



308
quattrovalvole

GTS/





AUTOTELAIO

Tubolare - Carrozzeria: Berlina o a Spider 2 posti (designo Pininfarina - Carreggata ant. 1480 mm - Carreggata post. 1480 mm - Lunghezza 4230 mm - Larghezza 1720 mm - Altezza 1120 mm - Passo 2540 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1275 kg, GTS 1285 kg - Cambio a 5 velocità a sincronizzato comandate con leva centrale - Scappania anteriore e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporate nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Berretto carburante adoperato in lega leggera 74 ani - Pneumatici radiali tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX con cerchi fusi in lega leggera 165 TR 390, o pneumatici radiali tubeless Goodyear NCT; posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16" - Interni in pelle, contaghi e tachimetro elettronici, orologio al quarzo, sedili con appoggiatesta, cinture di sicurezza, air-ctrlizzati elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisivi esterni regolabili elettricamente dall'interno - Opzioni come optional: aria condizionata, radio, vernice metallizzata, spoiler anteriore maggiorato, allettone cofano motore, pneumatici radiali tubeless Pirelli P7; posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16".

MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alaggio e corsa 81x71 mm - Cilindrata 2527 cm³ - Rapporto di compressione 9,2:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 176,5 kW (240 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) a 5000 giri/min - Velocità massima 255 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 400 m in 14,5 s, da 0 a 1000 m in 26,2 s - Basamento in lega leggera con cante riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guado sovrile - 4 valvole per cilindro, in testa indicate a V di 33°/30°, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini a palette - Alberi distribuzioni azionati da singola dentata con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Digiplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistori - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico a comando meccanico.

CHASSIS

In tubolare a cer - Carrozzeria: Berlina o Spider deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1480 mm - Voie AR 1480 mm - Longueur 4230 mm - Largeur 1720 mm - Hauteur 1120 mm - Empattement 2540 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide: GTR 1275 kg; GTS 1285 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV en AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Outils et pneus autobloquants à lamelles incorporées dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX avec jantes en alliage léger coulé 165 TR 390, ou pneus radiales tubeless Goodyear NCT; AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16" - Interieur en cuir, compte tours et tachymètre électronique, montre à quartz, aléage avec appuies-têtes, ceintures de sécurité, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: air conditionné, radio, peinture métallique, grand spoiler avant, aileron arrière, pneus radiales tubeless Pirelli P7; AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16".

MOTEUR

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Cylinder 2527 cm³ - Taux de compression 9,2:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 176,5 kW (240 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) à 5000 tr/min - Vitesse maximum 255 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 400 m en 14,5 s, de 0 à 1000 m en 26,2 s - Bloc moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Moteur sur 5 paliers et bielles parallèles aux chemises - 4 soupapes par cylindre, en tête indiquées en V de 33°/30°, actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de soupapes à palette - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Digiplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistor - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embryonage monodisque à sec avec moyeu élastique et commande mécanique.

CHASSIS

Tubular frame - Two-seater Berlinea or Spider designed by Pininfarina - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 166.5 in - Width 67.7 in - Height 44.1 in - Wheelbase 92.1 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight: GTB 2811 lbs; GTS 2835 lbs - 5 speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels - hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 19.3 imp gal - Radial tubeless tyres Michelin 220/55 VR 390 TRX with cast light alloy rims 165 TR 390, or radial tubeless tyres Goodyear NCT; rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16" - Leather upholstery, electronic revolution counter and speedometer, quartz clock, seats with headrest, safety belts, electrically operated power windows, centralised door locking, external rain/wind mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Optional: air conditioning, radio, metallic paint, larger front spoiler, rear aerofin, radial tubeless tyres Pirelli P7; rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16".

ENGINE

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.189x2.795 in - Piston displacement 176.61 cu in - Compression ratio 9.2:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 176.5 kW (240 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 259.9 N·m (191.7 lbs-ft) at 5000 rpm - Maximum speed 158.4 mph - Acceleration, standing quarter mile 14.5 s, standing kilometer 26.2 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33°/30° with 4 overhead camshafts and trimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Digiplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

FAHRGESTELL

Rahmenrohre - Karosserie: Berlina o der Spider, Pininfarina-Design Zweiflügel - Spanweite vorne u. hinten 1480 mm - Breite 1720 mm - Länge 4230 mm - Höhe 1120 mm - Radstand 2540 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1275 kg, GTS 1285 kg - 5-Gang vollsynchrisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelradaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnradlenkung - Bremsensystem: 4 innerblockierte Scheibenbremsen, Hydraulik-Servo-bremsanlage; mechanische Handbremse auf der Hinterachse wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radreifen Tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX mit Leichtmetallfelgen 165 TR 390, oder Radreifen Tubeless Goodyear NCT; hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16" - Lederpolarisierung, elektronische Geschwindigkeits- und Drehzahlzählzeuge, Quarzuhr, 5 Stz mit Kopfhörern, Sicherheitsgurten, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrische von innen verstellbare Außenspiegel - Zubehör: Klimaanlage, Radio, Metall-Lackierung, vergrößerter Spoiler, Heckspoiler, Radreifen Tubeless Pirelli P7; hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16".

MOTOR

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 81x71 mm - Hubraum: 2527 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 176,5 kW (240 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) bei 5000 U/min - Höchstgeschwindigkeit 255 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 14,5 s, 1000 Meter aus dem Stand 26,2 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingeleiteten Luftschüssen aus Aluminium - Kurbelwelle fünffach gelagert, Pleuel mit Pleuelgelenk - 4 Ventile pro Zylinder, V - Bauweise 33°/30°, getrieben durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenmechanik mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnräder mit Spanner - Nockenmechanismus durch Zahnräderpumpe u. Ölkühler - Marelli-Digiplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionsstark und automatischen Elektroventilatoren - Einschleiben - Trocherrkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.

GTB/



