



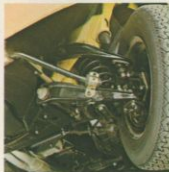
Lada 1300/1.2



Lada 1300/1.2 – ausgereifte Sicherheitstechnik komfortabel verpackt:



2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftregelung: vorne Scheiben-, hinten Trommelbremse. Für deutsche Straßenverhältnisse überdimensioniert, daher besonders lange Lebensdauer der Bremsbeläge.



Das robuste Fahrwerk garantiert für Sicherheit auf allen Straßen. Extrem hohe Bodenfreiheit, gegen Staub und Wasser geschützte Gelenke der Radaufhängung und Lenkung sowie verstärkte Stoßdämpfer sorgen dafür. Konstruktionsmerkmale, die auch einen Fahrkomfort bringen, den man sonst nur bei wesentlich teureren Pkw's findet.



Der „Allesfresser“. Dank des von Hand einstellbaren Oktanzahlwählers paßt sich der Lada-Motor auch schlechteren Normalbenzin-Qualitäten an. Besonders wichtiger Vorteil bei Fahrten im Ausland.

... und noch ein Lada-Vorteil: Alle Ersatzteile sofort, überall und immer lieferbar.

Allein im Importzentrum der Deutschen Lada Import GmbH, Neuwulmstorf bei Hamburg, lagern Ersatzteile für jeweils gut 2 Jahre. Das Lager wird ständig ergänzt –

entsprechend technischer Änderungen und dem jeweiligen Fahrzeugbestand. 10 weitere Großlager in der Bundesrepublik sowie über 550 Fachhändler sorgen für

die unverzügliche Versorgung mit allen Ersatzteilen. Europa-weit stehen heute über 4.500 Service-Stationen zur Verfügung.

„Wie schön, daß es den Lada gibt!“

Exklusiv-Ausstattung Lada 1300/1.2: Serienmäßige Exklusiv-Ausstattung Lada 1300/1.2:
Körpergehäute Sitze, verstellbare Kopfstützen, Armaturenbrett im Edelholzlook, Zwangsentlüftung, heizbare Heckscheibe, eingelegte Gummieleisten an den Stoßstangen, große Rückleuchten und Rückfahrleuchten, Gürtelreifen.

Typische Lada-Ausstattung:
Heiz- und Frischluftanlage mit zwei-stufigem Gebläse, Verbundglasscheibe vorne, Automatic-Gurte, getrennte Vorder- und Liegesitzeinrichtung, strapazierfähige Kunstlederbezüge, Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und Waschanlage, Handschuhfach und Kartentaschen in den Türen, Zigarettenanzünder, Motor- und Kofferraum-Beleuchtung, Steckdose für Handlampe, reichhaltiges Bordwerkzeug, Dickblechkarosserie, Dauer-Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung.

Motor:
Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung Hub 76/66 mm, Hubraum 1189 ccm, Verdichtung 8,5:1, Höchstleistung 44 kW (60 PS) bei 5500 U/min max., Drehmoment 80 N (8,9 mkg) bei 3400 U/min, obenliegende Nockenwelle mit Duplex-Kettentrieb, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Feinfilter im Hauptstrom, Fallstrom-Register-Ver-gaser, geschlossenes Kühlsystem mit thermostatischer Steuerung eines Kurz-schlußkreislaufes.
Kraftstoffqualität 92 ROZ, elektrische Anlage 12 V, Batterie 12 V/55 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 W.

Kraftübertragung:
Hydraulisch betätigte Federscheiben-Kippung, Viergang-Vollsynchro-Getriebe mit Mittelschalthebel, Übersetzungen in den Gängen: I. 3,75; II. 2,30; III. 1,49; IV. 1,10; R: 3,87; Hypoid-Achsantrieb, Achsüberset-zung 4,3:1.

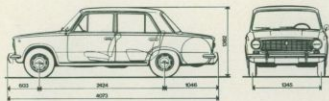
Fahrgestell:
Selbsttragende Ganzstahkarosserie, Trapez-Dreieck-Querlenker mit Schrau-bendern vorne, Starrachse mit tie zwei Längsschub- und Reaktionsstreben sowie Panhardstab hinten, vorne und hinten Teleskopstoßdämpfer, Schneckenrollenlenkung, Tankinhalt 39 l.

Bremsen:
Zweikreis-Bremssystem mit vorderen Scheiben und hinteren Leichtmetall-trommeln, lastabhängige Bremsdruck-regelung hinten, mechanische Hand-bremsse auf die Hinterräder.

Fahrlleistungen und Verbrauch:
Höchstgeschwindigkeit 142 km/h, Steigfähigkeit im 1. Gang 34%, Kraftstoff-Normverbrauch bei 80 km/h 8 l/100 km.

Garantie:
1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung, Hauptinspektion nur einmal im Jahr.

Maße, Gewichte:
Radstand 2424 mm
Gesamtlänge 4073 mm
Spur vorne 1345 mm
Spur hinten 1304 mm
Gesamtbreite 1611 mm
Bodenfreiheit belastet 170 mm
Höhe 1440 mm
Leergewicht 970 kg
zul. Gesamtgewicht 1355 kg



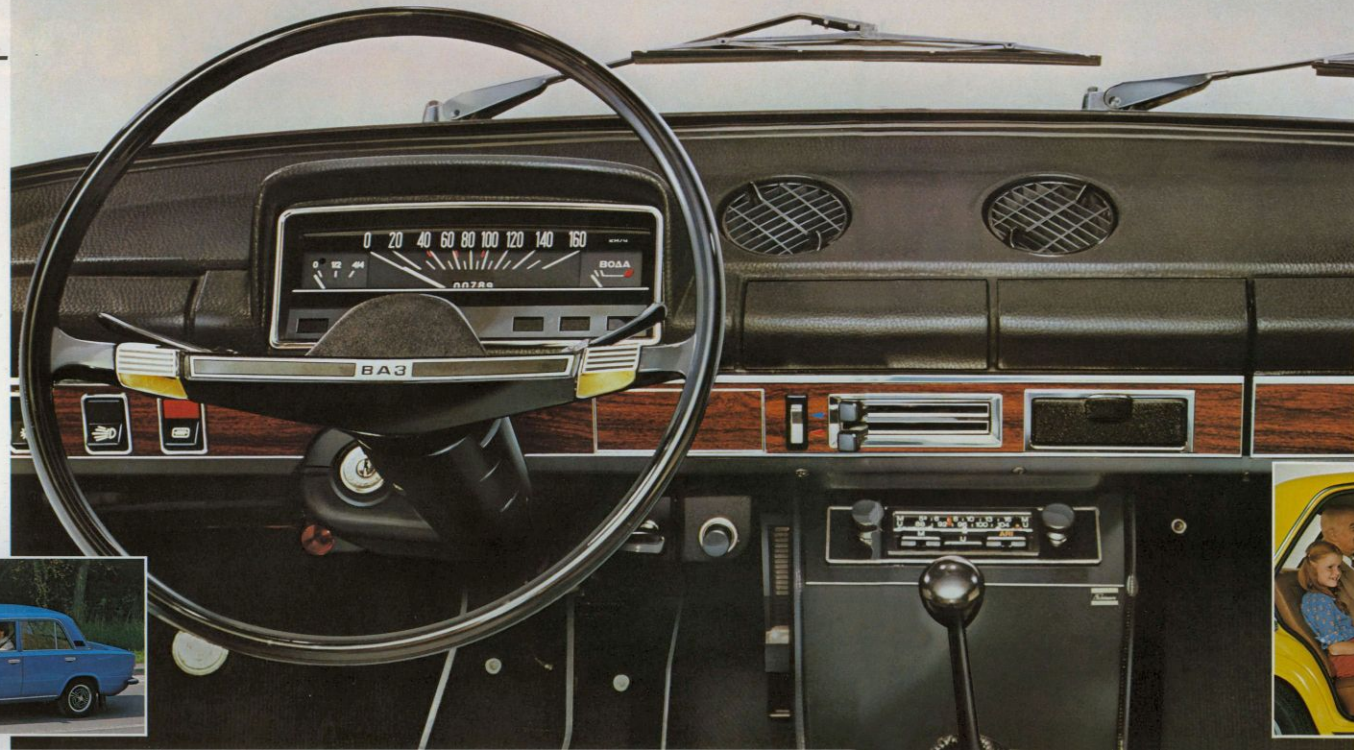
Technische Änderungen vorbehalten.

Beratung – Probefahrt – Service:

Weitere Informationen auch direkt vom Lada Allein-Importeur:
Deutsche Lada Import GmbH, Lessingstr. 60, 2153 Neu Wulmstorf bei Hamburg.

**Lada 1300/1.2 –
eine
komfortable
Familien-
Limousine,
die keine
Wünsche
offen läßt.**

Lada 1300/1.2. Geräumig und komfortabel. 5 Personen finden bequem Platz. Anatomisch hervorragend geformte Sitze und großzügig bemessener Freiraum für die Beine – auch auf den Rücksitzen – machen selbst lange Reisen zum Vergnügen. Der Familien-Großkofferraum nimmt mit fast 400 l spielend das übliche Urlaubsgepäck auf. Vor allem aber: Der Lada 1300/1.2 ist nicht nur günstig in der Anschaffung, sondern auch wirtschaftlich im täglichen Einsatz: Seine robuste Konstruktion macht ihn wenig reparaturanfällig. Er fährt mit Normalbenzin – auf 100 km kommt er im Durchschnitt mit 8 Litern aus.



Spaß am Auto kann so vernünftig sein!

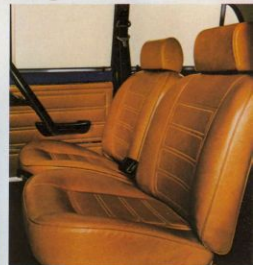
Der Lada 1300/1.2 verwöhnt seinen Fahrer durch die klare und übersichtliche Gestaltung des Armaturenbrettes. Wichtige Sicherheitselemente: die

Verbundglasscheibe sowie die Scheibenwischer mit Waschanlage und Intervallschaltung.



Die Stoßstangen sind durch eine Hartgummileiste wirksam

gegen kleine Mißgeschicke beim Parken geschützt.



Körpergerechte Sitze sorgen für ermüdungsfreies Fahren. Eingebaute Kopfstützen und Automatic-Gurte vorne gehören selbstverständlich zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung.



Zwangsentlüftung und heizbare Heckscheibe sorgen für gute „Rücksicht“ bei jedem Wetter.