		
變速箱系統	Earth Dreams G-Design Shift Logic CVT 無段變速系統		
變速箱操作介面	5 檔位控制 附序列式 7 速手自排控制		
轉向系統	EPS 電動輔助動力方向機		
油門設計	ETC 電子節流線控傳動系統 (DBW)		
前懸吊	High-Caster MacPherson 麥花臣附防傾桿		
後懸吊	Torsion Beam H 型扭力桿		
輪胎尺寸	215 / 55 R 17		
煞車系統	4 輪碟式		
主動安全 / 科技駕駛輔助配備			
Honda SENSING 智慧安全主動防護系統	—	—	●
· ACC 主動式車距調節定速巡航系統	—	—	●
· FCW 前方碰撞警示系統	—	—	●
· CMBS 碰撞緩解煞車系統	—	—	●
· LDW 車道偏移警示系統	—	—	●
· LKAS 車道維持輔助系統	—	—	●
· RDM 道路偏倚抑制系統	—	—	●
360° 環景影像輔助系統	—	—	●
BSI 盲點偵測警示系統	—	—	●
CTM 倒車預警顯示輔助系統	—	—	●
主動式自動停車輔助系統	—	—	●

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
VSA 車身動態穩定控制系統	●	—	●
Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統	●	—	●
HSA 斜坡起步輔助系統	●	—	●
高效整合式 ABS 煞車系統	●	—	●
BOS 煞車優先系統	●	—	●
EBC 電子煞車力分配系統	●	—	●
BA 電子式煞車力分配輔助系統	●	—	●
CTS 智慧型方向燈	●	—	●
ESS 緊急煞車警示系統	●	—	●
TPMS 胎壓異常警示系統	●	—	●
3 模式倒車攝影機 (一般 / 廣角 / 俯視)	●	—	●
被動安全配備			
駕駛座 SRS 輔助氣囊	●	—	●
助手席 SRS 輔助氣囊	●	—	●
雙前座側方 SRS 輔助氣囊	●	—	●
標準式側方 SRS 輔助氣囊	●	—	●
雙前座自動預縮式 ELR 安全帶	●	—	●
第二排 3 點式 ELR 安全帶	●	—	●
第三排 3 點式 ELR 安全帶	●	—	●
第二排 ISOFIX 兒童安全椅固定裝置	●	—	●
前方停車偵測雷達	—	—	●
後方倒車及停車偵測雷達	—	—	●
燈箱 / 外觀			
雙單元投射 LED 頭燈 (附自動水平調整)	—	—	●
ACL LED 主動式轉向輔助燈	—	—	●
LED 晝行燈 / 定位燈	●	—	●
光感應自動頭燈	●	—	●
頭燈自動熄滅裝置	●	—	●
前霧燈 / 後霧燈	●	—	●
LED 後視鏡方向燈 / 後尾燈組 / 後牌照燈	●	—	●
Aero Package 空力套件	●	—	●
Aero Package 橫翼空力套件	—	—	●
電動調整 / 收折後視鏡	●	—	●
電動天窗 One Touch (附防夾控制)	—	—	●
駕駛座側滑門	—	—	●
助手席側滑門	—	—	●
抗擊音前擋風玻璃	●	—	●
雙前座側窗玻璃	—	—	●
鍍鉻車門把手	—	—	●
鍍鉻車身飾條 / 鍍鉻飾條	●	—	●
後擾流尾翼 (附 LED 第三煞車燈)	●	—	●

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
鋁合金輪圈	17 吋	—	17 吋
儀表 / 中控台			
橫光行車儀表	●	—	●
MID 行車資訊系統	—	—	●
· 旅程電腦 (平均油耗 / 可行駛里程 / 油耗記錄)	●	—	●
· 行車資訊 (ECON 系統 / 警示信號)	●	—	●
· 自選設定	—	—	●
Eco Assist 節能輔助系統	—	—	●
· ECON 自動節能模式	●	—	●
· Guidance 節油引導功能	●	—	●
4 向調整 4 觸式皮質方向盤	●	—	●
體集式多功能方向盤	—	—	●
· 儀表資訊顯示切換	—	—	●
· 影音系統控制	●	—	●
· Cruise Control 定速巡航系統	—	—	●
· LKAS 車道維持輔助系統開關	—	—	●
· 藍牙通訊功能鍵	●	—	●
· 語音控制鍵	●	—	●
· Paddle Shift 換檔快捷鍵	●	—	●
音響 / 空調			
Display Audio 觸控式先進音訊音響	●	—	●
USB 輸入端子 X 2	●	—	●
HDMI 端子 X 1	●	—	●
高傳真立體揚聲器	6	—	6
觸控式恆溫空調系統	●	—	●
第二排 / 第三排專屬出風口	8 向出風, 風力可調	—	8 向出風, 風力可調
高效能粉塵過濾裝置	●	—	●
座椅			
高質感尊爵黑色皮椅	●	—	●
駕駛座 8 向電動座椅	●	—	●
雙前座可調式扶手	●	—	●
第二排獨立式座椅	—	—	●
· 「權」尊榮全舒壓式舒壓座椅	—	—	●
· 「匠」頂級舒壓座椅	●	—	—
· 前後超長滑軌設計	●	—	●
· 橫向調整設計	●	—	●
第二排 3 人豪華舒適座椅	—	●	—
第三排隱藏收納式豪華座椅	●	—	●
內裝 / 空間			
頂置式太陽眼鏡盒	●	—	●
雙前座遙控板 (附開關燈 / 化妝鏡)	●	—	●

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
前座 LED 地層燈 / 閱讀燈	●	—	●
第二 / 三排 LED 專屬閱讀燈	●	—	●
行李廂照明燈	●	—	●
前座車門迎賓燈	●	—	●
後座側窗遮陽簾	—	—	●
後座扶手	●	—	●
前後 12V 插座	●	—	●
前座多功能可調式置物 / 盪杯架	●	—	●
第二 / 三排置杯架	●	—	●
先進 / 便利機能			
Smart Entry 智慧型車門啟閉系統	●	—	●
Push Start 引擎啟閉系統	●	—	●
Idle Stop 怠速節能系統 + 蓄冷式蒸發器	●	—	●
電動窗 One Touch (附防夾控制)	●	—	●
車速連動 / 開啟可調式前雨刷	●	—	●
感應式可變密碼晶片防盜鑰匙	●	—	●
中華民國民營效率標示			
能源效率等級	小客車 (超過 1,800 c.c 至 2,400 c.c)		
	2 級		
年耗油量	1,163		
測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令		
油耗測試值	12.9		
非市區耗油量 / 市區耗油量	14.93 / 10.47		

■ 本標示「年耗油量」係以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算得之。

■ 全車系符合第 5 期噪音排放環保標準。

■ 全車系符合環保署噪音管制標準。

■ 表列數值為標準值未含容許公差。

■ 本型號所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室, 不受外界天候及路况的影響, 並依規定的行車型態在車上空調系統不運作的情形下, 於車體動力計上行駛測得, 故各車型油耗測試值相對而較為客觀。

■ 民衆在道路上開車時, 因受天候、路况、塞車、使用車上空調系統等因素影響, 實際每公升汽油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本型號所登錄之測試值。

