



**Ferrari**

**348GT**



La 348 GT esprime i più moderni concetti tecnici di sicurezza e stilistici nel campo dell'auto. Gli elementi qualificanti sono innanzi tutto le prestazioni sportive in termini di accelerazione, velocità massima, handling in ogni condizione e la linea inconfondibilmente Ferrari. La 348 GT con motore, telaio e sospensioni di serie, domina il Campionato Supercar GT nella sua classe.

The 348 GT expresses the most modern technical concepts of safety and style in the field of automobiles. The most significant features are, above all, sporting performance in terms of acceleration, maximum speed, handling in all conditions and the unmistakable Ferrari lines. The 348 GT with standard engine, chassis and suspension dominates its class in the Supercar GT Championship.

La 348 GT exprime les concepts les plus modernes en matière de sécurité et de style dans le domaine de l'automobile. Les éléments dominants sont, avant tout, les prestations sportives en termes d'accélération, vitesse maximale et tenue de route dans toutes les conditions ainsi que l'esthétique de la voiture, sans conteste, Ferrari. La 348 GT avec moteur, chassis et suspensions originaux, domine sa classe dans le Championat Supercar GT.

Der 348 GT, im Hinblick auf Sicherheit, Stil und technische Konzeption, hat die modernsten Erkenntnisse mit altbewährter und begehrter Tradition fruchtbar verbunden. Die Qualifikationsmerkmale des neuen Typs liegen vor allen Dingen in den sportlichen Eckdaten wie Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit, Handling unter wechselnden Bedingungen und dem Erscheinungsbild -unverwechselbar Ferrari. Der 348 GT mit Standard Motor, Struktur und Rohrrahmeneinheit, beherrscht seine Kategorie in dem Supercar GT Meisterschaft.

















Berlinetta, convertibile e Spider, due posti, disegno di Pininfarina. Lo sviluppo della 348 GT è l'evoluzione della ricerca con riferimento agli archetipi della produzione Ferrari. Accurati studi preliminari e lunghe prove alla galleria del vento, hanno consentito di unire alla linea esclusiva una elevata efficienza aerodinamica evidenziata dagli ottimi valori di CX e CZ.

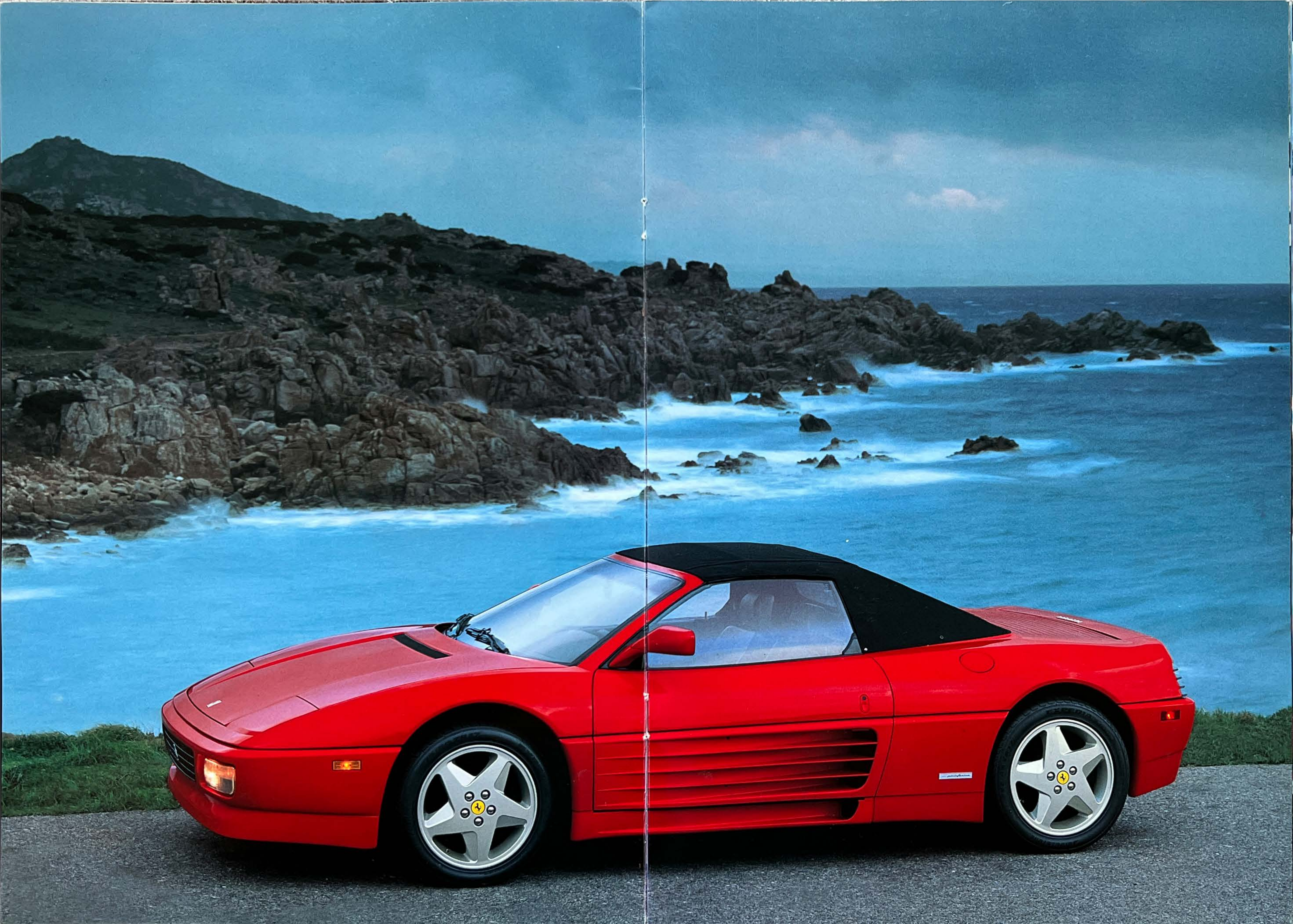
Berlinetta, convertible, spider, two-seater sports car designed by Pininfarina. The development of the 348 GT is the outcome of research into archetypes of Ferrari production. Accurate preliminary studies and lengthy tests in the wind tunnel have made it possible to combine exclusive lines with extremely efficient aerodynamics with excellent drag coefficient figures.

Berlinette, convertible et Spider deux places dessinée par Pininfarina. La 348 GT représente les dernières évolutions en matière de carrosserie tout en restant dans la ligne traditionnelle de la marque Ferrari. Des études préliminaires soignées et de longs essais en soufflerie ont permis d'accompagner la ligne exclusive d'une efficacité aérodynamique élevée, mise en évidence par des valeurs optimales de Cx et Cz.

Berlinetta, Topconvertible und Spider, Zweisitzig, Design von Pininfarina. Der 348 GT geht als Produkt der Weiterentwicklung und Forschung an früheren Modellen hervor. Genaue Voruntersuchungen und ausgedehnte Windkanal-Versuche haben ermöglicht, das exklusive Styling des 348 mit einem effizienten aerodynamischen Wirkungsgrad zu verbinden, was durch die hervorragenden Cx- und Cz-Werte unter Beweis gestellt wird.







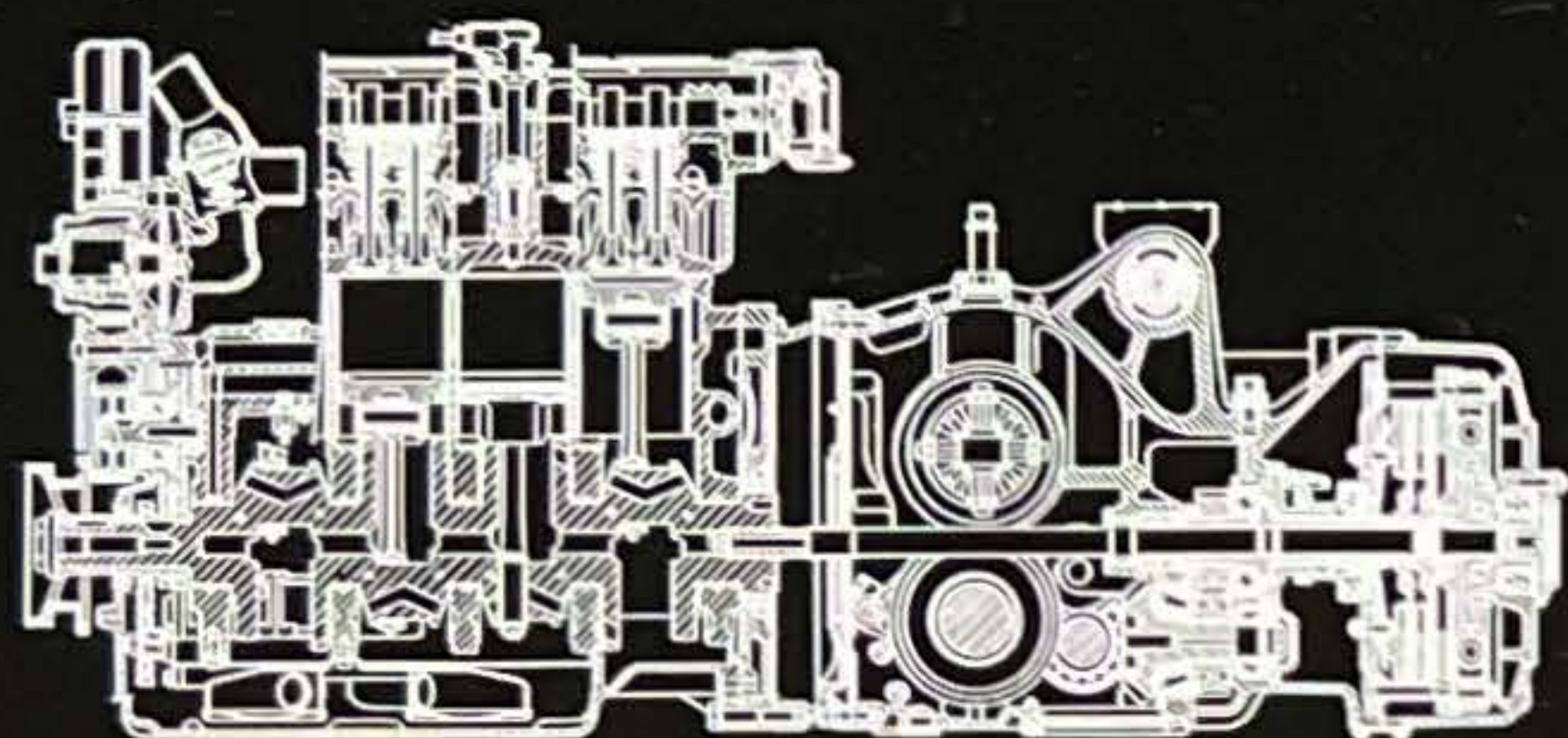
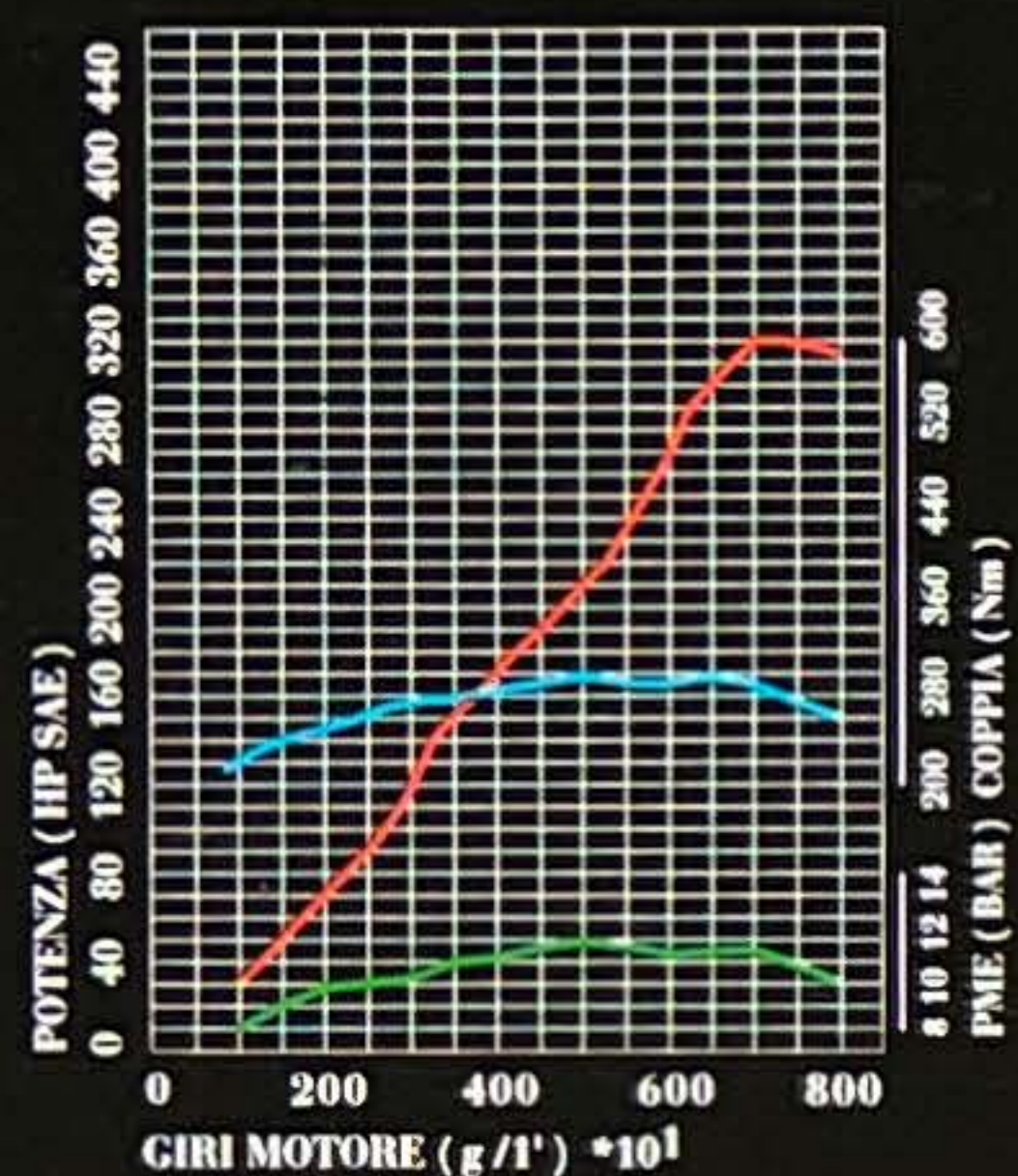












**Motore posteriore, centrale, longitudinale V8 a 90°. Alesaggio e corsa**

**85x75 mm. Cilindrata totale 3405 cc. 4 valvole per cilindro con distribuzione a 4 alberi a camme in testa.**

**Impianto gestione motore Bosch Motronic M 2.7. Lubrificazione a carter secco. Trasmissione con cambio trasversale a 5 rapporti. Frizione monodisco a secco. Differenziale autobloccante.**

**Rear mid engine, longitudinal 90° V8. Bore x stroke 85x75 mm. Total**

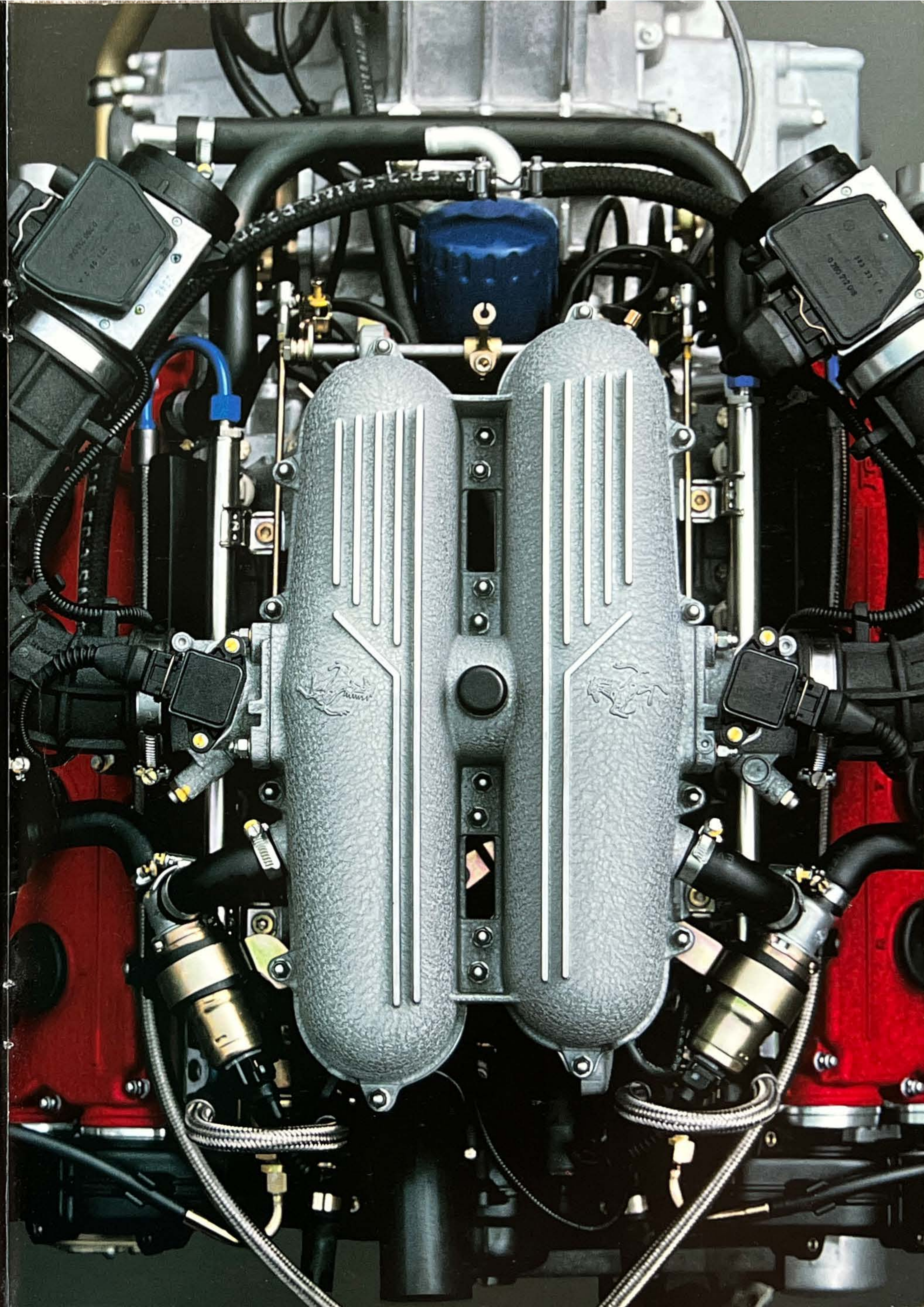
**displacement 3405 cc. 4 valves per cylinder with overhead quad-cam timing. Bosch Motronic M 2.7 engine management system. Dry sump lubrication. Transmission with 5-speed gearbox, dry single plate clutch and limited slip differential.**

**Moteur longitudinal central arrière, V8 à 90°. Alésage 85 mm. Course 75**

**mm. Cylindrée totale 3405 cc. 4 soupapes par cylindre avec distribution à 4 arbres à cames en tête. Circuit de gestion Bosch Motronic M 2,7. Graissage par carter sec. Transmission: boîte 5 rapports. Embrayage monodisque à sec. Différentiel autobloquant.**

**V8 Motor mit einem Zylinderwinkel von 90°, hinten längs in der Mitte**

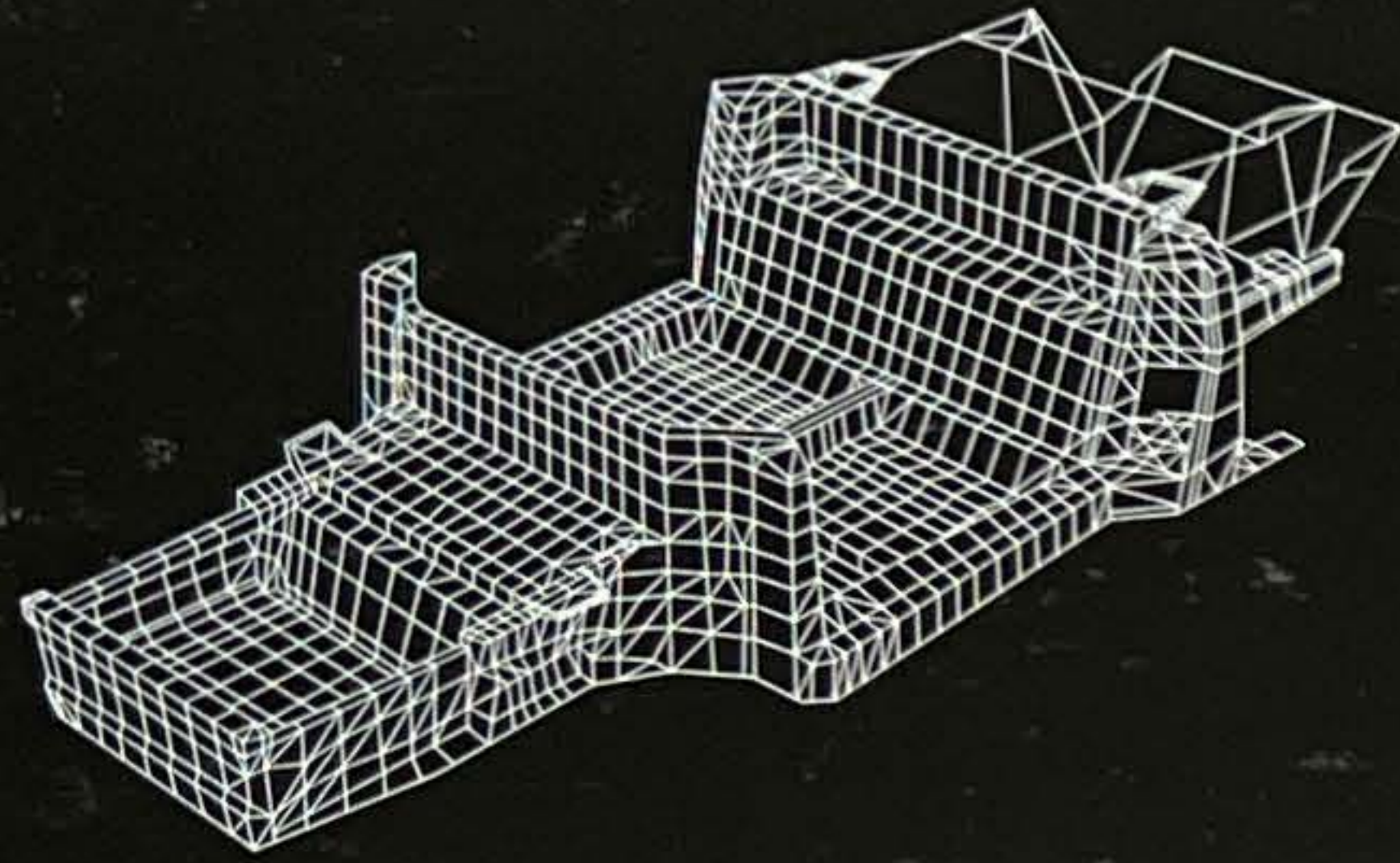
**eingebaut. Bohrung und Hub 85x75 mm, Gesamthubraum 3405 cc, 4 Ventile pro Zylinder mit Steuerung durch 4 obenliegende Nockenwellen, Motormanagement Bosch Motronic M 2.7, Trockensumpfschmierung, Kraftübertragung mit Fünfganggetriebe, Einscheibentrockenkupplung, selbstsperrendes Differential.**











**Telaio portante in acciaio a struttura resistente totale, con sottotelaio tubolare traliccio posteriore a supporto del propulsore e sospensioni posteriori. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trasversali e molle elicoidali. Ammortizzatori telescopici a gas e barre stabilizzatrici anteriori e posteriori. Sterzo a pignone e cremagliera. Freni a dischi ventilati, antiskid ATE. Aria condizionata.**

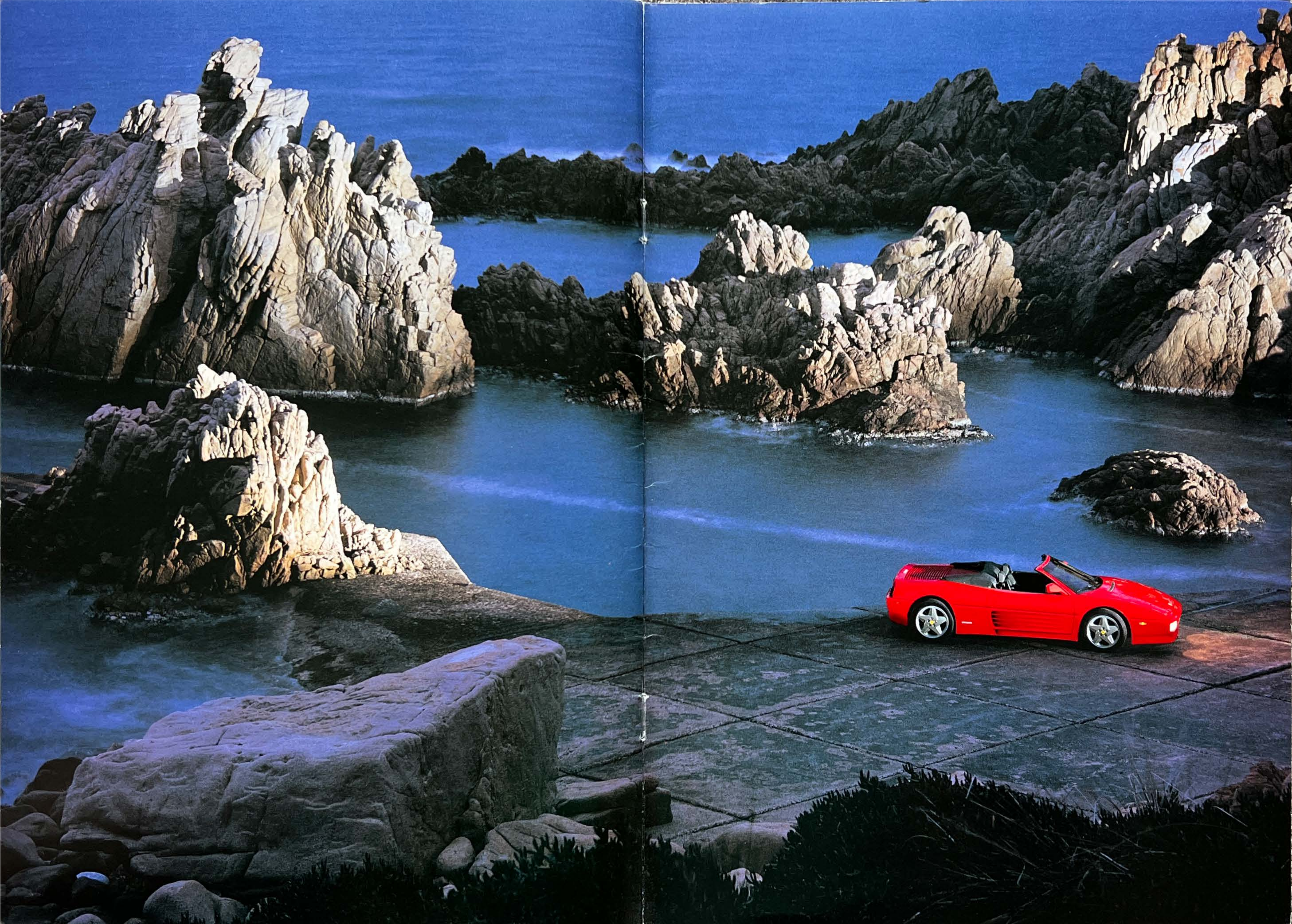
**Load carrying chassis in steel with totally resistant structure, with tubular rear sub-frame supporting power unit and rear suspension. All-round independent suspension with transverse arms and coil springs. Telescopic gas shock absorbers and front and rear anti roll bars. Steering with rack and pinion. Dual circuit ventilated disc brakes, with ATE antiskid. Air conditioning.**

**Chassis auto-portant en acier à structure résistante totale, avec faux-chassis tubulaire arrière supportant moteur et suspensions. Suspensions AV et AR à roues indépendantes, bras transversaux et ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs télescopiques à gaz et barres stabilisatrices AV et AR. Direction à pignon et crémaillère. Freins à disques ventilés, avec antiskid ATE. Air conditionné.**

**Selbsttragende Kastenblech-Rahmenstruktur, durch interne Karosserieelemente und maßgefertigte Stahlrohre verstärkt. Hintere Rohrrahmeneinheit mit Antriebsaggregat (Motor und Getriebe) demontierbar. Einzelradaufhängung vorn und hinten. Doppel-Querlenkerkonstruktion. Hydraulik-Teleskop-Stoßdämpfer und Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung. Innenbelüftete Scheibenbremsen, mit ABS (ATE). Klimaanlage.**









## 348 GT

## Dimensioni e Pesi

Lunghezza massima	4,23 m
Larghezza massima	1,89 m
Altezza massima	1,17 m
Passo	2,45 m
Carreggiata anteriore	1,502 m
Carreggiata posteriore	1,578 m
Peso a vuoto	1370 Kg
Pneumatici radiali tubeless	
Anteriori	215/50 ZR 17
Posteriori	255/45 ZR 17
Serbatoio in lega leggera da 88 litri	

## Motore

8 cilindri a V di 90°	
Alesaggio e corsa	85x75 mm
Cilindrata unitaria	425,62 cc
Cilindrata totale	3405 cc
Rapporto di compressione	10,8:1
Potenza massima	235 kW (320 CV) a 7200 giri/min.
Coppia massima	324 Nm (33 kgm) a 5000 giri/min.
Accensione elettronica statica Bosch	
Iniezione Bosch Motronic 2.7	
Peso motore	180 Kg

## Prestazioni

Velocità oltre	280 km/h
Da 0 a 100 km/h	5,4"
Accelerazione su 400 m	13,5"
Accelerazione su 1000 m	24,4"

## Dimensions and Weights

Length	4.23 m
Width	1.89 m
Height	1.17 m
Wheelbase	2.45 m
Front track	1.502 m
Rear track	1.578 m
Kerb weight	1370 Kg
Tubeless radial tyres	
Front	215/50 ZR 17
Rear	255/45 ZR 17

Light alloy fuel tank 88 litres. 19.4 Imp gal. 23.2 US gal.

## Engine

8 cylinders in 90° V	
Bore & stroke	85x75 mm
Individual cylinder capacity	425.62 cc
Total cylinder capacity	3405 cc
Compression ratio	10.8:1
Maximum power	235 kW (320 CV) at 7200 r.p.m.
Maximum torque	324 Nm (33 kgm) at 5000 r.p.m.
Bosch static electronic ignition	
Bosch Motronic 2.7 injection	
Weight of engine	Kg 180

## Performances

Speed over	280 km/h. 173.88 mph
From 0 to 100 km/h	5.4"
From 0 to 400 m	13.5"
From 0 to 1000 m	24.4"

## Dimensions et poids

Longueur	4,23 m
Largeur	1,89 m
Hauteur	1,17 m
Empattement	2,45 m
Voie avant	1,502 m
Voie arrière	1,578 m
Poids à vide	1370 Kg
Pneus à carcasse radiale tubeless	
Avant	215/50 ZR 17
Arrière	255/45 ZR 17
Réservoir en alliage léger 88 litres	

## Moteur

8 cylindres en V à 90°	
Alésage et course	85x75 mm
Cylindrée unitaire	425,62 cc
Cylindrée totale	3405 cc
Rapport de compression	10,8:1
Puissance maximum	235 kW (320 CV) à 7200 tours/min
Couple maximum	324 Nm (33 kgm) à 5000 tours/min
Allumage électronique statique Bosch	
Injection Bosch Motronic 2.7	
Poids du moteur	180 Kg

## Performances

Vitesse supérieure à	280 km/h
De 0 à 100 km/h	5,4"
Accélération sur 400 m	13,5"
Accélération sur 1000 m	24,4"

## Abmessungen und Gewichte

Max. Länge	4,23 m
Max. Breite	1,89 m
Max. Höhe	1,17 m
Radstand	2,45 m
Vordere Spurweite	1,502 m
Hintere Spurweite	1,578 m
Leergewicht	1370 Kg
Radial-Reifen	
Vorn	215/50 ZR 17
Hinten	255/45 ZR 17

Kraftstofftank aus Leichtmetall 88 Liter

## Motor

8-Zylinder-V-90°	
Bohrung und Hub	85x75 mm
Hubraum pro Zylinder	425,62 cc
Gesamthubraum	3405 cc
Verdichtungsverhältnis	10,8:1
Leistung	235 kW (320 PS) bei 7200 U/min.
Max. Drehmoment	324 Nm (33 mkg) bei 5000 U/min.
Elektronische Zündanlage Bosch	
Bosch Motronic M 2.7	
Motorgewicht	180 Kg

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit über	280 km/h
Von 0 auf 100 km/h	5,4"
Beschleunigung auf 400 m	13,5"
Beschleunigung auf 1000 m	24,4"



