



福特全顺 Transit

赢领未来 福全特顺



 江铃汽车 荣誉出品



进无止境

品质 Quality



品质 Quality

从最初的设计到集成生产线上，福特的车辆始终追求高质量。
From virtual design and testing to assembly line process. Ford vehicles are designed and built for quality.

2008年车坛奥斯卡年度商务车奖
2008最受欢迎商用车奖荣誉证
2008超级汽车年度商务车奖
2008 EASTERN AUTO AWARDS

2009连续三年获得权威批售周刊
FN50评定的欧洲最可靠车型奖项

2010年度最佳创新车型
2010车坛奥斯卡“年度商旅车型”

2011年度杰出MPV
2011十年白金之商务车

2012年度风云商务车

2013年度最佳MPV



1965在伦敦全顺车很容易地容纳下了两头小象

1965年的全顺车能够容纳48人

1982年在撒哈拉沙漠用于探险之用

全顺原型车：福特西德工厂Taurus

1995年全顺Super Van 650马力，最高时速320公里/小时

1985年作出的惊人表演飞越15辆



品牌信赖 历久弥新

名门血统，欧陆尊荣

传承欧洲福特纯正血统，秉持欧洲品质创新研发。自1965年于英国工厂下线，历经49年品质锤炼，福特全顺已成福特旗下最畅销的商用车品牌。2013年，全顺全球第700万辆在江西南昌下线，成为迄今为止销量最大的商用车品牌。

强强联手，共创辉煌

江铃汽车坚持强强联合的理念，于1996年同福特签署战略合作协议，自此中国第一辆真正意义上中外联合开发的汽车—全顺轻客在1997年应运而生。新世代全顺则不断磨砺、积淀实力，于2008年重磅出击、锋芒上市，斩获无数荣耀。2013年4月全新新世代全顺于上海车展星耀登场，续写全顺汽车传奇历程。



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS
FORD MOTOR COMPANY LIMITED
BRENTWOOD ESSEX



BY APPOINTMENT TO
H.R.H. THE PRINCE OF WALES
MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS
FORD MOTOR COMPANY LIMITED
BRENTWOOD ESSEX

1976年
100万



1965年 第一辆全顺汽车下线

1976年 英国南安普顿工厂全顺 第100万辆

1978年 第二代全顺上市

1982年 在撒哈拉沙漠用于探险之用

1985年
200万



1985年 英国南安普顿工厂全顺 第200万辆

1986年 第三代全顺上市

1994年
300万



1994年 第四代全顺上市

1995年 江铃与福特签订合作协议

2005年
500万



1997年 第一辆国产全顺在江铃下线

2000年 第五代全顺上市

2005年 全顺诞生40周年，
英国南安普顿工厂全顺第500万辆

2010年
600万



2006年 第六代全顺上市

2008年 新世代全顺在中国上市

2013年
700万



2010年 第600万辆全顺下线
科贾埃利厂(Kocaeli plant)
全顺第600万辆

2013年 全新新世代全顺于上海车展正式上市

2013年 2013年 江西南昌小蓝工厂，
全球第700万辆全顺下线

绿色 Green

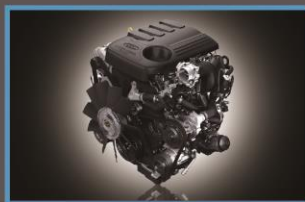


绿色 Green

福特生产的车辆，既省油，又富有驾驶乐趣。鱼与熊掌，两者兼得。
Ford produces vehicles that are fuel efficient and fun to drive. No need to sacrifice one for the other.



创新科技 绿动未来



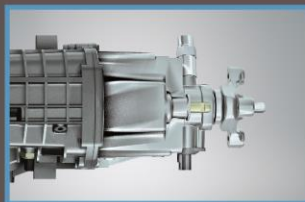
福特PUMA2.2L发动机

采用德国Continental公司 最新一代高压共轨电控技术，喷油器使用国际领先的压电晶体驱动控制，带来更高速率的油嘴喷射响应；发动机所承受的爆发压力由原有135bar增加至160bar，动力进一步提升；可变截面涡轮增压器（VGT）的运用，实现发动机在全工况下高效率进气；双顶置凸轮轴及LCTV液压摇臂系统、步进电机控制的EGR废气再循环系统的使用，进一步减少油耗和排放。全新PUMA发动机，动力强、响应快、更灵活，高效节能更进一步！



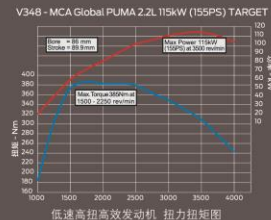
百公里油耗8.6L

全新福特PUMA2.2L发动机，一直保持领先高效的动力性能，创新改进、全面升级，升功率可达到70.45PS/L，更能迸发出高达155PS最大功率的强劲动力，另有385N.M遥遥领先的最大扭矩，让你起步加速一步到位，瞬息而动。如此澎湃动力，百公里油耗最低仅8.6L；如此出色表现，赢领之路自然任你驰骋！



德国GFT 6速变速箱

采用冷磨工艺和多锥同步器，大大减小变速箱噪声，同时使换挡更加顺畅，从而提升操控性和畅快的驾驶乐趣。出众智慧集于一身，商旅之路畅行无阻！



率先达到国五排放标准

采用壁流式颗粒捕集器和安全高效的再生技术，在轻型柴油车领域率先达到国五排放标准，堪称目前行业领先的环保标准。尤其对尾气中PM2.5的微粒具有显著的清除效果，绿色环保，高效节能，尽显领导者风范！

安全 Safe



安全 Safe

无论是主动安全，还是被动安全，不管是哪一方面，我们的安全系统都让你安心无忧。
Accident avoidance or protection in an accident - either way our safety systems provide peace of mind.



高钢性安全车身

承载式高钢性车身，采用高强度镀锌板材，高钢性底盘一体铸造，多支横梁增加强度；整体车身重心低、更稳定，有效确保驾驶者的安全。



尾部安全系统

扰流板同尾门及车顶配合相得益彰，加大设计的高位制动灯及尾灯，识别度更高，形成全面升级的尾部安全系统。

安全锁

由传统锁升级而成，从最大程度减少锁芯被撬的风险，以更深层次的精密科技防护铸造防盗长城。



智能倒车雷达

车尾部智能倒车雷达自动探测车后障碍物，随距离远近不同以渐变心跳式提示，协助驾驶员轻松获知距离变化。精准高效，精确控制安全距离。



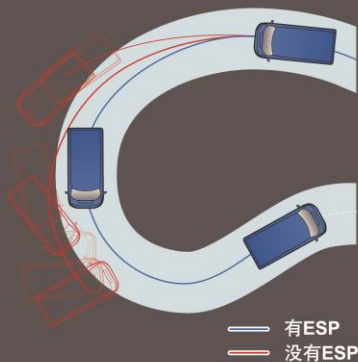
PATS智能芯片钥匙

千锤百炼 安全至善



ABS+EBD+ESP

Bosch 8.0版ABS+EBD+ESP，主动探测和分析路况，合理调整行车方向。在湿滑路面上车辆面临转向过度或转向不足时，ESP系统能自动重新分配每个轮胎的制动力和驱动力，防止车轮打滑、车辆失控，加之配置了业内顶级的Bosch 8.0版ABS，使其拥有高级轿车的极致安全。因洞悉先机而形成前瞻视野，轻松行至既定之局。



— 有ESP
— 没有ESP



双安全气囊

采用低温氮气填充，容积更大更安全；当安全气囊打开时，发动机立即切断油泵的工作，停止供油，更好保障人车安全。



四轮碟刹

采用大型通风碟，提升散热及刹车效率，同时仪表盘具备磨损提示功能。

智能 Smart



智能 Smart

精心设计的实用科技，让驾驶过程更有趣，更加方便，更让驾驶享受提升到更高境界。
Thoughtful design and purposeful technology that provide convenience, entertainment and enhance the overall vehicle experience.



CAN-BUS车载智能网络系统

搭载CAN-BUS车载智能网络系统，通过CAN总线有效集成各种控制模块信息，快速准确的将各种信息反应到中央模块和客户端，达到实时反应和及时监控，而且便于检修，提高维修保养效率。

一体式座椅

透气式真皮座椅，采用一体式人体工学设计，并将椅背升高至人体最舒适的高度，压力全然释出，浑然不觉旅途疲惫，随时随地坐享其“程”。

智慧科技 至简为本



GPS导航系统

实时地收集当前车辆所处的位置信息。无论目前身处何处，助您快捷准确的到达目的地。



冷暖分体大功率空调

首次采用分体式后空调，结构紧凑灵活，布局人性化合理，确保每个乘客都能感受到卓越的空调性能。



智能迎宾踏板

使用进口部件的智能迎宾踏板，可自动感应侧拉门开合，以细微之处亦智慧，信显商务接待之尊贵。



智能电池充电

结合智能电池管理系统，在最经济的情况下，对电池进行充电，这将使得引擎空转速度降低，更进一步减少油耗和废气排放。



ECOpack程序限速

可针对自己的特殊要求，通过福特全顺ECOpack程序预定速度极限。以科技方式自动限定“超速”，确保驾车行驶更为安全。



三点圈式对角安全带

使用更高安全性能三点圈式对角安全带，在“预感”到即将发生事故前拉紧安全带，锁止织带防止乘客身体前倾，将乘客固定在座椅上，更有效出色的完成保护乘客安全之任务。

新世代 Transit

新世代全顺非凡商务气质尊耀驾临。内载一体商娱、宽朗舒适、自成格局，外显欧陆尊荣、从容有度、器宇不凡。以商务之道尽显领袖之范，畅享全新移动商务休闲新体验。



非凡商务 显于至微



DVD视听播放系统

采用电动液晶屏幕的DVD系统，瞬间将宽微的商务空间打造成一个小型的影音娱乐中心。



车载冰箱

搭载国际流行的新一代冷藏器具—车载冰箱，尊享商旅，怡然一路。



一体式平贴车窗

融合高档轿车设计理念，首创中国轻客平贴式一体车窗设计；气度非凡，视野广阔；还能有效减少风阻噪音。



后开启式车门

采用高级轿车的车门开启方式，蕴藏尊贵商务气息，带来更完美的商务乘车体验。



新世代 Transit

配备高效动力装置，内蕴宽适舒朗格局，商旅客运怡然自得、尊享完美体验；更有超越同级的安全配置，为乘客及驾驶员保驾护航，使旅程高枕无忧、安赏一路风光。

新世代全顺提供不同轴距及配置的车型，充分满足商务、客运、通勤、旅游需求。

新世代全顺客运车型，为你开启一段宽适清新的新旅程。



180°双开尾门

放置拿取物品更加轻松，大面积双开门设计，面对较重、体积较大的对象或载重较满时，依然游刃有余、灵活方便。



侧拉式车门

拥有更高安全性能的侧拉式车门，方便乘客自由进出，商务气场十足，并且面对空间较窄的停车环境更有优势。



后备便捷储物箱

平整宽敞的后备箱，大气有序，可随心放置旅程所需，助你一路畅然驰骋。

经典 Transit

福特经典全顺，超级省油十足给“利”，配备德尔福柴油高压共轨系统，百公里油耗最低仅7L，满油状态可轻松行驶970公里，让你一路省油一路赚！

经典全顺 行家之选

7.0L/百公里
超低油耗
低油耗
高性能



7.0L/百公里油耗

百公里最低油耗仅7.0L，符合国IV排放标准。超值省油一路领先，使得经典全顺拥有更高效的经济节能优势。



85KW 高压共轨发动机

配备德尔福公司全新开发的柴油高压共轨系统，最大扭矩可达285N·m。德尔福公司是全球领先的汽车与汽车电子零部件及系统技术的供应商之一。



10大安全设计

十大国际标准安全设计，无论前段蜂箱系能结构区、加强型侧梁设计等车身构造，亦或是防眩后视镜、转角三色尾灯等细微之处，皆面面俱到；更有全封闭承载式车身，打造更高安全标准。



超大装载空间

内部空间达11.5立方米，超大装载空间，充分展露非凡的物流性能，亦能满足乘人数客多种需求。出众性价比验证经典价值王道。



宽敞、舒适

一体式承载车身，客车底盘，行驶平稳，操控方便，转向灵活，宽敞明亮的空间和舒适随心的驾乘体验，让物流运输一路坦途，安然无忧。



灵活空间、多重选择

多重灵活空间搭配，有序座椅布局设计，轻松满足多种空间需求。不同轴距搭载多种配置，充分应对企业多样化需求。



经典 Transit

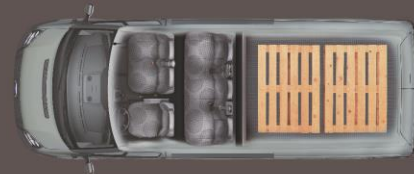
全顺多功能车在空间大、品质好、高效节能等出众性能的基础上提升自我，充分展露出色的物流性能，并连续多年荣获“中国城市物流推荐用车”。全顺拥有足够宽大的空间安放货物，以更舒适稳健的减震设计和高效节能的动力系统，让货物一路安然、准确及时运抵目的地。



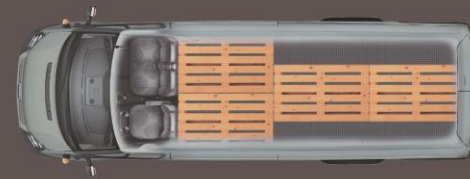
经典全顺
短轴多功能车



经典全顺
长轴多功能车



经典全顺
加长轴多功能车



技术参数表	短轴				长轴				加长轴	
	多功能 3/6座	商务型 6-12座	豪华型	多功能 3/6座	标准型 10-15座	豪华型	多功能 3/6座	标准型 10-15座	多功能 3/6座	标准型 15-17座
整车性能										
发动机	福特Duratorq TDC 高压共轨柴油发动机 直列四缸高压共轨增压中冷柴油机 2400(低/高)功/2258(低/高) 电控高压共轨									
最大功率(Ps/rpm)	标配: 115/2500(国Ⅲ/国Ⅳ) 175/2500(国Ⅲ/国Ⅳ)	标配: 115/2500(国Ⅲ/国Ⅳ) 125/3500(国Ⅲ/国Ⅳ)	标配: 140/3500(国Ⅲ/国Ⅳ)	140/3500(国Ⅲ/国Ⅳ) 130/3500(国Ⅲ/国Ⅳ)	140/3500(国Ⅲ/国Ⅳ)	140/3500(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)
最大扭矩(N·m/rpm)	285/1600-2200(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1300-2000(国Ⅲ/国Ⅳ)	310/1750-2200(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1300-2000(国Ⅲ/国Ⅳ)	310/1750-2200(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1300-2000(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)	375/2000-2250(国Ⅲ/国Ⅳ) 350/1900-2100(国Ⅲ/国Ⅳ)
排放标准	国Ⅲ/国Ⅳ/国Ⅴ MT82变速箱 (6速手动变速箱) TPO(国Ⅲ/国Ⅳ)/I45 (国Ⅴ) 前置风泵式、前置空调式 爱秀激光独立前悬, 爱秀爱秀后悬									
变速箱	MT82变速箱 (6速手动变速箱) TPO(国Ⅲ/国Ⅳ)/I45 (国Ⅴ) 前置风泵式、前置空调式 爱秀激光独立前悬, 爱秀爱秀后悬									
最高车速(km/h)	MT82变速箱 (6速手动变速箱) TPO(国Ⅲ/国Ⅳ)/I45 (国Ⅴ) 前置风泵式、前置空调式 爱秀激光独立前悬, 爱秀爱秀后悬									
制动系统	MT82变速箱 (6速手动变速箱) TPO(国Ⅲ/国Ⅳ)/I45 (国Ⅴ) 前置风泵式、前置空调式 爱秀激光独立前悬, 爱秀爱秀后悬									
车身参数										
外部尺寸 (长*宽*高)	中低顶 (mm) 4965*2374*2161 4965*2374*2398		中低顶 (mm) 5782*2374*2360 5782*2374*2590		中低顶 (mm) 6505*2374*2360 6505*2374*2590					
内部尺寸 (长*宽*高)	中低顶 (mm) 2982*1954*1395 2982*1954*1645		中低顶 (mm) 3399*1954*1645 3399*1954*1885		中低顶 (mm) 4122*1954*1645 4122*1954*1885					
净载货体积 (m ³)	3座中低顶 (2.582*1.954*1.395=7.03) 3座中低顶 (2.582*1.954*1.645=8.30) 6座中低顶 (1.703-0.7*6.33) 6座中低顶 (1.703-0.7*7.60)		3座中低顶 (3.399*1.954*1.645=10.92) 3座中低顶 (3.399*1.954*1.885=12.52) 6座中低顶 (10.92-0.7*10.22) 6座中低顶 (12.52-0.7*11.82)		3座中低顶 (4.122*1.954*1.645=13.25) 3座中低顶 (4.122*1.954*1.885=15.18) 6座中低顶 (13.25-0.7*12.55) 6座中低顶 (15.18-0.7*14.48)					
轴距 (mm)	2933		3750		3750					
整备质量 (kg)	2010-2290 (轻型国Ⅲ/国Ⅳ), 2120-2250 (重型国Ⅲ/国Ⅳ) 2065-2265 (轻型国Ⅴ, 重型国Ⅴ)		2170-2400 (轻型国Ⅲ/国Ⅳ), 2260-2430 (重型国Ⅲ/国Ⅳ) 2220-2440 (轻型国Ⅴ), 2220-2440 (重型国Ⅴ)		2330-2740 (轻型国Ⅲ/国Ⅳ), 2450-2735 (重型国Ⅲ/国Ⅳ)					
总质量 (kg)	3900(轻型), 3550(重型)		3490(轻型国Ⅲ/国Ⅳ), 3600(轻型国Ⅴ/国Ⅳ) 3495(轻型国Ⅴ), 3700(重型国Ⅴ)		4250					
综合油耗 (空载、排放试验中油耗)	国Ⅲ/国Ⅳ: 8.63L 国Ⅴ: 9.0L(重型)/8.9L(轻型)		国Ⅲ/国Ⅳ: 8.7L 国Ⅴ: 9.1(重型)/8.88(轻型)		国Ⅲ/国Ⅳ: 8.9L 国Ⅴ: 9.3L					
百公里油耗 (90km/h等速)	国Ⅲ/国Ⅳ: 8.63L 国Ⅴ: 9.0L(重型)/8.9L(轻型)		国Ⅲ/国Ⅳ: 8.7L 国Ⅴ: 9.1(重型)/8.88(轻型)		国Ⅲ/国Ⅳ: 8.9L 国Ⅴ: 9.3L					
燃油箱容积 (L)	60		60		60					
外观和内饰										
侧开门	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
中控锁	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
电动后视镜	—	O	S	—	O	S	—	O	S	—
日间行车灯	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
熏黑式后视镜	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
倒车雷达	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
防盗系统	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
车身同色保险杠	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
轮毂	钢制	钢制	铝合金	钢制	钢制	铝合金	钢制	钢制	钢制	铝合金
刹车盘	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式
驾驶室内饰板	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CAN-BUS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
倒车大灯	—	O	S	—	O	S	—	O	S	—
镀铬进气格栅	—	O	O	—	O	O	—	O	O	—
熏黑/双色软饰板	—	O	O	—	O	O	—	O	O	—
安全和防撞										
驾驶员安全气囊+副驾驶安全气囊	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
副驾驶安全气囊+侧气囊+帘式安全气囊	—	O	O	—	O	O	—	O	O	—
四轮制动	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
刹车安全阀	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS B O EBD	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ESP B O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
EPB(驻车)防溜系统	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
高位刹车灯	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
舒适和便利性										
中控台熏黑式换挡杆	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
C位座椅/靠背调节/头枕	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
大功率冷暖空调	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
倒车后视镜	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
脚踏式座椅八向调节	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
倒车后视镜	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
真皮座椅	—	O	O	—	O	O	—	O	O	—
熏黑内饰板 (内顶)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
熏黑内饰板 (外顶)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
熏黑内饰板 (侧顶)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
大容量储物盒	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
多功能置物板	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

S: 标配 O: 为选配 —: 为不提供此配置 (具体配置以实车为准, 所需供料如有变更, 恕不另行通知)
注: ①4965为带后视镜 ②5782为带后视镜, 不带后视镜为5682 ③6505为带后视镜, 不带后视镜为6405 ④2374为后单胎, 后双胎为2469(包括车外后视镜) ⑤后单胎, 后双胎均为2360 ⑥后单胎为2590, 后双胎为2595 (单位: mm)。

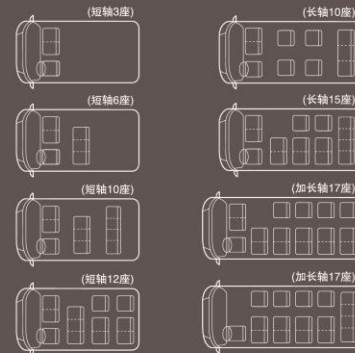
车身尺寸示意图 (单位:mm)



3-17座, 短轴、长轴、加长轴多种选择



座椅布局示意图 (部分)



车色



内饰配色



更多车型布局详洽当地经销商

福特全顺改装车

全顺拥有600多种改装车型，救护、路政、电力、警用等多种定制改装车型深得各行业专业人士的信赖。



福特全顺改装车	类型
防弹运钞车系列	
防弹运钞车	新世代防弹运钞车 经典全顺防弹运钞车
工程车系列	
工程车	新世代工程车 经典全顺工程车
检测系列	
检测车	新世代检测监测车 长轴加长福星检测车 经典全顺检测监测车
医疗卫生用车系列	
普通救护车	新世代普通救护车 经典全顺普通救护车
福星救护车	新世代福星救护车 经典全顺福星救护车
卫生监督监测车	新世代卫生监督监测车 经典全顺卫生监督监测车
计划生育服务车	新世代计划生育车 经典全顺计划生育车
流动服务车系列	
服务车	新世代服务车 经典全顺服务车
特种物流车系列	
烟草车	经典全顺烟草车
警用车系列	
囚车	经典全顺囚车 新世代全顺囚车
刑事勘察车	经典全顺勘察车 新世代勘察车
通信指挥车	新世代通信指挥车 经典全顺通信指挥车
特种防弹突击车	新世代全顺防弹突击车 经典全顺防弹突击车
商务车系列	
房车	新世代全顺房车 经典全顺房车
豪华商务车	新世代全顺商务车

豪华旅居车

传承福特先进的底盘性能，源自欧洲优良的休旅车改装经验，江铃在最新一代福特全顺基础上推出了适合中国市场的房车和豪华商务车，居家旅游、宜商宜家、商务接待，不同的客户群体均有不同对应车型。针对豪华高端市场，更有一对一定制服务。



福特全顺旅居房车 欧洲流行的房车改装样式，带上全家去旅行。



福特全顺商旅房车 实用房车家居，奢享生活乐趣。



福客特逸途豪华商务房车 豪华商务行宫，缔造非凡价值。



旗舰型超豪华舱 高端驾控配置，畅享极致全顺。

技术参数表	柴油									
	短轴				长轴			长轴加长前悬		
	多功能	多功能	标准型	豪华型	多功能	标准型	豪华型	后单胎	后双胎	
	3/5/6/10座	3/5/6/10座	7/8/12座	7/11座	3/5/6/10座	12/15座	9/14座	17座	17座	
整车参数										
尺寸参数	外部尺寸 (长*宽*高)	低顶 (mm) 4666*1974*2003 中顶 (mm) 4666*1974*2200 高顶 (mm) 4666*1974*2200	4666*1974*2003		/			/		
	内部尺寸 (长*宽*高)	低顶 (mm) 2330*1719*1328 中顶 (mm) 2330*1719*1515 高顶 (mm) /	2330*1719*1328		/			/		
	净载货体积 (m³)	5.3/6.0 (中顶)	5.3/6.0 (中顶)	—	—	8.0/9.8 (高顶)	—	—	—	—
	轴距 (mm)	2835	2835	2835	2835	170	170	170	170	160
	最小离地间隙 (mm)	165	165	165	165	170	170	170	170	160
	前/后悬架 (mm)	945	945	945	945	945	945	945	945	945
前/后轮距 (mm)	886	886	886	886	903	903	903	1453	1453	
轮胎规格	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	185R19LT (8PR)	185R19LT (8PR)
备胎规格	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	215/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	225/70R15C (8PR)	185R19LT (8PR)	185R19LT (8PR)
重量参数	整备质量	低顶: 1865/1891/1909/1953 中顶: 1935/1951/1949/1993	低顶: 1865/1891/1909/1953 中顶: 1960/1970/2025	低顶: 1920/1930/1985 中顶: 1960/2003	低顶: 1920/1963 中顶: 1960/2003	中顶: 2025/2030/2048/2097 高顶: 2280/2115/2133/2182	中顶: 2129/2164 高顶: 2214/2250	中顶: 2137/2143 高顶: 2222/2228	中顶: 2420 高顶: 2475	中顶: 2530 高顶: 2585
	总质量	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3800	3920
性能参数										
动力性	最高安全时速 (km/h)	120				110				
燃油性	百公里油耗 (90km/h匀速)	≤ 8L/100km				≤ 8.7 L/100km				
排放	排放标准	国IV				国IV				
最小转弯半径 (m)	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	≥ 30%	
发动机	型号	JK493ZLQ4		JK493ZLQ4						
	形式	直列四缸中冷增压		直列四缸中冷增压共轨						
	排量 (L)	2.77L		2.77L						
	最大功率 (Ps/rpm)	108/3600		108/3600						
	升功率 (Kw/L)	28.5		28.5						
	最大扭矩 (N·M/rpm)	260/2100		260/2100						
	压缩比	17.2		17.2						
油料标准	5#, 0#, -10#, -20#, -35#									
油桶容积	60									
变速箱	5档手动变速箱									
制动系统	前盘后鼓									
悬挂系统	前独立悬挂, 后变截面钢板弹簧, 液力减震器									
转向系统	液力助力转向									
驱动方式	前置四驱									
座椅布局图										

备注: S 为标配 O 为选配 - 为不提供此配置 (具体配置以实车为准, 所提供资料如有变更, 恕不另行通知)

在您需要的时候 我们就在您身边



秉承福特品质, 恪守服务承诺, 助成功者行更远, 路更宽。

新世代全顺的展厅全部按照福特全球零售品牌 (B@R) 商用车专营店标准建设; 依托福特在全球实施的服务 2000 标准模式, 江铃服务体系不断优化各项流程, 以 CVP 值 (顾客高满意度) 最大化为目标, 倾力打造 JMC CARES 客户关怀体系, 恪守 10 项高品质服务承诺; 让商用车用户尽享轿车用户的尊贵体验。优质的营销, 健全的网络和快速、完备的顾客服务, 已成为江铃的核心竞争力。

800-8691-099 400-880-1099





进无止境



扫一扫，收获更多惊喜

咨询服务电话:800-8691-099 400-8801-099

www.myjmc.com.cn