

La Fairlane 1964 . . . alliant la logeabilité d'une familiale et l'agrément d'un modèle sport, vous fera comprendre jusqu'où peut aller votre budget-voiture!

Essayez une nouvelle Fairlane: vous n'irez pas loin avant de vous demander si vous ne vous êtes pas trompé sur son prix. A l'intérieur, vous y trouverez la logeabilité d'une familiale: tout l'espace voulu pour relever la tête, étendre les bras et les jambes. Presque autant de place que dans certaines voitures de luxe. Et le coffre emporte les bagages de toute la famille!

Quand au roulement, là encore vous pouvez comparer la Fairlane aux modèles de luxe. Souple, silencieuse, sûre. (Encore une fois vous allez avoir des doutes sur le prix.) La souplesse de la Fairlane est une des raisons pour lesquelles un demi-million d'automobilistes se félicitent de l'avoir choisie. Et songez donc, la suspension Fairlane a encore été perfectionnée cette année!

La manoeuvre: celle d'une voiture sport. Agile, rapide, agréable à conduire. Elle se joue de la circulation la plus dense et se range dans les plus petits coins. Sur la route, elle dévore les milles avec une allégresse et une assurance qui révèlent l'*excellence générale* de sa construction.

La Fairlane a non seulement la souplesse d'une sportive, elle en a aussi le "nerf". Les V8* Challenger développent jusqu'à 195 cv. (C'est une version du V8 Challenger Fairlane qui donne au modèle Cobra sa célèbre détente . . . et une adaptation spéciale du même Challenger actionne les Lotus qui ont mis fin à l'ère des voitures "Indy" à la dernière 500 d'Indianapolis). Le choix des transmissions est presque illimité, il suffit de les adapter au moteur de votre choix: nouvelle Cruise-O-Matic 3 vitesses*, Fordomatic 2 vitesses*, deux boîtes manuelles trois vitesses et une 4 vitesses avec levier au plancher*

Logeabilité d'une familiale . . . agrément d'un modèle sport . . . *excellence générale* . . . et l'expérience de plus d'un milliard de milles sur la route. Et pour ce prix là! Mettez-vous au volant d'une Fairlane '64 et faites-en l'essai. Votre Vendeur Ford n'attend que le plaisir de vous prouver ses qualités . . . et de vous confirmer son prix.

*Facultatif

Faites l'expérience de l'EXCELLENCE GÉNÉRALE Ford!

Ci-contre: Deux Fairlane 1964—le coupé sport et la wagonnette Ranch Custom—2 voitures d'*excellence générale*.



La Fairlane 1964... la familiale d'une excellence générale



Les hardtop Fairlane 500

Des huit nouvelles Fairlane, la hardtop et le coupé sport sont peut-être les plus passionnantes. L'élégant nouveau style Fairlane traité dans le genre sport. Des réflexes rapides et la vivacité de manoeuvre qui vous rappellent les modèles sport. Pourtant, ce sont des Fairlane: leur grande logeabilité et leur petit prix le prouvent. Si vous aimez les sièges baquet et la console, le vinyle imitant le cuir et un aménagement unique (rétroviseur "flottant" Thunderbird), vous voudrez le coupé sport. Si vous préférez les larges banquettes, choisissez la hardtop. A elles deux, elles vous offrent 7 intérieurs, 7 groupes-moteurs et une foule d'options.

Principal équipement standard Six-cyl. Fairlane de 101 cv . . . boîte manuelle 3 vitesses sièges baquet et console à l'avant sièges "type baquet" à l'arrière (coupé sport) banquette genre "sièges baquet" accommodant 3 passagers, avant et arrière (hardtop) choix de couleurs et capitonnages: 15 teintes de fini Lustre Diamant, 7 garnitures— 3 tout vinyle (coupé sport) ornements de carrosseries distinctifs pour le coupé sport et la hardtop entretien Ford à intervalles prolongés (dos de la couverture) **Options et accessoires** deux V8 Challenger (jusqu'à 195 cv) boîte manuelle 4 vitesses† servo-direction servo-freins radio transistors rétroviseur extérieur télécommandé pneus à flanc blanc **Principales caractéristiques** longueur 197.6" largeur 72.2" hauteur 54.5" empattement 115.5" poids en ordre de marche (approx.)—2995 lb (coupé sport); 2975 lb (hardtop) volume utile du coffre 14.1 pi. cu.

†Plus 3 autres transmissions, déterminées par le choix du moteur.

Ci-contre: Les luxueuses hardtop présentent le toit Thunderbird. Le rétroviseur "flottant" est un autre détail Thunderbird.

Ci-contre: Hardtop Fairlane 500 avec banquettes.

A gauche: Coupé sport Fairlane 500 avec sièges baquet.

Ci-dessous: Un des 3 intérieurs du coupé sport à garniture vinyle.



Les sedans Fairlane 500

La Fairlane est le fruit d'une longue expérience. L'expérience d'un milliard de milles sur route, par plus d'un demi-million d'usagers Fairlane. C'est une garantie en soi! Prenez les Fairlane 500, par exemple. Leurs dimensions extérieures pratiques et leurs six places confortables à l'intérieur sont imitées partout. Leur *excellence générale* (agilité et tenue de route) et leur roulement souple et silencieux ont demandé des années de perfectionnement. Leur qualité totale est le résultat d'un programme dont la sévérité ne s'était jamais vue dans l'industrie. L'expérience est un trésor irremplaçable . . . 20 minutes au volant d'une Fairlane vous le prouveront.

Principal équipement standard □ Six-cyl. Fairlane de 101 cv □ boîte manuelle 3 vitesses □ banquettes trois places avant et arrière □ choix de couleurs et capitonnages: 15 teintes de fini Lustre Diamant, 4 garnitures tissu/vinyle teintes assorties □ banquette avant rembourrée mousse, moquette, accoudoirs et cendriers, avant et arrière □ lampes d'accueil □ ornements de carrosserie typiquement Fairlane 500 □ entretien Ford à intervalles prolongés (voir dos de la couverture) □ **Options et accessoires** □ choix de deux V8 Challenger (jusqu'à 195 cv) □ Cruise-O-Matic † □ servo-direction □ servo-freins □ radio à haut-parleur arrière □ tableau de bord et pare-soleil rembourrés □ **Principales caractéristiques** □ longueur 197.6" □ largeur 72.2" □ hauteur 55.4" □ empattement 115.5" □ poids en ordre de marche (approx.)—2930 lb (2 portes); 2960 lb (4 portes) □ volume utile du coffre 14,1 pi. cu.

† Plus 3 autres transmissions déterminées par le choix du moteur.

A gauche: Sedan 2 portes Fairlane 500

A droite: Sedan 4 portes Fairlane 500

Ci-dessous: Richesse de l'intérieur du sedan Fairlane 500





Les sedans Fairlane

Des voitures exceptionnelles, ces Fairlane! Il ne suffit pas de dire qu'elles logent confortablement six personnes et filent dans les rues encombrées avec l'agilité de voitures sport. Ni qu'elles offrent une série incalculable d'avantages en équipement standard (voir ci-dessous). Ni même que leur prix est incomparable (à peine plus cher que certaines compactes!). Même pas que les Fairlane offrent l'économie du programme d'entretien à intervalles prolongés institué par Ford, ou la garantie totale dont Ford fait bénéficier l'acheteur. Il faut réunir tous ces avantages (et bien d'autres encore) pour comprendre ce qui rend les Fairlane exceptionnelles. Vous cherchez loin, et longtemps, pour trouver leur égale—et vous ne la trouverez jamais au prix d'une Fairlane

Principal équipement standard Six-cyl. Fairlane de 101 cv boîte manuelle 3 vitesses banquettes trois places avant et arrière choix de couleurs et capitonnages: 15 teintes de fini Lustre Diamant, 3 garnitures tissu/vinyle teintes assorties banquette avant rembourrée mousse tapis caoutchouc et vinyle, accoudoirs et cendrier avant pare-soleil jumelés coffre éclairé ornements de carrosserie distinctifs Fairlane entretien Ford à intervalles prolongés (voir dos de la couverture) **Options et accessoires** choix de deux V8 Challenger (jusqu'à 195 cv) Fordomatic servo-direction servo-freins pare-brise teinté horloge électrique couvre-roues de luxe **Principales caractéristiques** longueur 197.6" largeur 72.2" hauteur 55.4" empattement 115.5" poids en ordre de marche (approx.)—2905 lb (2 portes); 2945 lb (4 portes) volume utile du coffre 14.1 pi. cu.

A gauche: Sedan 4 portes Fairlane

A droite: Sedan 2 portes Fairlane

Ci-dessous: Toute la logeabilité désirable dans le sedan Fairlane



Les Wagonnettes Fairlane

Solides comme les Rocheuses et presque aussi vastes! C'est l'effet que font les wagonnettes Fairlane. Près de 92 pi. cu. d'espace de chargement derrière le siège avant (6½ pi. cu. de plus sous la plate-forme)! Et pour en faciliter l'accès, les Fairlane sont trouées de quatre portes à grande ouverture; la deuxième banquette se rabat avec une aisance trouvée dans aucune autre wagonnette, et la glace arrière est actionnée par commande électrique*. Si votre groupe comprend 8 personnes, relevez vite la

troisième banquette* et vous pourrez emmener tout le monde. De la manière que Ford (le spécialiste des wagonnettes) les a construites, elles s'adaptent indifféremment au travail ou aux loisirs. Trois options moteur jusqu'à 195 cv; deux options transmission, y compris la Cruise-O-Matic 3 vitesses. Le prix? Comme ce sont des Fairlane, vous n'avez pas à vous en soucier.

*Facultatif

Principal équipement standard Six-cyl. Fairlane de 101 cv boîte manuelle 3 vitesses banquettes trois places avant et arrière, troisième banquette deux places (facult.) choix de couleurs et capitonnages:

15 teintes de fini Lustre Diamant, 5 garnitures tout vinyle (2 Ranch, 3 Custom) banquettes rembourrées mousse, accoudoirs, cendriers ornements de carrosserie distinctifs wagonnette Ranch et wagonnette Custom Ranch entretien Ford à intervalles prolongés (voir dos de la couverture) **Options et accessoires** choix de deux V8 Challenger (jusqu'à 195 cv) Cruise-O-Matic† servo-direction servo-freins glace d'abattant à commande électrique galerie de toit **Principales caractéristiques** longueur 201,8" largeur 72,2" hauteur 56,6" empattement 115,5" poids en ordre de marche (approx.)—3340 lb (Ranch); 3360 lb (Custom Ranch) volume de charge 98,6 pi. cu. †Plus deux autres transmissions, déterminées par le choix du moteur.

Ci-dessous: La wagonnette Custom Ranch Fairlane

Ci-dessous à droite: La wagonnette Ranch Fairlane





L'excellence générale des Fairlane

L'excellence générale de la Fairlane '64 est un avantage que vous pouvez éprouver et totalement apprécier. C'est sa manière de se faufiler dans la circulation . . . de se sortir des passages difficiles et de se garer du *premier coup*. C'est son assurance sur la grand-route, la vivacité qu'il faut pour doubler en toute sécurité. De gros freins qui vous immobilisent instantanément, mais en douceur. Et une suspension perfectionnée qui fait la souplesse du roulement Fairlane.

Vous constaterez que cette *excellence*

générale est encore plus désirable sur mauvaise route. (La suspension et les bras de poussée Fairlane amortissent les coups et étouffent les secousses.) Dans les côtes (allez-y à pleins gaz, votre V8 Challenger* ne vous décevra pas). Dans les tournants serrés (la Fairlane s'accroche à la route avec obstination). Où que vous alliez, votre Fairlane vous y mènera plus confortablement et plus agréablement.

L'excellence générale Fairlane, c'est aussi la gamme la plus complète de groupes-moteurs offerte par n'importe

quelle voiture de tourisme au Canada! Faites votre choix. Un économique Six? Fairlane vous en offre 2 des plus économiques—par leur faible consommation comme par leur entretien à intervalles prolongés. Un V8 nerveux? Fairlane vous en offre 2 des plus fringants dans sa gamme Challenger*, développant jusqu'à 195 cv. Ils se contentent d'essence ordinaire et d'un minimum de soins. Vous pouvez aussi choisir, entre cinq transmissions, celle qui convient le mieux à votre moteur!

*Facultatif

7 GROUPES-MOTEURS D'EXCELLENCE GÉNÉRALE

Moteur	Cylindres en po. cu.	Puiss. max. et t/m	Couple max. et t/m	Course alésage	Taux comp. à 1	Carb. et essen.	Options transmission*	Disponibilité
1. Six Fairlane	170	101 à 4400	156 à 2400	3.50 x 2.94	8.7	1 corps ord.	A	Std. tous modèles
2. Six 200 Fairlane	200	116 à 4400	185 à 2400	3.68 x 3.13	8.7	1 corps ord.	B	Facult. tous modèles
3. V8 260 Challenger	260	164 à 4400	258 à 2200	3.80 x 2.87	8.8	2 corps ord.	A-B	Facult. tous modèles
4. V8 289 Challenger	289	195 à 4400	282 à 2400	4.00 x 2.87	9.0	2 corps ord.	C-D-E	Facult. tous modèles

*Légende des transmissions: A—manuelle 3 vitesses B—Fordomatic (automatique 2 vit.) C—Boîte Synchro-Smooth (manuelle 3 vitesses entièrement synchronisée—V8 289 seulement) D—Cruise-O-Matic (automatique 3 vit.) E—Manuelle 4 vitesses (tous modèles sauf wagonnettes)

L'excellence générale (suite)

Une Fairlane '64 peut vous promettre le luxe que vous vous attendriez à trouver uniquement dans les voitures chères. Quelques exemples—sièges baquet et coffret-console (coupé sport), moquette et lampes d'accueil (500), banquette avant rembourrée mousse, même le coffre est éclairé (sedans et hardtop). La logeabilité généralement réservée aux voitures de luxe. Le confort et la logeabilité Fairlane surprendront agréablement

les six personnes qui y prendront place. Tout l'espace voulu pour se détendre et un grand coffre pour tous les bagages.

Une économie autrefois réservée aux compactes: les moteurs réduisent l'entretien et les dépenses grâce à des filtres d'essence bons pour 36,000 milles, un réfrigérant de radiateur tenant pendant 2 ans ou 36,000 milles. Les Fairlane se contentent d'une inspection deux fois par an (ou

tous les 6,000 milles), et comportent tous les avantages d'entretien minimum institués par Ford—des freins autorégulateurs aux silencieux aluminés. Et la qualité totale de la construction Fairlane autorise l'octroi d'une garantie totale.

Si vous ne pouvez essayer *qu'une seule* des nouvelles '64, essayez la Fairlane et vous ne regretterez pas les autres!

Options et accessoires Fairlane

Votre Vendeur Ford vous offre un vaste choix d'options et d'accessoires qui vous permettront de *personnaliser* votre Fairlane. Il vous indiquera ceux que vous pouvez vous procurer avec la Fairlane de votre choix. Il saura vous aider dans le choix des options qui rendront votre Fairlane plus utile et plus agréable à conduire . . . et augmenteront sa valeur au moment de la revendre. N'oubliez pas qu'en exigeant les *véritables* options et accessoires Fairlane, vous obtenez ce

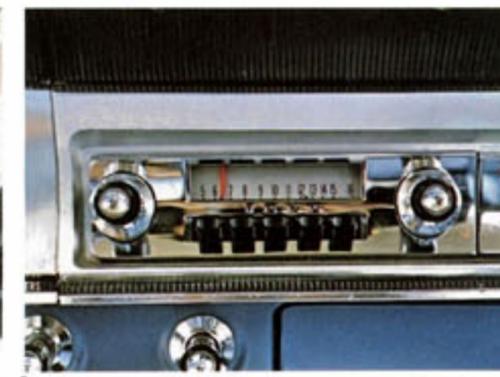
qu'il y a de mieux, des articles calculés et réalisés par Ford, spécialement pour votre Fairlane.

A. Servo-direction: réduit l'effort de 75%; facilite le rangement et les manoeuvres en petite vitesse. **B. Galerie de toit de wagonnette:** fini chrome; augmente sensiblement la capacité de charge. **C. Coussins de troisième banquette:** permettent de loger 8 personnes dans n'importe quelle wagonnette. **D. Rétroviseur extérieur télécommandé (plusieurs types):** se règle aisément sans ouvrir la fenêtre. **E. Radio:** Fabrication moderne, tout transistors (sans lampes). **F. Options sécurité:** Tableau de bord et pare-soleil rembourrés. Equipement standard sécurité: accoudoirs rembourrés, rétroviseur ne volant pas en éclats en cas de bris, volant en cuvette, loquets à chape de sécurité.

G. Couvre-roues de luxe: imitation de rayons en fils métalliques (illustré) et type plein.

PLUS:

- Servo-freins • Pendulette électrique • Projecteur et réflecteur • Glace arrière à commande électrique (wagonnettes) • Eclairage du cendrier, du coffret à gants, du coffre (espace de charge dans les wagonnettes), lampe de lecture de cartes, feux de recul, commutateurs de lampe d'accueil avant et arrière
- Pare-brise teinté • Pneus à flanc blanc • Lave-glace, et essuie-glaces électriques à 2 vitesses
- Haut-parleur classique à l'arrière • Capitonnage tout vinyle (hardtop) • Témoin de frein de stationnement • Ouverture télécommandée du couvercle du coffre • Protecteurs de bords de portes • Moulures de panneaux de brancards • Protecteurs d'ailes arrière • Tachymètre • Moustiquaire de fenêtre arrière (wagonnettes) et nombre d'autres.



Caractéristiques des Fairlane 1964

CHOIX DE COULEURS ET CAPITONNAGES: La Fairlane '64 vous offre une palette de 15 couleurs unies et 21 combinaisons deux tons facultatives dans un émail lustre Diamant inaltérable. Une gamme de 15 types de revêtements intérieurs, 7 en tissu et vinyle, 8 tout vinyle pour les wagonnettes et le coupé sport. Votre Vendeur sera heureux de vous en montrer des échantillons.

CONSTRUCTION FAIRLANE: Vous constaterez que la construction des nouvelles Fairlane et tous les avantages qui y ont été intégrés augmentent considérablement votre plaisir de conduire. Parmi les principales caractéristiques: carrosserie et cadre intégrés par soudure (silence, rapport poids-puissance très satisfaisant); carrosserie parfaitement isolée et étanchéifiée; essuie-glace électriques à vitesse unique et mouvement parallèle; volant formant cuvette profonde; pare-soleil jumelés avec griffes de fixation; loquets de porte à gâche de sécurité; attaches pour ceintures sécurité à l'avant; bouchon de réservoir central (sedans); capot et couvercle de coffre à contre-poids (sedans); abattant (wagonnettes); coffre doublé (sedans); tapis caoutchouc enduit vinyle dans le compartiment marchandises (wagonnettes); glace d'abattant à manivelle (wagonnettes); deuxième banquette aisément repliable, présentant une surface plane pour les colis (wagonnettes); rangement vertical de la roue de secours (wagonnettes).

ENTRETIEN À INTERVALLES PROLONGÉS: La Fairlane 1964 roule 36,000 milles (ou 3 ans, selon la première éventualité) sans graissage important du châssis; 6,000 milles (ou 6 mois) sans changement d'huile — dans des conditions de conduite normales. Les Fairlane '64 exigent si peu d'entretien, qu'elles méritent bien les meilleurs soins, ceux de votre Vendeur Ford. Ses techniciens diplômés et son outillage spécial vous garantissent un entretien que vous ne trouverez nulle part ailleurs! L'économie d'entretien comprend encore: l'antigel du radiateur, mis à l'usine et bon pour 36,000 milles (ou deux ans); les freins autorégulateurs, les silencieux aluminés, et les éléments de soubassement galvanisés pour résister à la rouille et à la corrosion.

MOTEURS: Six Fairlane de 101 cv (std. — offert avec boîte 3 vitesses seulement) — cylindrée de 170 po. cu.; alésage 3.50" x course 2.94"; taux de compression 8.7 à 1; essence ordinaire; carb. corps simple; étrangleur manuel; soupapes autoréguleuses; capacité d'huile 3.75 pintes avec remplacement du filtre.

Six Fairlane de 116 cv (facult. offert seulement avec la Fordomatic) — cyl. de 200 po. cu.; alésage 3.68 x course 3.13"; taux de compression 8.7 à 1. Autres caractéristiques comme ci-dessus.

V8 Challenger 260 de 164 cv (facult.) — cylindrée de 260 po. cu.; alésage 3.80" x course 2.87; taux de compression 8.8 à 1; essence ordinaire; carb. 2 corps; étrangleur automatique; soupapes autoréguleuses à pousoirs hydrauliques; capacité d'huile de 4 pintes avec remplacement du filtre.

V8 Challenger 289 de 195 cv (facult.) — cylindrée de 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux compression 9.0 à 1. Autres caractéristiques comme V8 260 ci-dessus.

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS: Pour améliorer la durée et l'économie, les moteurs Fairlane sont du type à course courte, à faible frottement; filtre d'huile interchangeable à débit intégral durant 6,000 milles (ou 6 mois), dans des conditions d'usage normales; filtre d'essence interchangeable et cartouche d'épurateur d'air remplaçable bons pour 36,000 milles (ou 3 ans); thermostat à 190°; système électrique de 12 volts; allumage étanche; Batterie de 54 plaques; 40 amp. /h (six cyl.) — 55 amp./h (V8); silencieux et tuyaux d'échappement entièrement aluminés. Tous moteurs équilibrés électroniquement.

EMBRAYAGE ET BOÎTES MANUELLES: Plateau d'embrayage de 8½" diam. avec le six cyl., 10" avec les V8. **Boîte manuelle 3 vit.** (std. avec les six de 170 po. cu. et le V8 de 260 po. cu.). Synchronisation en 2ème et prise directe. Tous paliers antifriction. Géométrie classique en H avec levier sur colonne direction. **Nouvelle boîte Synchro-Smooth** (std. avec V8 de 289 po. cu.) à commande manuelle, trois vitesses avant synchronisées. **Boîte manuelle 4 vit.** (facult. avec V8 289). Vitesses avant synchronisées et bras de vitesses au plancher.

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES: Tracé simplifié, fabrication légère en fonte d'aluminium. Convertisseur de couple combiné au train de planétaires. Vanne d'accélération commandée par aspiration pour une souplesse maximum et un entretien minimum. **Fordomatic** (procurable avec le Six 116 cv et le V8 260I, automatique à deux vitesses. Dans la gamme "D", donne des départs rapides et souples en basse. Freinage efficace du moteur en position "L". Sélecteur: P-R-N-Drive-L. **Cruise-O-Matic** (facult. avec le V8 289 de 195 cv). Trans. automatique à 3 vitesses et deux combinaisons possibles: trois vitesses avec démarrage en basse pour conduite normale, ou deux vitesses avec démarrage en moyenne pour conduite sur pavés glissants. Sélecteur: P-R-N-Drive-L.

PONT ARRIÈRE: Type semi-flottant avec engrenages hypoides déportés. Pignon d'attaque monté sur deux paliers (V8I). Bras d'essieu forgés trempés par induction et paliers de roues à lubrification permanente.

SUSPENSION AVANT: Type à rotule et bras inclinés, ressorts à boudin montés sur les bras supérieurs. Lubrification tous les 36,000 milles (ou 3 ans). Bras inférieurs stabilisés. Oscillations contrôlées. Barre stabilisatrice articulée montée sur caoutchouc. Paliers de roues à rouleaux coniques.

SUSPENSION ARRIÈRE: type asymétrique à élasticité variable; essieu déporté vers l'avant par rapport au centre des ressorts pour éviter l'affaissement au départ. Ressorts à lames longues et grand écartement; montage sur caoutchouc à l'avant, et à l'arrière par bride sous tension pour maintenir l'assiette de la voiture.

DIRECTION: type circulation de billes facilitant la manoeuvre. Arbre articulé à raccord filtrant les secousses et trépidations. Timonerie graissée pour 36,000 milles (ou 3 ans). Rapport de démultiplication maximum de 27.8 à 1. Diamètre de braquage d'environ 40 pi.

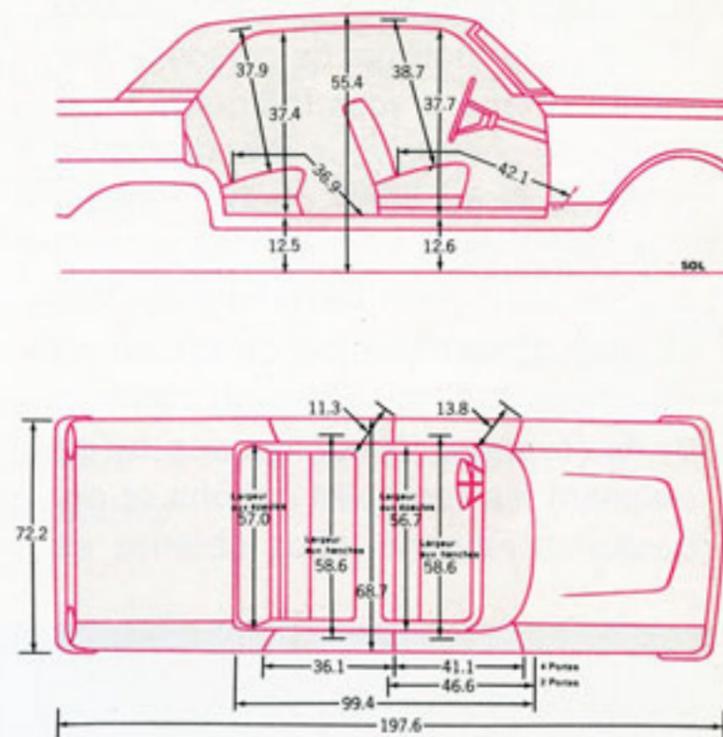
FREINS: type autorégulateur et autoserreur. Se règle d'eux-même lors du freinage en marche arrière. Tambours composites de 10" rainurés pour accélérer le refroidissement. Superficie de la garniture (po. ca.): 154 dans les sedans, 193 dans les wagonnettes.

PNEUS: type Soft-Tread, flancs noirs, sans chambre à air, carcasse rayonne Tyrex, jantes type sécurité. Grosseur normale: 6.50 x 14, (hardtop six; sedans six et V8I); wagonnettes: tous modèles — 7.00 x 14.

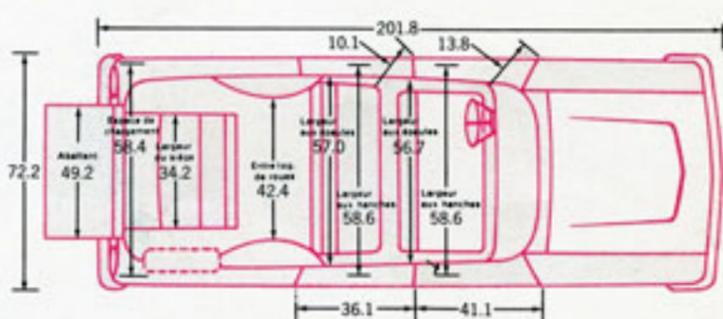
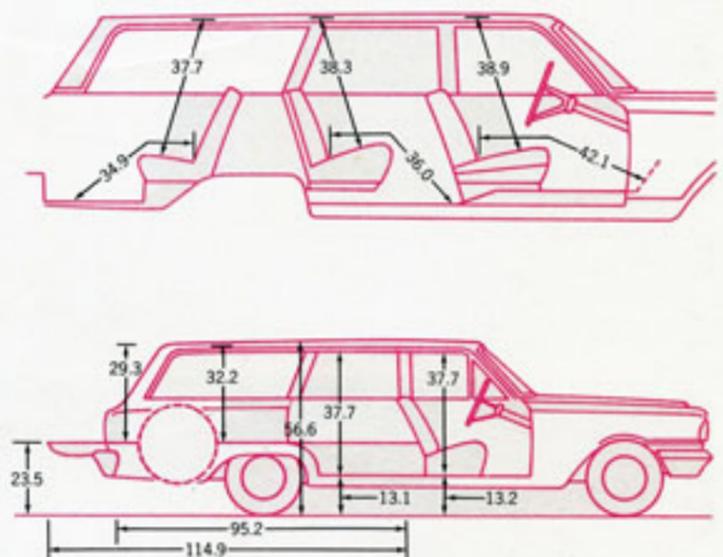
PRIX: L'équipement et les accessoires illustrés ou offerts dans ce catalogue avec les mentions option, facultatif ou procurable, s'obtiennent contre supplément de prix. Pour connaître le prix de la Fairlane équipée comme vous le désirez, consultez votre Vendeur autorisé Ford.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. Toutefois, cherchant à améliorer constamment ses produits, la Société Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Tous les millages indiqués s'entendent dans des conditions de conduite normales.

DIMENSIONS DES SEDANS ET HARDTOP†



DIMENSIONS DES WAGONNETTES†



†Empattement 115½", voies—avant 57.0", arrière 56.0"

