



PORSCHE



911 GT3 RS

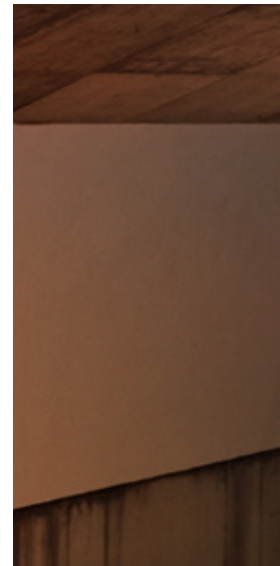
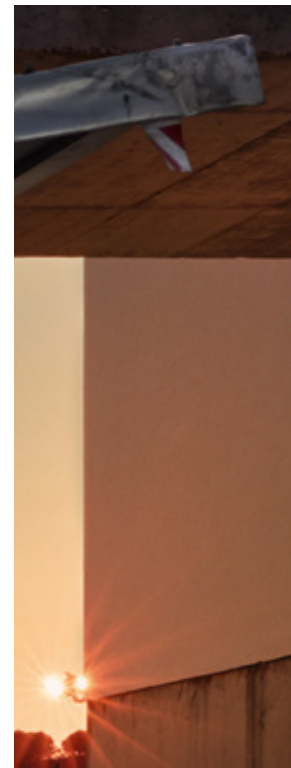
渴望挑戰



型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目。由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售。您可逕向您當地的保時捷中心洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情。有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2019 年 04月) 為正確無誤。保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利；實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異。保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer。本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值，臺灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



GT3RS



6	概念
14	空氣力學與設計
28	驅動系統
42	底盤
54	安全
62	內裝與資訊娛樂
78	賽車運動
86	總結
88	個人風格
108	技術規格
112	索引

生命在經歷某些事情後開始渴望 渴望著不凡的體驗

911 GT3 RS 概念

正港的賽車運動駕駛人、車迷、朋友們，注意了！此刻即將進入備戰狀態，賽道正以長久以來未曾釋放的激情空前響亮地呼喚著我們。展開防禦？或視為常態演練？不如換檔蓄勢待發吧。在此有個脫離舒適圈的挑戰正等著你，等你進入毫無保留的迷人世界：險降坡、崎嶇彎道，以及長直線道。

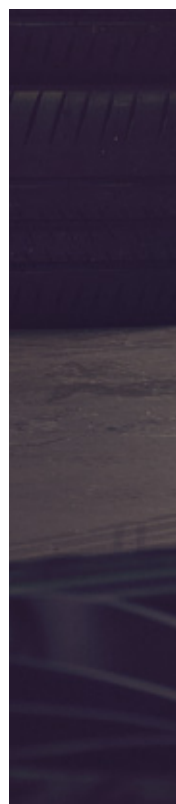
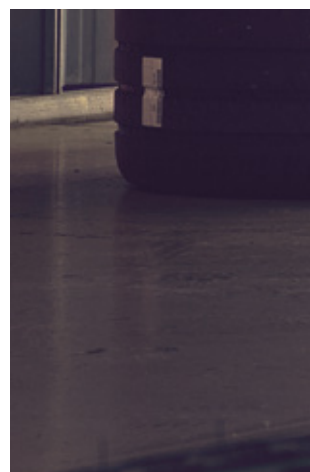
有膽量就來吧！

站在你們面前的是一輛有血有肉的賽車，位於車尾的大排量 4.0 升六缸水平對臥自然進氣引擎搭載著 383 千瓦 (520 匹) 的強勁馬力。

賽道專用底盤將讓你們體會它如何在柏油路上勁速奔馳、一圈再一圈地與路面互相爭鋒；固定式擾流尾翼則向競爭對手和逆向風流作出清楚宣戰的態勢；輕量化白鐵跑車排氣系統更彰顯了 911 GT3 RS 無可取代的特質：不容錯認的賽車吼聲、純粹的性能，這些都是為跑車熱血悸動的人所無法抗拒的挑戰。

那麼，現在是要選擇放棄 – 或是戰鬥到底？

911 GT3 RS
誰與爭鋒



關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。

計畫主持人：

安德烈斯·普洛寧格爾 (Andreas Preuninger)

「我還從來沒看過有人能不帶著滿臉笑意踏出車門。」



在研發 911 GT3 RS 的過程中，對您而言最大的困難何在？前一代車款是至今最成功的 RS 跑車，而這當然是有原因的。當我們要對一輛這樣的跑車進行改良時，最初確實有幾乎不可達成的感覺。遂此，我們採取向來一貫的作法：對於每個細節錙銖必較地重新檢討改造，並將目標抬高，然後再嘗試慢慢地逼近那些看似不可能達成的成果。所有的部分都經過縝密的審查檢視與分析，並竭盡所有可能進行改進，例如：引擎、變速箱、底盤、空氣動力特性、輕量化概念等等。而且我們也直接聽取 GT 客戶們的回饋意見，以能幫他們量身訂製愛車。不論是來自賽道的豐富經驗或是尖端跑車運動中的創新靈感都在此作出貢獻，整個魏薩 (Weissach) 智庫在此協力合作。

更多性能，更佳的保時捷：到底是如何辦到讓每輛全新的 911 GT 都再次提高性能呢？
特別是那些使之成為可能的人們，我指的並不只是研發人員，而是還包含生產部門的同事們，他們總是不斷地尋求解決方案，以能讓像 GT3 RS 這般的汽車投入生產線而進行量產。這對於我們所有人都是一項挑戰，然而我們並不打算在此退居桿位之後。以不斷提昇性能的 911 Carrera 作為基礎，挾帶持續研發的技術和我們在賽車運動上累積的豐富經驗，因而我們得出一個成功祕訣，讓我們一再地向上修正與改進。

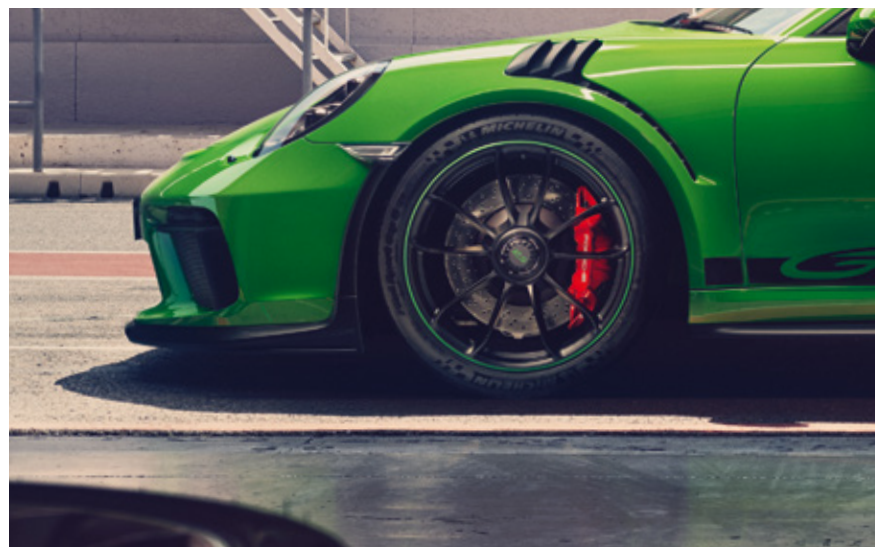
在 911 GT3 RS 裏蘊藏有多少現今的保時捷賽車特質呢？
非常多。GT3 RS 不只是誕生於我們進行跑車研發的保時捷賽車運動總部弗拉特 (Flacht)，此處的大部分研發人員也確實負責設計此兩款車型。這也是 GT3 RS、GT3 Cup 或是 GT3 R 車體中大量採用共用組件的原因。GT 系列的公路車型測試過程大量地引用賽車標準，特別是針對驅動系統模擬純賽道競速駕駛所做的耐久性試驗，以能夠測試無法在一般道路上達到的劇烈負荷狀態。也因此，與原廠車手們的合作極為重要。

哪個是較重大的挑戰：底盤、引擎或兩者皆是？
全部都重要。現在裝設在 911 GT3 RS 車型中的引擎已能上達 9,000 rpm 的轉速。PDK 的換檔更敏捷，底盤予以重新嚴格調校而非常接近 GT2 RS。空氣力學特性和控制系統也獲得改良，甚至輪胎設計也不斷地進步。而最大的挑戰始終在於組裝幾千個零件，並將它們完美而和諧地結合為一體。

911 GT3 RS 的哪些細節或方面令您最感到著迷呢？
一具令人情緒澎湃的高轉速自然進氣引擎結合新車款的精準確實。你總是能讓它分釐不差地完美到位，並與它的形體完全融合而成為整體系統的一部分。最重要的是：駕駛這輛跑車將為您帶來無法言喻的極端樂趣。我在這將近 20 年的歲月中每天都與這類汽車為伍，即使如此，如果我幾個星期沒有開車還真會有點處於戒癮狀態的感覺。

您會最想在某一條賽道上駕駛 911 GT3 RS？
我對北環賽道是既愛又怕。這種複雜的情緒只有在這條賽道上才會發生。

從您的角度來看，要如何用一句話來描述 911 GT3？
一輛完美且不僅具備高性能的跑車 ... 因為它會「與你對話」。



「重要的是，技術改良不只是寫在紙上，而是可以明確地測量出來，並且每個人都能夠體驗得到。」

520 匹

383 千瓦



470 牛頓米



極速 12 公

輕量化不鏽鋼跑車排氣系統



NACA 進氣口



我們熱愛挑戰，以下就是證據

焦點

車輛概念：搭載高轉速自然進氣引擎與後輪驅動的高性能跑車、專為最大下壓力所設計的空气力學特性、競速賽道專用底盤、動態引擎支撐系統及具備運動化性能調校功能的後軸轉向系統。

輕量化結構：引擎蓋、葉子板、篷蓋與擾流尾翼上施以碳纖維強化塑膠 (CFRP) 材質，車頭與車尾採用聚氨酯材料輕量化結構，車尾及後座側窗採用輕量化玻璃、鎂合金材質車頂、輕量化不鏽鋼跑車排氣系統。

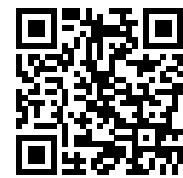
空氣力學與設計：前方大型進氣口的鈦銀色橫柵、車頭擾流板加強氣流下壓力、車頭行李廂蓋上的兩組 NACA 進氣口增進煞車系統冷卻效果、兩側進氣口帶來更多燃燒通風、前葉子板上的柵橫、固定式後擾流尾翼帶來更大的下壓力。

性能：4.0 公升排氣量、水平對臥六缸引擎、383 千瓦 (520 匹) 馬力、470 牛頓米扭力，從靜止加速至時速 100 公里僅需 3.2 秒，極速：每小時 312 公里。

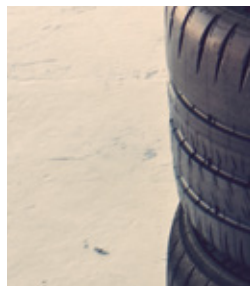
傳動：性能導向的七速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱以精確短促的變速換檔行程、迅速的換檔時間和「SPORT」運動模式促成極度動態的換檔過程。

引擎聲浪：輕量化不鏽鋼跑車排氣系統釋放品種純正的水平對臥自然進氣引擎聲浪。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。



在理論之後，現在來看看實際表現：請掃描 QR 碼或前往 www.porsche.com/911GT3RS-highlights 觀賞影片。





空氣力學與設計

外觀設計師

彼得·瓦爾加 (Peter Varga)



在研發 911 GT3 RS 的過程中，最大的困難何在？

身為設計師，我們的任務是創造美感。所有的比例都必須合宜，包含例如輪輻、顏色或材質等所有細節。還有我們對於技術當然也要有相當的理解，因為我們與工程技術部門必須通力合作，因此我們不斷地遊走在外觀和性能之間。一輛跑車必須具備美感，也必須能夠展現性能。但 GT 車系卻又面臨與其它量產車系不同的條件，也就是下壓力比風阻係數更加重要。在造型和功能之間去發掘完美的解決方案是針對每個 GT 車型的特別挑戰。

911 有了革命性的轉變，它的設計相當的「神聖」。

這對它的發展而言會更簡單或更困難呢？

這更令人感到期待，畢竟我們總是希望能夠超越現存的境界。雖然 911 的設計方向已定型，然而仍舊有足夠的空間去做出吸引人的設計。911 GT3 RS 也不例外，這正是令人著迷的地方：雖然每平方公釐都重新予以改良，但最後看起來都是不可錯認的 911。

如果允許對設計做出徹底的改變，可能讓性能表現更上一層樓嗎？

我們很幸運，911 在當時和今日都已有了周詳縝密的構想。它的輪廓始終是那麼美麗，這個設計直到今天都還是無可挑剔，在賽道上也不例外，搭配大型擾流尾翼就更加完美了。

您如何讓造型和功能協調一致？

團隊合作。設計師和工程師之間總是存在著某種目標上的衝突。這是理所當然的，但是所有人都是為了讓結果更完美。很慶幸地是，在魏薩的辦公路途簡短且組織層級扁平化情況下，只消打通電話就能讓大家快速地齊聚一堂。在發展階段幾乎是每天都必須碰面，而在之後的階段中甚至幾乎是每小時都要開個會，但也只有如此我們才能一步一步地接近目標：讓造型與功能達到最完美的結合。

您最喜歡 911 GT3 RS 的哪些方面？

一輛保時捷基本上以渾圓的造型語彙為主。但是稜角分明的超大型擾流尾翼卻有著獨特的表面積設計，因而造就迷人的對比效果；此外，車頭行李廂蓋上的大型進氣口也令人讚嘆。

您指的是 NACA 進氣口？

是的。NACA 進氣口實現完美的空氣加速，我們的工程師堅持採用這個裝置，而我們設計師也認為它看來很酷。為了找出外觀與技術上的完美位置，我們在風洞裏測試車輛、貼上臨時性外觀貼紙、再次測試、更換貼紙位置再重試，有如一場迂迴的乒乓球賽。

請簡短地說說「蠶絲綠」溝通色。

是怎麼做出決定的？這個主題在我們部門具有高度重要性，決定顏色的流程一直延伸到董事會來一起決定為止。GT 款式多半採用的是強烈而不尋常的顏色。

您會想在哪一條賽道上與 911 GT3 RS 共同尋求挑戰？

喔，這很難說。我是個設計師而不是賽車手。不過，911 GT3 RS 對我而言是個「Made in Germany」的經典之作，因此我應該會選擇一條德國的賽道：例如紐柏林或霍根海姆。

「一輛 GT3 與
它的挑戰宣言。」

「適合性能的外觀。」





如果形隨所駁，那麼現在是應該加油趕上的時候了

空氣力學與設計

低頭閃避。或全力抵抗？迎面而來的勁風猶如挑戰，最佳應對策略即是見招拆招，單刀直入。倚賴頭腦而絕不魯莽冒失。

911 GT3 RS 在設計上的特別挑戰是：必須壓低風阻係數，同時也要抬高下壓力，以此尤其為彎道行駛帶來最佳壓低效果。新鮮空氣的供給則是另一個重要的課題，因為引擎和煞車即使在面臨全負載時也不容許過熱。

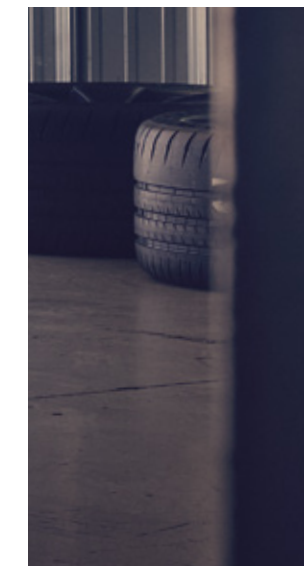
車頭大型進氣口上設置鈦銀色橫柵能夠帶來理想的冷卻效果，車頭行李廂蓋前額外廢氣的排放口能輔助中間冷卻器之氣流貫穿，同時經由氣流改道進而提升前軸的下壓力。

前擾流造型的面積相較於前代車型更為寬廣，致使下壓力提升。側裙造型也加大尺寸，使得整個車底面積更大因而衍生出更為強勁的下壓力。

葉子板前輪罩排氣口上的大型黑色橫柵結合醒目的外觀和高度的功能性。帶來的效應是：降低經由輪胎旋轉而導致的超壓以改善車輛的下壓力。

典型的 911 GT3 RS：擁有特別為引擎所設置的左、右二處後方車側吸氣進氣口。

最新穎的 NACA 進氣口位於以碳纖維強化塑膠 (CFRP) 所打造的車頭行李廂蓋上，用以增進煞車系統的通風效果，但絲毫不會干擾風阻係數。它的造型乃由美國太空總署 (NASA) 前身之美國國家航空諮詢委員會 (NACA) 所研發而成。航空級的科技，造就腳踏實地的最高性能。



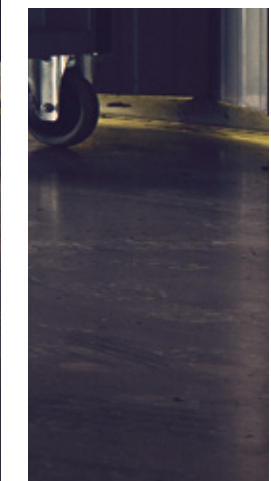


如果只能用一個詞語描述 911 GT3 RS 的造型語彙，那麼「飽滿」將會是個合適的形容詞；但如果不以詞彙來形容，那麼車尾最能表述關鍵重點。畢竟以 911 Turbo 寬大車身作為基礎而打造出來的成品，以車尾的「RS」字母最能清楚地表明它在道路上的英姿：飽滿、自信，並且無可動搖。

幾乎緊貼柏油路面的兩只跑車排氣系統的置中排氣管，完全採用不鏽鋼材質，並以輕量化技術製成，造就 911 GT3 RS 典型獨特的個性聲浪。

細長的燻黑尾燈採用 LED 科技，在視覺上為穩重寬大的身影的留下畫龍點睛式的筆觸。採用碳纖維強化塑膠 (CFRP) 材質製成的固定式擾流尾翼能夠對後軸施加巨大的下壓力，即使在極速行駛之下也能確保極高行車穩定性。黑色烤漆的擾流尾翼支架以鋁合金鑄造而成。

理想的空氣力學參數令賽道表現如虎添翼，絕佳的風阻係數為其他路段加持。在此寧可採取攻勢而沒有閃躲的理由。





■ 碳纖維強化塑膠 (CFRP) ■ 輕量化聚氨酯結構 ■ 鋁合金 ■ 輕量化玻璃

1

唯一令人感受到的沉重感： 是如何超越它

輕量化結構

在材質方面的挑戰是，要如何減輕重量進而實現更快速的目的。而且在結構上還要具備高度剛性並且能顧及彎道行駛的安全。也因此，911 GT3 RS 車體結構採用鋁合金與鋼材之複合材質打造而成，有效地減輕車輛總重與提高性能。

車頭取用輕量化聚氨酯結合空心玻璃球體與碳纖維元素。這項高科技材質不僅堅固，並且一如它的名字所透露的 - 極為輕盈。

碳纖維強化塑膠，簡稱 CFRP，用於打造輪廓優美的車頭行李廂蓋、前葉子板、車尾後廂蓋，以及各式不同的內裝元件。

車頂採用鎂合金材質製造，並且如同車頭行李廂蓋賦予輪廓折線，不僅是輕量化元件的視覺辨識特徵，同時也提高了組件的剛性。

後擋風玻璃和後座側窗設置輕量化玻璃，此材質的重量與聚碳酸酯類似，然而在防刮與防裂方面提供更優異的特性，且在高速行駛時明顯降低玻璃表面上不平隆起的現象。

如果您是真心想要駛上賽道，也可以考慮選擇取消音響系統或是雙區域恆溫空調。

在實施所有輕量化措施之後，最終的馬力重量比僅存 3.73 公斤/千瓦 (2.75 公斤/匹)。此數值不只是寫在紙上好看，在賽道上省下來的秒數更是清晰可測。

1 配備「魏薩」套件的 911 GT3 RS



不輕不重，恰到好處 一如優秀的專業運動員

「魏薩」套件

引擎性能提昇，重量減輕。在每次測試中的傑出單圈時間 - 其實保時捷工程師大可對 911 GT3 RS 較前代車款的進步感到滿足。然而他們不僅不鬆懈，並且還再度以「魏薩」套件將它的風格刻劃得更為銳利。

自「魏薩」套件以類似的形式首次應用於保時捷 918 Spyder 上時，其主要訴求就著重在一貫的輕量化結構設計以及盡其可能地接近賽車運動。

外觀和輕量化結構造就一個真實的複合體，重量上的節約尤其成為特別焦點。如今搭載「魏薩」套件的 911 GT3 RS 再度減少將近 18 公斤的重量，例如前後軸的防傾桿、以及防傾桿的連桿暨採用碳纖維強化塑膠 (CFRP) 材質的車頂等。若選用「魏薩」套件中施以鉑銀烤漆的鎂合金鍛造輪圈作為選配方案，還能更進一步地減輕大約 11.5 公斤。

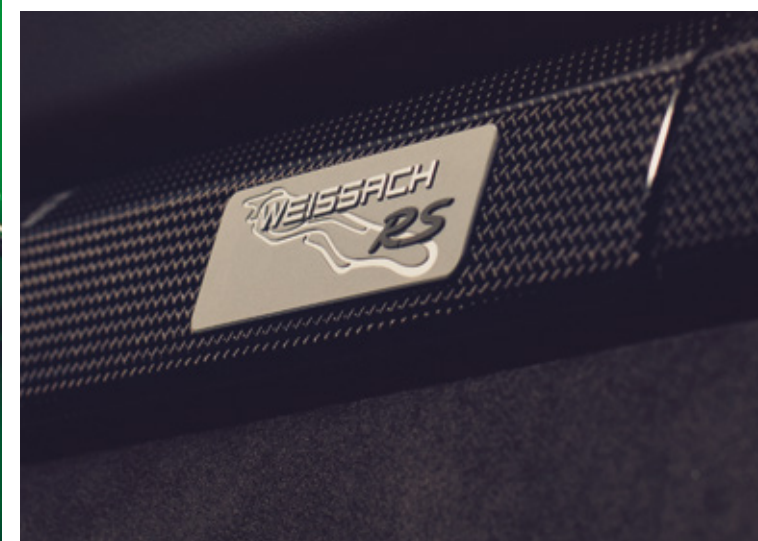
在外觀上則加重設計：引擎蓋和車頂採用以碳纖維織布包覆的玻璃碳纖維強化塑膠 (GRP)，並在擾流尾翼上施以大型「PORSCHE」標誌。



輕量化結構原則也延續到整個車室。以螺栓固定的鈦合金防滾籠比 CLUB 跑車套件中的鋼材防滾籠足足減少了 12 公斤。

每一公克和每一個細節都需認真講究，不論是極端輕巧的換檔撥片，或是方向盤飾板均採用碳纖維織布包覆碳纖維強化塑膠 (CFRP) 設計。在研究思考何處還能節省重量時，保時捷車輛研發人員甚至再次剪裁車室地毯。

然而有兩件東西是不容犧牲的：位於座椅頭枕上的「魏薩」套件標誌以及杯架飾條上的銘牌。兩者的功能便是傳達原廠對於「魏薩」套件所感到的驕傲。





驅動系統

面臨的挑戰：超越自己 也戰勝其他所有對手

引擎

常有人說，後置水平對臥六缸自然進氣引擎的潛力已被開發竭盡。但是保時捷工程師如何反應呢？一笑置之。並繼續提出堅定的反證。

我們可以這麼解讀 911 GT3 RS：自然進氣引擎、4.0 公升排氣量、高引擎轉速設計概念。383 千瓦 (520 匹) 最大輸出馬力，比前代多出 20 匹；470 牛頓米最大扭力，也比前代多出 10 牛頓米；引擎轉速高達 9,000 rpm。諸此等等都清楚傳達了高引擎轉速設計想帶給您的強勁動感。

如此一來，搭載以性能為主的七速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保時捷雙離合器自手排變速箱之 911 GT3 RS 只需 3.2 秒即可由靜止加速至時速 100 公里，向前衝刺的動力直到時速 312 公里才停止。

特別粗獷的高性能引擎以 911 GT3 Cup 作為研發的基礎。舉凡引擎的潤滑系統、分離式引擎機油槽、完全可變式油壓幫浦，以及經由曲軸的額外機油供應等原理，均系出賽車運動名門。

每汽缸 4 汽門技術附帶的搖動臂和固定式氣門驅動均已經在賽道上通過嚴厲的考驗；引擎缸體和汽缸頭全以鋁材製作，鈦合金連桿則是鍛造製成；汽門揚程透過可變汽門正時系統 (VarioCam) 精確地調節轉速和負載情形。



關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。

燃油直噴技術 (DFI)

引擎的效率與性能與燃油直噴技術 (DFI) 的貢獻密不可分。以毫秒級的精確度，在最高達 200 bar 的壓力下提高燃燒室內的油氣混合與燃燒效率。

高引擎轉速概念

汽門又一次運用賽車運動的原理而經由搖動臂進行操作。凸輪軸與汽門之間間隙補償並非透過 911 GT3 RS 的液壓動力，而是經由剛性調節墊片達成；這將提高穩定性並容許特別的高轉速和在賽道上的高速疾馳。

乾式無油底槽潤滑系統

引擎的機油潤滑方式也已成功地應用在賽車運動領域。主要應用在特別高的引擎轉速範圍內，例如最高達到 9,000 rpm 和極端的橫向和縱向加速時，一如參加車賽時的情況。一共 7 段的進油機制會將機油快速而有效地輸回外部油槽。

若結合完全可變式油壓幫浦，可在所有的運行狀況下提供理想的油壓。為了確保組件在強大負荷下也能獲得理想的潤滑效果，以及提高引擎在面臨賽道高速疾馳時的堅固與穩定性，在機油被導向另行分隔的油槽前必須先由離心機進行有效的潤滑油消泡處理，而此項技術也源自賽道競速經驗，類似方式也同時應用於保時捷 LMP1 原型賽車 919 Hybrid 上。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。

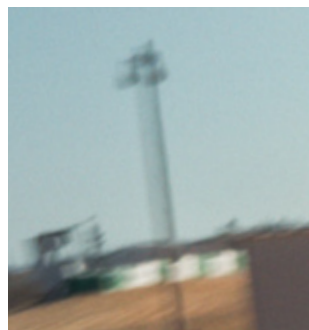


進氣歧管

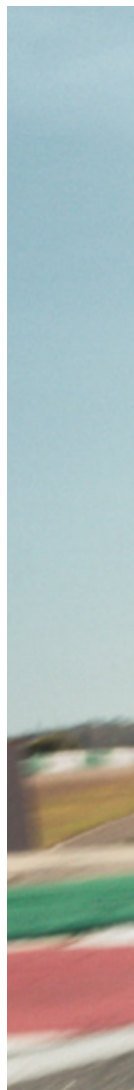
可變式進氣歧管帶有 2 只可切換式共振閥，可與跑車排氣系統共同帶來高效率的增壓變化。結果是：驚人的扭力輸出曲線、極高的最大扭力，以及在寬廣的引擎轉速領域內釋放高性能。

跑車排氣系統

911 GT3 RS 搭載一套立體含氧控制迴路以調節排放廢氣的成分，並且監視觸媒轉換器的有害物質轉換效率。有賴於最新研發的一組輕量化不鏽鋼跑車排氣系統可再度降低車輛重量。



關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。



天生的車迷

拉爾斯·諾特赫德 (Lars Nottehd)

「911 GT3 RS
似乎沒有任何極限。」



「紐柏林的北環賽道。並且花上一整天的時間。」

是甚麼讓 911 基本車系、GT 車系在專門特色上令人那麼著迷？

我自小就是保時捷的車迷，在我 13 歲時，959 型讓我驚艷而震撼不已。我在 10 年前買下第一款保時捷 GT。我當時想要一輛一出廠就能開上賽道馳騁，同時適用於日常生活的車型，因為我想要自己從瑞典駕車到紐柏林，997 GT3 RS 正完美地符合這個目的。引擎的轉數總是像在玩耍似的飆高，它在轉速 8,000 rpm 時的吼聲簡直令人想屈膝膜拜。每個動作的精準度總是恰到好處，就如一輛賽車該有的樣子，但卻合乎道路行駛規範。從紐柏林發出的吼聲令人無法錯認，一陣聲響發自森林的一端，另一巨響自丘陵上往下長嘯，實在是太完美的駕駛經驗了。自此我便流連在保時捷 GT 系列之間，並對於保時捷能不斷讓已臻至完美的跑車更加卓越出眾而感到癡迷。

您本人定期開車上賽道。而駕駛一輛 911 GT3 RS 的最大挑戰何在？

911 GT3 RS 在高車速範圍的改良表現簡直是令人折服。我要測試自己能做到甚麼境界，並想讓車輛和我自己嘗試最高的極限；然而當我在紐柏林開到富克斯羅爾 (Fuchsröhre) 路段逼近時速 250 公里時，我慢慢地感到緊張不安。但是 911 GT3 RS - 它完全無動於衷。

像 911 GT3 RS 這樣的車型對您而言最重要的是甚麼？

我在週末將 911 GT3 RS 駛上賽道以獲得樂趣，有時候也勇猛地開上一般道路。對我而言，那種犀利而令人喝采的體驗非常重要，因為我就身在其中；此外我可以開上賽道奔馳後再開回家。或者可以說是：車輛越極端愈好 - 只要它合乎道路行駛規範就行。對我而言，這種令人喝采的因素由速度、引擎吼聲、轉向與煞車性能、一架高速轉動的引擎、精確短促的換檔過程而組成，當然還

必須包括設計。而這輛 911 GT3 RS 確實針對上述所有特點提供了理想的整體套件。

您最喜愛 911 GT3 RS 的哪些細節或方面？

最終而言全賴駕駛感受。如果你自己在車內覺得舒適，那麼你也就能夠開得更快。當你覺得自己成為車體的一部份時，你只會想著不斷地繼續駕駛。坐在 911 GT3 RS 裏，我感到兩者兼具，自然而然它就會帶來更高的速度。

您會最想要在哪一條賽道上跟您的 911 GT3 RS 共同馳騁？為甚麼？

這個問題很容易回答！紐柏林的北環賽道，並且花上一整天的時間。但是我也會很想跟它一起到利曼 (Le Mans) 去試試，前提是如果廠隊車手無法參賽而臨時需要我駕駛一輛 911 RSR 去利曼參加 24 小時耐力賽...

從您的角度來看，要如何用一句話來描述 911 GT3？真正的賽車感受 - 猶如帶著比賽號碼牌從維修站開出。



換檔速度比人用想得還快 字句真切

Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱

在賽道上：最重要的是迅速。這對變速箱也一樣重要。Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱樹立全新標竿，換檔時間縮短至數毫秒內，並且不會中斷動力 - 加速數值令每位駕駛，甚至每位對手都印象深刻。

PDK 在 911 GT3 RS 上的設定甚至更為運動化。採用直接齒輪比，以及操作俐落的短行程換檔撥片。具備 7 種性能導向檔位，其中第 7 檔甚至具有專為極速設計的齒輪比。往後打以升檔、往前打以降檔 - 手動排檔桿操作方式與行之有年的賽車原理相同。

從技術上看，PDK 基本上將 2 個變速箱合而為 1，因此需要 2 組離合器。這樣的雙離合器配置能藉由 2 個獨立輸入軸的方式，在 2 個變速箱和引擎之間提供交替式的接合。在換檔過程中，只會開啟 1 組離合器，同時會關閉另 1 組離合器，以便在數毫秒內完成換檔。如此對最佳駕駛性所能帶來的當然是正面影響。不只是加速，而是整體性能和燃油效益強化。駕駛時的感受更為動態、敏捷。

那麼換檔過程本身呢？您可以感覺，甚至聽得到。智慧型換檔程式 (ISP) 的電子變速箱控制邏輯，能夠觸發更即時且更快速的升檔和降檔。在 PDK 「Sport」運動模式中，煞車時的降檔更具侵略性，而在加速時，將換檔點提高至更高的引擎轉速。因此換檔不但成為一種生理的體驗，也是個感性的經歷。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。





底盤

保時捷廠隊車手

理查·里茲 (Richard Lietz)

每一秒鐘都很重要：如何能駕駛著 911 GT3 RS 在北環賽道上更快地地地奔馳？最大的挑戰何在？

我們的內部驅動力可用一句話來說明：足夠永遠是不夠的。我們不斷嘗試變得更好、更快也更加穩健。北環賽道讓這個目標變得單純：因為它會讓人上癮，但這影響是正面的。它總是對人們和機器發出挑戰，因此我們很願意不斷地再次回到這裏。

作為廠隊車手，您幾乎已在賽道上親自體驗過保時捷的每種車型。為什麼 911 GT3 RS 如此特別？它有甚麼勝過其他車型的優點？

我過去最喜愛的車型一直是我們的「賽前通過認證登錄車型」。911 GT3 RS 車型是我們賽車車型的基本款。沒有任何其他一輛合乎道路行駛規範的保時捷是如此毫無保留地為賽道而研發、改良、試驗過的。正是這個公路行駛許可型賽車車款，使得所有跑車迷能夠親自體驗賽車感受。

從前的一些保時捷賽車即使是專家也幾乎駕駛不了。到底還有多少「瘋狂的想法」隱藏在最新的 911 GT3 RS 當中呢？

這很難去解釋，你必須親身體驗。但是如果一個高難度的彎道組合讓一位十多年來為保時捷在全世界開著當今最好的 GT 賽車、並且闖過無數公里的車手臉上綻放出笑容，而且只想繼續開下去，那麼這大概就是那種「瘋狂」了。

911 GT3 RS 的哪些細節或方面令您最感到著迷呢？

對於我們廠裏的研發團隊本著高度熱誠進行他們的工作，我始終感到著迷。他們不斷地對所有細節進行改良。而當我從一個駕駛人的角度想著：不可能做到更多了，但當駕駛著最新的 911 GT3 RS 時，會發現這個熱愛工作並將工作視為生命的團隊又再度完成他們的目標，再次成功地令我感到驚訝。

您會最想在某一條賽道上駕駛 911 GT3 RS ？

北環賽道。我只能說：這就是我的專業。

從您的角度來看，要如何用一句話或一個字來描述 911 GT3 ？

駕駛動感的奇蹟。



「足夠永遠是不夠的。」



誰說挑戰不能帶來樂趣？

底盤

陡峭的左彎道映入眼簾。這表示，讓在凹地裏形成的壓力將車輛抬出右側路緣。緊接著從外側駛入左彎道，並在達到彎道頂點越過路緣石的這一刻切入。最好是不只一次，最好可以不斷地一次又一次。沒錯，911 GT3 RS 的底盤就是專為這一刻所設計。

搭配特別調校過的底盤元件，911 GT3 RS 因此格外靈活，可在高速行駛時提供高度的駕駛安全，以及極度平穩的駕駛動態表現。

前軸上的麥花臣支柱式懸載系統採用輔助彈簧，車輪獨立懸吊於縱向與橫向連桿；後軸為一附有輔助彈簧與底盤副車架的多連桿懸載系統，貫徹輕盈、穩定、靈活的結構原則。外傾角和前束角以及防傾桿可依據賽道上的需要個別設定。

保時捷工程師花費無數時間對動態性能進行細部調校。源自賽車運動，911 GT3 RS 前軸與後軸的升程彈力係數明顯提高。同時擺動彈力係數經由一只較軟的防傾桿而降低。阻尼已根據最新參數予以完善的更新。

正面的結果：當過彎行駛速度高於每小時 250 公里時，抓地力與穩定度明顯上升。

為了確保絕對的最高品質和性能，所有底盤關節均以球形接頭取代，這將帶來底盤與車身之間特別精實的連結，有利於實踐精確、銳利、直接的駕駛特性。

以致再一次的動態表現提昇 - 以及更佳精確。最美的挑戰始終還是那些我們將不斷重複面臨到的事物。



後軸轉向系統

運動化調校的標配後軸轉向系統結合性能與日常實用性。每只後輪上的電子機械式調整系統會依據不同的駕駛與轉向情形與行車速度來設定不同的轉向角度。

低速時的優點：系統將控制後輪朝與前輪相反之方向轉動，以達到縮短軸距的虛擬效果，有助於靈活通過狹窄彎道，更因為迴轉直徑縮短，而使挪車過程更容易。

高速時的優點：當高速行駛時，系統將控制後輪朝與前輪相同之方向轉動，以達到虛擬加長軸距的效果，進而提昇駕駛穩定性，亦提供絕佳操控靈活性，特別是在切換車道或在賽道上超車時。

動態引擎支撐系統

這套電子控制系統可減低來自驅動系統，尤其是引擎所帶來的晃動與震動，並且完美結合了硬朗與柔韌的引擎支撐系統所帶來的各種優勢。

硬朗的引擎支撐為動態駕駛模式的最佳設定，能擁有最精準的操控性；相對地，柔韌的引擎支撐則可減低晃動與震動，提昇在不平路面的駕駛舒適性，然而卻難免有損動態性能。

原廠工程師根據駕駛風格與路面狀況調整了引擎支撐系統的硬度與阻尼力道特性，藉由控制磁性液體在電磁場中的流速可令此問題迎刃而解。

在油門收放與高速過彎時，操控感明顯地更加穩定，此外動態引擎支撐系統可降低在加全油門狀態下加速時所引起的引擎垂直振動。

成果：後軸的傳動力提高，並且更均勻，發揮更強的抓地力與加速度；處在和緩的駕駛狀態時，柔韌的動態引擎支撐系統則帶來高度舒適的駕乘享受。



保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

電子可調式避震阻尼控制系統會根據路面狀況與車主駕駛風格，主動且持續地調整每只車輪避震器阻尼力道。您可藉由控制鍵選擇兩種運動化模式：若想在一般道路上體驗跑車駕駛感受，請選擇「Normal mode」一般模式，若要在賽道上發揮最大橫向加速度和最高循跡能力，則請選擇「Sport mode」賽車模式。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 能在行駛嚴峻道路狀況時協助穩定車身。除了防鎖死煞車系統 (ABS) 之外，PSM 還包含電子穩定程式 (ESC) 和循跡控制功能 (TC)。

藉由感應裝置持續監測車輛的行進方向、車速、偏搖加速度與橫向加速度，PSM 會再匯整以上資訊計算出車子的實際行進方向；當車輛出現偏移預期路線的跡象時，PSM 便會針對個別輪圈施以煞車介入。911 GT3 RS 的保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 特色在於：能夠極度靈敏精確地進行微調，並可以依照需求以兩段式完全關閉系統，有利於跑車化操控表現。

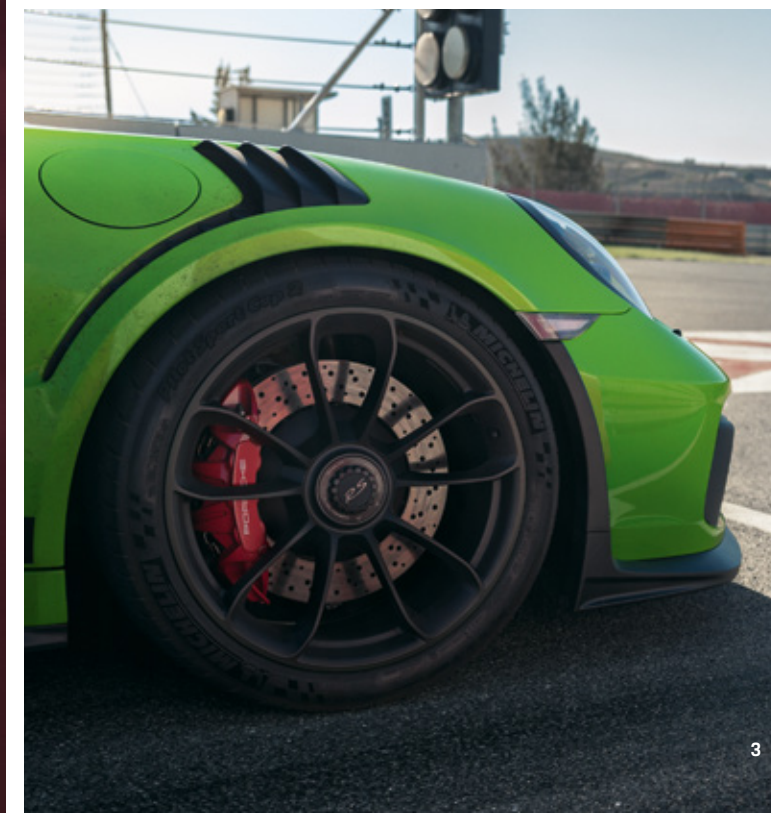
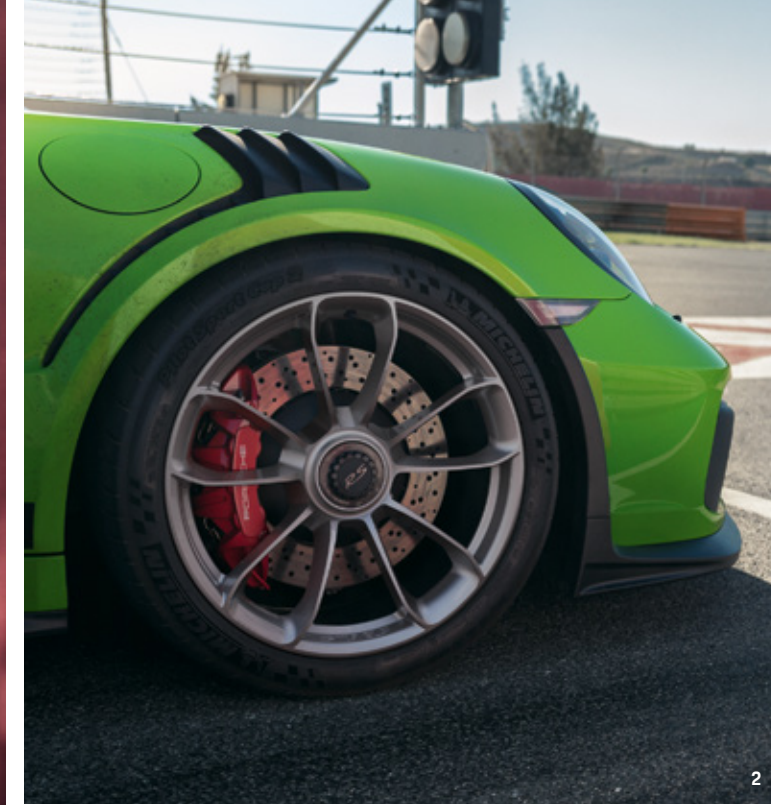
保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

此保時捷扭力分導升級系統專為 911 GT3 RS 車型量身調校。搭配標配的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，此系統藉由電子控制後軸差速器鎖定。

在主動控制差速鎖定裝置時會將更多的參數納入考量，以致駕駛動感達到前所未及的領域，更強勁的抓地力、橫向動態表現再次升級、過彎以及變換車道重心轉移時的穩定性明顯提昇。此外系統藉由針對左側或右側後輪施加煞車力道，會對內側後輪施加適度的煞車力道，此舉進而將大部分的驅動力道傳輸至外側後輪，即等於將車輛拉入彎道，靈活度也因此提高，入彎表現更優異。

抬升系統

選配的前軸抬升系統將 911 GT3 RS 的車頭提升約 30 公釐。如此將可在挪車時降低壓撞路緣石塊、斜坡或車庫入口的危險。此系統首次不再以氣動式，而是以液壓動力式進行工作。藉此發展，抬升系統比過去減輕了 50% 的重量。在輕量化主題上，我們不放過任何組件。



輪圈與輪胎

前輪輪圈 20 吋、後輪 21 吋。換句話說：寬大的輪圈擁有更寬的支撐面，帶來更高的駕馭動態。

確切尺寸：

前輪 265/35 ZR 20 輪胎搭配 9.5 J×20 吋輪圈，
後輪 325/30 ZR 21 輪胎搭配 12.5 J×21 吋輪圈。

特殊研發的跑車輪胎*將 911 GT3 RS 的性能帶上新高點。由於它合乎道路行駛規範，您可以自行舒適獨立地驅車前往賽道。911 GT3 RS 首次可另外選配專門研發的賽道輪胎，這款輪胎也已經取得公路許可，並更專注於實現最高賽道性能。

精心鍛造、施以光澤金色 (Aurum) 烤漆的輕量化輪圈為標準配備。黑色中央單一鎖孔裝置施以「RS」車型字樣直接源自賽車運動，使得輪圈替換更為快速。相對於傳統五孔螺絲的另一個優點：更低的轉動質量帶來更高性能。標配的胎壓監測系統 (TPM) 不僅在胎壓逐漸降低或是突然失壓的情況下會發出警訊，並且還附加擁有「賽道模式」，能夠在開始賽道疾駛時探測冷輪胎的胎壓是否過低。

2

- 1 黑色烤漆輪圈含飾條，保時捷個人化訂製配備
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 輪圈施以銀色烤漆
- 3 黑色烤漆輪圈

* 由於胎紋深度較淺，在行經潮溼積水路面時較易發生水漂現象。



安全

減速： 我們信心十足

安全與保全

煞車系統

911 GT3 RS 的最大性能也表現在發生煞車減速時；911 GT3 RS 性能強大的標配煞車系統附帶專門調校的煞車增壓器。施以紅色烤漆的前軸搭載六活塞鋁製煞車卡鉗，後軸則搭載四活塞鋁製煞車卡鉗，均採單體式結構極為剛強，即便在高負荷劇烈使用下仍能提供更迅速的咬合與釋放。

前、後輪複合煞車碟盤的尺寸均為直徑 380 公釐。其兩件式構造與採用鋁合金製成的煞車分泵降低了重量，進而減輕非跳動質量與轉動質量。內部有通風結構與交叉鑽孔設計 – 即使在天候不佳或是面臨艱鉅的賽車運動挑戰時，也能確保超凡煞車性能。



關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

公路車款的賽車科技：保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 已通過無數系列賽事的最嚴苛考驗，如保時捷美孚 1 號超級盃錦標賽等。

作為選配的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 尺寸寬大，象徵 911 GT3 RS 的性能潛力。採用交叉鑽孔設計之 PCCB 煞車碟盤，前輪直徑為 410 公釐、後輪直徑為 390 公釐，提供更高的煞車性能。

施以搶眼黃色烤漆處理，前輪為 6 活塞鋁製單體固定式煞車卡鉗，後輪為 4 活塞設計，可確保恆定的極致制動力道。PCCB 可在最艱困路面與賽道環境下縮短煞車距離，優異的抗熱衰退特性也提供了賽道減速時更出色的絕佳平衡。

陶瓷煞車系統的關鍵優勢在於極度輕量化的煞車碟盤，重量比同結構設計與同尺寸的鑄鐵碟盤減輕 50%，除了提升性能與省油效益，更大幅減少非承載重量與轉動質量，如此可顯著提升尤其在顛簸路面上的抓地力以及駕乘舒適度，進而展現更高靈活度及達到更好的整體操控表現。

氣囊與保時捷側撞防護系統 (POSIP)

搭載革新概念的氣囊科技，提供駕駛座與前乘客座全尺寸氣囊，將根據意外發生的類型與嚴重性提供兩階段充氣防護。標配的保時捷側撞防護系統 (POSIP) 整合車門內側撞防護裝置以及每側雙氣囊設計，包含座椅椅背外側設有一只整合式胸部氣囊，而每扇車門飾板內則分別設置一只由下往上充氣的頭部氣囊。



競速賽道上不可或缺的元素： 堅毅不撓的決心

賽車運動套件

每個高度挑戰的理想基礎：911 GT3 RS 可免費選配賽車運動套件，旨在為賽道上提供額外的安全防護。賽車運動套件內容包含：一個位於前座後方與車身栓接的黑色 (Black) 或蠟蜥綠 (Lizard Green) 烤漆鋼製防滾籠、一套駕駛座 6 點式安全帶，包含 2 種形式的肩部安全帶，分為採用或不採用 HANS (頭與頸部支撐) 安全系統。

除此之外，還包含一套滅火器含支撐架及一套電瓶斷路開關安裝。上述設備，以及適用於賽車競賽場合的前座防滾桿，均可另外逕自向保時捷賽車運動部門購買。





內裝與資訊娛樂



所有功能一目了然 從第一眼就瞭如指掌

內裝與資訊娛樂

登車前有些恐慌，登車後滿意非常。在 911 GT3 RS 的駕駛艙裏，您很快就能明白主題何在。完美的人體工學、快速掌握的資訊、賽車運動的純粹性 - 完全不干擾駕駛員的專注力。

儀錶

儀錶以最明確的語言傳達溝通，更清楚的說，是保時捷的語言。五環儀錶包含位於中央的轉速錶、鈦銀色轉速錶之錶面施以「GT3 RS」標誌。其餘的錶面採用黑色設計，其中的指針和刻度均為黃色。

轉速錶緊臨一只 4.6 吋高解析度觸控顯示器，其多功能顯示器能提供駕駛員來自自行車電腦的數據資料，例如目前使用的引擎馬力、車輛縱向與橫向加速度顯示 (g 力圖)、胎壓監測系統 (TPM) 以及通訊或音響功能設定資訊，或是導航系統的地圖。

方向盤

感受賽車運動般的換檔體驗 - 可手動調整高度與前後位置的 GT3 RS 方向盤附帶換檔撥片，並且大幅縮短換檔過程，令換檔更加直接與精準。方向盤盤緣以黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆，提供絕佳材質觸感，即便

在最激烈的運動化駕駛時仍保有安全握感。方向指標：12 點鐘位置的彩色標記。

內裝材質

所有材質均清晰呈現運動化風格及最高品質。鮮明的黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆和黑色真皮，以及碳纖維織布包覆碳纖維強化塑膠 (CFRP) 設計，處處皆為目光焦點。

Alcantara® 高質感麂皮包覆握感絕佳且可以清洗，保養簡易。因此大量用於經常直接接觸的位置，例如方向盤盤緣、PDK 排檔桿、車門握把、中央鞍座扶手、車門飾板和中央鞍座置物盒蓋。車頂內襯與 A 至 C 柱的飾板也施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆，座椅中央部份同樣採用 Alcantara® 高質感麂皮包覆。

碳纖維織布用於例如前方中控台飾條、中央鞍座飾板、鑲嵌「GT3 RS」車型字樣的門檻飾板等。

以黑色 (Black) 真皮包覆的有：座椅側邊、頭枕、跑車方向盤中央的氣囊模組、扶手側邊飾板，以及車門內裝飾板和中央鞍座置物空間。



量身訂作 專為競速賽道而生

座椅

輕量化桶型座椅*

標準配備之一：輕量化桶型座椅整體採碳纖維強化塑膠 (CFRP) 製造。在跑車化特質和優異的側向支撐之餘，它們並提供座椅高度調整功能，而能讓輕量化桶型座椅最多下沉 30 公釐或上升 20 公釐；椅面經由電動式調整功能來調整座位高低；椅面可以手動縱向調節。座椅完全採用黑色真皮包覆，椅面中央標準以黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆，並設有通風細孔，另外也提供鬣蜥綠 (Lizard Green) 作為選配，如此可透過椅面中央的通風細孔看見第 2 層黑色布料隱約透出。頭枕上施以銀色 (GT Silver) 「GT3 RS」車型字樣刺繡。

賽車桶型座椅*

為了實現最極致的跑車體驗，可以選配椅背折疊設計以方便進入後座空間、內建胸部氣囊與手動前後調整功能的駕駛和前乘客賽車桶型座椅。椅背外殼採玻璃纖維與碳纖維強化塑料製造，表面飾以風格出眾的碳纖維織布包覆。椅背的樞軸點位於座椅兩側的較高位置，如此，該座椅可以對於骨盆部位進行側面調節。

椅套採用黑色真皮，座椅中央施以黑色 (Black) 或鬣蜥綠 (Lizard Green) 附有通風細孔之 Alcantara® 高質感麂皮包覆，並在頭枕上繡有銀色 (GT Silver) 「GT3 RS」車型字樣。

全功能跑車升級座椅

結合運動性、舒適度、日常實用性與競速賽道：選配的全功能跑車升級座椅具備真皮側邊包覆，座椅中央施以黑色 (Black) Alcantara® 高質感麂皮包覆，在頭枕上繡有銀色 (GT Silver) 「GT3 RS」車型字樣。也可選配為座椅中央採用鬣蜥綠 (Lizard Green)。座椅提供 18 向電動調整功能，從椅面高度、椅面與椅背角度、前後位置甚至到 4 向腰部支撐。椅面與椅背的側邊包覆皆提供獨立調整功能，確保過彎時精準的側向支撐，以及長途跋涉時更高舒適性。

- 1 輕量化桶型座椅
- 2 賽車桶型座椅
- 3 全功能跑車升級座椅



* 輕量化桶型座椅或賽車桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。



每秒鐘都珍貴？ 還可以再更精確一點

跑車計時套件

選配的計時套件除了包含前方控台上的類比式和數位式計時碼錶以外，還提供下列功能：保時捷通訊管理系統 (PCM) 增加性能顯示介面，以顯示、儲存並評估單圈計時成績。駕駛人也可以獲得截至目前為止所記錄的總行駛時間、單圈距離、圈數以及各圈成績。此外也會顯示最快單圈和剩餘燃油的續航力。駕駛人不僅可以任意紀錄行駛過的路段，也可將其定義為參考路段。

全新保時捷賽道精準應用程式*

您還能夠使用「保時捷賽道精準應用程式 (Porsche Track Precision App)」來對性能做出更詳細的測量與評估。此應用程式上的使用者介面已經全面更新，使用起來更簡易和直覺。此應用程式可以在智慧型手機上精確地顯示、記錄和分析行車資料。除了 PCM 上精確的 10 赫茲 GPS 信號可以提供自動停止計時功能之外，您也可以手動按壓選配跑車計時套件的 control 桿來停止單圈成績計時，然後在智慧型手機上進行比較分析。

此應用程式將您的賽道結果和駕駛動態輸入手機，並將其視覺化呈現。在分段成績和單圈成績之外，還會顯示與預設參考單圈的差異。圖表分析和錄影分析能夠幫助駕駛人持續改善駕駛技能。而各項記錄、賽道和駕駛人特性等資料都能直接在智慧型手機中進行管理和交換。

由保時捷精裝配備 Tequipment 所提供的單圈計時器，可有如在賽車運動中精確測量單圈時間。單圈計時器可置放於起點和終點線旁，自動地停止單圈計時並傳輸結果。更多有關單圈計時器的資訊，可在下列網頁取得：www.porsche.com/tequipment。

* 只能在封閉環境裏使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中受到禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。





緊緊聯結駕駛人 與其他所有事物

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

無論在賽道或一般道路上，保時捷互聯系統都能為 911 GT3 RS 的現有車輛功能增加多項智慧型服務和應用程式，旨在追求車輛與駕駛人之間的更緊密聯結；在突顯保時捷迷人魅力的同時，也讓您輕鬆應對日常生活中的各式各樣挑戰。

保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航模組

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是整合音響、導航以及通訊功能的中央控制系統；最新一代系統搭載行動電話安裝、通用音源介面與聲控功能，在 7 吋高解析度觸控式螢幕上可以簡單便利地操作車輛的大部分功能。

在行進間，您能透過 CD/DVD 播放器、SD 卡、10 GB 內建硬碟 (Jukebox)，以及支援與您 iPhone® 聯結之用的 USB 埠等多種音源來播放喜愛音樂，亦或是您只想單純收聽廣播。

互聯升級系統 (Connect Plus)

Connect Plus 互聯升級模組，為您的保時捷座駕建立完美互動連結。您可透過 Connect Plus 互聯升級模組將智慧型手機連線至車輛，中央鞍座上的智慧型手機托利用

車外天線連結電信網路，而藉此節省電池耗電，並提供最佳收訊效果；另外增加了附 SIM 卡插槽的 LTE 專用通訊模組，不僅使用便利，更提供極佳通話品質。除此之外，互聯升級系統 (Connect Plus) 模組也提供多樣保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務。

保時捷互聯服務*

互聯升級系統 (Connect Plus) 將眾多實用服務整合為 3 項套件：導航與資訊娛樂服務、保時捷互聯應用程式服務和汽車互聯服務，如此您便可以藉由即時交通資訊，在出發前就掌握抵達目的地的最快路徑，並且途中還能定時獲得即時交通資訊的更新，確保您持續行駛在最佳路線上。

為使用保時捷互聯服務，原廠首次提供車輛內建具備數據傳輸功能的 SIM 卡，如此一來便不再需要使用自己的 SIM 卡。

若要使用 WiFi 熱點和音樂串流等功能，車主可至保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 購買無線網路數據套件，當然您也可依據個人需求而繼續使用自己的 SIM 卡，但須先與您的行動電話供應商簽定資費方案。

* 保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務 (包括保時捷汽車互聯系統服務*，不包含安全與保全服務) 根據不同的套裝服務與所在國家，可提供至少三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷互聯系統服務，此外，在特定國家可能售價內含一張內建 LTE 資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯系統服務。若在這些國家要使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯系統服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須至保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)* 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立資料連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。



互聯應用程式

除了眾多的服務功能之外，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 也特別提供了 2 款智慧型手機的應用程式：首先是保時捷汽車互聯應用程式 (Porsche Car Connect)，可以透過智慧型手機及 Apple Watch® 調閱行車數據及遠端遙控車輛，另一特色則是提供車輛失竊偵測功能的保時捷車輛追蹤系統 (PVTs)。第 2 個應用程式為保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)，能讓您在出發前將選定目的地傳送到您的保時捷座駕上。

一旦您的智慧型手機與 PCM 取得連線，便會顯示您的預設目的地並可隨即開始導航，您也可經由 PCM 輕鬆擷取儲存在手機中的行事曆資料，並將儲存的地址資訊設定為導航目的地。此外，歸功於保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)* 內建的音樂串流服務，您可以在行車時聽取數百萬首樂曲。更多相關服務和應用程式的詳情，請連結至官方網站：www.porsche.com/connect

*台灣地區不提供

Apple® CarPlay

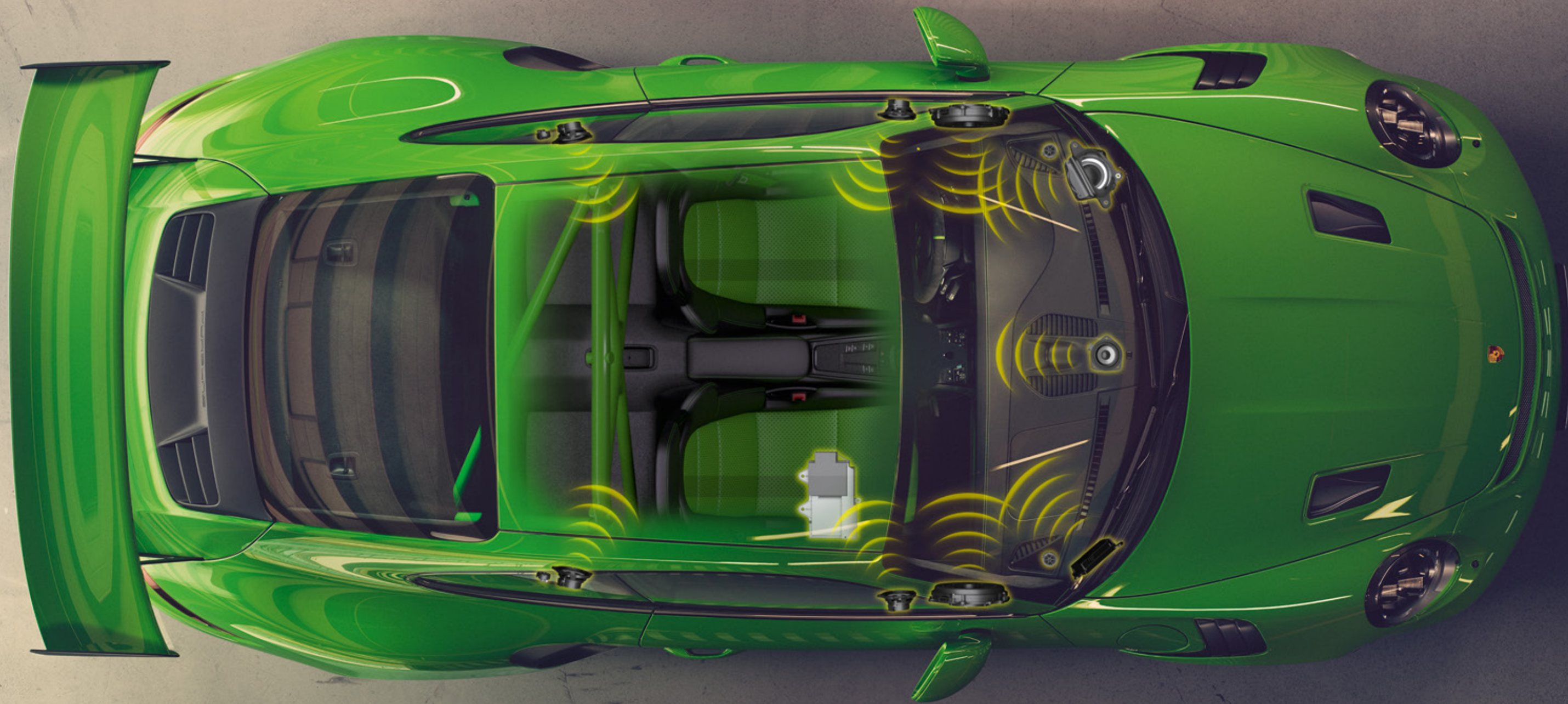
您可藉由 Apple® CarPlay 讓您的 iPhone® 與保時捷座駕連結，即可在保時捷通訊管理系統 (PCM) 螢幕上直接操作部分應用程式；透過 Siri® 語音識別介面，您還可在移動中輕鬆操控應用程式，同時完全專心注意路況。

我的保時捷 (My Porsche)

每輛保時捷座駕都能按照車主個人的愛好配置，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 也不例外。經由 www.porsche.com/myporsche 內的「我的保時捷 (My Porsche)」，您可依據個人喜好來管理您的 911 GT3 RS 座駕，並設定符合個人需求的服務，例如為導航系統增添新的目的地，或是挑選喜愛的新聞媒體方便您在車上收聽；此外在「我的保時捷 (My Porsche)」中，您可隨時設定您的家人或朋友等其他使用者。

保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)

您想要延長免費使用服務期限？或是購買額外的保時捷互聯系統服務？請您前往 www.porsche.com/connect-store 保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)，了解更多相關的服務及產品。



偏好的音樂風格：
飆速金屬

音響系統

高傳導音響系統

高傳導音響系統能呈獻極為出色的音效，系統包含 8 支揚聲器，總輸出功率達 150 瓦。透過 PCM 內建的擴大機為駕駛和乘客打造車室內絕佳的音場效果。

BOSE® 環繞音響系統

選配的 BOSE® 環繞音響系統專為 911 車系設計，而已針對車室的內裝音效環境進行完美調校。系統搭載 12 支揚聲器和擴大機聲道，以及專利內建於車體構造的 100 瓦高功率重低音揚聲器；全主動式系統設定讓每只揚聲器都針對車室空間進行最佳化調整；總輸出功率高達 555 瓦，就讓車室內渾厚的音樂歷過一次引擎聲浪吧！



賽車運動

911 系列與 GT 車系負責人

法蘭克-史特芬·瓦利斯博士 (Dr. Frank-Steffen Walliser)



「一個人不該
停止相信有更好
的事。」

「我們將
賽車運動
科技
帶上一般道路。」

911 GT3 RS 是堅持技術轉移的結果。最大的挑戰何在？
簡而言之，就是將賽車科技應用在一般道路上。在賽道上適行的規則和郊外道路上完全不同。如果我們以賽車為基礎，那麼將很難為所有車子都裝上公路駕駛許可所需的系統，尤其當你要求不能失去典型的保時捷賽車感受時，那勢必更複雜。因此，要讓客戶真實體驗賽車技術，而不作任何修飾美化，確實是個最大的挑戰。

技術轉移要花多少時間呢？或說：到底有多少最新賽車知識隱藏在 911 GT3 RS 裏呢？
每個專案其實都不一樣，一般而言需要 12 到 24 個月。在 911 GT3 RS 車型快了些，例如它的車頭開發和 911 RSR 平行進行，如果比較一下並不難看出，車頭組件差異確實非常細微。

保時捷的最高原則是：每天都求進步。然而這要如何實踐呢？要如何能夠在每一圈、每一季、每一車款都再更勝一籌呢？
這可能是個性格上的問題。我們不能停止相信還會更好。不論眼前的成果已經有多麼完美，我們的問題應該都是：「這應該還能更好吧？」我們必須密切注意許多

想法，而且必須去嘗試。因此我們在研發當中給予工程師許多發揮空間。這麼說吧，用來作實驗，思考哲學問題。經常最後的結果是，又再次改良之前被認為潛力已被開發竭盡的組件。

911 GT3 RS 的哪些細節或方面令您最感到著迷呢？
我們自己對車頭空氣力學特別滿意。對此我們花了很長時間不斷琢磨，直到把所有的可能性都傾力挖掘了出來。算是成功了。身為一個工程師，我當然也對引擎很著迷。我們在水平對臥引擎裏總是可以不斷地發掘到新潛力。這讓我感到驚訝嗎？不，我感到非常地振奮。

您會最想要在哪一條賽道上跟您的 911 GT3 RS 共同馳騁？為甚麼？
Laguna Seca，因為它向來就是我最愛的賽道。那裏的 S 型彎道真的是太棒了，還有在那之後出現的左彎道，駕駛難度非常高。

從您的角度來看，要如何用一句話或一個字來描述 911 GT3？
自今以來最優異的 GT3 RS - 聽來老套，卻是如假包換。

最初因為夢想而開始 如今早已成為永不停歇的任務

賽車運動

賽車運動之於保時捷並非出於必要，而是因為這是我們的唯一。原廠不斷地縝密審視每個想法、每種技術、每個細節，絕不盲從慣例，同時賦予同仁們高度信任，只因他們從來不停止尋找新的解答。我們參考過去、回顧傳統以作為靈感的泉源，並從這裏繼續發展新思維，以獲得智慧聰明的整體架構。70 多年來，我們秉持著費利·保時捷 (Ferry Porsche) 的夢想和要求，賦予每輛跑車都有在賽道獲得勝利的能力。

這是個一開始就成真的保時捷願景。保時捷 356 於 1951 年就在利曼打敗所有同級車，到目前為止我們已經累積超過 3 萬多次的賽事勝利，其他還有不計其數的高速或耐力賽優勝，以及 19 次在利曼抱回來的 24 小時耐力賽總冠軍。我們自始至終的目標：將從勝利中獲得的新知領悟導入量產車型，因為我們從賽車運動中所獲得的想法，都必須在最艱難的條件下不斷研發、測試、演練，直到它不只能協助獲勝，而且還能用於公路街道，就像保時捷 911 GT3 RS。

一輛合乎道路行駛規範的賽車，在與 911 GT3 Cup 同樣的測試車道上研發設計，兩者甚至出於同一條生產線；一輛在最嚴苛條件下誕生，之後全世界歡慶賽道光榮的跑車。往後，我們將繼續走自己的路，堅信我們的理念，為我們的原則奮戰。從不盲從潮流，不立刻滿足於新事物。為了費利·保時捷的夢想，為了研發像 911 GT3 RS 這樣的跑車，還有我們永不終止的任務：打造未來的跑車。

使命：打造未來跑車



保時捷賽車運動金字塔

跑車駕駛活動

我們不只追求跑車進化，也著重駕駛人的進步。在保時捷駕駛體驗 (Porsche Track Experience) 或是俱樂部賽事活動中，都由經驗純熟的教練提供指導，讓學員習得動態極限範圍之下的駕駛能力 - 全套過程從入門等級直到取得賽車執照為止。

Club Sport

不論是業餘車手、職業專家、常勝軍 - Club Sport 賽事凝聚所有車迷。即使是叛逆份子或自由主義者都能在 Cayman GT4 Clubsport 賽事中找到立足之地。一如最新 911 GT2 RS Clubsport 的駕駛人。這是原廠有史以來打造過性能最高的 GT 客戶車輛。能緊密連結所有不同類型車手的，終究是：不斷追求極限的狂熱。不論是高速急駛、長途耐力，或是在 Track Day (賽道日) 力拼個人最快駕駛成績。

統一規格賽

絕對公平的機會與對自己的信心，年少輕狂遇上識途老馬。我們的統一規格賽 - 保時捷 Carrera Cup 和保時捷美孚 1 號超級盃錦標賽 - 是專為客戶所舉辦的賽車活動，以血統純正的保時捷 911 GT3 Cup 在全世界五大洲以國家和國際的層級面上一決勝負。誰能夠做得到，就能繼續往上戰鬥決勝。遵循「最優秀者勝出奪冠」這個圭臬，寄望參賽者的能力。比賽的規則非常清楚：每個團隊都將駕駛一模一樣車輛。不同的就只是車手和團隊了。

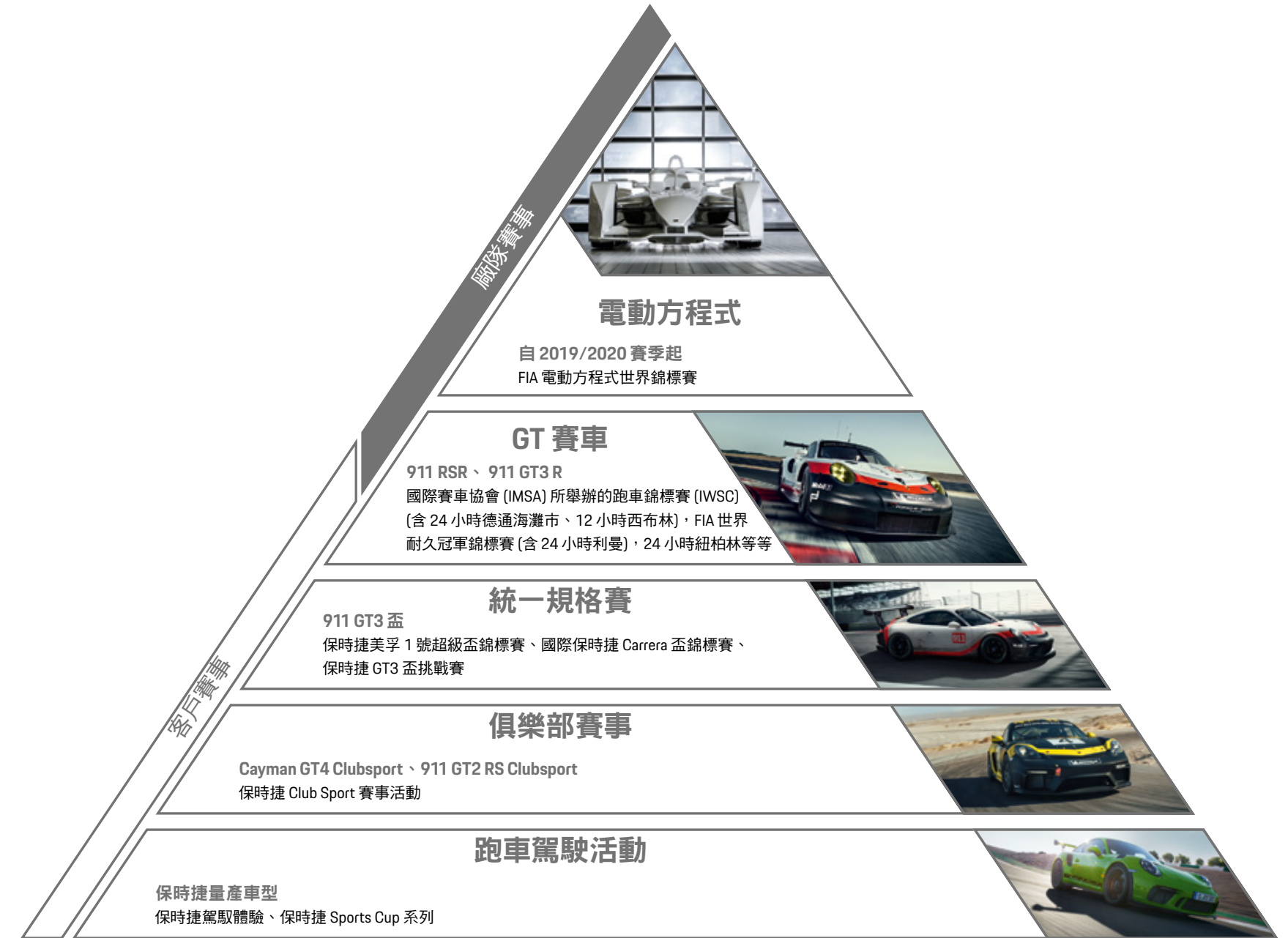
GT 賽車

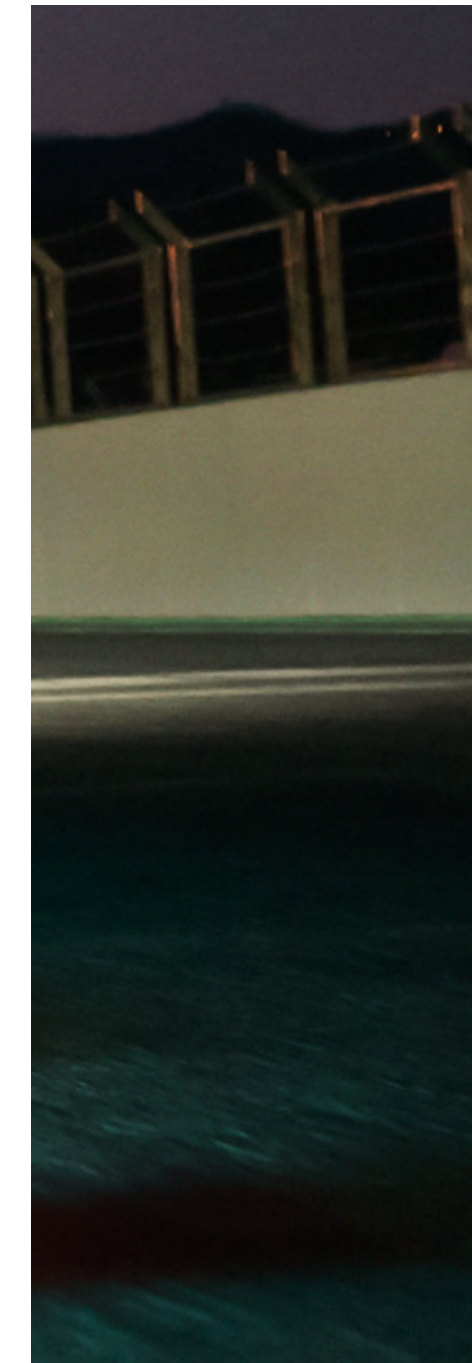
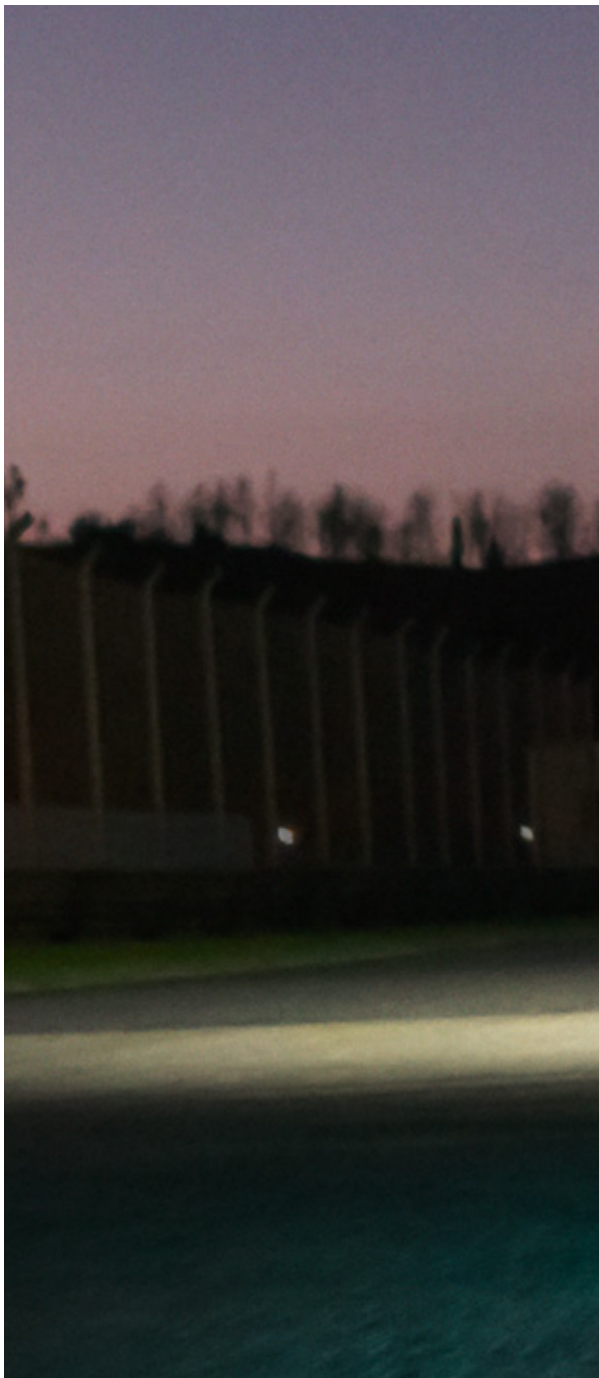
GT 賽車在客戶和原廠之間建立了一座橋樑。客戶和原廠團隊的頂尖賽車手駕駛 911 RSR 和 911 GT3 R，併肩出戰 GT 級賽事，旨在奪下 FIA WEC、北美 IWSC，以及其他國際 GT 系列賽之桂冠。在歷史悠久且意義重大的耐力賽，例如利曼、戴通那或是紐柏林等的 24 小時賽，而菁英選手總是令車迷們為了百分之一秒的差距而感到無比振奮。

電動方程式 2019

2019 年，保時捷將派出自己的廠隊加入「電動方程式」賽事行列，將賽車運動策略朝著原廠的企業策略看齊。

加入並成功參與電動方程式可說是原廠在推出 Mission E 之後的必要步驟 - 此系列賽擁有不斷增長的自由發展空間，也因此極具吸引力。保時捷投注心力發展替代性和前瞻性的驅動構想，而電動方程式是第一個純粹以電能驅動的世界賽車系列，可說是個促進發展高性能環保性、節約性和永續性車輛的終極競爭領域。





請在 3.2 秒之內離開舒適圈

總結

誰想尋找挑戰，來這裏就對了。

您想發掘真正的自我潛能，或是當別人還在猶豫不決時您已經大喊自願，或是您已倦於充斥著假想的生活，911 GT3 RS 向您承諾改變一切。

簡單來說，911 GT3 RS 就是對日常生活宣戰。貫徹始終的輕量化結構、383 千瓦 (520 匹馬力)、賽道專用底盤與固定式擾流尾翼，這些都是清楚的語言 - 特別是一種在全世界賽道上都能了解的語言。

911 GT3 RS 是輛純種跑車。對它的敵手而言，這是一項高度挑戰。但關鍵仍在於：

您敢接受這個挑戰嗎？

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 111 頁。



個人風格



保時捷深信對於跑車的熱情 可灌注到每個細節

個人風格

試著想像一下如果凡事皆有可能，您得以毫無限制地打造自己的夢想跑車，盡情挑選多樣化顏色、添加更多個人特質與性能，一如費利·保時捷 (Ferry Porsche) 當年所製造的史上第一輛保時捷：1/356。

在後續頁面中您可以瞭解如何打造夢想中的跑車，原廠將所有選用配備分門別類，方便您可以一目了然地找到感興趣的產品；豐富的色彩選擇以及多樣化的廣泛選用配備，讓您可以依據個人風格來量身訂製更多自己專屬的 911 GT3 RS 座駕。讓後續頁面啟發您無限的靈感，任由您的創造力自由奔放。

在充滿可能性、幾乎沒有限制的保時捷個人化訂製選配中，為專屬於您的 911 GT3 RS 提供更全面性的個人化訂製選項，量身打造專屬於您的保時捷座駕，臻至完美境界，而且幾乎都以精湛手藝完成。

您可在後續頁面中瞭解更多關於個人化的極致境界，另外，原廠也特別標示所有來自於保時捷個人化訂製 Porsche Exclusive Manufaktur 的選配項目，您將對幾乎無限的可能性感到驚訝。



您的靈感，造就我們的熱情

保時捷個人化訂製 Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷。一直到 1986 年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為 Porsche Exclusive，如今正式定名為「保時捷個人化訂製 Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，而這些都由工廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以靜心和謹慎——細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、Alcantara® 高質感麂皮、碳纖維或鋁合金。所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品。換句話說，親手融合運動性能、舒適、設計，並且完全反應您個人獨到品味的逸品。我們帶給您的是一輛象徵您的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站：

www.porsche.com/exclusive-manufaktur
瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。

將一切拋在腦後
包括僵化的常規

911 GT3 RS

1



2



3



4



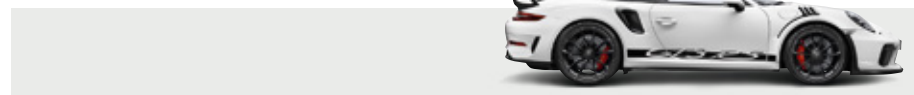
5

來自保時捷個人化訂製配備的 設計構想範例

- 1 輪圈施以消光光澤金色 (Satin Aurum) 烤漆、黑色 LED 頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS)、頭燈清洗器外蓋施以烤漆
- 2 輪圈施以消光光澤金色 (Satin Aurum) 烤漆
- 3 烤漆內裝套件、內裝套件施以競速黃 (Racing Yellow) 縫線裝飾與繡線
- 4 Alcantara® 高質感麂皮置物盒蓋施以保時捷盾型徽飾印記
- 5 空調出風口橫柵施以烤漆

車身色系

標準外觀色系



白 (White)



黑 (Black)



御林軍紅 (Guards Red)



競速黃 (Racing Yellow)

車身特殊色系



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



蠟灰 (Crayon)



邁阿密藍 (Miami Blue)



熔岩橘 (Lava Orange)



蜥蜴綠 (Lizard Green)

內裝色系

標準內裝色
真皮/人造皮革/Alcantara® 高質感麂皮/
柔感漆面



黑 (Black)

特殊色內裝
真皮/Alcantara® 高質感麂皮/柔感漆面



黑 (Black)



黑/蜥蜴綠 (Black/Lizard Green)







911 GT3 RS 鎂合金鍛造輪圈施以消光鉑銀烤漆



輪圈施以消光光澤金色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



輪圈施以銀色烤漆

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
引擎		
90 公升油箱	<input type="radio"/>	082
底盤		
保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)	<input type="radio"/>	450
前軸抬升系統	<input type="radio"/>	474
輪圈		
20/21吋 911 GT3 RS 鎂合金鍛造輪圈施以消光鉑銀 (Satin Platinum) 烤漆 ¹⁾	<input type="radio"/>	452
輪圈施以消光黑色 (Satin Black) 烤漆 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XDK
輪圈施以消光黑色 (Satin Black) 烤漆，輪圈中心施以鬚蜥綠 (Lizard Green) ²⁾ 烤漆 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XGS
輪圈施以消光光澤金色 (Satin Aurum) 烤漆 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XGG
輪圈施以消光鉑銀 (Satin Platinum) 烤漆 ²⁾ 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XDH
輪圈施以銀色烤漆	<input type="radio"/>	346

– 未提供 選配代碼/付費選配 標準配備 免費選配



SportDesign 車側後視鏡上部施以碳纖維

Porsche Exclusive Manufaktur



SportDesign 車側後視鏡下緣施以高亮澤黑色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
車身外觀		
「魏薩」套件 – 外觀：車頭行李廂蓋與車頂採用碳纖維強化塑膠 (CFRP) 材質，擾流尾翼施以「PORSCHE」標誌字樣 – 內裝：以螺栓固定的車後鈦合金防滾籠、方向盤飾板和換檔撥片施以碳纖維布包覆、頭枕與杯架飾條上設有「魏薩」套件標誌銘牌與為駕駛與乘客座椅提供的 6 點式安全帶 – 底盤：以碳纖維強化塑膠 (CFRP) 材質製造的前後防傾桿與連桿	<input type="radio"/>	P70
「魏薩」套件 (車頭行李廂蓋施以車身同色烤漆)	<input type="radio"/>	P71
「魏薩」套件不含防滾籠	<input type="radio"/>	808
「魏薩」套件不含防滾籠 (車頭行李廂蓋施以車身同色烤漆)	<input type="radio"/>	909
車身特殊色	<input type="radio"/>	代碼
頭燈清洗器外蓋施以烤漆 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XUB
– 施以車身同色	<input type="radio"/>	CGU
– 施以指定色	<input type="checkbox"/>	498
取消車型字樣	<input type="radio"/>	XJW
SportDesign 車側後視鏡上部施以碳纖維 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	CSX
SportDesign 車側後視鏡下緣施以高亮澤黑色烤漆 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XCS

1) 僅限搭配「魏薩」套件選配，最快預計自 2019 年 2 月起開始供貨。

2) 僅限搭配 20/21 吋 911 GT3 RS 輪圈。



輕量化桶型座椅



桶型運動座椅

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
照明與視野		
黑色 LED 頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS) 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XEY
自動防眩車側與車內後視鏡，含整合式雨滴感應器	<input type="radio"/>	P13
照明設計套件	<input type="radio"/>	630
空調與玻璃		
前擋玻璃上部施以灰色遮陽處理	<input type="radio"/>	567
輕量化結構私密玻璃 保時捷個人化訂製 (Porsche Exclusive Manufaktur)	<input type="radio"/>	XPS
取消空調系統	<input type="checkbox"/>	574
座椅和座位		
輕量化桶型座椅	<input checked="" type="radio"/>	標配
桶型運動座椅	<input type="checkbox"/>	P03
全功能跑車升級座椅	<input type="checkbox"/>	P07
座椅電熱系統	<input type="radio"/>	342

– 未提供 選配代碼/付費選配 標準配備 免費選配



黑色 LED 頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



輕量化結構私密玻璃

Porsche Exclusive Manufaktur

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
安全與保護		
賽車運動套件 (座位後方的鋼製防滾籠、電瓶斷路開關安裝準備； 隨附：駕駛座 6 點式安全帶、滅火器含支撐架)	<input type="checkbox"/>	003
防滾籠施以蠶蜥綠 (Lizard Green) 烤漆	<input type="checkbox"/>	596
前乘客座椅 6 點式安全帶	<input type="radio"/>	579
滅火器	<input type="radio"/>	509
保時捷汽車追蹤升級系統 (PVTS Plus)	<input type="radio"/>	712
舒適和輔助系統		
定速巡航系統	<input type="radio"/>	454
後視攝影機	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink® 「居家連結」 (可編程車庫門遙控裝置)	<input type="radio"/>	608



跑車計時套件碼錶錶面施以紅色烤漆 *Porsche Exclusive Manufaktur*



紅色安全帶 *Porsche Exclusive Manufaktur*



烤漆內裝套件 *Porsche Exclusive Manufaktur*

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
內裝		
特別訂製地毯	<input type="radio"/>	810
吸煙套件	<input type="radio"/>	583
乘客座足部空間置物網	<input type="checkbox"/>	581
彩色儀錶錶面 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)		
– 御林軍紅 (Guards Red)	<input type="radio"/>	XFG
– 白 (White)	<input type="radio"/>	XFJ
跑車計時套件之計時碼錶彩色錶面 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)		
– 御林軍紅 (Guards Red)	<input type="radio"/>	CGG
– 白 (White)	<input type="radio"/>	CGJ
彩色安全帶 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)		
– 御林軍紅 (Guards Red)	<input type="radio"/>	XSX
– 競速黃 (Racing Yellow)	<input type="radio"/>	XHN
– 邁阿密藍 (Miami Blue)	<input type="radio"/>	XHY
彩色安全帶 – 黑 (Black)	<input type="radio"/>	555
– 鬢蜥綠 (Lizard Green)	<input type="radio"/>	561
烤漆內裝套件 ¹⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
空調出風口施以烤漆 ²⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CTR
空調出風口橫柵施以烤漆 ²⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CDN

– 未提供 選配代碼/付費選配 標準配備 免費選配

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
內裝		
空調控制介面飾條施以烤漆 ¹⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CHL
賽車桶型座椅安全帶孔施以烤漆 ²⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CMT
烤漆鑰匙與真皮鑰匙包 ³⁾ 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	DFS
真皮內裝		
黑色 (Black) 真皮內裝	<input type="radio"/>	代碼
黑/鬢蜥綠 (Black/Lizard Green) 雙色組合真皮內裝	<input type="radio"/>	代碼
方向盤盤緣 12 點鐘位置施以鬢蜥綠 (Lizard Green) 標記	<input type="radio"/>	884
方向盤盤緣與和排檔桿施以黑色 (Black) 柔感真皮包覆	<input type="checkbox"/>	878
真皮內裝套件 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
前方中控台真皮延伸套件 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CZW
方向機柱飾件施以真皮包覆 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XNS
方向機柱施以真皮包覆，搭配客戶指定色縫線裝飾 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XVA
個人化訂製真皮鑲邊地毯 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CFX
前座鞍座施以真皮包覆 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XZM
內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾與繡線 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XVX

1) 車身同色烤漆。
2) 訂購時若無任何特別要求，則施以與車身同色烤漆。
3) 在訂購時若無任何特別要求，則施以車身同色烤漆和內裝同色真皮包覆。



空調出風口橫柵施以烤漆 *Porsche Exclusive Manufaktur*



方向盤盤緣 12 點鐘位置施以鬢蜥綠標記



個人化訂製真皮鑲邊地毯 *Porsche Exclusive Manufaktur*



遮陽板施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆 *Porsche Exclusive Manufaktur*



自發光碳纖維門檻飾板 *Porsche Exclusive Manufaktur*



個人化訂製真皮鑲邊碳纖維地毯 *Porsche Exclusive Manufaktur*

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
Alcantara® 高質感麂皮內裝		
車門飾板真皮/Alcantara® 高質感麂皮延伸套件 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CLP
遮陽板施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XLU
Alcantara® 高質感麂皮置物盒蓋施以「PORSCHE」商標印記 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XLG
Alcantara® 高質感麂皮置物盒蓋施以保時捷盾型徽飾印記 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XLJ
安全帶出口飾板施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CLN
碳纖維內裝		
自發光碳纖維門檻飾板 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	XXD
個人化自發光碳纖維門檻飾板 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CXE
真皮鑲邊碳纖維地毯 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CHM
個人化訂製真皮鑲邊碳纖維地毯 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	CHN
鋁合金內裝		
鋁合金踏板與休息踏板 保時捷個人化訂製 (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>)	<input type="radio"/>	EFA

– 未提供 選配代碼/付費選配 標準配備 免費選配



BOSE® 環繞音響系統



跑車計時套件計時碼錶



取消音響與通訊系統

選配項目	911 GT3 RS	選項代碼
音響與通訊配備		
保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航模組、聲控功能套件和行動電話安裝準備	<input checked="" type="radio"/>	代碼
互聯升級系統 (Connect Plus) 含 Apple® CarPlay、LTE 通訊模組含 SIM 卡插槽、智慧型手機托盤、無線上網升級套件 ¹⁾ 、保時捷車輛互聯應用程式 (Porsche Car Connect) 以及多樣的保時捷互聯 (Porsche Connect) 服務 ²⁾	<input checked="" type="radio"/>	代碼
保時捷賽道精準應用程式	<input checked="" type="radio"/>	代碼
高傳真音響系統	<input checked="" type="radio"/>	代碼
BOSE® 環繞音響系統	<input type="radio"/>	9VL
數位音響	<input type="radio"/>	QV3
計時套件和單圈計時器安裝準備	<input type="radio"/>	QR5
取消音響與通訊系統	<input type="checkbox"/>	P98
原廠取車活動		
德國祖文豪森 (Zuffenhausen) 原廠取車	<input type="radio"/>	900
德國萊比錫 (Leipzig) 原廠取車，含動態駕駛指導	<input type="radio"/>	S9Y

1) 可經由內建的保時捷 SIM 卡或車主自備數據傳輸功能的 SIM 卡建立網路連結。若要透過車輛內建的 SIM 卡使用網路分享功能，則必須至保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 購買 WiFi 數據套件；若要經由車主自己的 SIM 卡使用 WiFi 熱點分享功能，必須先與一家行動通訊公司所提供、已簽定上網合約且具數據傳輸功能的 SIM 卡。
2) 關於保時捷車輛互聯應用程式的詳細內容歡迎連結至官方網站：www.porsche.com/connect

技術規格



技術規格

引擎	
引擎排列型式	鋁合金水平對臥自然進氣引擎
汽缸數	6
排氣量	3,996 cc
最大馬力 (DIN)	383 千瓦 (520 匹)
引擎轉速	8,400 rpm
最大扭力	470 牛頓米
引擎轉速	6,250 rpm
最高轉速	9,000 rpm

傳動系統	
驅動系統	後輪驅動
Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱	7 速

底盤	
前軸	麥花臣支柱式懸載系統，全部採用球形接頭
後軸	多連桿懸載系統，全部採用球形接頭、後軸轉向系統
轉向系統	可變轉向齒比、電子機械式動力輔助系統
煞車系統	前輪 6 活塞單體鋁製固定煞車卡鉗後輪 4 活塞單體鋁製固定煞車卡鉗煞車碟盤採內部通風結構交叉鑽孔設計
煞車碟盤直徑	前後輪均 380 公釐
輪圈	前輪：9.5 J × 20 ET 50後輪：12.5 J × 21 ET 48
輪胎	前輪：265/35 ZR 20後輪：325/30 ZR 21

性能		
極速		時速 312 公里
時速 0–100 公里加速		3.2 秒
時速 0–160 公里加速		6.9 秒
時速 0–200 公里加速		10.6 秒
時速 80–120 公里再加速		1.8 秒

空車重量		
DIN		1,425 公斤
根據歐盟法令 (EC) ¹⁾		1,500 公斤
許可車輛總重		1,787 公斤

車身諸元/風阻係數 (C _d)		
長度		4,557 公釐
車寬 (含車側後視鏡)		1,880 公釐 (1,978 公釐)
車高		1,297 公釐
軸距		2,453 公釐
行李廂容量 (VDA)		125 公升
油箱容量 (加油量)		64 公升
風阻係數 (c _d)		0.36

油耗/排放量 ²⁾		
市區 (公升/100 公里)		19.0
郊區 (公升/100 公里)		9.8
綜合 (公升/100 公里)		13.2
綜合二氧化碳排放量(公克/公里)		303
微粒過濾器		是
排放標準		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

效能等級說明：德國 ³⁾		
效能等級		G

效能等級說明：瑞士 ³⁾		
燃料供給所產生的二氧化碳排放量 (公克/公里)		69
效能等級		G

所有在瑞士銷售新車的二氧化碳排放量平均值為 137 公克/公里。

輪胎類型	規格	油耗等級/滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音*等級	外部滾動噪音分貝(dB)
跑車輪胎 (夏季)	265/35 ZR 20	E	E – C	🔊 – 🔊	71 – 69
跑車輪胎 (夏季)	325/30 ZR 21	E	C	🔊 – 🔊	73 – 72

由於運輸物流以及生產技術原因，恕不接受指定輪胎廠牌。

 * 🔊 低度滾動噪音、🔊 中度滾動噪音、🔊 高度滾動噪音。

^[1] 所標註的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車的类型認證，這一更加切合實際的程序旨在量測車輛油耗與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直至其必須強制性使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。

^[2] 僅適用於所提及的國家。

^[1] 此車重乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；部分選用配備可能會增加車重，此處所提供之數據包含駕駛 75 公斤之重量。

索引

Apple® CarPlay	75	九劃	十二劃		
Porsche Doppelkupplung (PDK)		保時捷互聯系統 (Porsche Connect)	73	跑車排氣系統	34
雙離合器自手排變速箱	40	保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)	75	進氣歧管	34
		保時捷互聯服務	73	結語	87
四劃		保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)	51		
互聯應用程式	75	保時捷車身動態穩定系統 (PSM)	51	十三劃	
互聯升級系統 (Connect Plus)	73	保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)	51	煞車系統	56
內裝	65	保時捷個人化訂製	93		
引擎	30	保時捷側撞防護系統 (POSIP)	58	十四劃	
方向盤	65	保時捷賽道精準應用程式	69	輕量化桶型座椅	67
		保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航模組	73	輕量化結構	23
五劃		保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)	58		
可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam)	30	後軸差速器	51	十五劃	
		後軸轉向系統	49	儀錶	65
六劃		胎壓監測系統 (TPM)	53	輪圈	53
安全	56	計時套件	69		
行動電話安裝準備	73	音響系統	77	十六劃	
				燃油直噴技術	32
七劃		十劃		選用配備	100
我的保時捷 (My Porsche)	75	個人風格	91		
技術規格	110	座椅	67	十七劃	
		- 全功能跑車升級座椅	67	賽車運動	82
		- 桶型運動座椅	67		
八劃		俱樂部跑車套件	60	十八劃	
底盤	47	氣囊	58	色系	96
抬升系統	51	高引擎轉速概念	32	魏薩套件	25
油耗量	111				
空氣力學	19	十一劃			
		設計	19		
		乾式無油底槽潤滑系統	32		
		動態引擎支撐系統	49		

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019。本出版品上的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 使用來自永續森林的紙漿，本型錄是採用 100% 森林驗證認可計畫委員會 (PEFC) 認可之紙漿印製。

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛

維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值，臺灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Carrera、918 Spyder、Cayman、PDK、PCCB、PCM、PSM、Tequipment 以及其他標誌均為 Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

版本：05/2019
德國印製
WSLH1901000272 TW



GT3RS



