

# 16M SCUDERIA SPIDER





**MSM**  
**SCUDERIA**

**SPIDER**  
**LIMITED 499**











**16M**  
**SCUDERIA**  
**SPIDER**



La Scuderia Spider 16M nasce con l'obiettivo di coniugare il massimo delle performance e il piacere di guida all'aria aperta: il risultato è la vettura stradale aperta più prestazionale mai realizzata da Ferrari, che rievoca le emozioni delle *barchette* protagoniste delle grandi corse a tappe degli anni '50. Le soluzioni tecnologiche, invece, capitalizzano le più recenti innovazioni della 430 Scuderia, derivate dalla F1, e garantiscono un comportamento su strada senza compromessi. Anche il nome, infine, è legato alla Formula 1: la celebrazione dei 16 Campionati del Mondo Costruttori vinti da Ferrari. Un connubio fra prestazioni e piacere di guida, prodotto in serie speciale e limitata, dedicato a 499 clienti appassionati.

The Scuderia Spider 16M has been created with the goal of bringing together superb performance and the pleasure of driving in the open air. The result is the best-performing spider ever created by Ferrari, a car which evokes the emotions of the *barchetta* models that were the protagonists of the great multi-stage races of the 1950s. The car's technological solutions, make the most of the latest innovations in the 430 Scuderia, derived from Formula 1, to guarantee uncompromising handling on the road. This is reflected in the name, which is also connected to Formula 1: a celebration of the 16 World Constructors' Titles Ferrari have won. The Scuderia Spider 16M is a marriage of performance and driving pleasure produced in a special, limited edition for only 499 passionate customers.



## PRESTAZIONI

La Scuderia Spider 16M propone soluzioni tecnologiche già sperimentate sulla 430 Scuderia. È una vettura altamente prestazionale (0-100 km/h in 3,7 secondi) concepita per un utilizzo ideale sul misto stretto, con un assetto che valorizza la guida sportiva e che in più offre tutto il piacere che caratterizza la guida all'aria aperta della F430 Spider. Nei test effettuati sul circuito di Fiorano la vettura ha fatto registrare tempi sul giro inferiori a qualsiasi altro modello aperto Ferrari progettato per un uso stradale.

## PESO/POTENZA

Rispetto alla F430 Spider, la Scuderia Spider 16M è più leggera di 80 kg (peso a secco 1340 kg) e numerosi dettagli sono stati rivisti e progettati per raggiungere questo obiettivo specifico. Gli interventi più significativi sul telaio in alluminio hanno interessato le barre di torsione anteriore e posteriore, ora cave, le molle sospensioni e le colonnette ruota in titanio, gli ammortizzatori e la scatola guida. Per il corpo vettura si è fatto largo uso di materiali leggeri per paraurti, scivolo estraibile, copribrancardi e fondi aerodinamici. Gli specchi retrovisori esterni sono in carbonio, così come il guscio dei sedili, il tunnel abitacolo, i pannelli porta, le paratie del vano motore. Altri interventi hanno riguardato lo spoiler anteriore e la vasca faro. Tutto questo ha permesso di ottenere un significativo rapporto peso/potenza pari a 2,6 kg/CV.

## PERFORMANCE

The Scuderia Spider 16M offers technological solutions that have already been tested on the 430 Scuderia. It's an ultra-high-performance car (0-100 km/h in 3.7 seconds) designed for fast, tight driving conditions with a set-up that highlights sports driving and that offers all the enjoyment of open-top driving in the F430 Spider. In tests at the Fiorano circuit the car recorded lap times lower than any other Ferrari spider model designed for the road.

## WEIGHT/ POWER

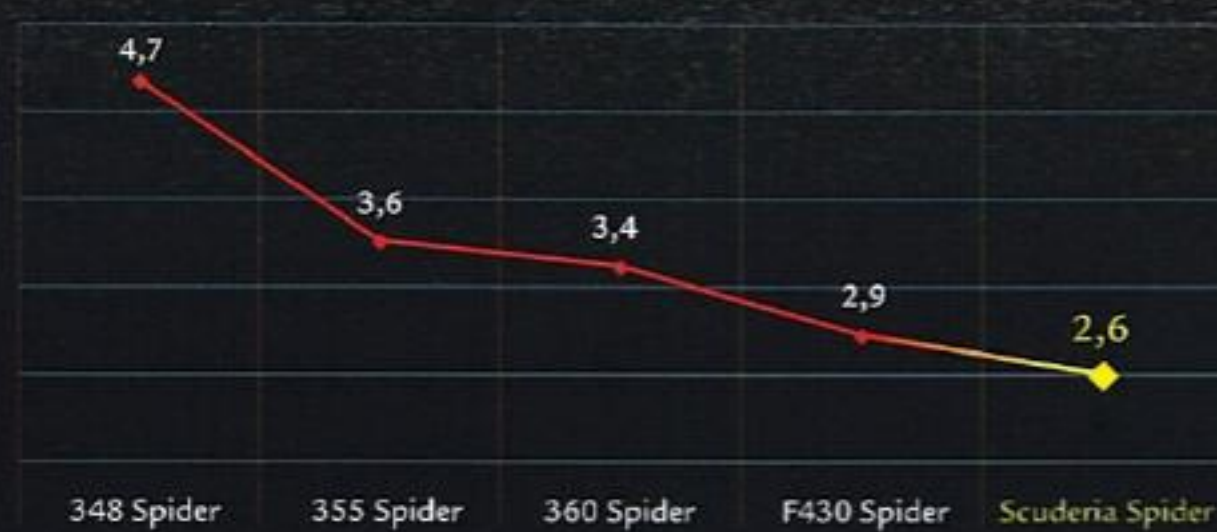
The Scuderia Spider 16M weighs 80 kg less than the F430 Spider (dry weight 1340 kg) and many details were revised and designed with this specific goal in mind. The most significant changes to the aluminium chassis relate to the front and rear double wishbone suspension, the titanium suspension springs and wheel nuts, the shock absorbers, and the steering box. For the body, much use has been made of light materials for bumpers, diffuser, door sill protectors, and the aerodynamic underbody.

The external rear-view mirrors are made of carbon, as are the seats' structure, the cabin, the door panels and the engine compartment bulkheads. All this has made it possible to achieve a first-in-class power-to-weight ratio of 5.8 lb/CV.

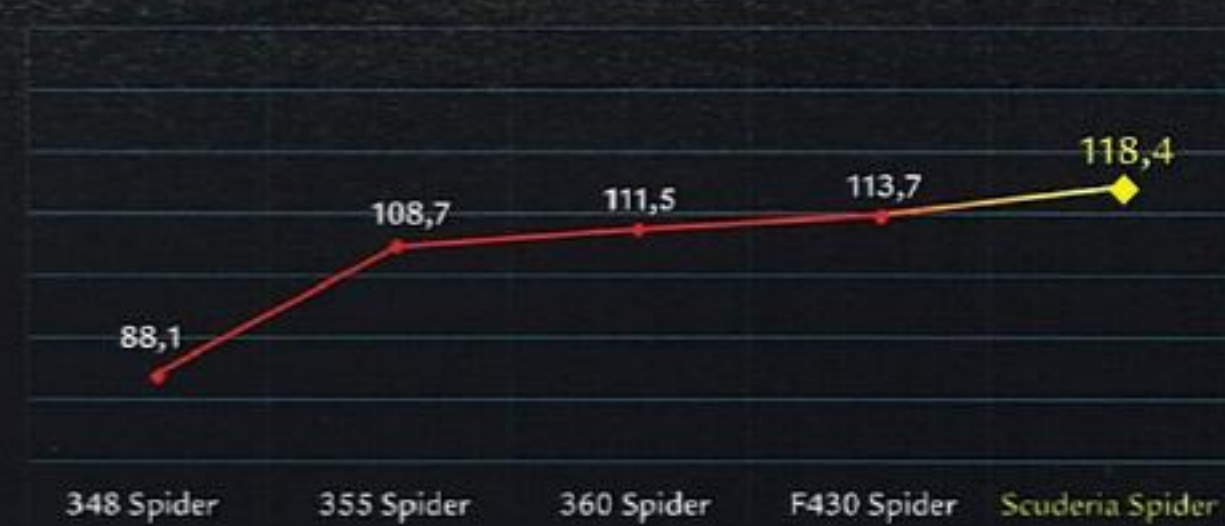




PESO POTENZA/WEIGHT POWER (Kg/CV)



POTENZA SPECIFICA/SPECIFIC OUTPUT (CV/l)









## ESPERIENZA DI GUIDA

La caratterizzazione fortemente racing della Scuderia Spider 16M è confermata da un assetto irrigidito e ribassato di 15 mm e dalla prontezza del motore, potente ed elastico. La sovrapposizione dei dati caratteristici della vettura a quelli della F430 Spider, indica in modo inequivocabile le migliori prestazioni della Scuderia Spider 16M.

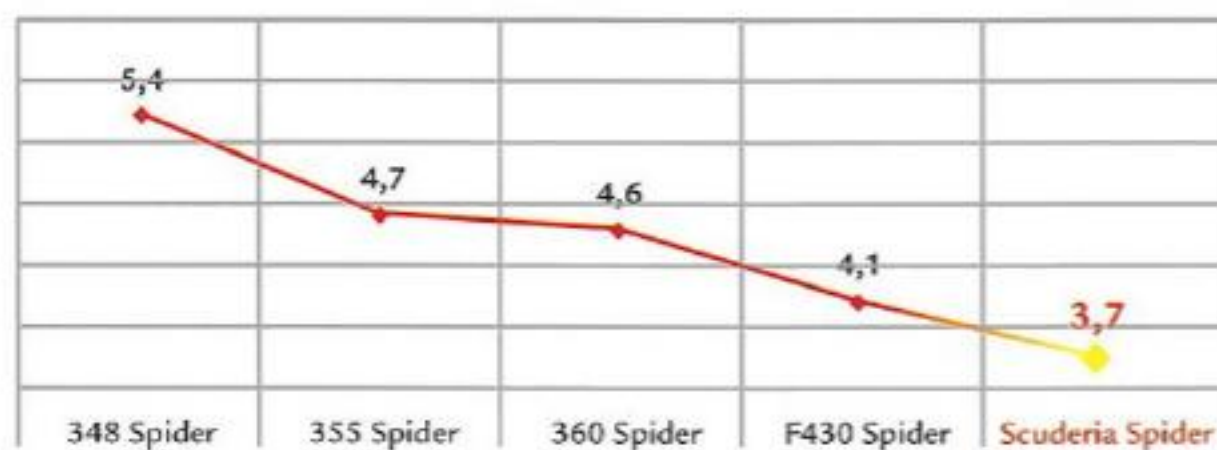
Le prestazioni esaltanti della vettura sono state ottimizzate per l'utilizzo a capote aperta e particolare attenzione è stata dedicata allo studio dei flussi d'aria nell'abitacolo. Mediante tecniche sperimentali e di calcolo fluidodinamico e test in Galleria del Vento, sono state condotte analisi della distribuzione della velocità e della pressione dell'aria sugli occupanti. In questo modo si è arrivati a definire dimensioni e posizione del frangivento in policarbonato per ottimizzare il comfort aeroacustico.

## DRIVING EXPERIENCE

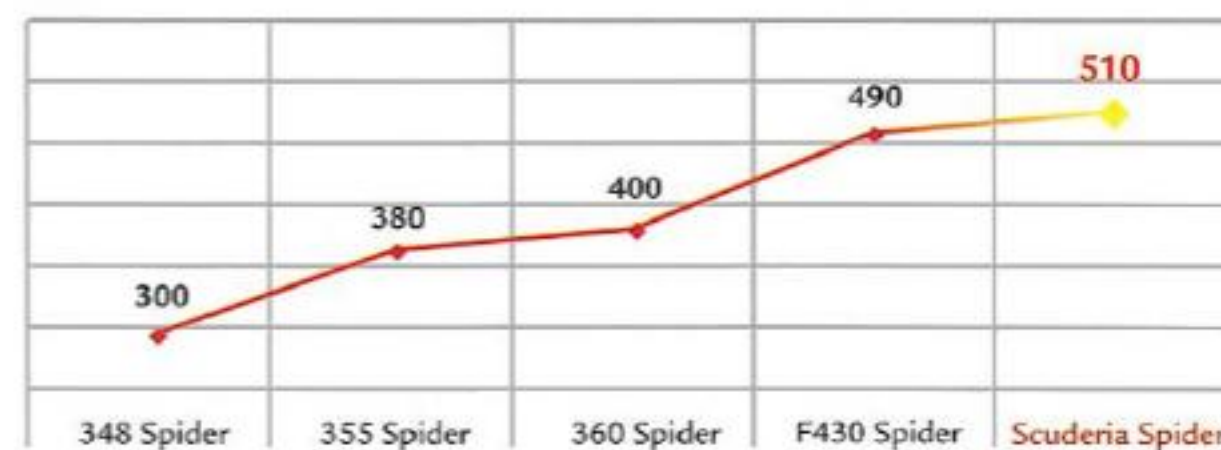
The pronounced racing character of the Scuderia Spider 16M is enhanced by a firm set-up, lowered by 15mm, and by the responsiveness of its powerful and flexible engine. The superiority of the car's defining data to those of the F430 Spider is an indisputable demonstration of the improved performance of the Scuderia Spider 16M.

The car's thrilling performance has been optimized for use with the top down, as special attention has been given to the study of airflow in the cabin. By using experimental techniques and fluid dynamics calculations, together with wind tunnel tests, analysis has been carried out on the speed and pressure of air on the occupants. In this way it has been possible to define the dimensions and position of the polycarbon windbreak in order to optimise aero-acoustic comfort.

ACCELERAZIONE/ACCELERATION 0-100 Km/h (s)



POTENZA/POWER (CV)





## MOTORE

Il motore della Scuderia Spider 16M, come quello della 430 Scuderia, è un'evoluzione del V8 di 4308 cm<sup>3</sup> della F430 e ha beneficiato di una serie di interventi atti ad incrementarne le prestazioni elevandone la potenza specifica a 118 CV/l, pari ad una potenza complessiva di 510 CV, nel rispetto dei severi limiti sulle emissioni allo scarico richiesti dalle normative Euro4 e LEV2. Il sistema di accensione deriva dalle esperienze in Formula 1, mentre una centralina dedicata rileva le correnti di ionizzazione tra gli elettrodi della candela per la regolazione ottimale dell'anticipo in tutto il campo di funzionamento. Nuovi i pistoni dal disegno specifico che elevano il valore del rapporto di compressione a 11,9:1. L'efficacia di questa serie di interventi è chiaramente mostrata dalle curve di coppia e potenza della Scuderia Spider 16M, con l'80% della coppia massima disponibile già da 3000 giri.

## SONORITÀ

Anche la sonorità del motore è uno degli elementi distintivi di tutte le Ferrari e da sempre contribuisce in maniera fondamentale a creare un forte legame col pilota aumentandone il piacere di guida. Questo risultato viene raggiunto ponendo particolare attenzione ai livelli e alla qualità del suono, in modo da garantire un perfetto comfort acustico in tutte le situazioni. Per questo nei condotti di aspirazione sono stati adottati specifici dispositivi, chiamati risuonatori, in grado di modulare ed enfatizzare il sound del motore. All'interno dell'abitacolo la sonorità risulta quindi chiara e potente, il suono è coinvolgente, particolarmente in condizioni di piena accelerazione, cioè quando dominano i contributi di aspirazione e scarico.

## ENGINE

The Scuderia Spider 16M's engine, like the 430 Scuderia's, is an evolution of the F430's 4.3-litre V8. It features a number of modifications designed to boost performance and raise specific power to 118 CV/l, equal to a total power output of 510 CV, while complying with the strict limits on exhaust emissions established in the Euro4 and LEV2 standards. The ignition system derives from Ferrari's Formula 1 experience, while a dedicated CPU monitors the ionising current between the spark plug's electrodes for optimum overall regulation of functioning.

The pistons also have a new design, raising the car's compression ratio to 11.9:1. The effectiveness of these changes is clearly demonstrated by the torque and power graphs of the Scuderia Spider 16M, with 80% of maximum torque already delivered at 3,000 revs.

## SOUND

Engine sound is a distinctive characteristic of all Ferraris and has always been a fundamental element in creating a strong connection with the driver through increased feedback and driving satisfaction. This is achieved by paying special attention to the level and to the quality of sound, in order to ensure perfect acoustic comfort under any conditions. Special devices called 'resonators' have been placed in the air intake in order to modulate and accentuate the engine sound. Hence, sound inside the cabin is clear, powerful and immersive, especially at full acceleration - that is, when both intake and exhaust are dominant.







## CAMBIO

Il cambio F1-SuperFast2 è l'ultima evoluzione derivata dalla F1: una gestione software del sistema motore e cambio integrata ed assolutamente innovativa, permette l'esecuzione delle manovre di disinnesto/innesto marcia in parallelo alla apertura/chiusura della frizione. Il risultato è un tempo di cambiata ulteriormente ridotto a 60 ms. La trasmissione mantiene l'architettura a cambio posteriore longitudinale a 6 rapporti, tutti dotati di sincronizzatori multicono, che garantiscono elevate prestazioni di cambiata. Ingranaggi e coppia conica sono stati modificati in confronto alla F430 Spider, sia nel rapporto di velocità, sia nella geometria, per ottimizzare lo scarico a terra della coppia erogata dal motore garantendo maggiore spunto e doti di ripresa eccezionali.

## F1-TRAC

L'F1-Trac è il sistema di controllo della motricità direttamente derivato, come l'E-Diff, dall'esperienza sulle vetture di F1. Questo sistema assicura massima motricità in uscita dalle curve, stabilità e facilità di guida anche in condizioni estreme, consistenza delle prestazioni e comfort di guida. Il risultato dell'abbinamento tra E-Diff ed F1-Trac, confrontato con un sistema tradizionale di controllo motricità e stabilità, è rappresentato da un incremento del 40% dell'accelerazione in uscita di curva.

## E-DIFF

Da anni utilizzato in Formula 1, il dispositivo è stato integrato con il controllo di stabilità. La ripartizione intelligente della coppia alle ruote avviene tramite l'attuazione idraulica di un pacco di dischi frizione e dei relativi dischi di reazione, questo avviene in funzione delle condizioni di guida modulando gli effetti del differenziale e assicurando vantaggi in termini di prestazione, stabilità direzionale, sicurezza attiva e piacere di guida. Integrato con gli altri sistemi vettura, l'E-Diff permette di variare i set-up in funzione delle richieste del pilota e delle condizioni di aderenza ed è comandato dal manettino al volante.

## GEARBOX

The F1-SuperFast2 gearbox is the latest evolution derived from Formula 1: a totally innovative integrated engine and gearbox management programme allows the combined disengaging/engaging of the gears to take place in parallel with letting the clutch in and out. As a result, gear-change time has been even further reduced to 60 milliseconds. The Scuderia Spider 16M's transmission retains the 6-speed rear longitudinal architecture with multi-cone synchronisers that guarantee fast gear change times. Bevel gear pairs and gearing have been modified compared to the F430 Spider, both in terms of speed and of geometry, in order to optimize the transfer to the ground of the torque delivered by the engine and to ensure greater acceleration and exceptional recovery time.

## F1-TRAC

F1-Trac, like E-Diff, is the traction control system directly derived from the experience of Formula 1 cars. The system guarantees maximum traction on exiting corners, stability and ease of driving even in extreme conditions, consistent performance, and drive comfort. The advantage of the combination of E-Diff and F1-Trac compared to conventional systems of stability and traction control is shown by a 40% increase in acceleration out of corners.

## E-DIFF

In use in Formula 1 for a number of years, E-Diff has been integrated with the car's stability control systems. Torque is intelligently distributed to the wheels by the hydraulic actuation of two sets of friction discs and their connected reaction discs. The amount of torque delivered depends on driving conditions, modifying the effect of the differential and bringing considerable advantages in terms of performance, directional stability, active safety and driving pleasure. E-Diff is integrated with the car's other systems and allows the driver to change the set-up according to road-holding conditions from the steering wheel-mounted manettino.







## MANETTINO RACING

La Scuderia Spider 16M adotta il manettino di tipo Racing, che privilegia le impostazioni di guida sportiva, offrendo maggiori possibilità di configurare i parametri dei controlli elettronici. Rispetto alla F430 la posizione ICE è stata eliminata a favore dell'introduzione della posizione  $\text{Ø}$  che disattiva il solo controllo di trazione, lasciando tuttavia inserito il controllo di stabilità. Le posizioni del manettino e le relative condizioni di utilizzo sono:

**BASSA ADERENZA:** massima sicurezza in ogni condizione, particolarmente indicata su fondo bagnato o sdruciolevole;

**SPORT:** sicurezza garantita in condizioni di buona aderenza, miglior posizione per un utilizzo quotidiano su strada;

**RACE:** massima performance e stabilità in condizioni di perfetta aderenza, particolarmente indicata in pista;

**$\text{Ø}$ :** questa posizione consente sovrasterzi di potenza al limite. Ne consegue un maggior divertimento di guida e la possibilità di migliorare le proprie capacità mantenendo un sufficiente grado di sicurezza;

**$\text{ØST}$ :** in questa posizione viene lasciata al pilota la massima libertà e controllo di guida su pista. Nessun intervento elettronico, tranne l'E-Diff, agisce sulla stabilità della vettura.

## SMORZAMENTO DELLE SOSPENSIONI

Nella Scuderia Spider 16M il pilota può decidere di separare il controllo dello smorzamento sospensioni utilizzando un tasto specifico collocato sul tunnel. Questa funzionalità consente di viaggiare con un maggior filtraggio delle asperità stradali allo scopo di ottenere un ulteriore incremento di performance su tracciati non prestazionali uniformi.

## RACING MANETTINO

The Scuderia Spider 16M uses the Racing version of the manettino, which puts the emphasis on sporty driving and offers more options for configuration of the parameters of the car's electronic controls. The ICE setting used on the F430 has been replaced by the  $\text{Ø}$  position. This deactivates only traction control, leaving stability control in operation. Manettino positions and relative conditions of use are:

**LOW ROAD-HOLDING:** maximum safety whatever the conditions; especially recommended on wet or slippery surfaces;

**SPORT:** guaranteed safety in good road-holding conditions; the best position for daily and road use;

**RACE:** maximum performance and stability in perfect road-holding conditions; recommended for track driving;

**$\text{Ø}$ :** this position allows oversteer at maximum power. It provides a more entertaining drive and the chance to improve one's driving ability while retaining a good level of safety;

**$\text{ØST}$ :** this position gives the driver maximum driving freedom and control on track. With the exception of E-Diff, there is no electronic intervention in the car's stability.

## SUSPENSION DAMPING

In the Scuderia Spider 16M the driver can choose to control the suspension damping using a special button located on the central tunnel. This function allows better compensation of road bumps on uneven surfaces so as to achieve better performance on rough stretches.











## FRENI CARBOCERAMICI

L'impianto frenante della Scuderia Spider 16M con dischi carboceramici ha portato a un generale innalzamento della capacità frenante rispetto all'impianto F430 da cui deriva. Il sistema prevede: disco anteriore 398 x 36 mm con pinza monoblocco in alluminio a 6 pistoncini di diametro 30/34/38; disco posteriore 350 x 34 mm con pinza in alluminio a 4 pistoncini di diametro 38/42. I dischi anteriori con diametro aumentato consentono di avere un maggior raggio efficace e quindi una maggior efficienza frenante.

Le pastiglie anteriori sono specifiche e consentono uno smaltimento termico adeguato alle prestazioni della vettura ed una maggior resistenza all'affaticamento. Il feeling del comando in termini di corsa e carico è ottimale sia per l'uso stradale che per l'utilizzo prestazionale e resta costante anche durante l'uso più gravoso in pista. Le caratteristiche del materiale CCM sono, inoltre, tali da evitare problemi di vibrazione tipici degli impianti tradizionali quando vengono sollecitati alle massime potenzialità. Il passaggio alla centralina ESP 8.0 ha portato ad una riduzione dei tempi di controllo di circa il 15% ed infine una calibrazione CST/ABS, ottimizzata per le specificità del materiale CCM, ha permesso di sfruttare al massimo le prestazioni frenanti.

## CARBON CERAMIC BRAKES

The Scuderia Spider 16M's braking system with carbon ceramic discs has resulted in an overall improvement in braking performance compared to that of the F430's system, from which it is derived. The system includes: front discs of 398 x 36 mm, with aluminium 6-pot callipers, diameter 30/34/38; rear discs 350 x 34 mm with aluminium 4-pot callipers, diameter 38/42. The front discs with their larger diameter allow an improved rolling radius and hence greater braking efficiency.

The front brake pads are specific to the car and allow improved dissipation of the heat produced by higher performance. They are also more hard-wearing. The brake pedal feel has been optimized for all driving conditions and remains consistent even in extreme situations on the racetrack. In addition, the characteristics of CCM mean that the brakes avoid the vibration problems of traditional braking systems when called on at maximum power. The change to the ESP 8.0 control unit has reduced response time by around 15%. Finally, the CST/ABS calibration has been optimized for the specific properties of CCM and so means that the material's braking performance can be fully exploited.



## STILE E AERODINAMICA

Tradizionalmente lo stile delle Ferrari nasce intorno alle forme dettate dalla meccanica, con l'obiettivo della migliore efficacia aerodinamica. Le elevate doti prestazionali e dinamiche della Scuderia Spider 16M hanno richiesto una reinterpretazione di numerosi elementi di stile sia degli interni che degli esterni. L'obiettivo era quello di caratterizzarla anche attraverso lo stile di quei requisiti aerodinamici propri di una vettura concepita per le più alte prestazioni. Il lavoro in Galleria del Vento ha ridefinito il profilo inferiore del paraurti e l'ala centrale con l'aumento dei valori di deportanza richiesti dal progetto. La forma del diffusore posteriore permette di avere al tempo stesso sia una riduzione di resistenza che un aumento del carico verticale, esaltando in tal modo la stabilità alle alte velocità e la sicurezza attiva del veicolo. Trattandosi poi di una spider, la progettazione ha tenuto conto della guida a vettura aperta e del piacere che ne doveva derivare. Studi sui flussi d'aria hanno permesso di creare un'auto in cui sono state ridotte considerevolmente le turbolenze generate all'interno dell'abitacolo anche alle alte velocità. Lo stile esterno è esaltato dai numerosi particolari in carbonio (ala anteriore, specchi retrovisori, corpo fari, estrattore, roll-bar), così come dalla nuova colorazione in nero metallizzato opaco della rete e grigio scuro dei cerchi. Una nuova livrea enfatizza infine la linea della vettura. All'interno, invece, risaltano l'RPM bianco, il volante con LEDS e i fianchetti rivestiti in linea con i tessuti dei sedili (Alcantara® o tessuto tecnico).

## STYLE AND AERODYNAMICS

Traditionally, the styling of a Ferrari has been created around the forms dictated by the car's engineering, with the aim of obtaining maximum aerodynamic efficiency. The Scuderia Spider 16M's high performance and dynamics required a reinterpretation of numerous elements of both internal and external styling. The objective was to style the car through those aerodynamic features necessary for a car designed with the highest levels of performance in mind. Work in the wind tunnel redefined the bumpers' lower profile and the central fin with an increase in downforce values as demanded by the project. The shape of the rear diffuser allows both a reduction in resistance and an increase in vertical load, so adding to stability at high speeds and to the vehicle's active safety.

Since the 16M is a Spider, the design kept in mind the needs of driving with the top down and of the pleasure this should provide. Air flow studies made it possible to create a car in which turbulence inside the cabin and at high speed has been considerably reduced. External styling has been enhanced with numerous details in carbon (front fin, rear-view mirror, headlight housing, diffuser, roll bar) as well as new colours in metallic black body and dark grey wheel rims. A new livery emphasises the lines of the car. Inside, there is a white rev counter, a steering wheel with LEDs and sides covered in the same material as the seats (Alcantara® or technical fibre)











#### IMPIANTO AUDIO

Per la Scuderia Spider 16M è stato creato un nuovo impianto audio di ultima generazione. Il sistema Hi-Fi ha un amplificatore 8x50 Watt composto da due woofer, due midrange e due tweeter integrati nel pannello porta in carbonio. I woofer DVC (Dual Voice Coil) garantiscono una riproduzione ottimale del suono anche alle frequenze più basse. L'interfaccia multimediale prevede un iPod® Touch 16 GB personalizzato Ferrari estraibile con alloggiamento sulla vela centrale della plancia. L'iPod® viene consegnato in un cofanetto specifico con accessori iPod®, libretti di uso e manutenzione e CD con duplicazione dei contenuti multimediali installati sull'iPod® alla consegna (foto, filmati, sound motore). In alternativa è disponibile la radio Becker® Cascade con Bluetooth e connessione iPod®.

#### AUDIO EQUIPMENT

A new audio system of the latest-generation has been created for the Scuderia Spider 16M. The hi-fidelity has an 8x50 watt amplifier consisting of two woofers, two midrange speakers and two tweeters integrated in the carbon door panel. The DVC (Dual Voice Coil) woofers guarantee optimum sound reproduction even at low frequencies. The multimedia interface offers a removable Ferrari-personalised 16GB iPod® Touch housed in the centre of the instrument panel. The iPod® is supplied in a special case with iPod® accessories, user and maintenance manual and a CD duplicating the media pre-installed on the iPod® at delivery (photos, video clips, and engine sound). Alternatively, a Becker® Cascade radio with Bluetooth and iPod® connection is available.







## PERSONALIZZAZIONE

Il programma di personalizzazione Ferrari è stato arricchito e adeguato alla specificità del modello. Quattro le aree in cui si articola il programma: Racing e Pista, Esterni e Colori, Interni e Materiali, Equipaggiamenti e Viaggio. Nell'area Interni e Materiali è possibile scegliere, in alternativa a quelli previsti in Tessuto Tecnico o Alcantara®, un allestimento per gli interni in pelle Frau®. Non manca per questa serie limitata un set specifico di borse morbide, un sistema di antifurto satellitare e la navigazione satellitare. È inoltre possibile scegliere la livrea nella versione tricolore. Come su ogni modello Ferrari, viene assicurata al cliente la possibilità di avere contenuti "fuori catalogo" per la propria vettura, previa valutazione di fattibilità.

## PREMIUM OWNERSHIP PROGRAM

Ferrari Financial Services ha ideato il Premium Ownership Program: una serie di servizi tarati sulle esigenze di chi acquista una Ferrari, con un livello di specificità e velocità nell'erogazione del servizio che solo chi fa parte del mondo Ferrari è in grado di offrire. Il Premium Ownership Program per la nuova Ferrari 16M Scuderia Spider include non solo i servizi finanziari finalizzati a definire la migliore soluzione di acquisto della vettura, ma anche una serie di servizi aggiuntivi premium, tra cui una gamma completa di Servizi Assicurativi, Servizi di Manutenzione Programmata Ferrari e Corsi di guida Ferrari Formula Scuderia, per provare le emozioni e sviluppare le capacità di guida della propria vettura con il supporto dei piloti ufficiali dell'Azienda. Per garantire la massima velocità ed efficienza nell'erogazione dei servizi, ogni cliente può beneficiare della specifica consulenza del proprio field manager, sempre a disposizione per illustrare e approfondire le diverse possibilità offerte, e la cui attività si svolge in stretta collaborazione con il concessionario Ferrari di riferimento. Per avere maggiori informazioni sui servizi offerti da Ferrari Financial Services è possibile rivolgersi ai concessionari della rete ufficiale Ferrari o visitare il sito internet [www.ferrarifinancialservices.it](http://www.ferrarifinancialservices.it).

## PERSONALISATION

The Ferrari personalisation programme has been enhanced and matched to the special features of the car. The programme has four separate areas: Racing and Track, Exterior and Colours; Interior and Materials, Equipment and Travel. In the Interior and Materials area it is possible to select Poltrona Frau® leather as an alternative to technical fibre or Alcantara®. And for this limited edition car there is also a special set of soft travel bags, a satellite anti-theft system and satellite navigation. It is also possible to select a "tricolore" livery in the colours of the Italian flag. As with every Ferrari model, it is always possible for customers to install 'off catalogue' features for their cars, subject to feasibility.

## PREMIUM OWNERSHIP PROGRAM

Ferrari Financial Services has created the exclusive Premium Ownership Program designed to provide its clients with the speed and standard of service that only the exclusive world of Ferrari can offer.

The Premium Ownership Program for the new Ferrari Scuderia Spider 16M not only includes a selection of financing packages to ensure the best possible purchasing arrangement for each individual owner but also a series of additional premium services. These include a complete range of Insurance Cover, Ferrari Scheduled Maintenance and Services, and a Ferrari Formula Scuderia Driving Course manned by official Ferrari instructors to allow owners to develop their skills behind the wheel and enjoy the very best of their car. To guarantee truly speedy and efficient delivery of these bespoke services, each client will be assigned a dedicated field manager. The latter will be available for one-to-one meetings to discuss the various options on offer and will work closely with the client's authorised dealer of choice. For further information on the packages offered by Ferrari Financial Services, please contact any Official Ferrari Dealer or simply log on to [www.ferrarifinancialservices.it](http://www.ferrarifinancialservices.it).











## DIMENSIONI E PESI

### DIMENSIONS AND WEIGHT

Lunghezza Overall length	4512 mm 177.6 in
Larghezza Overall width	1923 mm 75.7 in
Altezza Height	1216 mm 47.9 in
Passo Wheelbase	2600 mm 102.4 in
Carreggiata ant Front track	1669 mm 65.7 in
Carreggiata post Rear track	1616 mm 63.6 in
Peso a secco* Dry weight*	1340 kg 2.948 lb
Peso in ordine di marcia* Kerb weight*	1440 kg 3.168 lb
Distribuzione dei pesi Weight distribution	43% ant - 57% post 43% front - 57% rear
Capacità serbatoio Fuel capacity	95 litri 25.1 US gal (20.9 UK gal)
Capacità vano baule Boot (trunk) capacity	250 litri 8.83 (cu ft)

## PNEUMATICI

### TYRES

Anteriori Front	235/35 ZR 19" 235/35 ZR 19"
Posteriori Rear	285/35 ZR 19" 285/35 ZR 19"

## FRENI CCM

### CCM BRAKES

Anteriori Front	6 pistoni - 398 x 36 mm 6 pistons - 15.6 x 1.4 in
Posteriori Rear	4 pistoni - 350 x 34 mm 4 pistons - 13.7 x 1.3 in

## CONTROLLI ELETTRONICI

### ELECTRONICS

CST con sistema F1-Trac (Controllo Stabilità e Trazione)  
CST with F1-Trac system (Control for Stability and Traction)

## MOTORE

### ENGINE

Tipo Type	V8 - 90° 90° V8
Alesaggio e corsa Bore and stroke	92 x 81 mm 3.26 x 3.19 in
Cilindrata unitaria Unit displacement	538,5 cm <sup>3</sup> 32.84 cu in
Cilindrata totale Total displacement	4308 cm <sup>3</sup> 263 cu in
Rapporto di compressione Compression ratio	11,9:1 11.9:1
Potenza massima Maximum power**	375,4 kW (510 CV) a 8500 giri/min 375.4 kW (510 CV) at 8500 rpm
Coppia massima Maximum torque	470 Nm (47,3 kgm) a 5250 giri/min 470 Nm (47.3 lbft) at 5250 rpm

## PRESTAZIONI

### PERFORMANCE

Velocità massima Maximum speed	315 km/h 195.7 mph
0-100 km/h 0-62 mph	3,7 s 3.7 s
0-1000 m 0-1000 m	21,1 s 21.1 s
Rapporto Peso/Potenza Weight/Power ratio	2,6 (kg/CV) 5.8 (lb/CV)

## CAMBIO

### GEARBOX

F1-SuperFast2 - Elettroattuato 6 marce +RM  
F1-SuperFast2 - 6 gears + Reverse

## SOSPENSIONI

### SUSPENSIONS

Ant: a triangoli sovrapposti  
Front: double wishbone

Post: a triangoli sovrapposti  
Rear: double wishbone

## CONSUMI

### FUEL CONSUMPTION

Combinato (ECE+EUDC)* Combined (ECE+EUDC)*	15,7 l/100 km 15.7 l/100 km
---	--------------------------------

## EMISSIONI CO<sub>2</sub>

### CO<sub>2</sub> EMISSIONS

Combinato (ECE+EUDC)* Combined (ECE+EUDC)*	360 g/km 360 g/km
---	----------------------

\* Allestimento base Europa/European market version

\*\* Engine power is expressed in kW, in accordance with the International System of Units (SI) and in CV for reasons of homogeneity. The horse power (hp) can be calculated as follows: 1 kW = 1.34 hp

© 2008 Ferrari S.p.A.

Tutte le illustrazioni e le descrizioni contenute in questa brochure sono basate sulle ultime informazioni di prodotto disponibili al momento di andare in stampa. Alcune illustrazioni possono riferirsi a vetture versione Europa. La Ferrari si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design, negli allestimenti, negli optional e nelle specifiche tecniche.

All the illustrations and descriptions in this brochure are based on product information available at the time of printing. Some of the photographs in this brochure may be of cars with European specifications, type approval. Ferrari reserves the right to introduce any modifications at any time and without advance notice for car's colors, design, equipments, optional or technical specifications.



La Ferrari in F1 e sulle vetture GT utilizza prodotti Shell  
Ferrari in F1 and GT road cars uses Shell products





[www.ferrari.com](http://www.ferrari.com)