

RANGER 2008



UN DUR

DE DUR

ROBUSTE ET PRÊT À TOUT, À LA VILLE COMME À LA CAMPAGNE

QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE, le Ranger offre puissance, fiabilité, durabilité et un excellent rapport qualité-prix. Il peut trimer toute la semaine en remorquant des charges pouvant atteindre 2722 kg (6000 lb)* et mettre autant d'énergie à s'amuser la fin de semaine. Le vaste choix de styles de carrosserie, de niveaux de garniture et d'options vous permet de créer un camion qui convient à la fois à votre type de travail et à votre style de vie. Chaque jour, d'un océan à l'autre, des Ranger renforcent la réputation de dur de dur de Ford. Avec de telles qualités, on comprend facilement pourquoi le Ford Ranger 2007 est la camionnette compacte la plus vendue au pays.**

* Muni de l'équipement approprié. ** Selon les données relatives aux ventes de véhicules Ford publiées par l'Association des constructeurs automobiles à la fin décembre 2006.

RANGER

SA FAIBLE CONSOMMATION VOUS MÈNERA LOIN

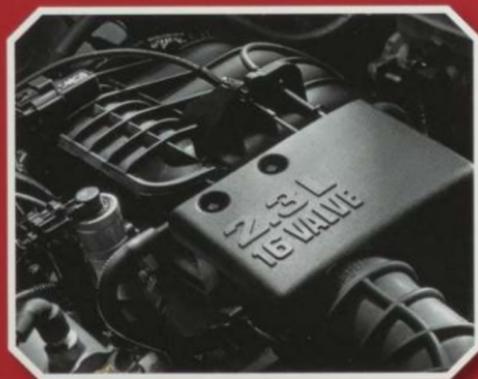
Moteur I4 de 2,3 L à DACT (à gauche) – Ce moteur à double arbre à cames en tête et à quatre soupapes par cylindre offre puissance et couple élevé tout en étant compact et efficace. Si vous désirez des performances fiables à prix abordable, le Ranger est tout indiqué.

BÊTE DE SOMME

Moteur V6 de 3 L à soupapes en tête – Une excellente combinaison de performance et d'efficacité offrant toute la puissance et tout le couple requis pour remorquer ou partir en trombe.

HAUT DE GAMME

Moteur V6 de 4 L à SACT – Ce moteur livrable en option vous permet de transporter et de remorquer de lourdes charges et même de vous faire un chemin en terrain rocailleux. Ce moteur à arbre à cames en tête est conçu pour produire 207 chevaux et un couple de 238 lb-pi sur une large bande de puissance.



Ranger SPORT 4x4 à cabine double rouge flambeau avec équipement livrable.

PRÊT POUR LE TRAVAIL OU L'AVENTURE

LA VARIÉTÉ MET LE RANGER À L'AVANT-PLAN. Le Ranger SPORT offre la puissance d'un dur de dur de Ford et un style qui fait tourner les têtes, notamment grâce à sa calandre distinctive, à ses garnitures couleur caisse et à un tableau de bord qui lui est propre. Le Ranger XL est un travailleur sans artifices qui porte en lui les gènes de la puissance et du bon sens qui sont au cœur de tous les camions Ford. Ces deux versions sont équipées de série d'un système de sécurité personnalisé et d'un système de surveillance de la pression des pneus pour vous permettre de prendre la route l'esprit tranquille. Où que vous portiez vos tâches ou vos loisirs, le Ranger SPORT et le Ranger XL constituent de bons choix.



Ranger SPORT 4x2 à cabine double bleu horizon métallisé avec équipement livrable.

PRISE AUDIO AUXILIAIRE

Les chaînes audio de haut niveau du Ranger** sont dotées d'une prise audio qui permet d'écouter votre musique préférée à partir d'un lecteur MP3 ou d'un autre appareil compatible.

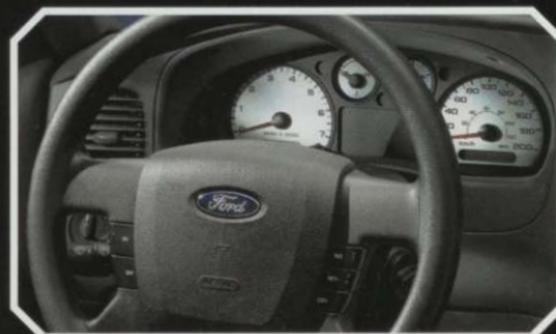
**Voir la fiche technique pour les détails.



HABITACLE DE PRESTIGE

Les sièges baquets garnis de cuir haut de gamme livrables sont dotés d'un support lombaire côté conducteur et accompagnés d'une console centrale* avec espace de rangement.

*La console centrale illustrée exige la chaîne audio Pioneer® de 290 watts.



CLAIR ET NET

Le tableau de bord du modèle SPORT renferme des cadrans blancs distinctifs avec caractères et enjoliveurs noirs.



Ranger XL 4x2 à cabine simple or pueblo métallisé avec équipement livrable.

EFFICACITÉ MAXIMALE

Si vous cherchez un modèle à haut rendement énergétique, choisissez le Ranger XL ÉCO (éconergétique) – gagnant d'un prix ÉnerGuide six années consécutives¹ – doté d'un moteur quatre cylindres en ligne de 2,3 L à double arbre à cames en tête (DACT) qui développe 143 chevaux et un couple de 154 lb-pi.

VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL

Le Ranger XL à cabine simple offre beaucoup d'espace de chargement (1235 litres [43,6 pi³]) grâce au plateau de 7 pieds (2134 mm) exclusif dans la catégorie des camionnettes compactes.

¹Selon les données du Guide de consommation de carburant publié par Ressources naturelles Canada pour les années-modèles 2002 à 2007.

MAÎTRE À LA VILLE COMME À LA CAMPAGNE

Le Ranger XLT offre des caractéristiques de série comme une calandre à barres chromée et la climatisation ainsi que des jantes sélectionnées pour leur allure racée. Les capacités du FX4 HORS ROUTE ont été testées sur des pentes de jusqu'à 20%. L'équipement robuste, comme les trois blindages de série, vous permet de sortir des sentiers battus en toute confiance. La sélection électronique 4x4 en marche de série permet de faire passer le FX4 HORS ROUTE à l'action à l'aide d'une simple commande.



EN EXCLUSIVITÉ DANS LE FX4 HORS ROUTE

Les sièges baquets sport en tissu deux tons avec garnitures rouges ou bleues distinguent l'habitacle de ce camion assez robuste pour affronter la nature. Pour un confort et un style supérieurs, optez pour les sièges baquets sport garnis de cuir texturé ébène offerts en option. Tous les sièges baquets sport du FX4 comprennent un siège conducteur à support lombaire et une console centrale avec grand espace de rangement. (Disponibilité retardée sur la boîte de vitesses manuelle illustrée.)



AMORTISSEURS RANCHO®

Ces amortisseurs service dur à gaz conçus pour la conduite hors route sont exclusifs au FX4. Ils sont prêts à vous aider à rester sur la bonne voie, même dans les terrains les plus accidentés.

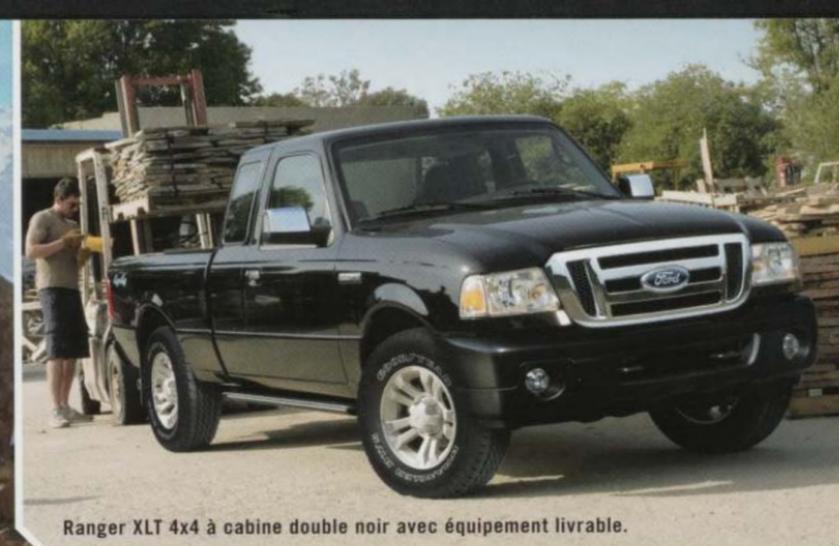


DIFFÉRENTIEL TORSEN®

Ce système sensible au couple à report de couple constant est offert de série sur le FX4 HORS ROUTE. Le couple continu assure une puissance maximale aux roues arrière et le différentiel Torsen exclusif transmet instantanément cette puissance à la roue ayant la meilleure adhérence.

UN TRAVAILLEUR ENDIMANCHÉ

Le XLT est bien équipé pour ceux qui aiment attirer l'attention. Il se distingue par la présence bien dosée d'éléments chromés, notamment la calandre à barres et les marchepieds tubulaires.



Ranger XLT 4x4 à cabine double noir avec équipement livrable.



Ranger FX4 HORS ROUTE blanc Oxford avec équipement livrable.



L'ATTRACTION DE LA TRACTION

Avec un attelage de remorque de catégorie III* livrable, votre Ford Ranger muni de l'équipement approprié peut tracter une remorque utilitaire, un canot automobile ou toute charge pouvant atteindre 2722 kg (6000 lb). Adressez-vous à votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir un exemplaire du *Guide de remorquage*.

*Barre de remorquage et boule d'attelage non incluses.

OFFREZ-VOUS UN PETIT EXTRA



VOLANT RÉGLABLE

Trouvez l'angle qui vous convient en tirant simplement sur un levier. De série sur le XLT et le FX4 HORS ROUTE. En option sur les versions SPORT et XL.



GROUPE D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Comprend les glaces électriques, le verrouillage électrique des portes, les rétroviseurs extérieurs électriques et le système d'entrée sans clé. De série sur le XLT et le FX4 HORS ROUTE. En option sur la version SPORT.

SIÈGES BAQUETS GARNIS DE CUIR

Ces sièges haut de gamme présentent un support lombaire côté conducteur et une console centrale avec espace de rangement. Offerts en option sur certains modèles.



GROUPE DE GARNITURES CHROMÉES — DE SÉRIE SUR LE XLT

EN OPTION SUR LES MODÈLES SPORT ET FX4 HORS ROUTE

EMBOÛT D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉ



BOÎTIERS DE RÉTROVISEUR CHROMÉS

(DE TEINTE HARMONISÉE SUR LA VERSION SPORT)

CABINE DOUBLE

Les passagers arrière disposent de leurs propres portes pour accéder aux strapontins. Cette cabine offerte en option permet un accès facile et offre suffisamment d'espace pour amener des amis ou ranger de l'équipement en toute sécurité.

MARCHEPIEDS LATÉRAUX CHROMÉS

AUGMENTEZ LE VOLUME!



RÉCEPTEUR AM/FM STÉRÉO/CHARGEUR DE 6 DISQUES COMPACTS/MP3 MONTÉ DANS LA PLANCHE DE BORD

Ce boîtier audio ajoute le côté pratique d'un chargeur de six disques compacts à l'ensemble récepteur AM/FM stéréo et lecteur laser.



CHAÎNE AUDIO PIONEER® DE 290 WATTS

Cette puissante chaîne audio comprend un récepteur AM/FM stéréo, un chargeur de six disques compacts/MP3 monté dans la planche de bord, un amplificateur deux canaux et une prise audio. Un haut-parleur d'extrêmes-graves de 6½ po monté dans la console centrale, des haut-parleurs de médiums de 5¼ po en polypropylène avec haut-parleurs d'aiguës de ¾ po et des haut-parleurs à gamme étendue de 6 x 8 po à cône double offrent une fidélité maximale.

SIRIUS® SATELLITE RADIO

Toutes les chaînes audio à lecteur CD du Ranger comprennent la radio satellite SIRIUS vous permettant de syntoniser diverses stations — notamment des stations de musique sans pauses publicitaires, de sport, d'actualité et de divertissement — offrant un son de qualité numérique partout au pays. Vous obtenez même l'accès en ligne gratuit à SIRIUS grâce à l'abonnement prépayé de 6 mois inclus avec tous les modèles Ranger. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.

JANTES

15 POUCES À 7 RAYONS, EN ACIER PEINT ARGENT

de série sur le XL



15 PO À 7 RAYONS, EN ACIER CHROMÉ

de série sur le XLT 4x2



15 PO À RAYONS DIVISÉS, EN ALUMINIUM COULÉ USINÉ

de série sur le SPORT 4x2



16 PO À RAYONS JUMELÉS, EN ALUMINIUM COULÉ AVEC ÉLÉMENTS PEINTS ARGENT

de série sur le SPORT 4x4 et le XLT 4x4, en option sur le SPORT 4x2



16 PO À RAYONS EN « Y », EN ALUMINIUM COULÉ AVEC ÉLÉMENTS PEINTS ARGENT

de série sur le FX4 HORS ROUTE





DE GAUCHE À DROITE :
 RANGER FX4 HORS ROUTE 4X4 À CABINE DOUBLE NOIR.
 RANGER XL 4X2 À CABINE SIMPLE OR PUEBLO MÉTALLISÉ.
 RANGER XLT 4X2 À CABINE DOUBLE ROUGE FLAMBEAU.
 RANGER SPORT 4X2 À CABINE DOUBLE BLEU HORIZON MÉTALLISÉ.
 Véhicules illustrés avec équipement livrable.

ÉVENTAIL DES VERSIONS

Chaque version comprend les caractéristiques de série de la version précédente, sauf lorsque des ajouts ou exceptions sont indiqués.

XL : Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière noirs • Calandre à barres noire avec enjoliveur noir • Rétroviseurs extérieurs noirs à réglage manuel • Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier peint argent • Protecteurs de longeron de plateau et de hayon (plateau de 6 pi seulement) • Essuie-glaces à balayage intermittent • Chaîne audio AM/FM stéréo à lecteur laser/MP3, prise audio auxiliaire et montre (non livrable pour XL ÉCO) • Couvre-plancher en vinyle noir • Plafonnier • Rétroviseur • Banquette divisée 60/40 en tissu (comprend les strapontins dans les cabines doubles) • Radio satellite SIRIUS avec abonnement prépayé de 6 mois (non livrable pour XL ÉCO) • Ensemble fumeur • Volant en uréthane noir • Pare-soleil avec sangle côté conducteur • Glaces avant à commande manuelle (glaces de deuxième rangée fixes dans les cabines doubles) • Système de sécurité personnalisé avec siège passager avant à capteurs d'occupation • Antidémarrage SecuriLock® (non livrable pour XL ÉCO) • Système de surveillance de la pression des pneus • Ensemble de charge utile n° 2 comprenant ressorts arrière améliorés et amortisseurs service dur à gaz (non livrable pour XL ÉCO)

4x2 : Pneus LCB toutes saisons P225/70R15

4x4 : Pneus LCB tous terrains P235/75R15 (modèle à cabine double seulement)

SPORT : Toutes les caractéristiques du XL plus : pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière couleur caisse • Poignées de porte couleur caisse • Antibrouillards • Calandre couleur caisse avec grille noire • Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage manuel • Moulures de passage de roue couleur caisse • Amortisseurs service dur à gaz

4x2 : Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné avec pneus LCB tous terrains P235/75R15 • Ensemble de charge utile n° 1

4x4 : Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec pneus LCB tous terrains P255/70R16 • Crochets de remorquage

XLT : Toutes les caractéristiques du SPORT plus : Calandre à barres chromée • Rétroviseurs extérieurs chromés à réglage manuel • Climatisation • Tapis et moquette de teinte harmonisée • Volant réglable avec régulateur de vitesse • Pare-soleil avec sangle côté conducteur et miroir de courtoisie côté passager • Marchepieds latéraux chromés • Embout d'échappement chromé • Faisceau de remorque catégorie III

4x2 : Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier chromé avec pneus LCB toutes saisons P225/70R15

4x4 : Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec pneus LCB tous terrains P255/70R16 • Crochets de remorquage • Blindages à l'avant, à mi-cadre et à l'arrière du pont

FX4 HORS ROUTE : Toutes les caractéristiques du XLT plus : Pont arrière 4,10 Torsen® à glissement limité • Blindages à l'avant, à mi-cadre et à l'arrière du pont • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière gris ombre foncé • Autocollant FX4 OFF-ROAD • Glaces en verre unidirectionnel • Calandre à barres de teinte harmonisée • Rétroviseurs extérieurs électriques noirs • Pare-boue arrière • Peinture deux tons • Moulures de passage de roue gris ombre foncé • Jantes de 16 po à rayons en « Y » en aluminium coulé avec pneus LCB tous terrains P255/70R16 • Sièges baquets sport en tissu (deux tons) à l'avant avec console centrale au plancher • Couvre-plancher en vinyle noir texturé robuste • Tapis à rebord en vinyle

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues

Protection antidécharge — Éteint automatiquement l'éclairage intérieur

Châssis avec carrosserie séparée

Répartition électronique du freinage (EBD)

Freins à disque avant/tambour arrière

Direction assistée à crémaillère

Suspension — Avant à roues indépendantes, bras différenciés et barre stabilisatrice; arrière à ressorts à lames à deux niveaux de tarage

SÉCURITÉ

Système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant droit — Comprend sacs gonflables adaptatifs*, ceintures de sécurité avec tendeurs et enrouleurs à absorption d'énergie, capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, capteur de position du siège conducteur, capteur de gravité d'impact, module de commande des dispositifs de retenue et système de classification de l'occupant côté passager avant

Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder®

Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant côté passager avant (LATCH)

Ceintures de sécurité à hauteur réglable aux places latérales avant

Système antidémarrage SecuriLock

Barres anti-intrusion dans les portes latérales

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

*Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

INTÉRIEUR

Chaîne audio (varie selon la version)

Porte-gobelets

Plafonnier

Tableau de bord avec compte-tours

Boîte à gants

Poignées de maintien — Conducteur et passager avant

Prise de courant — 12 V

Banquette avant divisée 60/40

Ensemble fumeur — Cendrier amovible et allume-cigares

Volant à 4 branches en uréthane noir

EXTÉRIEUR

Crochets d'arrimage dans l'aire de chargement (4)

Feux de jour

Bande centrale de capot surélevée

Rétroviseurs à réglage manuel

Glaces en verre solaire teinté

Pneu de secours — Temporaire, à encombrement réduit

(exclut le système de surveillance de la pression des pneus)

Pare-pierres/pare-boue (varient selon la version)

Hayon facile à enlever

Essuie-glaces à balayage intermittent

FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENT EN OPTION

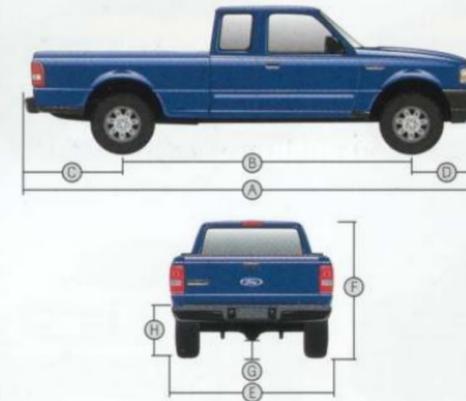
	XL	SPORT	XLT	FX4 HORS ROUTE
ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL				
● ● ● —	Transmission 4x2	○ ○ ○ ●	Transmission 4x4 avec sélection électronique 4x4 en marche	○ ○ ○ ●
○ ○ ○ ●	Moteur 4 cylindres en ligne de 2,3 L à DACT (XL ÉCO seulement)	● ● ● —	Moteur V6 de 3 L à soupapes en tête (4x2)	● ● ● ●
● ● ● ●	Moteur V6 de 4 L à SACT (exigé pour 4x4 à cabine double)	○ ○ ○ ○	Boîte automatique 5 vitesses à surmultipliée	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée (disponibilité retardée sur le FX4)	● — — —	Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier peint argent — 4	● — — —
● — — —	Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné — 4 (4x2)	— ● — —	Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier chromé — 4 (4x2)	— ● — —
— ● — —	Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec éléments peints argent — 4 (de série sur le 4x4, en option sur le SPORT 4x2)	— ○ ● —	Jantes de 16 po à rayons en « Y », en aluminium coulé avec éléments peints argent — 4	— ○ ● —
— — ● —	Pneus LCB toutes saisons P225/70R15 — 4	○ ○ ○ ○	Pneus LCB tous terrains P235/75R15 — 4	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Pneus LCB toutes saisons P235/70R16 — 4	○ ○ ○ ○	Pneus LCB tous terrains P255/70R16 — 4 (4x4 à cabine double seulement)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Pneu de secours — Temporaire, à encombrement réduit (4x2 seulement)	○ ○ ○ ○	Pneu de secours — Classique (4x2 et 4x4 à cabine simple seulement)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Rapport de pont — 3,55 à 1	○ ○ ○ ○	Rapport de pont — 3,73 à 1	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Rapport de pont — 4,10 à 1	○ ○ ○ ○	Pont arrière à glissement limité*	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Pont arrière à glissement limité — TORSEN®	○ ○ ○ ○	Amortisseurs service dur*	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Amortisseurs Rancho®	○ ○ ○ ○	Blindages à mi-cadre et à l'arrière du pont (non livrables avec le plateau de 7 pi)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Suspension avant à ressorts hélicoïdaux	○ ○ ○ ○	Suspension avant à barre de torsion	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Suspension avant à barre de torsion	○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○
SIÈGES				
○ ○ ○ ○	Banquette avant divisée 60/40 en vinyle (XL ÉCO seulement)	○ ○ ○ ○	Banquette avant divisée 60/40 en tissu	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Banquette avant divisée 60/40 garnie de cuir (cabine double avec boîte automatique)	○ ○ ○ ○	Sièges baquets sport à l'avant en tissu avec console centrale (cabine double)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Sièges baquets sport à l'avant en tissu deux tons avec console centrale et support lombaire à réglage manuel côté conducteur	○ ○ ○ ○	Sièges baquets sport à l'avant garnis de cuir avec console centrale et support lombaire à réglage manuel côté conducteur (cabine double)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Strapontins arrière en vinyle (non livrables pour les versions à cabine simple)	○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○

● De série ○ Disponibilité limitée ○ En option — Non livrable

*Non livrable pour XL ÉCO. **Exigé pour XL 4 L et SPORT 4 L. *De série sur le XL, en option sur le XL ÉCO.
 **Compatible avec toutes les chaînes audio MP3 du Ranger. *Exige volant réglable avec régulateur de vitesse pour XLT.
 © 2007 SIRIUS Satellite Radio Inc. « SIRIUS », le logo du chien SIRIUS et les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc.

	XL	SPORT	XLT	FX4 HORS ROUTE
INTÉRIEUR				
○ ○ ○ ○	Climatisation à commande manuelle**	○ ○ ○ ○	Radio AM/FM stéréo, lecteur laser/MP3/radio satellite, 4 haut-parleurs et prise audio ¹	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Radio AM/FM stéréo, chargeur de 6 disques compacts compatible MP3/radio satellite dans la planche de bord, 4 haut-parleurs et prise audio	○ ○ ○ ○	Chaîne audio Pioneer® de 290 watts avec radio AM/FM stéréo, chargeur de 6 disques compacts compatible MP3/radio satellite dans la planche de bord, 7 haut-parleurs et prise audio (cabine double seulement)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Radio satellite SIRIUS™ comprenant récepteur, antenne et abonnement prépayé de 6 mois (lecteur laser exigé pour XL ÉCO)	○ ○ ○ ○	Tapis à rebord en vinyle noir (à l'avant seulement)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Volant gainé de cuir ³	○ ○ ○ ○	Volant réglable avec régulateur de vitesse	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Volant réglable avec régulateur de vitesse	EXTÉRIEUR		
○ ○ ○ ○	Cabine simple	○ ○ ○ ○	Cabine double	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Rallonge de plateau à claire-voie (non livrable avec doublure de plateau)	○ ○ ○ ○	Doublure de plateau sous les longerons	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Baquettes de flanc couleur caisse	○ ○ ○ ○	Plateau de 7 pieds (cabine simple seulement)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Lunette arrière en verre unidirectionnel (inclut les glaces de custode dans la cabine double)	○ ○ ○ ○	Marchepieds latéraux noirs	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Rétroviseurs chromés (compris dans le groupe de garnitures chromées)	○ ○ ○ ○	Lunette arrière à glace coulissante (exige glaces en verre unidirectionnel)	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Faisceau de remorque — Attelage de remorquage catégorie III*	GROUPES ET ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENTS		
○ ○ ○ ○	Groupe de garnitures chromées — Boîtiers de rétroviseurs chromés (sauf sur Ranger SPORT), marchepieds latéraux chromés avec surface antidérapante et embout d'échappement chromé (cabine double seulement)	○ ○ ○ ○	Ensemble de charge utile n° 1 — Suspension classique	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	Ensemble de charge utile n° 2 — Ressorts arrière améliorés et amortisseurs service dur à gaz pour les 4x2 ou ressorts arrière améliorés pour les 4x4 (non livrable pour 4x2 SPORT)	○ ○ ○ ○	Groupe d'équipements électriques — Glaces électriques, verrouillage électrique des portes et rétroviseurs extérieurs électriques avec entrée sans clé à télécommande.	○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○	XL éconergétique (XL ÉCO) — Comprend moteur 4 cylindres en ligne de 2,3 L à DACT, jantes de 15 po à 7 rayons en acier peint argent, ensemble de charge utile n° 1, banquette divisée 60/40 en vinyle (4x2 à cabine simple avec plateau de 6 pi seulement)	○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○

DIMENSIONS



	CABINE SIMPLE 4x2 mm (po)	CABINE DOUBLE 4x2/4X4 mm (po)
EXTÉRIEUR		
A. Longueur hors tout		
Plateau de 6 pi	4811 (189,4)	5171 (203,6)
Plateau de 7 pi	5116 (201,4)	—
B. Empattement		
Plateau de 6 pi	2832 (111,5)	3193 (125,7)/3198 (125,9)
Plateau de 7 pi	2985 (117,5)	—
C. Porte-à-faux arrière		
Plateau de 6 pi	1118 (44,0)	1118 (44,0)/1113 (43,8)
Plateau de 7 pi	1267 (49,9)	—
D. Porte-à-faux avant	864 (34,0)	864 (34,0)
E. Largeur hors tout sans les rétroviseurs	1760 (69,3)	1763 (69,4)
avec les rétroviseurs	2065 (81,3)	2065 (81,3)
F. Hauteur		
Plateau de 6 pi	1681 (66,2)	1684 (66,3)/1694 (66,7)
Plateau de 7 pi	1681 (66,2)	—
G. Garde au sol	201 (7,9)	203 (8,0)
H. Hauteur du sol au hayon ouvert		
Plateau de 6 pi	754 (29,7)	749 (29,5)/810 (31,9)
Plateau de 7 pi	742 (29,2)	—
Angle de franchissement du châssis		
Plateau de 6 pi	24,4°	23,3°/18,6°
Plateau de 7 pi	24,5°	—
Angle de sortie		
Plateau de 6 pi	24,6°	24,3°/27,4°
Plateau de 7 pi	21,2°	—
Angle d'attaque		
Plateau de 6 pi	23,5°	23,8°/24,9°
Plateau de 7 pi	24,3°	—

	CABINE SIMPLE cm (po)	CABINE DOUBLE cm (po)
INTÉRIEUR AVANT		
Dégagement à la tête	99,5 (39,2)	99,5 (39,2)
Dégagement aux épaules	138,4 (54,5)	138,4 (54,5)
Dégagement aux hanches	133,8 (52,7)	133,8 (52,7)
Dégagement aux jambes	107,7 (42,4)	107,7 (42,4)
Arrière		
Dégagement à la tête	—	84,5 (33,3)
Dégagement aux épaules	—	35,8 (14,1)
Dégagement aux hanches	—	47,5 (18,7)
Dégagement aux jambes	—	99,3 (39,1)
Aire de chargement		
	Plateau de 6 pi/ plateau de 7 pi	Plateau de 6 pi
Volume en litres (pi³)	1059 (37,4)/1235 (43,6)	1059 (37,4)
Longueur au plancher	184,6 (72,7)/214,8 (84,6)	184,6 (72,7)
Largeur au passage de roue	102,8 (40,5)	102,8 (40,5)
Largeur au haut de l'ouverture arrière	137,9 (54,3)	137,9 (54,3)
Hauteur	41,9 (16,5)	41,9 (16,5)

MOTEURS

	I4 2,3 L DACT À 16 SOUPAPES	V6 3 L À 12 SOUPAPES EN TÊTE	V6 4 L SACT À 12 SOUPAPES
Puissance (ch à tr/min)	143 à 5250	148 à 4900	207 à 5250
Couple (lb-pi à tr/min)	154 à 3750	180 à 3950	238 à 3000

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVES¹ L/100 KM (MI/GAL)

MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	4x2		4x4	
		VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE
I4 2,3 L DACT	Manuelle 5 vitesses	9,9 (29)	7,5 (38)	—	—
	Automatique 5 vitesses	11,2 (25)	8,4 (34)	—	—
V6 3 L à soupapes en tête	Manuelle 5 vitesses	13,1 (22)	9,9 (29)	—	—
	Automatique 5 vitesses	14,3 (20)	10,0 (28)	—	—
V6 4 L SACT	Manuelle 5 vitesses	14,1 (20)	10,0 (28)	14,2 (20)	10,6 (27)
	Automatique 5 vitesses	13,9 (20)	10,2 (28)	15,6 (18)	11,6 (24)

¹Selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE² KG (LB)

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE			CABINE SIMPLE	CABINE DOUBLE	
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PTRA	4x2	4x2	4x4
I4 2,3 L DACT	3,73/4,10	2177 (4800)	717 (1580)	—	—
	3,73	2722 (6000)	1197 (2640)	1116 (2460)	—
		4,10 ³	2722 (6000)	1170 (2580)	1034 (2280)
V6 3 L à soupapes en tête	3,55	3175 (7000)	—	1542 (3400)	—
	4,10	3175 (7000)	—	1461 (3220) ³	—
		4,10	3175 (7000)	—	—
V6 4 L SACT	3,55	4309 (9500)	2722 ⁴ (6000)	2658 (5860)	—
	3,55 ³	4309 (9500)	—	2576 (5680)	—
		4,10	4309 (9500)	—	—

TABLEAU DE SÉLECTION DE CHARGE UTILE MAXIMALE

4X2 À CABINE SIMPLE				
EMPATTEMENT	MOTEUR	VERSION	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC MAXIMAL kg (lb)
112 po	2,3 L	XL (ÉCO)	571 (1260)	1986 (4380)
	3 L	XL	734 (1620)	2131 (4700)
118 po	3 L	XL	734 (1620)	2140 (4720)
		XL	734 (1620)	2140 (4720)
4X2 À CABINE DOUBLE				
126 po	3 L	XL ⁵ , XLT ⁵	689 (1520)	2222 (4900)
		XL ⁶ , XLT ⁶	752 (1660)	2286 (5040)
		SPORT ³	571 (1260)	2177 (4800)
		SPORT ⁴	571 (1260)	2258 (4980)
4X4 À CABINE DOUBLE				
126 po	4 L	XL ⁵ , XLT ⁵ , SPORT ⁵ , FX4 ⁵	653 (1440)	2331 (5140)
		XL ⁶ , XLT ⁶ , SPORT ⁶ , FX4 ⁶	716 (1580)	2395 (5280)

¹Les capacités de remorquage maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement de remorquage approprié dont le conducteur pèse 68 kg (150 lb). Il faut déduire de ce poids le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford Canada. NOTA : Le Ranger n'a pas de logement pour le câblage de freins électriques. *Ranger SPORT seulement. ³Exige plateau de 7 pi. ⁴Véhicule non équipé de strapontins arrière. ⁵Véhicule équipé de strapontins arrière.

TEINTES DE PEINTURE



Blanc Oxford



Bleu horizon métallisé



Rouge flambeau



Orange éclatant



Rouge feu métallisé



Gris ombre foncé métallisé



Noir



Argent métallisé



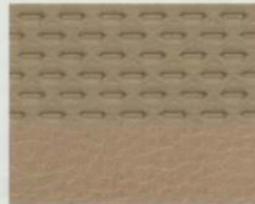
Or Pueblo métallisé

Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas livrables pour tous les modèles. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

TEINTES DE GARNITURE



Tissu havane/galet moyen



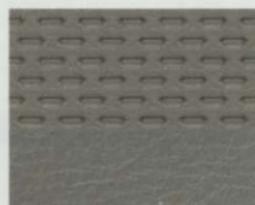
Vinyle havane/galet moyen



Cuir havane/galet moyen



Tissu gris silex moyen foncé



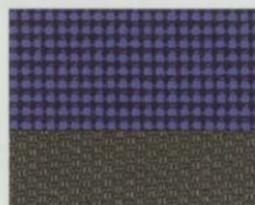
Vinyle gris silex moyen foncé



Cuir gris silex moyen foncé



Tissu ébène/rouge



Tissu ébène/bleu



Cuir ébène

HAVANE/GALET MOYEN

GRIS SILEX MOYEN FONCÉ

ÉBÈNE/ROUGE

ÉBÈNE/BLEU

ÉBÈNE

XL

- Blanc Oxford
- Bleu horizon métallisé
- Rouge flambeau
- Gris ombre foncé métallisé
- Noir
- Or Pueblo métallisé
- Argent métallisé*

SPORT

- Blanc Oxford
- Bleu horizon métallisé
- Rouge flambeau
- Rouge feu métallisé
- Gris ombre foncé métallisé
- Noir
- Orange éclatant*
- Argent métallisé*

XLT

- Blanc Oxford
- Bleu horizon métallisé
- Rouge flambeau
- Rouge feu métallisé
- Gris ombre foncé métallisé
- Noir
- Orange éclatant*
- Argent métallisé*

FX4 HORS ROUTE**

- Blanc Oxford
- Bleu horizon métallisé
- Rouge flambeau
- Rouge feu métallisé
- Gris ombre foncé métallisé
- Noir
- Orange éclatant*
- Argent métallisé*

*Production limitée: argent métallisé remplacera orange éclatant à la fin de l'automne 2007.
 **La teinte de série du bas de carrosserie des versions FX4 HORS ROUTE en peinture deux tons est gris ombre foncé pour toutes les teintes sauf gris ombre foncé métallisé. Lorsque le haut de la carrosserie est gris ombre foncé métallisé, le bas de la carrosserie est noir.

FORD RANGER 2008

ÉCONOMIE DE CARBURANT REMARQUABLE

Couplé à une boîte manuelle 5 vitesses, le moteur 4 cylindres en ligne de 2,3 L à DACT obtient des cotes de consommation de carburant estimatives de 9,9 L aux 100 km en ville et de 7,5 L aux 100 km sur route.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE 2722 KG (6000 LB), AVEC L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ



Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base – 3 ans ou 60 000 km
- Garantie du groupe motopulseur – 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion – 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage – 5 ans ou 100 000 km¹

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca.
 *Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
 1 800 565-3673
 Centre de service aux clients de Crédit Ford
 1 877 636-7346

Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Web :



Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2007 offerts par la concurrence, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées peuvent être livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option, ou certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la présente brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les teintes réelles peuvent différer de celles qui sont illustrées à cause des limites du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente.

Le Ford qui vous convient

Les véhicules de la gamme complète de camions Ford peuvent accomplir toutes les tâches que vous leur confiez. La Série F demeure la gamme de camions la plus vendue depuis 41 ans.* Le Ranger 2007 est la camionnette compacte la plus vendue au pays.** Le F-150 est le chef de file dans sa catégorie en matière de capacités de remorquage et de charge utile. Le Série F Super Duty est le camion le plus performant au pays.† Votre concessionnaire Ford Canada peut vous aider à choisir le dur de dur qui vous convient.

Visitez le site ford.ca pour trouver le véhicule qui vous convient.

*Selon les données relatives aux ventes de véhicules Ford publiées par l'Association des constructeurs automobiles à la fin décembre 2006.

**Catégorie : camionnette traditionnelle pleine grandeur dont le PTAC est inférieur à 3855 kg (8500 lb).

†Meilleur de la catégorie pour la capacité de remorquage, la charge utile, le PTAC et le PTRR, lorsque doté de l'équipement approprié. Catégorie : camionnette pleine grandeur dont le PTAC est supérieur à 3855 kg (8500 lb) mais ne dépasse pas 7257 kg (16 000 lb).

Ranger



F-150

Série F Super Duty®



Pour en savoir plus au sujet des produits et services de Ford Canada, visitez notre site Web :

