

Ford Elite 1975

Une intermédiaire de luxe dans la tradition Thunderbird.



Plus on les regarde, plus on les aime.



La nouvelle Elite 1975 est offerte dans un modèle tout à fait exceptionnel—une hardtop 2 portes. La voici en blanc polaire (9D) dotée du toit ouvrant en verre Moonroof, à commande électrique. Notez le toit vinyle grenu Odense harmonisé, les glaces opéra jumelées, inédites et des moulures de vinyle—tout en équipement standard.

LA NOUVELLE ELITE 1975.

DANS LA TRADITION THUNDERBIRD. D'un d'oeil, sur ses lignes élégantes et sur ses glaces opéra jumelées, inédites, l'on retrace les origines de cette nouvelle voiture de luxe. On a apporté à l'Elite le même travail de précision, la même mécanique excellente, le même luxe personnel et la même élégance qui ont toujours fait partie de la tradition Thunderbird.



La ressemblance ne s'arrête pas à l'apparence mais se retrouve dans la manoeuvrabilité et la tenue de route. Et ce n'est pas sans raison. L'Elite est construite à partir des mêmes principes d'ingénierie que la Thunderbird quant à la solidité de sa carrosserie/châssis. Elle est munie d'une suspension à ressorts hélicoïdaux assortis, de roues de 15 pouces, de pneus radiaux ceinturés d'acier (comme la Thunderbird). Nous avons mis beaucoup de soin à rendre l'Elite tout à fait silencieuse en ajoutant plus d'isolant dans les principaux éléments de la carrosserie (comme nous le faisons pour la Thunderbird). **DES ACCESSOIRES GRAND LUXE DANS LE MODÈLE STANDARD.** Elite vous est offerte comme une voiture de luxe devrait l'être, avec: un toit entier vinyle, des glaces



opéra, des pneus radiaux ceinturés d'acier, la servodirection, les servofreins et plusieurs autres caractéristiques luxueuses dont vous pouvez prendre connaissance au tableau ci-contre.

DES OPTIONS GRAND LUXE UNIQUEMENT POUR DES VOITURES GRAND LUXE. Des options comme un élégant toit

ouvrant en verre Moonroof, télécommandé, le dossier inclinable du siège passager, un miroir de maquillage éclairé sur le pare-soleil pour madame, des roues en aluminium — et même un intérieur super-luxueux. Des options vraiment d'inspiration Thunderbird (voir en pages 6 et 7).

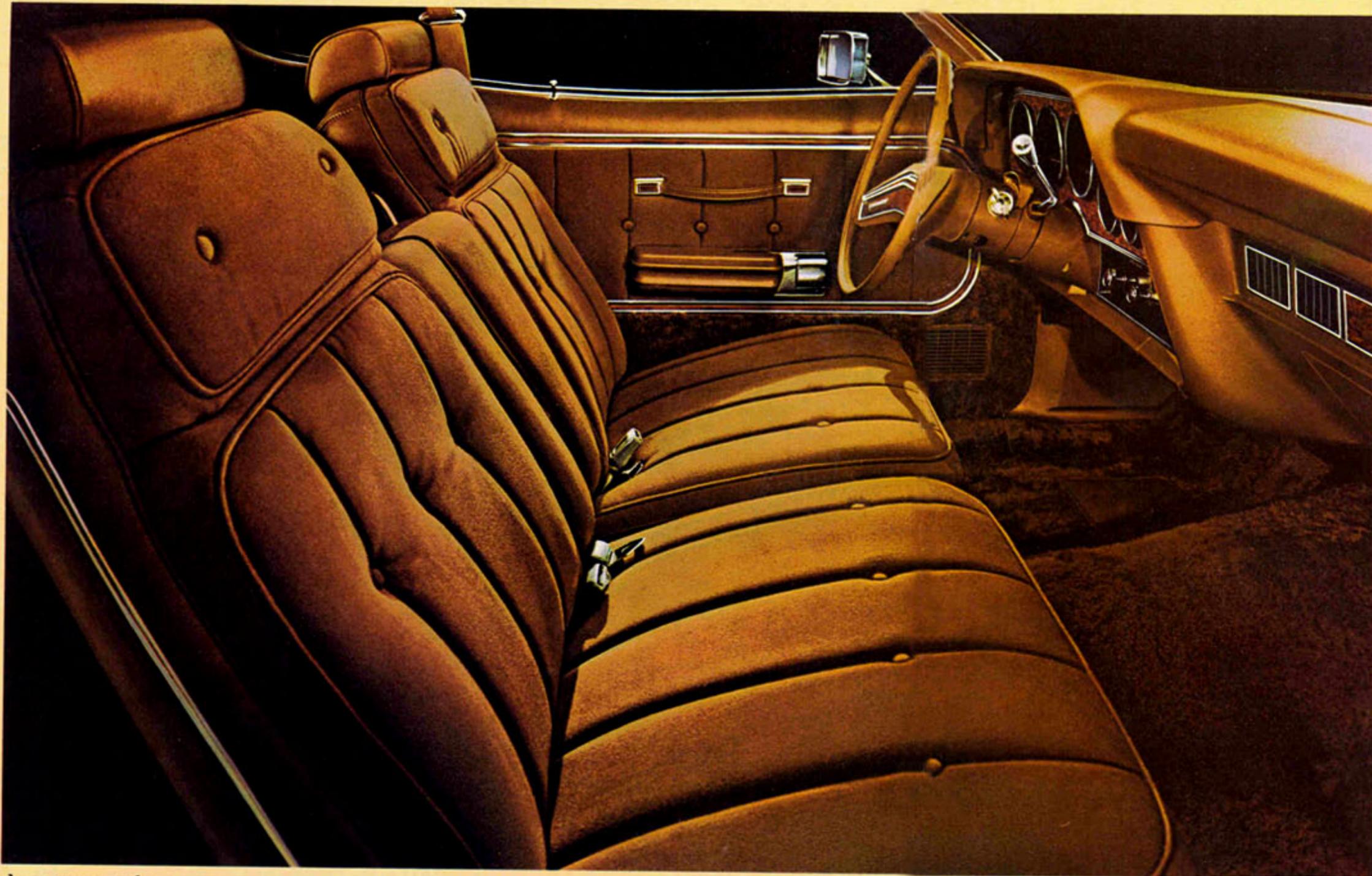
UNE CONCEPTION GRAND LUXE D'AVANT-GARDE. L'Elite vous invite à découvrir le monde de la Thunderbird dans une voiture de taille moyenne à frais d'utilisation modiques. Son moteur est doté de l'allumage transistorisé. (Pas de vis platinées ni de condensateur à remplacer). L'Elite est munie d'un grand réservoir d'essence d'une contenance de 22 gallons (imp.). L'Elite 1975... conçue dans la tradition Thunderbird et bien d'avant-garde.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD REMARQUABLES — MÉCANIQUE: moteur V8 de 351 po. cu. avec allumage transistorisé ■ Transmission SelectShift Cruise-O-Matic ■ Servofreins à disque à l'avant ■ Servodirection ■ Ventilation DirectAir ■ Pneus radiaux ceinturés d'acier, de 15", à flanc noir, synonymes d'économie d'essence ■ Butoirs de pare-chocs avant ■ Chauffage/dégivrage ■ Tableau de bord à 5 modules ■ Montre ■ Déclencheur du capot commandé de l'intérieur ■ Essuie-glaces 2 vitesses avec gicleurs de lave-glace montés dans les bras des essuie-glaces ■ Tous les équipements de sécurité Ford comprenant les renforts de protection en acier dans les portes latérales, l'ensemble pare-chocs amortissants et autres.

ÉLÉGANCE ET CONFORT: garnitures de siège en tissu Westminster et vinyle ■ Tapis à poils ras, harmonisé, sur le plancher et au bas des panneaux de portes (sauf avec le groupe décor intérieur — garniture blanche) ■ Volant de luxe ■ Ceintures luxueuses, harmonisées ■ Toit entier vinyle ■ Glaces opéra jumelées, inédites ■ Larges moulures protégeant les côtés de la carrosserie avec bande de vinyle rembourrée, assortie au toit ■ Ornement unique de capot Elite ■ Enjoliveurs pleine roue ■ Brillantes moulures de glaces ■ Larges moulures de bordures d'ailes ■ Butoirs de pare-chocs avant ■ Ornementation distinctive Elite.

DIMENSIONS: empattement 114"; longueur 216.1"; hauteur 53.2"; largeur 78.5"; voie avant 63.0"; voie arrière 62.8"; contenance du réservoir (gal. imp.)—22; poids en marche (lb.) 4341; volume utilisable du coffre (pl. cu.) 16.5; nombre de places, siège divisé—6.

Note: voir les caractéristiques standard remarquables ci-dessus. Les autres équipements représentés sont en option. Consulter la liste des options en pages 6 et 7. Voir également les indicatifs des couleurs sur la page couverture arrière.



À L'INTÉRIEUR... CONFORT MOELLEUX, ÉLÉGANCE RAFFINÉE.

Groupe décor intérieur — même le tableau de bord est distinctif.
L'Elite vous est livrée toute équipée, mais vous pouvez y ajouter plus de luxe ou des notes personnelles, grâce à cet intérieur en option. Vous obtenez un confort sans pareil à prix modique! Sièges divisés à sections réglables individuellement, avec deux accoudoirs, revêtu d'un somptueux tricot 100% nylon ayant l'aspect et la sensation du cachemire (représenté en fauve—couleur LZ), ou d'un vinyle ultra-souple (voir pages 6 et 7). Tapis ultra-épais à poils ras. Déclencheur automatique des dossiers. Miroir de maquillage sur pare-soleil. Il y a même un tableau de bord spécial à 8 modules comprenant: un tachymètre, un compteur de milles, des indicateurs de pression d'huile, de température et de niveau d'essence ainsi qu'un ampèremètre (un volant de luxe, en option, illustré). Des options telles que le groupe décor intérieur vous feront apprécier davantage votre Elite 1975.

▲ L'intérieur standard toute élégance Elite.

Les détails somptueux sont à voir et à toucher! Les sièges capitonnés pleine largeur sont revêtus d'un riche tissu Westminster et de vinyle. Le plancher est recouvert d'un tapis douillet à poils ras. Le tableau de bord vante 5 modules élégants. Tous les contrôles et instruments sont éclairés pour plus de commodité. Des accents simili-noyer agrémentent l'intérieur. Ceintures luxueuses, harmonisées. Nous apportons à la finition de l'Elite le même soin minutieux que nous accordons à la Thunderbird. Représentée en bleu moyen (couleur JB), l'une des cinq couleurs intérieures offertes. Une garniture tout vinyle plissé, du même style que celle décrite ci-haut, est livrable en option.



Voici l'Elite en noir (couleur 1C) avec toit vinyle noir et glaces opéra jumelées... seulement quelques-unes des caractéristiques standard élégantes.

Miroir de maquillage éclairé sur pare-soleil. Une option destinée à ces dames. Le miroir non éclairé est en équipement standard avec les groupes décor intérieur et commodité.

▲ Toit de verre Moonroof à commande électrique. Votre fenêtre toute personnelle donnant sur la voûte céleste. Verre teinté sans tain (argent ou or) vous donne l'impression d'être à ciel ouvert, même lorsque le toit est fermé. Activez le mécanisme et le toit s'ouvre automatiquement et silencieusement. Activez à nouveau et il se ferme hermétiquement.

Toit Sunroof à commande électrique. Une autre option élégante qui fait de votre Elite une "décapotable". Le panneau en acier s'ouvre et se ferme doucement, silencieusement—automatiquement.

Groupe commodité. Comprend: rétroviseur gauche chromé, télécommandé, essuie-glaces à action intermittente et miroir de maquillage sur pare-soleil (non éclairé).

Rétroviseurs extérieurs chromés, télécommandés. Livrables indépendamment ou avec le groupe commodité. Rétroviseurs extérieurs harmonisés et télécommandés. Rétroviseurs gauche et droit, de type course, assortis à la couleur de la carrosserie, télécommandés.

Peinture éclatante métallisée. Reflet métallique lustré. Livrable en quatre couleurs: vert éclatant, gingembre éclatant, havane éclatant et bleu argent éclatant.

Moteurs en option. Deux puissants moteurs au choix: le V8 de 400 po. cu. 2V et le super V8 de 460 po. cu. 4V—tous deux sont dotés de l'allumage transistorisé.

Groupe pare-chocs de luxe. Comprend des butoirs de pare-chocs arrière avec éléments de caoutchouc ainsi que des bandes horizontales de caoutchouc sur les pare-chocs avant et arrière. Les butoirs de pare-chocs arrière sont livrables indépendamment.



Sièges à réglage électrique. Activez la commande afin d'obtenir la position la plus confortable: vers le haut ou le bas, vers l'avant ou l'arrière et l'inclinaison est aussi réglable. Variantes possibles: 6 positions pour le siège pleine largeur; 6 positions pour le siège conducteur seulement avec le siège divisé.

▲ Siège du passager à dossier inclinable, à commande manuelle (représenté ci-contre, en vinyle havane—couleur GU). Livrable avec le groupe décor intérieur seulement. Le dossier se règle à plusieurs inclinaisons. Spécialement apprécié lors de longs voyages.

Systèmes de son—radio AM/FM stéréo avec magnétophone d'écoute. Reproduction digne d'une salle de concert, deux haut-parleurs à l'avant et deux à l'arrière. Vous permet de faire le choix de vos enregistrements préférés ou d'écouter la radio AM ou FM. Radio AM/FM Stéréo, aussi à quatre haut-parleurs. Radio AM conventionnelle également livrable. Donnez un son stéréophonique à votre radio en ajoutant deux haut-parleurs au siège arrière.

Climatiseur SelectAire. Purifie l'air en le refroidissant. Ajoute au plaisir de conduire. Le régulateur automatique de la température combiné au SelectAire assure le chauffage aussi bien que le refroidissement de l'air, tout comme un thermostat. Réglez-le à la température désirée et ne vous en occupez plus.

Groupe éclairage. De la lumière partout! Comprend l'éclairage du commutateur de phares, lampes de candrier, de boîte à gants et de compartiment du moteur et de coffre; lampe de lecture de cartes, à double faisceau, lampe d'accueil au tableau de bord; avertisseur sonore d'oubli d'extinction des phares et témoin lumineux du frein de stationnement.

Glaces teintées. Atténuent l'éblouissement, ajoutent au confort de la conduite les journées ensoleillées. Toutes les glaces en sont dotées; recommandées avec le climatiseur.

Régulateur automatique de la vitesse. Idéal pour la conduite sur les autoroutes. Vous permet de maintenir une vitesse prédéterminée constante au-dessus de 30 m/h sans que vous n'ayez à toucher l'accélérateur. Se déclenche automatiquement dès que vous touchez la pédale de freins ou la commande sur le volant. Comprend le volant de luxe.

Volant gainé de cuir qui donne une note sportive.

Volant de luxe d'aspect luxueux. Des appliques simili-bois ajoutent de l'élégance.

Volant à inclinaison réglable. Se relève pour permettre un accès plus facile au siège du conducteur. Se règle en 5 positions pour assurer un confort maximal.

En illustration, tableau de bord du groupe décor intérieur.



Indicateur de pression. Conçu pour vous aider à améliorer la consommation d'essence. L'aiguille indique la dépression d'air des venturis, et que le millage est "bon" ou "mauvais". Avertisseur lumineux de consommation est également livrable. Un voyant au lieu d'une aiguille.

Dégivreur électrique de glace arrière. Fait fondre la glace et la neige, aide à garder la glace arrière sèche.

Garniture de coffre. Comprend: tapis, panneaux latéraux et housse de roue de secours.



Groupe protection. Pour le propriétaire soigneux. Comprend: carpettes harmonisées à l'avant, protecteurs de bords de portes et encadrements de plaques d'immatriculation en métal brillant.

Système avertisseur antivol. Comprend les avertisseurs pour les portes, le capot et le coffre ainsi que les serrures de capot et de roue de secours. Groupe serrures de sécurité. Comprend: la serrure du déclencheur capot commandé de l'intérieur, la serrure de la roue de secours et du bouchon du réservoir.

Verrouillage des portes à commande électrique. Plus de sécurité et de commodité. Commandes principales aux deux portes.

Autres options. Rapport de pont arrière en option; suspension de maniabilité; différentiel autobloquant Traction-Lok, ensembles de remorquage. Voyez un concessionnaire Ford pour obtenir tous les détails.

Double bande peinte contrastante. Ajoute une note attrayante.

Glaces latérales à commande électrique. Une option commodité en grande demande. Commande principale du côté du conducteur, commande individuelle à la porte du passager.

Options pneus. Pour les pneus à flanc blanc ou ceux à section ovale offerts, voyez un concessionnaire Ford pour obtenir tous les détails.



▲ Enjoliveurs pleine roue. En équipement standard, sans frais supplémentaires.



▲ Enjoliveurs luxueux. Fidèles à la tradition Thunderbird, ajoutent charme et élégance.



▲ Enjoliveurs à rais simulés. Élégance classique propre aux voitures européennes.



▲ Roues à forme profonde en aluminium. La note sportive! Les boulons en chrome brillant sont exposés.

DES OPTIONS QUI DONNERONT À VOTRE FORD ELITE UNE ALLURE ENCORE PLUS FIÈRE, UN CACHET PLUS PERSONNEL.

Ce qu'il vous faut dans une intermédiaire comme l'Elite

Le prix de revient.

Afin d'obtenir la valeur réelle pour votre argent, vérifiez le prix, les frais d'utilisation et la valeur de rachat (reprise). **Le prix d'achat.** Comparez ce que vous obtenez pour le prix. Etudiez ce qui vous est offert en équipement standard. En 1975, l'Elite offre en équipement standard: toit vinyle, glaces opéra, pneus radiaux ceinturés d'acier, transmission automatique, servodirection, servofreins à disque à l'avant et plus encore. Voir en page 3.

Les frais d'utilisation. Renseignez-vous sur la fréquence de l'entretien régulier qu'aura à subir votre nouvelle voiture au cours des



premiers 50,000 milles. L'Elite est conçue façon à ne pas coûter cher d'entretien. Grâce à l'allumage transistorisé, vous n'avez pas à remplacer les vis platinées et le condensateur. Cette caractéristique, ainsi que les autres, vous aident à réaliser de bonnes économies. **Valeur de rachat (reprise).** La qualité de la fabrication de l'Elite, la liste impressionnante d'équipements standard et sa demande sur le marché sont des indices que sa valeur sera excellente au moment où vous l'échangerez.

Des caractéristiques synonymes de sécurité au volant. L'Elite est construite avec les mêmes équipements de sécurité Ford que l'on retrouve dans les grosses voitures comme la Ford LTD; comprenant des renforts de protection dans les portes latérales, les pare-chocs amortissants et autres. Le Tot-Guard et le siège de sécurité pour bambins, représentés ici, sont le dernier cri de la sécurité, offerts chez le concessionnaire Ford. Informez-vous auprès de lui. Nous veillons sur vous et sur ceux que vous aimez.



Voici l'Elite en bronze fauve métallisé (couleur 5T). Des feux arrière enveloppants, avec plaquettes réfléchissantes, rehaussent le style arrière de la voiture.

NOTE:

Pièces de rechange. Votre Elite 1975 est équipée de pièces mises au point ou approuvées par les services techniques du fabricant, comme la batterie, le filtre à huile et les amortisseurs Motorcraft, ainsi que les bougies d'allumage Autolite Powertip ou autres pièces de précision approuvées par Ford. Pour que votre véhicule conserve ses performances supérieures d'origine, exigez les pièces de rechange Motorcraft et les bougies d'allumage Autolite Powertip lorsque leur remplacement s'avère nécessaire.

Pour votre commodité, les couleurs et les garnitures intérieures de la Ford Elite sont représentées par un indicatif. Exemple: rouge foncé (couleur 2M). Votre concessionnaire Ford se fera un plaisir de vous montrer des échantillons de couleurs de carrosserie et des matières du toit vinyle et des garnitures intérieures.

Les illustrations et renseignements contenus dans le présent catalogue étaient exacts au moment où sa publication a été approuvée. Ford-Canada se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques et les lignes de ses véhicules et de cesser la fabrication de certains modèles sans encourir aucune obligation.

Certains équipements décrits ou représentés dans ce catalogue sont fournis en option moyennant supplément de prix. La plupart des options sont offertes pour tous les modèles. Certaines options doivent être commandées en combinaison avec d'autres options. Certains modèles ou équipements décrits dans le présent catalogue peuvent faire l'objet de légers délais de livraison. Il est conseillé de toujours consulter le concessionnaire Ford pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les modèles et les équipements de même que leur prix et leur disponibilité.

Qualité.

Ford est très soucieuse de la qualité de ses produits. Nous désirons que vous vérifiiez le soin apporté à la qualité de l'ajustage et de la finition de la carrosserie, des portes et de la garniture. Nous vous invitons à essayer l'Elite — vous apprécierez son roulement doux et silencieux, sa manoeuvrabilité . . . signes d'excellence que vous devez de connaître. Vous trouverez ceux-ci et les autres renseignements pertinents sur la qualité dans la brochure "Plus on les regarde" 1975 offerte chez le concessionnaire Ford.



Plus on les regarde, plus on les aime.

FORD ELITE

