

# *Urraco*

*P250*





# urraco P250 lamborghini

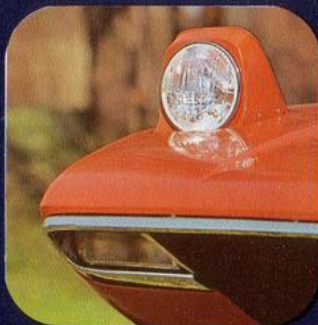
Lamborghini URRACO:  
una berlina a quattro posti, di cilindrata media  
e dalle prestazioni elevatissime,  
con il gruppo propulsore sistemato in posizione centrale  
davanti all'asse delle ruote posteriori.  
Erede degli avanzati concetti tecnici della Casa  
l'URRACO è una vettura non solo impostata su prestazioni eccezionali  
intese in senso assoluto, bensì su qualità non meno importanti,  
quali il comfort e la praticità,  
che ne rendono la guida piacevole e comoda  
anche nelle più svariate condizioni d'uso.







Lamborghini URRACO:  
Berlinette quatre places, à cylindrée moyenne  
et performances très élevées.  
Le moteur central est placé transversalement  
en avant de l'axe des roues arrière.  
Confort et aisance de conduite complètent  
les caractéristiques de cette voiture,  
expression la plus récente des traditions  
d'avant-garde de Lamborghini.



The Lamborghini URRACO:  
A high performance mid engine  
four seater "Berlinetta"  
with medium cubic capacity.  
Successor to the advanced technical  
designs incorporated in the 350 and 400 GT 2+2,  
the URRACO offers outstanding performance  
and road holding,  
combined with all round versatility.

Lamborghini URRACO:  
4-sitzige "Berlinetta" mittlerer Größe.  
Der Mittelmotor  
gewährleistet höchste Leistungen.  
Erbe der fortschrittlichen technischen  
Lösungen des Lamborghini - Werkes,  
bietet dieser Wagen ausserdem  
einmaligen Komfort unter  
den verschiedensten Fahrbedingungen.





lamborghini  
urraco P250  
prestigio

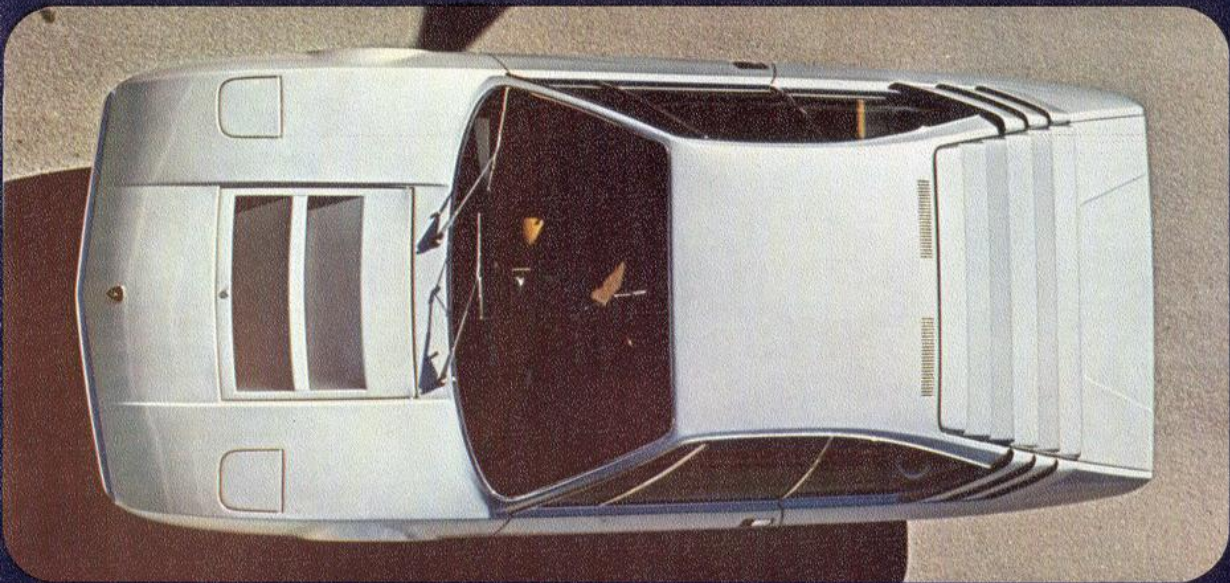
una linea **bertone**



Disegnata da Bertone,  
la LAMBORGHINI URRACO è slanciata e al tempo stesso molto compatta.  
La sua linea frutto di profonde ricerche stilistiche  
soddisfa le esigenze aerodinamiche  
imposte dalle eccezionali prestazioni e quelle inedite dalla vettura,  
spiccatamente sportiva a motore posteriore centrale,  
di notevole abitabilità.







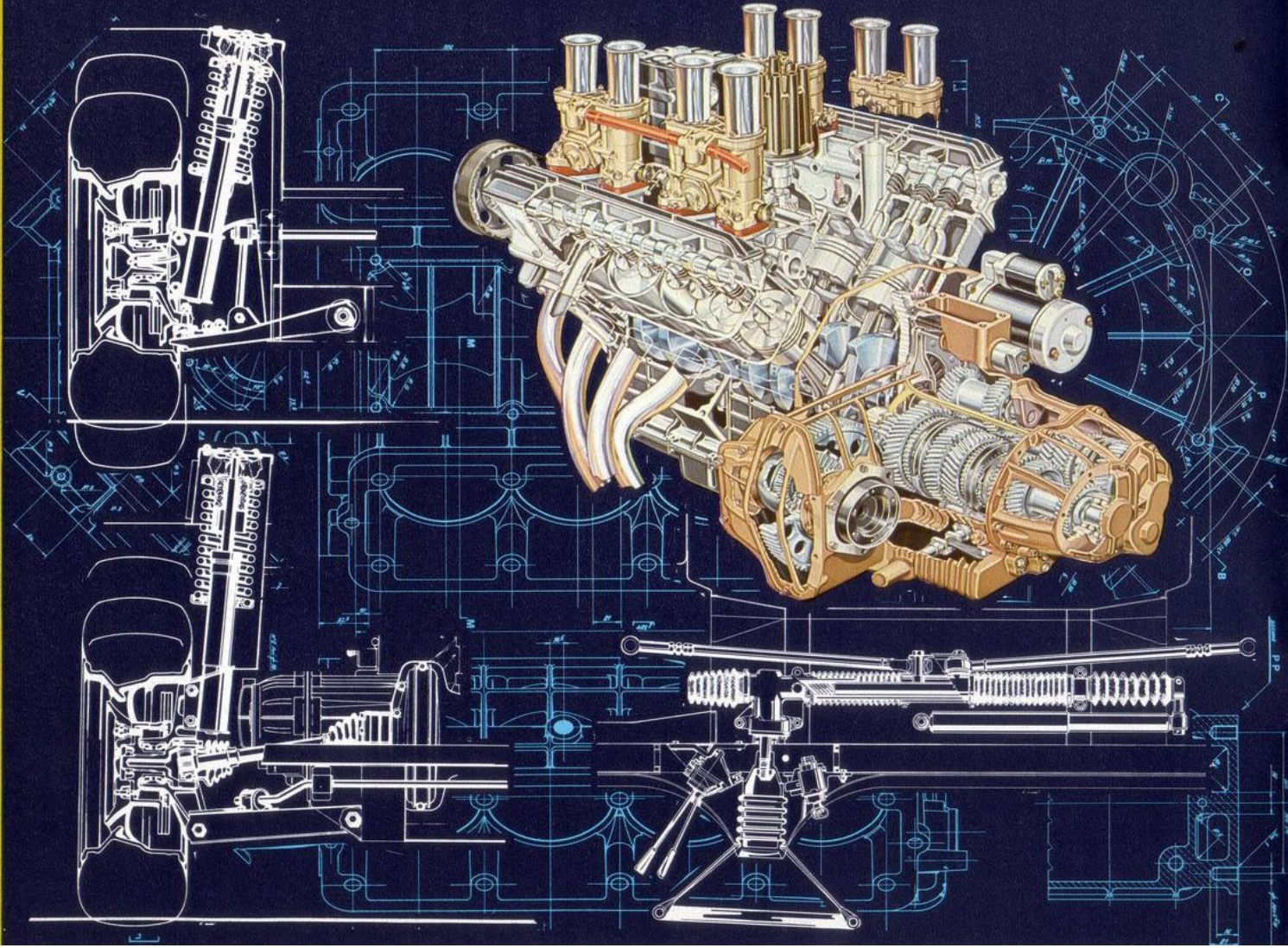
Dessinée par Bertone,  
la URRACO a une ligne aérodynamique  
et en même temps compacte.  
Résultat d'études avancées, elle offre,  
avec des performances nettement sportives,  
une mécanique raffinée  
et un habitacle spacieux.

The URRACO, with its Bertone designed body,  
is both streamlined and compact.  
The many innovative features  
of the car include an aerodynamic body  
which combines comfort to complement  
the car's outstanding performance.

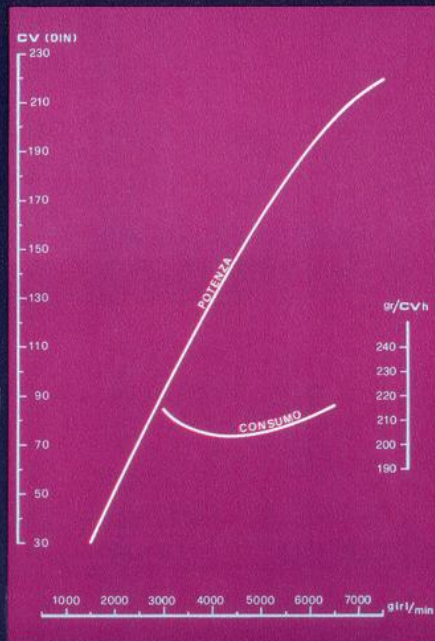
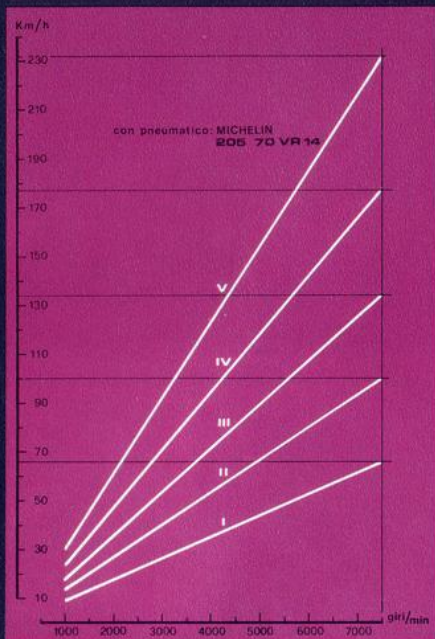
Von Bertone entworfen,  
weist der URRACO eine schlanke  
und zugleich kompakte Linienführung auf.  
Ein ausserordentliches stylistisches  
Empfinden vereint Stromlinienaufbau  
mit höchsten Leistungen,  
Fahrkomfort mit sportlichem Elan.



**lamborghini**  
**urraco P 250**







## CARATTERISTICHE MECCANICHE

**Sospensioni:** Con l'adozione di sospensioni McPherson su tutte quattro le ruote, si sono ottenute doti ineccepibili di stabilità e tenuta di strada, con una geometria di alta precisione.

**Sterzo:** Da uno studio molto accurato è scaturita l'adozione di uno sterzo a cremagliera. Il meccanismo, adatto a vetture di carattere sportivo grazie alle sue doti di precisione, è stato concepito in modo da poter eliminare il piantone sterzo, fornendo in tal modo una notevole sicurezza.

**Motore:** È un otto cilindri a V di 90° che concilia l'esigenza di una elevata potenza specifica con una notevole elasticità ai regimi bassi e medi. Tutte le fusioni del gruppo propulsore sono realizzate in lega leggera.

## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES LES PLUS SAILLANTES

**Suspension:** par l'adoption des suspension McPherson sur les quatre roues on a pu atteindre une stabilité et une tenue de route irréprochable ainsi qu'une géométrie d'haute précision.

**Direction:** Des études avancées ont conduit à l'adoption d'une direction à crémaillère. Le mécanisme, qui grâce à sa précision est idéal pour des voitures sportives, permet d'éliminer la colonne de direction. Par conséquent la sécurité est nettement améliorée.

**Moteur:** Il s'agit d'un 8 cylindres en V à 90° qui combine une puissance très élevée avec une élasticité considérable à bas et moyen régime. Les fusions du groupe propulseur sont en alliage léger.

## PRINCIPLE ENGINEERING FEATURES

**Suspension:** McPherson four wheel independent struts, with high-precision geometry.

**Steering:** Rack and pinion. This has been chosen following the study of advanced technical data which has proved that this type of steering is the most suitable for sports cars. The absence of a steering column allows for the maximum degree of safety.

**Engine:** The V8 engine mounted at 90 degrees combines maximum power at full revs, with complete flexibility at low and medium speeds.

## TECHNISCHE VORZÜGE

**Aufhängungen:** Durch Einführung der McPherson-Aufhängungen an allen vier Rädern, ist eine einwandfreie Stabilität und Strassenlage erzielt worden. Die Geometrie des Wagens ist tadellos.

**Lenkung:** Sorgfältige Versuche haben zum Einbau einer Zahnstangenlenkung geführt. Durch diese Vorrichtung, die wegen ihrer genauen Funktionsweise besonders fuer Sport-Wagen geeignet ist, entfällt die Lenksäule. Somit wird dem Fahrer zusätzliche Sicherheit gewährleistet.

**Motor:** Der 8-Zylinder-V-90°-Motor vereint höchste Leistung mit beachtenswerter Elastizität im niederen und mittleren Drehzahlbereich. Der Motor- und Zylinderblock sowie das Getriebe-Gehäuse sind aus Leichtmetall.



## LAMBORGHINI URRACO P 250

### Motore e trasmissione

Motore a 8 cilindri a V 90°  
Cilindrata totale 2463 cm<sup>3</sup> (86x53)  
Rapporto di compressione: 10,4:1  
Potenza max. 220 CV (DIN)  
Coppia max. 23 Kg/m  
Regime max. autorizzato 7500 min/gi  
Posizione motore: centrale - trasversale  
Mandibocco e teste in lega leggera  
Albero motore: 5 supporti  
Accensione: 1 distributore e 2x1 bobine  
Candele Bosch 235 P 21  
Pompa alimentazione: 1 Bendix elettr. 12 V  
Carburatore: 4 doppio corpo invertiti  
Lubrificazione: pompa olio a ingranaggi  
Raffreddamento: acqua con pompa centrifuga  
N° 2 ventole: 1 elettrica  
1 elettrica a termocontatto

### Impianto elettrico

Tensione 12 V  
Batteria 55 Ah  
Alternatore Bosch 770 W

### Frizione

Monodisco a secco a diaframma

### Cambio

Lamborghini 5 M+RM

### Trasmissione

Semiassi a doppi giunti omocinetici

### Telaio

Carrozzeria autoportante  
Sospensioni: Anteriore Mc Pherson - Posteriore Mc Pherson  
Barra di torsione anteriore e posteriore  
Freni a disco autovelocitari (doppio circuito)  
Sterzo a cremagliera  
Cerchi: lega di magnesio  
Dimensioni: 7,3 x14"  
Pneumatici: tipo: radiale a profilo ribassato  
Dimensioni: 205/70 VR 14

### Carrozzeria

Coupe 4 posti (Bertone)  
Lunghezza 4290 mm.  
Larghezza 1760 mm.  
Altezza 1115 mm.  
Passo 2450 mm.  
Carreggiata anteriore: 1460 mm. posteriore: 1460 mm.  
Capacità baule 285 lt.

Peso a secco (con olio e acqua) 1100 Kg.

### Prestazioni

Velocità max. oltre 240 Km/h  
Accelerazione (con 2 persone - 1 km. da fermo) 26,8 sec.

## LAMBORGHINI URRACO P 250

### Motore e trasmissione

Motore: 8 cilindri a V (90°)  
Cilindrata: 2463 cm<sup>3</sup> (86x53)  
Rapporto di compressione: 10,4:1  
Prestazioni max.: 220 ch (DIN)  
Coppia max.: 23 Kg/m  
Régime max.: 7500 tr/min.  
Position du moteur: centrale, transversale  
Bloc-cylindres et culasses en alliage léger  
Vilebrequin: sur 5 paliers  
Allumage: par 1 distributeur et 2x1 bobines  
Bougies: Bosch 235 P 21  
Alimentation: pompe électrique 12 V  
Carburateurs: 4 à double corps inversés  
Lubrification: pompe à huile à engrainages  
Refroidissement: pompe centrifuge à eau et 2 ventilateurs électriques, dont un à thermocontact

### Installation électrique:

Tension 12 V  
Batterie 55 Ah  
Alternateur: Bosch 770 W

### Embrayage

monodisque à sec à diaphragme

### Boîte des vitesses

Lamborghini à 5 vitesses + R

### Transmission

Demi-essieux à doubles joints homocinétiques

### Chassis

Carrosserie autoportante  
Suspensions avant et arrière: Mc Pherson  
Barre antiroulis av. et arr.  
Frenes: disques autovelocitari à double circuit  
Direction: à cremailière  
Jantes en alliage léger - 7,5"x14"  
Pneus: radiaux à profil surbaissé 205/70 VR 14

### Carrosserie

Coupe 4 places (Bertone)  
Longueur: 4250  
Largeur: 1760  
Hauteur: 1115 mm  
Empattement: 2450 mm.  
Voie avant et arrière: 1460 mm.  
Coffre à bagages: 285 lt.

### Poids

à sec (avec huile et eau) 1100 Kg.

### Performances

Vitesse max: plus de 240 km/h  
Accélération sur 1 km départ arrêté: 26,8"

## LAMBORGHINI URRACO P 250

### Motor und Kraftuebertragung

Motor: 8-Zylinder-V-90°-Motor  
Hubraum: 2463 cm<sup>3</sup> (86x53)  
Verdrichtung: 10,4:1  
Hochstleistung: 220 PS (DIN)  
Hochstdrehmoment: 23 Kg/m  
Hochstdrehzahl: 7500 U.p.M.  
Querliegende Nockenmotor  
Motor: Block und Zylinder-Köpfe aus Leichtmetall  
Kurbelwelle: Fünffach gelagert  
Zündung: über 1 Verteiler und 2x1 Spulen  
Zündkerzen: Bosch 235 P 21  
Kraftstoff-Pumpe: Elektrische 12 V - Bendix-Pumpe  
Vergaser: 4 Doppelvergaser  
Schmierung: über 1 Ölf-Zahnradpumpe  
Kühlung: über 1 zentrifugale Wasserpumpe und zwei elektrische Ventilatoren  
(einer davon mit Thermolement)

### Elektrische Anlage:

12 V - Spannung  
55 A - Batterie  
770 W - Bosch - Alternator

### Kupplung:

Einscheiben - Trockenkupplung

### Getriebe:

Lamborghini 5-Gang-Getriebe (plus Rückwärtsgang)

### Achswellen

mit gleichlaufenden Doppel-Gelenken

### Fahrgestell:

Selbsttragende Karosserie  
Aufhängungen, vorne und hinten: Mc Pherson  
beide mit Querstabulatoren  
Bremsen: innenbelüftete Scheibenbremsen mit  
zweifelchem Kreislauf  
Lenkung: Zahnstangenlenkung  
Felgen: aus Leichtmetall - 7,5"x14"  
Reifen: Radialreifen mit niedrigem  
Profil (Typ 205/70 VR 14)

### Karosserie:

4-sitziges Coupé (Bertone)  
Länge: 4250 mm  
Breite: 1760 mm  
Höhe: 1115 mm  
Radstand: 2450 mm  
Spur vorne und hinten: 1460 mm  
Kofferraum-Inhalt: 285 Liter

### Trockengewicht

(mit Öl und Wasser): 1100 kg.

### Fahrlleistungen:

Hochstgeschwindigkeit: über 240 Stundenkilometer.  
Beschleunigung auf 1 Km mit stehendem Start: 26,8"

## LAMBORGHINI URRACO P 250

### Engine and transmission

Engine: V 8 at 90°  
Displacement: 2463 cm<sup>3</sup> (86x53)  
Compression ratio: 10,4:1  
Maximum horsepower: 220 HP (DIN)  
Maximum torque: 23 Kg/m  
Maximum RPM: 7500  
Engine location: central-transverse  
Block and heads: Light alloy  
Main bearings: 5  
Ignition: one distributor and 2x1 coils  
Spark plugs: Bosch 235 P 21  
Fuel pump: 1 Bendix electric pump 12 V  
Carburation: 4 twin - choke carburetors  
Lubrication: gear pump  
Cooling System: water-cooling by means of a centrifugal pump and of 2 electric fans  
(one of them with a thermal contact)

### Electrical system

Voltage: 12 V  
Battery: 55 Amp  
Alternator: Bosch 770 W

### Clutch

Single dry disc

### Gearbox

Lamborghini 5 speeds + reverse

### Transmission

Half-shafts with constant-moving joints

### Chassis

Body: monocoque-type  
Front suspension: Mc Pherson  
Rear suspension: Mc Pherson  
Both with anti-roll bars  
Brakes: twin-circuit ventilated brakes  
Steering: rack-and-pinion-type  
Wheels: magnesium alloy - 7,5"x14"  
Tyres: radial, low profile 205/70 VR 14 type  
Body  
4 seater coupé (Bertone)  
Length: 4250  
Width: 1760  
Height: 1115 mm  
Wheelbase: 2450 mm  
track front and rear: 1460 mm  
trunk capacity: 285 lt.

### Body

4 seater coupé (Bertone)  
Length: 4250  
Width: 1760  
Height: 1115 mm  
Wheelbase: 2450 mm  
track front and rear: 1460 mm  
trunk capacity: 285 lt.

### Weight

Dry weight (with oil and water): 1100 kgs

### performance

Max speed: over 150 mph.

Acceleration on standing km (with 2 Passengers): 26,8"

# lamborghini



## AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.

40019 S. AGATA BOLOGNESE (BO)

ITALIA

TEL. (051) 829171-2-3