

**Ferrari**

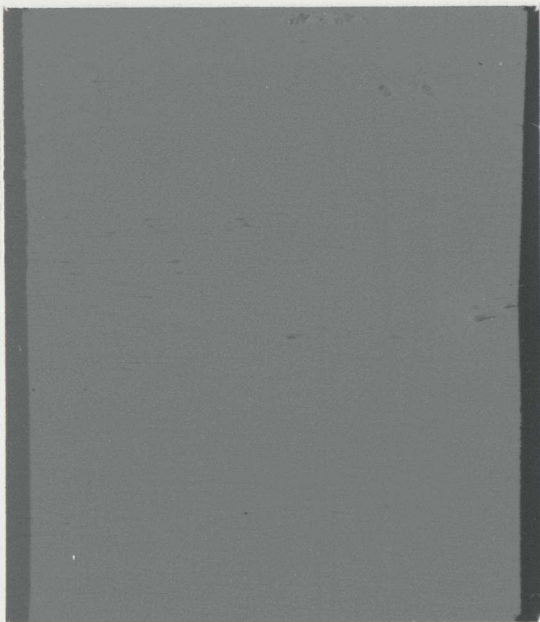


GT4/2+2

*pininfarina*







**Ferrari**

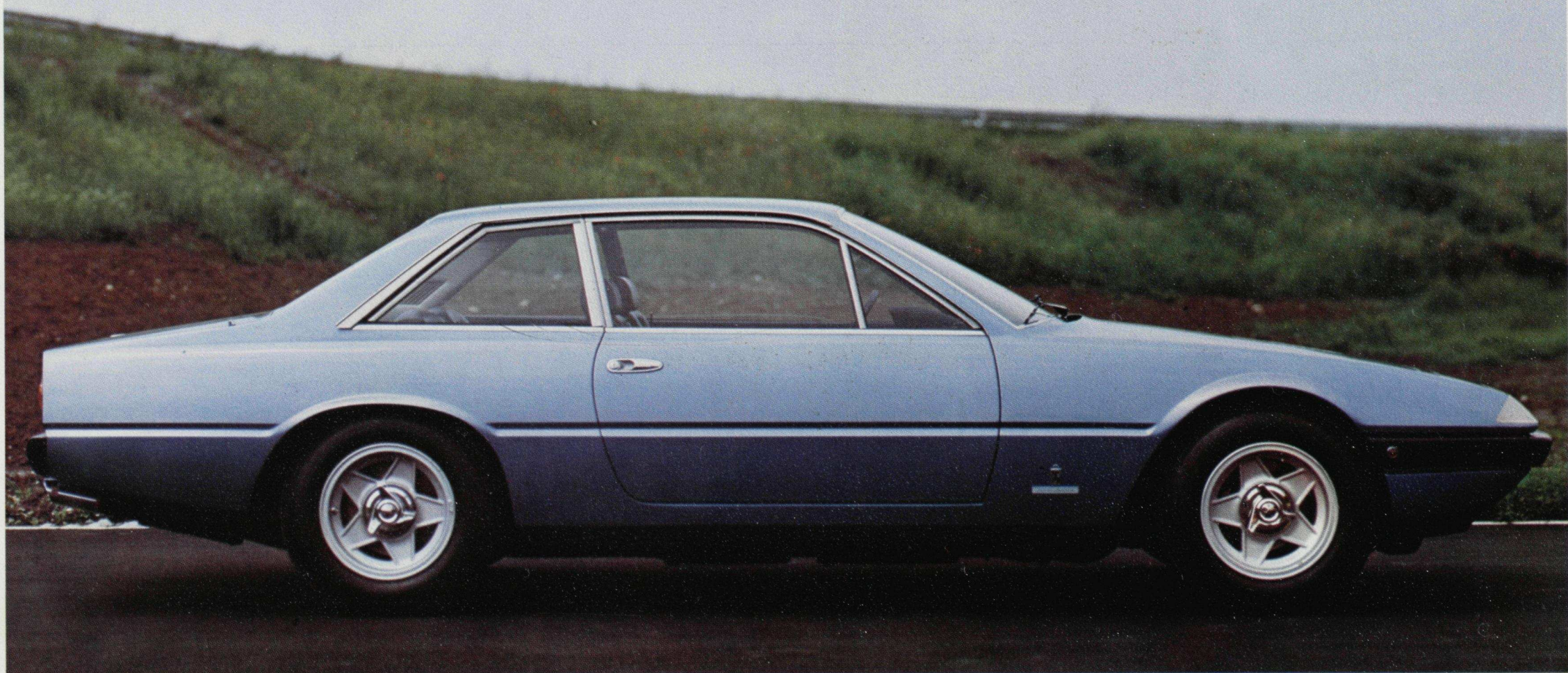
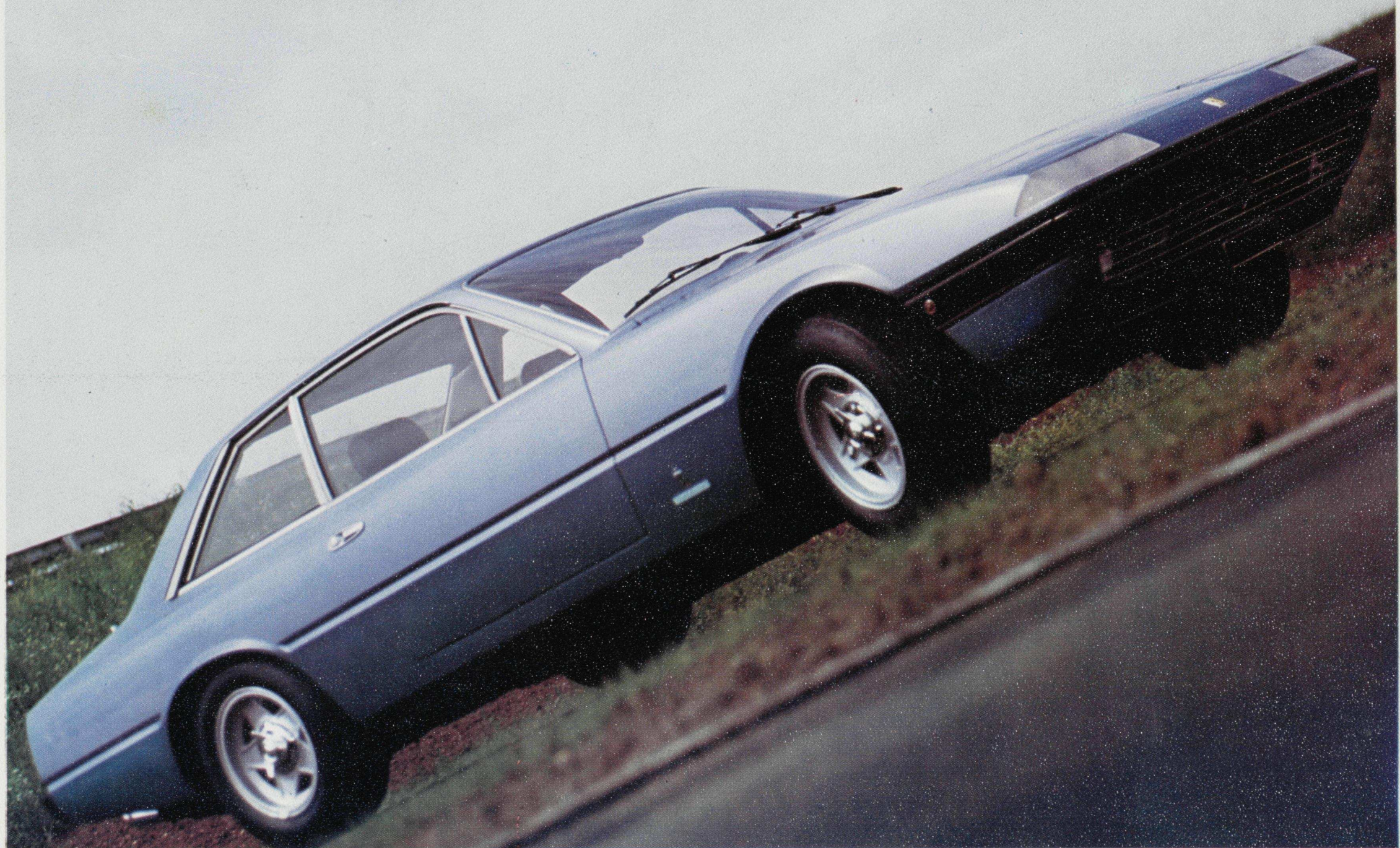


GT4/2+2

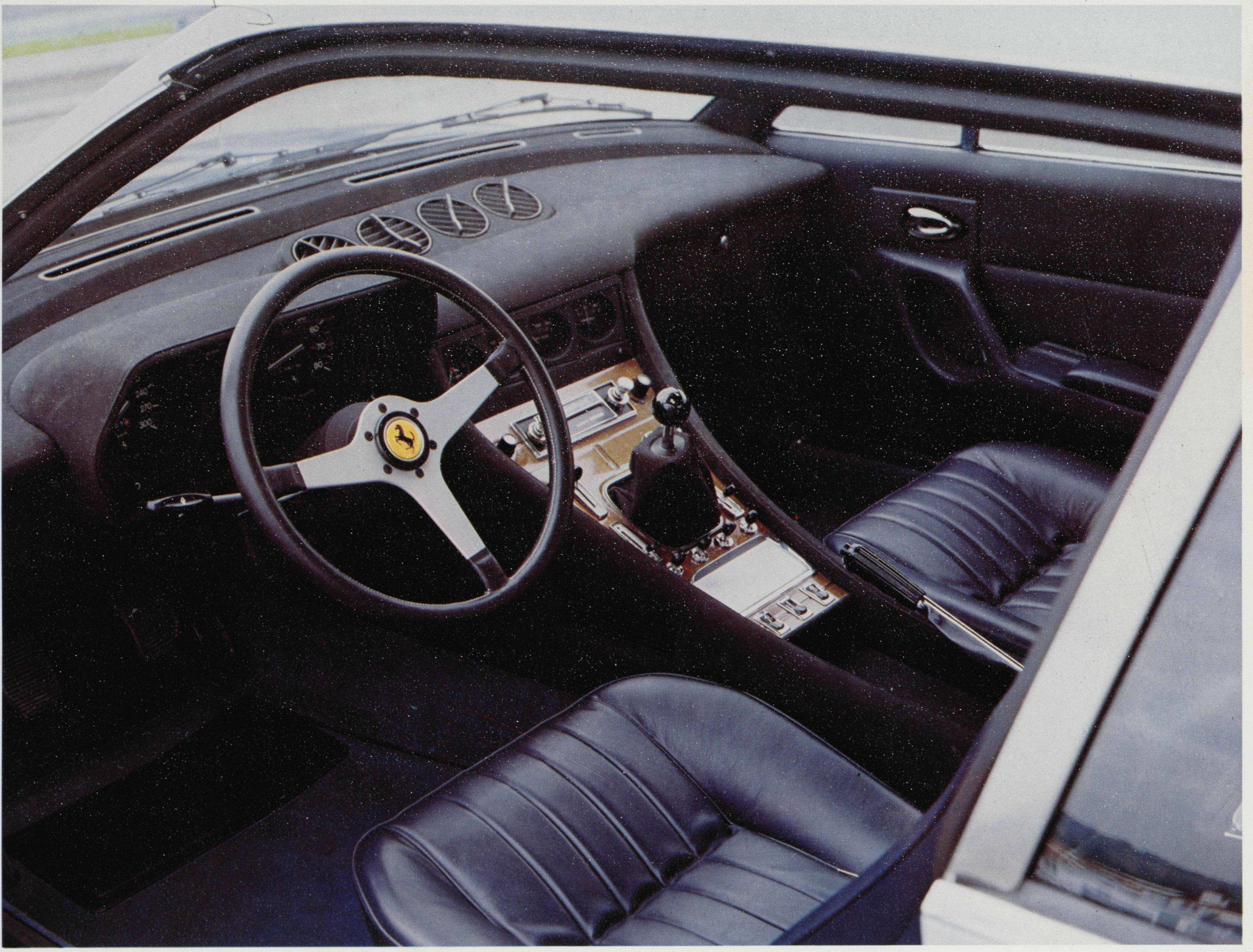
*pininfarina*



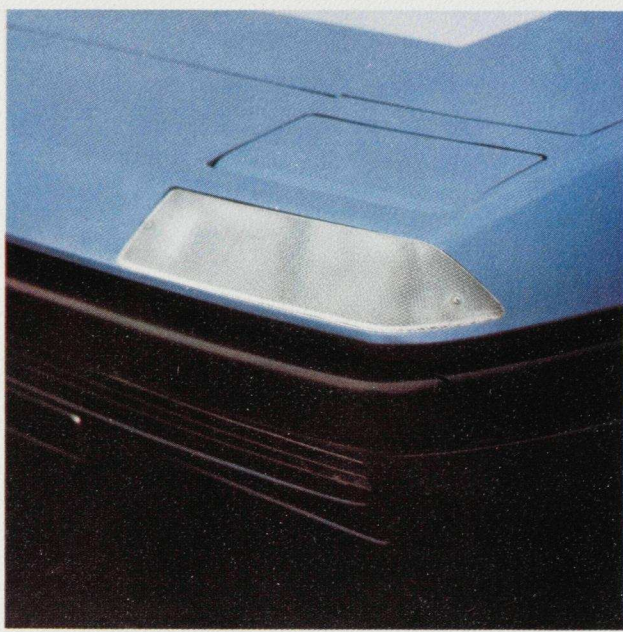
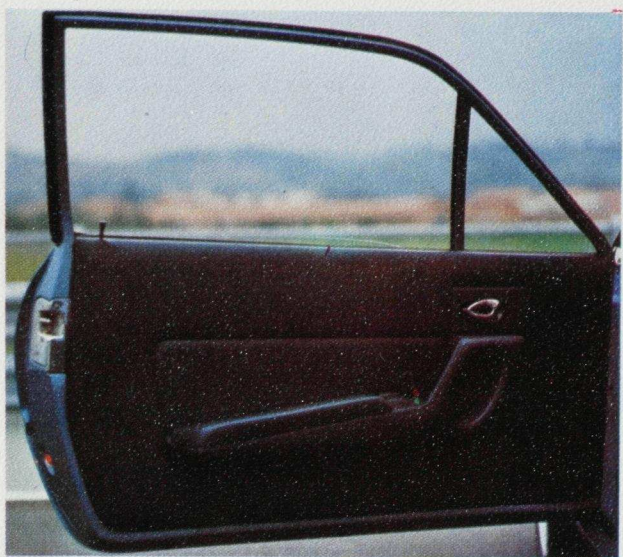












**AUTOTELAIO** Cambio a 5 velocità tutte sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida, oleodinamica a circolazione di sfere, a sinistra; a destra se richiesta - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali. Due circuiti completamente separati e servofreno; freno meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano - Passo mm. 2700 - Carreggiata anteriore mm. 1470 - Carreggiata posteriore mm. 1500 - Peso a vuoto della vettura carrozzata Kg. 1500 - Serbatoio carburante in lega leggera lt. 120 - Consumo carburante ogni 100 Km. lt. 20/22 - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X - Condizionamento d'aria, radio.

**CHASSIS** 5-speed all synchromesh gearbox, operated by a central floor lever - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members - Limited-slip differential. Tubular frame - Lefthand drive steering with power servo-assistance; righthand drive optional - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers. Two separate circuits and brake booster; handbrake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 106.3 in. - Front track 57.9 in. - Rear track 59 in. - Dry weight 3308 lbs. - Capacity of the light-alloy fuel tank: 26.4 Imp. Gal. - Fuel consumption 10.7/11.75 miles per Imp. Gal. - Cast light-alloy wheels - Tyres size 215/70 VR 15 X - Air Conditioning, radio.

**CHASSIS** Boîte à 5 vitesses, synchronisées, commandées par levier central - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, à traverses quadrilatères - Différentiel autobloquant à lamelles - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, conduite, oléodynamique à rotation de billes, à gauche; à droite, à demande - Freins à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux. Deux circuits séparés et servofrein; frein à main sur les roues AR, avec commande mécanique - Empattement 2700 mm. - Voie avant 1470 mm. - Voie arrière 1500 mm. - Poids à vide 1500 Kg. - Réservoir d'essence, en alliage léger: 120 lt. - Consommation de carburant par 100 Kms.: 20/22 lt. - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 215/70 VR 15 X - Système d'air conditionné, radio.

**MOTORE** Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°: 12 - Alesaggio e corsa 81 X 71 - Cilindrata cmc 4390 - Rapporto di compressione 8,8 : 1 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e scambiatore - Accensione a batteria e spinterogeni Marelli con anticipo automatico - Alimentazione con 6 carburatori Weber 38 DCOE 59/60, mediante 2 pompe elettriche e filtro autoregolatore - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

**ENGINE** Number and arrangement of cylinders: 12 «V» 60° - Bore and stroke: 81 X 71 - Piston displacement: 4390 cc - Compression ratio 8,8 : 1 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil cooler - Ignition by battery and Marelli distributors with automatic advance - Fuel feed by two electric pumps with self-regulating filter. Carburation by 6 Weber carburetors 38 DCOE 59/60 - Single plate dry clutch with cushion center - Cooling by pump, water radiator, expansion tank and automatic electric fans.

**MOTEUR** Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alésage et course 81 X 71 - Cylindrée totale cc 4390 - Taux de compression 8,8 : 1 - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes, au moyen de cuvettes et patins - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et échangeur d'huile - Allumage à batterie et allumeurs Marelli avec avance automatique - Alimentation par six carburateurs Weber 38 DCOE 59/60, deux pompes électriques et filtre auto-régulateur - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

La Ferrari costruisce in piccola serie motori a 12 cilindri dal 1946 e le sue vere granturismo compendiano le esperienze dirette di 28 anni di vittoriose affermazioni.

Ferrari have been manufacturing limited production 12 cylinder engines of various capacity since 1946 and their range of thoroughbred gran turismo cars incorporates the direct experiences of 28 years of unequalled racing successes.

Depuis 1946 Ferrari construit en petite série des moteurs 12 cylindres et les voitures actuelles de grand tourisme sont la panacée de 28 ans d'expériences victorieuses.



