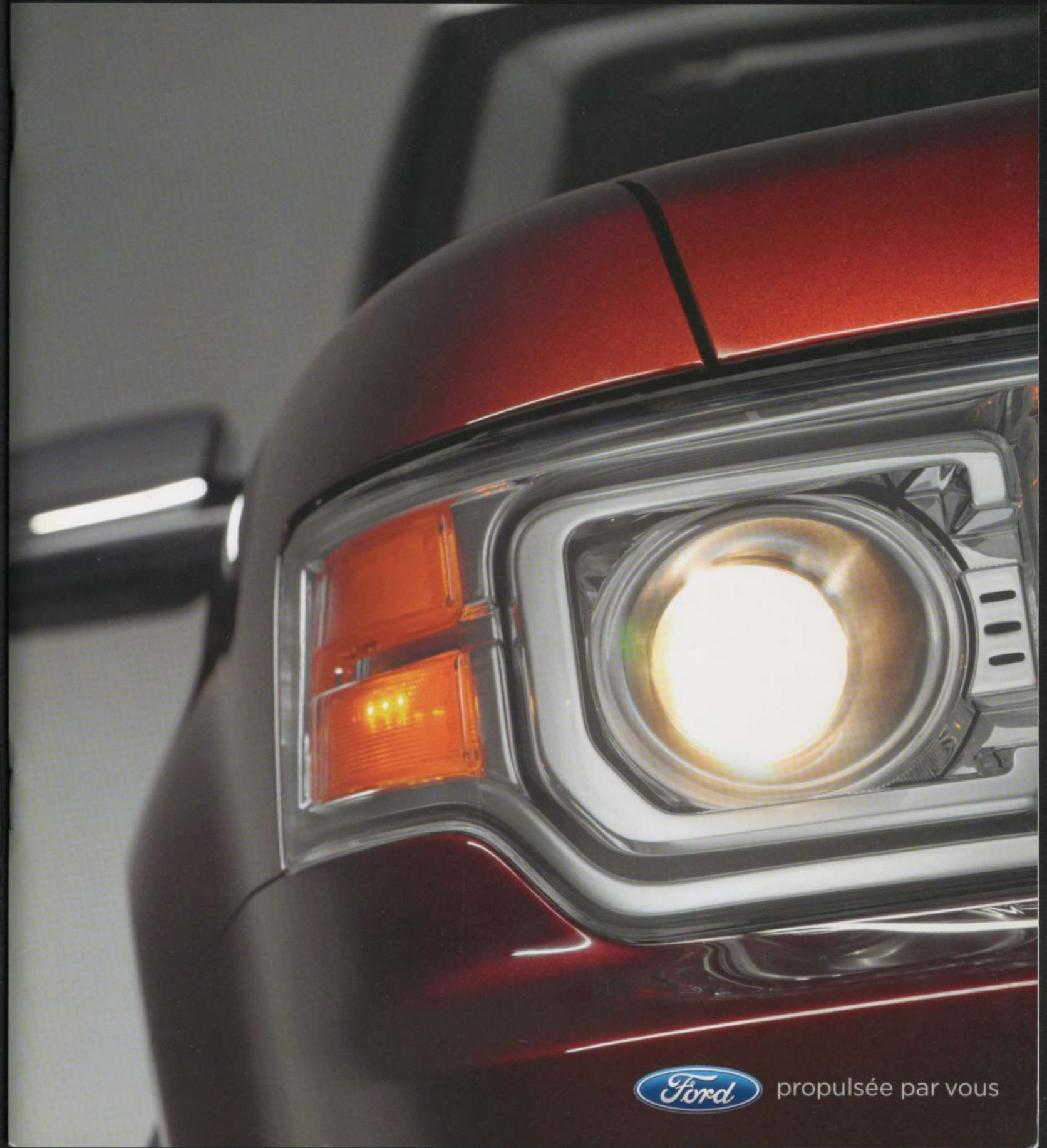


À L'ENCONTRE DU STATU QUO

Atelier « FLEX et sa famille »



propulsée par vous

Votre vie, votre monde changent constamment.

Vous avez des choses à faire.

Vous avez des endroits à visiter.

Vous avez des gens à voir.

Vous avez une vie à vivre.

Aujourd'hui ne ressemble pas à hier ni à rien de ce que vous avez déjà vu.

Ford le comprend bien.

Nous ne voulons pas seulement que vous conduisiez nos véhicules, nous voulons
que vous les aimiez.

Nous y mettons toute notre passion et toute notre imagination.

Aujourd'hui, vous pouvez conduire une voiture sécuritaire à faible émission, presque
entièrement recyclable.

Aujourd'hui, vous pouvez parler à votre voiture et votre voiture vous écoute.

Aujourd'hui, vous pouvez opter pour un véhicule propre et peu polluant, hybride, équipé d'un
moteur à essence ou diesel.

Aujourd'hui, nous concevons les voitures et les camions que vous voudrez demain.

Où que vous alliez, quoi que vous fassiez, c'est vous l'inspiration.

Après tout, une voiture n'est qu'une voiture jusqu'à ce qu'elle soit propulsée par vous.



propulsée par vous

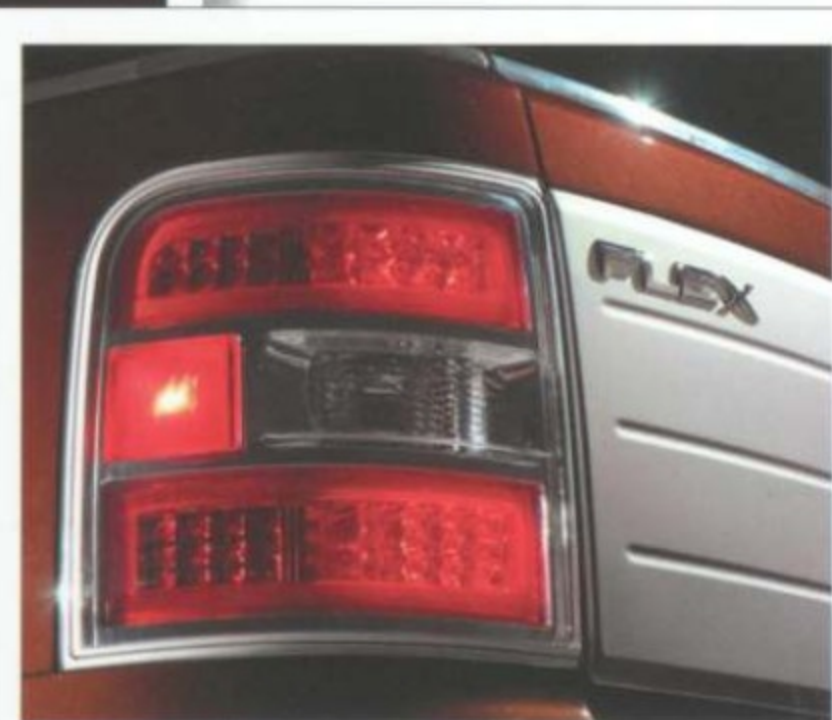


TABLE DES MATIÈRES

Définition du segment	1
Oser faire autrement	2
Technologie et innovation	4
Performances et maniabilité	6
Confort et flexibilité	8
Sécurité et protection	10
Le Flex et la famille Ford	12
Le Flex et la concurrence	13
Équipement de série/composition du stock	14
Avantages concurrentiels	16
Avantages de l'équipement de série du Flex c.	17



Flex 2009



Flex 2009

DÉFINITION DU SEGMENT

Le salon des VUM Ford

Le Taurus X

Quand Ford a présenté le Taurus X (ancien Freestyle), les Canadiens avaient à peine idée de ce qu'étaient les multiségments. Mais le Taurus X y a mis bon ordre quand il est devenu le véhicule utilitaire multiségment (VUM) par excellence.



Taurus X 2008

Le Edge

Ford a consolidé sa position de pointe dans les VUM avec l'arrivée du Edge, un VUM novateur qui a contribué à lui seul à la croissance explosive du marché des VUM à cinq places et qui est devenu, pour les ventes, le chef de file incontesté du segment.



Edge 2008



Flex 2009

Le Flex 2009

Le tout nouveau Flex est un autre modèle Ford novateur, un VUM grand gabarit unique qui combine sept places, volume intérieur spacieux, technologies de pointe et innovations originales, le tout avec un concept impressionnant. C'est le tout premier véhicule en son genre qui possède le pouvoir de vous transporter, matériellement autant que sur le plan émotif.

OSER FAIRE AUTREMENT

Se démarquer dans la foule

Originalité extérieure

- Calandre chromée à trois barres, touche distinctive qui réunit le Flex, le Taurus X et le Edge dans la famille des VUM Ford
- Unique ligne de pavillon entièrement noire (pieds avant, arrière et latéraux des glaces et du pavillon)
 - Cette ligne de pavillon entièrement noire se combine avec une option de toit deux tons, en suède blanc ou en argent brillant, pour faire contraste avec les couleurs de peinture livrables du Flex et créer une touche unique qui donne l'impression d'un toit flottant sur le dessus du véhicule
- Poignées de porte, garnitures de ligne de ceinture et embouts d'échappement chromés luxueux
- Les panneaux nervurés des portes latérales rappellent le style classique des familiales à garniture de bois de la fin des années 40 et donnent au Flex un avantage de style moderne tout en contribuant à renforcer la tôle
- Les panneaux de bas de caisse intégrés ajoutent une touche de style particulière tout en facilitant l'accès et la sortie du véhicule
- Grâce à leur conception originale, les jantes en aluminium remplissent les passages de roue et campent solidement le véhicule sur la route
- Hayon à commande électrique (*de série avec Limited; inclus dans l'ensemble commodité en option pour le SEL*)
- Caractéristiques de haut de gamme particulières au Flex Limited :
 - Phares à décharge et feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL) pour améliorer la visibilité et la durée de service
 - Jantes de 19 po en aluminium poli
 - Rétroviseurs extérieurs et enjoliveurs de seuil de porte chromés
 - Applique de hayon chromée

Éclat intérieur

- L'habitacle, avec son exécution superbe, est mis en valeur par des matériaux modernes et des touches discrètes inspirées des tendances contemporaines de la mode et de l'ameublement
 - Tissu des sièges haute couture, avec garnitures en tissu souple (*SEL*)
 - Sièges en cuir souple avec piqûres deux tons contrastantes (*en option pour SEL*)
 - Cuir de haute qualité avec garnitures perforées uniques à motif en losange (*de série pour Limited*)
 - Volant gainé de cuir (avec garnitures en bois véritable pour les modèles Limited)
- Éclairage ambiant à DEL donnant au conducteur un choix de sept couleurs d'éclairage pour les porte-gobelets et le bas de l'habitacle, à l'avant et à l'arrière (*Limited*)
- Le nouveau toit panoramique Vista^{MC} à plusieurs panneaux rend non seulement l'intérieur plus lumineux, mais il offre en plus aux occupants des 2^e et 3^e rangées plus de visibilité (*en option*)



Intensité



Ambiant



Chrome

TECHNOLOGIE ET INNOVATION

La technologie à l'extérieur

- Nouveau clavier d'entrée sans clé tactile, rétroéclairé
 - Placé sur le pied milieu du côté conducteur, il remplace le clavier à boutons monté sur la porte du système de la génération précédente
 - Cette caractéristique de commodité et de sécurité, exclusivité Ford, évite de laisser les clés dans le véhicule verrouillé et permet au conducteur de déverrouiller les portes, de désarmer le système antivol et de neutraliser la fonction de verrouillage automatique au moyen d'un code personnalisé de cinq chiffres
- Nouveau système de remplissage de carburant sans bouchon EasyFuel
 - L'élimination du bouchon de réservoir permet d'épargner du temps. Il suffit d'engager le pistolet de la pompe dans le volet de réservoir pour faire le plein; le volet se referme automatiquement quand vous avez terminé afin d'empêcher la vapeur d'eau de pénétrer dans le système d'alimentation et aux vapeurs d'essence, à l'origine du smog, de s'échapper
- Sonar de recul
 - Des capteurs, dans le pare-chocs arrière, et une tonalité d'avertissement, dans l'habitacle, avertissent le conducteur de certains obstacles derrière le véhicule quand celui-ci recule
- Caméra de recul (*incluse dans le système de navigation en option*)
 - Placée dans le bas du monogramme du hayon du Flex, cette caméra est en fonction quand le levier sélecteur est à la position de marche arrière; elle complète le sonar de recul
 - L'image de la caméra, qui apparaît sur l'écran du système de navigation, donne au conducteur une meilleure vue des obstacles derrière le véhicule
- Démarreur à distance (*en option*)
 - Permet au conducteur de démarrer le moteur à distance, avec la climatisation en fonction, afin de rafraîchir l'habitacle en été ou de le réchauffer en hiver
 - Le véhicule reste verrouillé jusqu'à l'arrivée du conducteur de façon à être moins exposé aux malfaiteurs

L'innovation à l'intérieur

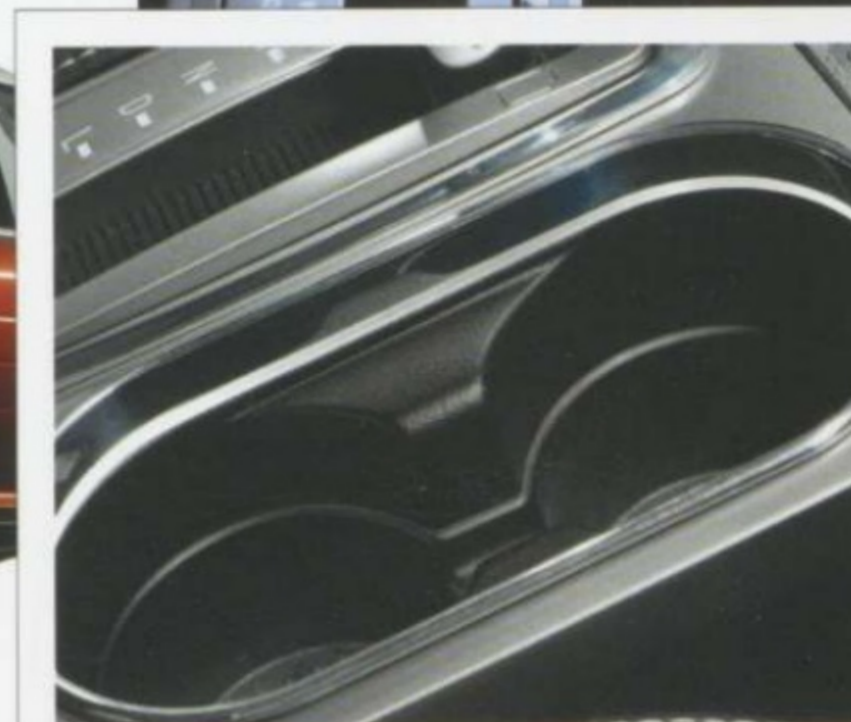
- Nouvelle console arrière réfrigérée, en exclusivité dans l'industrie (*en option*)
 - Cette authentique console réfrigérée à compresseur (n'est pas seulement une glacière) comprend deux réglages :
 - Refroidissement pour rafraîchir les aliments et les boissons à 10 °C (50 °F)
 - Congélation pour préserver les aliments congelés à -5 °C (23 °F)
 - Peut contenir jusqu'à :
 - Sept cannettes de 355 mL (12 oz)
 - Quatre bouteilles de 500 mL (16 oz)
 - Deux bouteilles de 590 mL (20 oz)
- Radio satellite SIRIUS
 - Tous les modèles Flex sont équipés d'une chaîne audio avec récepteur de radio satellite SIRIUS intégré et abonnement prépayé de six mois au réseau SIRIUS
- Prise audio auxiliaire
 - Grâce à cette caractéristique de série, les occupants du Flex peuvent écouter la musique d'un iPod® ou autre lecteur MP3, directement par le biais de la chaîne audio du véhicule
- Système multimédia SYNC primé (*de série pour Limited et en option pour SEL*)
 - Assure la liaison avec la plupart des téléphones compatibles avec la technologie sans fil Bluetooth® afin d'assurer :
 - Une nouvelle fonction d'assistance 911 afin de relier directement et rapidement les occupants du véhicule à un service d'urgence 911 local en cas de déploiement d'un sac gonflable (*disponibilité retardée*)
 - Système de communication mains libres activé par la voix avec fonctions d'appel d'avant-garde comme : identification de l'appelant, appel en attente, téléconférence, etc.
 - Messages textuels audibles
 - Transfert automatique du répertoire téléphonique
 - Le système SYNC assure aussi la liaison avec les iPod® et autres lecteurs MP3 pour permettre la sélection musicale activée par la voix; il comprend un port USB qui permet la charge des dispositifs
- Système de navigation de nouvelle génération (*en option. Chaîne audio Sony® requise*)
 - Ce système multifonction comprend :
 - la technologie de reconnaissance vocale
 - un écran tactile de 203 mm (8 po) ACL, résistant aux marques
 - un jukebox à unité de disque dur avec mémoire de plus de 150 heures de musique
 - des commandes vocales et tactiles intégrées pour la chaîne audio et la climatisation
 - un système de caméra de recul



Refroidir



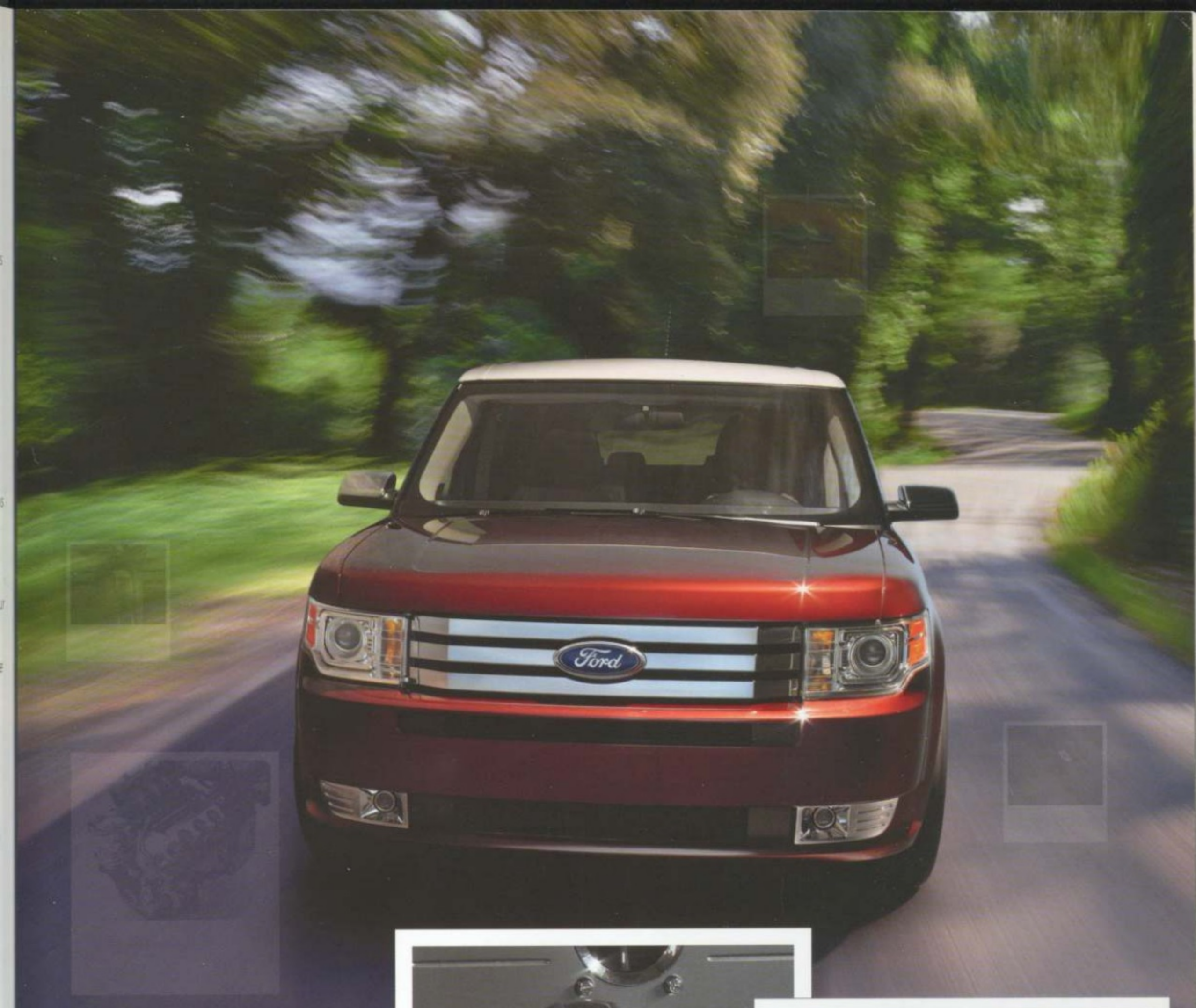
Sonar



Commode

PERFORMANCES ET MANIABILITÉ

- V6 Duratec 35 de 3,5 L à DACT et 24 soupapes
 - Ce moteur primé (*parmi les dix meilleurs moteurs de Ward - 2007*) a déjà fait ses preuves dans le Edge et le Taurus X
 - Sa commande électronique de l'accélérateur assure une accélération facile et une meilleure économie de carburant; la distribution variable à l'admission (i-VCT) optimise le couple à basse vitesse, la puissance à haut régime et la douceur au ralenti
 - Puissance : 262 ch à 6 250 tr/min
 - Couple : 248 lb-pi à 4 500 tr/min
- Boîte automatique six vitesses
 - Comme le Duratec 35, cette boîte de vitesses perfectionnée a fait ses preuves sur des centaines de millions de kilomètres en service réel dans le Edge et le Taurus X
 - Grâce aux rapports courts, le Flex assure excellente accélération à partir de l'arrêt, passage des rapports intermédiaires pratiquement imperceptible et économie de carburant supérieure aux vitesses de route
- Transmission intégrale intelligente (*livrable pour SEL et Limited*)
 - La transmission intégrale intelligente contrôle en permanence la vitesse du véhicule, la position du papillon des gaz et l'angle de la direction pour que le Flex maintienne une adhérence optimale par tous les temps et toutes les conditions routières
 - Elle peut réagir à une perte d'adhérence ou même à la possibilité d'un dérapage et rediriger jusqu'à 100 % du couple moteur de l'avant à l'arrière ou vice-versa, en quelques millisecondes
 - En fonctionnant de concert avec le système AdvanceTrac® de série du Flex, la transmission intégrale intelligente peut aussi répartir proportionnellement le couple d'un côté à l'autre afin d'assurer un meilleur équilibre dans les virages
- Nouvelle suspension arrière SRI
 - Suspension de la nouvelle génération de VUM, conçue et réalisée pour :
 - Durabilité améliorée
 - Stabilité et tenue de route améliorées, surtout avec des capacités de charge et de remorquage plus élevées
 - Jantes plus grandes (18 po pour le SEL et 19 po pour le Limited)
- Bruits et vibrations très faibles
 - Les ingénieurs Ford se sont dépassés pour limiter le bruit du vent, le bruit routier et les vibrations du groupe motopropulseur afin de préserver le silence dans l'habitacle du Flex
 - Les supports reconçus du moteur isolent des vibrations du groupe motopropulseur
 - Les matériaux insonorisants de la planche de bord, de la garniture de pavillon et du dessous de la moquette se combinent à un pare-brise de 6 mm d'épaisseur pour arrêter les bruits du moteur, du vent et de la route
- Capacité de remorquage de 1 905 kg (4 200 lb) (*ensemble de remorquage de catégorie III en option requis*).
 - Le Flex offre une capacité de remorquage qui satisfera toute la famille; parfaite pour les tentes caravanes, les remorques pour petit bateau et autres véhicules marins et les remorques utilitaires
 - L'ensemble de remorquage comprend :
 - Refroidisseur d'huile moteur
 - Attelage de remorque
 - Stabilisateur de remorque
 - Nécessaire de mobilité en cas de crevaison
 - Faisceau électrique de remorque avec connecteur à 4/7 broches



Puissance



Passage



Silencieux

CONFORT ET FLEXIBILITÉ

- Six ou sept places
 - Le Flex est prévu de série pour six places, avec sièges baquets avant (siège conducteur à réglage électrique en dix directions et siège passager à réglage électrique en six directions), deux sièges baquets à la 2^e rangée et banquette deux places à la 3^e rangée
 - En option, une banquette divisée 60/40 repliable à plat à la 2^e rangée porte le nombre de places à 7
- Sièges chauffants
 - Tous les modèles Flex, avec garniture de siège en tissu ou en cuir, ont des sièges avant chauffants pour améliorer le confort par temps froid
 - Dans le Flex Limited, les sièges baquets en cuir de la 2^e rangée sont aussi chauffants, pour le confort des autres passagers
- Volume intérieur de style limousine
 - Qu'il choisisse les sièges baquets de série à la 2^e rangée ou la banquette trois places divisée 60/40 en option, l'acheteur du Flex offre à ses passagers un dégagement pour la tête et les jambes digne d'une limousine
- Régulation électronique de la température à deux zones
 - Tous les Flex offrent un confort à régler et oublier pour toute l'année grâce à la régulation électronique de la température de série qui permet au conducteur et au passager avant de régler chacun la température à son goût
- Flexibilité de la capacité de charge
 - Grâce à son siège passager avant repliable, ses sièges baquets de 2^e rangée repliables électriquement et escamotables dans le plancher, sa banquette de 3^e rangée divisée 50/50, le Flex permet de multiples configurations de sièges et de charge
 - Tous les sièges passagers étant repliés, le Flex peut facilement transporter du bois d'œuvre ou d'autres objets longs, avec le hayon complètement fermé
 - Pour les charges volumineuses, le Flex peut accommoder jusqu'à 2 468 L (87,2 pi³)
 - Son volume de charge est supérieur à celui du plateau de huit pieds d'un F-150
- Des distractions pour toute la famille
 - Le Flex est équipé de série d'un chargeur de six CD/lecteur MP3 pour donner des heures d'écoute ininterrompues
 - Dans le Flex Limited, la chaîne audio de série se complète d'une remarquable radio Sony® avec dix haut-parleurs de qualité audiophile, dont un d'extrêmes-graves
 - Pour les longs trajets avec la famille (et même pour les plus courts!), le Flex est livrable avec un système de divertissement à DVD au pavillon, avec écran ACL de 8 po escamotable, télécommande et casques d'écoute sans fil et prises A/V pour la plupart des consoles de jeux vidéo courantes (*en option*)
 - Pour la commodité et l'agrément des passagers, le Flex est aussi livrable avec un convertisseur de 110 volts intégré qui permet d'utiliser une console de jeux vidéo ou d'autres appareils CA (*de série pour Limited, inclus dans l'ensemble commodité en option pour SEL*)



Spacieux



Audiophile



Divertissement

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Pour affermir notre position de pointe sur le marché des VUM, nous avons mis en œuvre une stratégie de sécurité des VUM efficace et cohérente : la sécurité est de série.

Comme le Taurus X et le Edge avant lui, le Flex offre une multitude de caractéristiques de sécurité de série qui inspirent la confiance et assurent la tranquillité d'esprit. Elles comprennent des technologies « passives » qui contribuent à protéger les occupants en cas de collision et la sécurité « active » qui aide les conducteurs à éviter les dangers.

Caractéristiques de sécurité active

- Freinage antiblocage aux quatre roues (ABS)
 - En actionnant automatiquement par impulsions le ou les freins appropriés en cas de blocage d'une ou de plusieurs roues, l'antiblocage évite le dérapage et aide le conducteur à garder la maîtrise du véhicule sur des surfaces glissantes ou en cas de freinage énergique
- Dispositif AdvanceTrac®
 - Ce dispositif électronique contribue à préserver la stabilité dans les cas possibles de tête-à-queue en détectant toute différence dans le cap du véhicule par rapport aux signaux transmis à la direction par le conducteur; le dispositif corrige ensuite automatiquement la direction pour ramener le véhicule dans la trajectoire voulue
- Contrôle de stabilité antiretournement (RSC®)
 - Le contrôle de stabilité antiretournement comprend des capteurs gyroscopiques qui fonctionnent de concert avec l'AdvanceTrac® pour contrôler en permanence l'assiette horizontale du véhicule
 - Si le véhicule atteint un angle de capotage critique, le RSC® actionne automatiquement le dispositif AdvanceTrac® afin de rendre au véhicule sa stabilité
- Système de surveillance de la pression des pneus
 - Le Flex est équipé de capteurs, avec émetteur radio, disposés dans chaque jante, pour avertir le conducteur si la pression des pneus descend beaucoup au-dessous des niveaux recommandés

Caractéristiques de sécurité passive

- Il y a d'abord la structure de carrosserie qui absorbe les chocs et une cage de protection rigide qui enveloppe l'habitacle; ces caractéristiques ont été vérifiées afin de donner au Flex une cote prévue de cinq étoiles dans les essais du gouvernement des États-Unis*
* Le Flex n'a pas encore été essayé par la NHTSA aux États-Unis.
- Système de sécurité personnalisé
 - Ce système perfectionné de capteurs, de fonctions de ceintures de sécurité et de sacs gonflables règle le déploiement des sacs gonflables avant en fonction de la gravité de la collision afin de renforcer la protection du conducteur et du passager avant
- Système de sécurité au pavillon
 - Ce système comprend les rideaux gonflables latéraux qui descendent de la garniture de pavillon, de chaque côté du véhicule, pour protéger les occupants des places latérales des trois rangées, en cas d'impact latéral
 - La technologie unique roulé-plié permet aux sacs gonflables de se déployer correctement, même si la tête d'un occupant est appuyée contre une glace latérale
- Sacs gonflables latéraux avant
 - Ces sacs gonflables, montés du côté extérieur des dossiers des sièges avant, contribuent à protéger le haut du corps dans certaines collisions latérales



Précieux



Sécurité du véhicule

- Pour protéger contre le vol, le Flex est équipé de série de deux systèmes antivol :
 - SecuriLock® permet de démarrer le véhicule uniquement avec la clé de contact à code électronique du conducteur : si on utilise une clé sans code ou à code incorrect ou si on trafique l'allumage, l'antidémarrage SecuriLock® indique à l'ordinateur de commande de neutraliser le moteur
- Un système antivol périmétrique contrôle les portes, le capot et le hayon du tout nouveau Flex. Il déclenche l'avertisseur sonore et fait clignoter l'éclairage extérieur pour attirer l'attention s'il détecte une tentative d'effraction

LE FLEX ET LA FAMILLE FORD

Ford est la toute première marque au Canada pour les VUM : elle offre une gamme complète de modèles capables de répondre aux besoins en évolution de l'acheteur et de sa famille. Voici comment se comparent les spécifications de base du Edge, du Taurus X et du Flex :

	5 places	6/7 places	
	Edge 2008	Taurus X 2008	Flex 2009
EXTÉRIEUR			
Empattement	2 824 (111,2)	2 867 (112,9)	2 995 (117,9)
Longueur	4 717 (185,7)	5 084 (200,1)	5 138 (202,3)
Largeur	1 925 (75,8)	1 903 (74,9)	2 029 (79,9)
Hauteur	1 702 (67)	1 717 (67,6)	1 717 (67,6)
MÉCANIQUE			
Moteur	V6 Duratec 35 3,5 L à DACT, 24 soupapes	V6 Duratec 35 3,5 L à DACT, 24 soupapes	V6 Duratec 35 3,5 L à DACT, 24 soupapes
Boîte de vitesses	Automatique, six vit.	Automatique, six vit.	Automatique, six vit.
Puissance, ch à tr/min	265 à 6 250	263 à 6 250	262 à 6 250
Couple, lb-pi à tr/min	250 à 4 500	249 à 4 500	248 à 4 500
Transmission	Traction avant ou trans. intégrale	Traction avant ou trans. intégrale	Traction avant ou trans. intégrale
Jantes	17 po (SEL) 18 po (Limited) 20 po (en option)	17 po (SEL) 18 po (Limited)	18 po (SEL) 19 po (Limited)
INTÉRIEUR			
Dégagement tête avant	1 016 (40)	1 001 (39,4)	1 062 (41,8)
Dégagement épaules avant	1 496 (58,9)	1 486 (58,5)	1 483 (58,4)
Dégagement hanches avant	1 392 (54,8)	1 409 (55,5)	1 407 (55,4)
Dégagement jambes avant	1 034 (40,7)	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)
Dégagement tête, 2 ^e rangée	998 (39,3)	1 008 (39,7)	1 029 (40,5)
Dégagement épaules, 2 ^e rangée	1 493 (58,8)	1 472 (58)	1 476 (58,1)
Dégagement hanches, 2 ^e rangée	1 430 (56,3)	1 423 (56)	1 397 (55)
Dégagement jambes, 2 ^e rangée	1 006 (39,6)	1 028 (40,4)	1 125 (44,3)
Dégagement tête, 3 ^e rangée	-	980 (38,6)	983 (38,7)
Dégagement épaules, 3 ^e rangée	-	1 290 (50,8)	1 290 (50,8)
Dégagement hanches, 3 ^e rangée	-	1 191 (46,9)	1 044 (41,1)
Dégagement jambes, 3 ^e rangée	-	848 (33,4)	848 (33,4)
VOLUME DE CHARGE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE			
Volume de charge, max.	1 954 (69)	2 421 (85,5)	2 468 (87,2)
Capacité de remorquage, max.	1 587 (3 500)	907 (2000)	1 905 (4 200)

Dimensions indiquées en millimètres (po), litres (pieds cubes) ou kilos (livres) sauf mention contraire.

LE FLEX ET LA CONCURRENCE

Le tout nouveau Flex 2009 est le tout dernier arrivé dans le segment des gros multiségments qui s'agrandit grâce aux véhicules récemment lancés. En sachant en quoi les caractéristiques et les avantages du Flex sont adaptés au marché des VUM, vous serez mieux en mesure de diriger votre client éventuel vers le Flex qui lui convient et de vendre plus efficacement face aux concurrents des autres marques.

Caractéristiques et avantages du Flex qui attirent l'attention

- V6 Duratec 35 de 3,5 L primé
- Nouveau clavier d'entrée sans clé tactile, rétroéclairé
- Nouveau système de remplissage sans bouchon EasyFuel
- Nouveau toit panoramique Vista^{MC} à plusieurs panneaux (en option)
- Toit deux tons, livrable en suède blanc ou en argent brillant (en option)
- Caméra de recul (incluse dans le système de navigation en option)
- Éclairage ambiant à DEL sept couleurs des porte-gobelets et du bas de l'habitacle (Limited)
- Système multimédia SYNC primé
- Sièges baquets chauffants à la deuxième rangée (Limited)
- Nouvelle console arrière réfrigérée, en exclusivité dans l'industrie (en option)



FLEX SEL ET LIMITED

Équipement de série/composition du stock

Équipement de série du FLEX SEL

Extérieur

- Phares à halogène, asservis aux essuie-glace, avec marche-arrêt automatique
- Antibrouillards à halogène
- Essuie-glaces à balayage intermittent asservis à la vitesse
- Entrée sans clé à télécommande, avec nouveau clavier tactile et rétroéclairé, sur porte conducteur
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement, couleur caisse
- Jantes de 18 po en aluminium usiné
- Sonar de recul
- Système de remplissage sans bouchon EasyFuel

Performances et maniabilité

- V6 Duratec 35 de 3,5 L
- Boîte automatique six vitesses
- Pneus toutes saisons P235/60R18 FN
- Freins à disque aux quatre roues
- Suspension à quatre roues indépendantes

Intérieur

- Six places
 - Sièges baquets avant chauffants en tissu
 - Siège conducteur à réglage électrique en dix directions, avec inclinaison du dossier et support lombaire à réglage électrique
 - Siège passager avant repliable à plat à réglage électrique en six directions, avec inclinaison du dossier et support lombaire à réglage manuel
 - Deux fauteuils capitaine en tissu à la deuxième rangée, avec dossiers repliables à plat, repliables et basculables électriquement au moyen d'un bouton; glissières réglables
 - Banquette de troisième rangée divisée 50/50 en tissu, repliable dans le plancher

- Radio AM/FM stéréo avec chargeur de six CD/lecteur MP3 et radio satellite SIRIUS (avec abonnement prépayé de six mois)
- Prise audio auxiliaire
- Régulation électronique de la température à deux zones à l'avant
- Console centrale à la première rangée avec accoudoir, rangement et deux porte-gobelets
- Console au pavillon avec plafonnier et compartiment pour lunettes de soleil
- Rétroviseur à électrochrome
- Volant et levier sélecteur gainés de cuir
- Volant avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse
- Afficheur multimessage avec ordinateur de voyage
- Applique en similibois sur planche de bord et garniture de portes
- Pare-soleil coulissants avec miroirs de courtoisie éclairés
- Ouvre-porte de garage universel
- Lampes de lecture aux deuxième et troisième rangées
- Quatre prises de 12 volts CC
- Crochets pour sacs à provisions dans l'aire de chargement

Sécurité et protection

- Six sacs gonflables
 - Système de sécurité personnalisé avec sacs gonflables adaptatifs pour conducteur et passager avant
 - Sacs gonflables latéraux aux dossiers des sièges avant
 - Système de sécurité au pavillon aux trois rangées, avec rideaux gonflables latéraux à technologie roulé-plié
- Advance Trac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®)
- Freinage antiblocage aux quatre roues (ABS)
- Antidémarrage SecuriLock®
- Alarme antivol à détection périmétrique
- Système de surveillance de la pression des pneus

Équipement de série du FLEX Limited

Le Flex Limited comprend toutes les caractéristiques de série du SEL avec les améliorations et ajouts suivants en plus :

Extérieur

- Phares avec lampes à décharge
- Rétroviseurs extérieurs chromés chauffants, repliables manuellement, avec lampes dirigées vers le sol et mémoire
- Feux arrière à diodes électroluminescentes
- Hayon à commande électrique, avec applique chromée
- Jantes de 19 po en aluminium poli

Performances et maniabilité

- Pneus toutes saisons P235/55R19 FN

Intérieur

- Sièges en cuir de haute qualité
 - Sièges baquets avant chauffants, en cuir perforé
 - Siège conducteur avec mémoire
 - Fauteuils capitaine chauffants à la deuxième rangée
 - Banquette divisée 50/50 à la troisième rangée
- Volant gainé cuir et garni de bois
- Pédales réglables avec mémoire
- Chaîne audio Sony® avec dix haut-parleurs de qualité audiophile dont un d'extrêmes-graves
- Système multimédia SYNC
- Éclairage ambiant à sept couleurs
- Convertisseur 110 volts CA
- Repose-pieds à la deuxième rangée
- Enjoliveurs de seuil de porte chromés



AVANTAGES CONCURRENTIELS

Le tout nouveau Ford Flex 2009 se trouve dans un segment en croissance rapide de VUM sept places et trois rangées. En connaissant ses atouts, vous pourrez mieux prendre l'avantage sur la concurrence et offrir à vos clients l'expérience de vente de haute qualité qui conclut la transaction.

Avantages uniques du Ford Flex

- Clavier d'entrée sans clé tactile et rétroéclairé, en exclusivité dans la catégorie
- Système multimédia SYNC primé (de série avec Limited et en option avec SEL)

- Système de navigation de nouvelle génération avec jukebox de 10 Go (en option)
- Système de remplissage sans bouchon EasyFuel, en exclusivité dans la catégorie
- Console arrière réfrigérée, en exclusivité dans l'industrie automobile (en option)
- Sièges de deuxième rangée les meilleurs dans la catégorie
- V6 Duratec 35 de 3,5 L primé

AVANTAGES DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DU FLEX C.

Mazda CX-9 GS

Extérieur

- Sonar de recul
- Essuie-glaces asservis à la vitesse

Intérieur

- Siège conducteur chauffant à réglage électrique en dix directions
 - Le Mazda CX-9 GS est équipé de série d'un siège conducteur non chauffant à réglage en huit directions
- Siège passager avant chauffant repliable à plat, à réglage électrique en six directions
 - Le Mazda CX-9 GS est équipé de série d'un siège passager avant non chauffant et non repliable, à réglage manuel
- Rétroviseur à électrochrome
- Compas et ordinateur de voyage
- Ouvre-porte de garage universel
- Radio AM/FM stéréo avec chargeur de six CD/lecteur MP3, radio satellite SIRIUS (avec abonnement prépayé de six mois), prise audio auxiliaire et commandes de radio au volant
 - La chaîne audio à lecteur laser de série du Mazda CX-9 GS ne possède ni la fonction de lecture MP3 ni la radio satellite
- Lampes de lecture arrière
- Filet de retenue



Mazda CX-9 GS

AVANTAGES DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DU FLEX C.

Toyota Highlander V6

Extérieur

- Phares automatiques
- Antibrouillards
- Essuie-glaces asservis à la vitesse
- Sonar de recul

Performances et maniabilité

- Boîte automatique six vitesses
 - Le Highlander est équipé d'une boîte automatique cinq vitesses
- Jantes de 18 po en aluminium usiné
 - Le Toyota Highlander est équipé de série de jantes de 17 po en aluminium

Intérieur

- Siège conducteur chauffant à réglage électrique en dix directions
 - Le Highlander est équipé de série d'un siège conducteur non chauffant à réglage manuel
- Siège passager avant chauffant repliable à plat à réglage électrique en six directions
 - Le Highlander est équipé de série d'un siège passager avant non chauffant et non repliable, à réglage manuel
- Régulation électronique de la température à deux zones
 - Le Highlander est équipé de série d'un système manuel à une seule zone
- Commandes auxiliaires de climatisation pour les occupants des sièges des deuxième et troisième rangées
- Volant gainé de cuir
- Rétroviseur à électrochrome
- Compas et ordinateur de voyage
- Ouvre-porte de garage universel
- Radio AM/FM stéréo avec chargeur de six CD/lecteur MP3, radio satellite SIRIUS (avec abonnement prépayé de six mois), prise audio auxiliaire et commandes de radio au volant
 - La chaîne audio à lecteur laser de série du Highlander n'a ni radio satellite ni commandes de radio au volant
- Lampes de lecture à l'arrière
- Filet de retenue

Sécurité et protection

- AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®)
- Système antidémarrage



Toyota Highlander V6

AVANTAGES DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DU FLEX C.

Honda Pilot LX

Extérieur

- Phares automatiques
- Antibrouillards
- Sonar de recul

Performances et maniabilité

- Boîte automatique six vitesses
 - ♦ Le Pilot LX est équipé d'une boîte automatique cinq vitesses
- Jantes de 18 po en aluminium usiné
 - ♦ Le Honda Pilot LX est équipé de série de jantes de 16 po en aluminium

Intérieur

- Siège conducteur chauffant à réglage électrique en dix directions
 - ♦ Le Pilot LX est équipé de série d'un siège conducteur non chauffant à réglage manuel
- Siège passager avant chauffant repliable à plat, à réglage électrique en six directions
 - ♦ Le Pilot LX est équipé de série d'un siège passager avant non chauffant et non repliable, à réglage manuel
- Régulation électronique de la température à deux zones
 - ♦ Le Pilot LX est équipé de série d'un système manuel à une seule zone
- Commandes auxiliaires de climatisation pour les occupants des sièges des deuxième et troisième rangées
- Volant gainé de cuir
- Rétroviseur à électrochrome
- Compas et ordinateur de voyage
- Ouvre-porte de garage universel
- Radio AM/FM stéréo avec chargeur de six CD/lecteur MP3, radio satellite SIRIUS (avec abonnement prépayé de six mois), prise audio auxiliaire et commandes de radio au volant
 - ♦ La chaîne audio à lecteur laser de série du Pilot LX n'a ni fonction de lecture MP3, ni radio satellite, ni prise auxiliaire ni commandes au volant
- Filet de retenue

Sécurité et protection

- AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®)
- Système antidémarrage



Honda Pilot LX

AVANTAGES DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DU FLEX C.

GMC Acadia SLE

Extérieur

- Sonar de recul
- Essuie-glaces asservis à la vitesse

Performances et maniabilité

- Direction à assistance variable selon la vitesse

Intérieur

- Siège conducteur chauffant à réglage électrique en dix directions
 - ♦ L'Acadia SLE est équipé de série d'un siège conducteur non chauffant à réglage manuel
- Siège passager avant chauffant repliable à plat, à réglage électrique en six directions
 - ♦ L'Acadia SLE est équipé de série d'un siège passager avant non chauffant et non repliable, à réglage manuel
- Régulation électronique de la température à deux zones
 - ♦ L'Acadia SLE est équipé de série d'un système à réglage manuel à une seule zone
- Volant gainé de cuir
- Rétroviseur à électrochrome
- Compas et ordinateur de voyage
- Ouvre-porte de garage universel
- Radio AM/FM stéréo avec chargeur de six CD/lecteur MP3, radio satellite SIRIUS (avec abonnement prépayé de six mois), prise audio auxiliaire et commandes de radio au volant
 - ♦ La chaîne audio à lecteur laser de série de l'Acadia SLE n'a pas de commandes de radio au volant et n'est pas offerte avec l'abonnement à la radio satellite
- Filet de retenue



GMC Acadia SLE



propulsée par vous