



江铃福特轻客家族 总有一款适合您



新全顺短轴中顶车型



新全顺短轴中顶商务车型



新全顺短轴低顶商务车型



新全顺短轴低顶商务车型



新全顺中轴中顶车型



新全顺中轴中顶商务车型



特顺短轴中顶车型



特顺短轴低顶车型



特顺长轴高顶车型



新世代全顺长轴中顶车型



新世代全顺短轴中低顶车型



新世代全顺加长轴高顶车型



进无止境

国际品质

2008年车坛奥斯卡年度商务车奖
2008最受欢迎商用车类荣誉奖
2008超级汽车年度商务车奖
2008 EASTERN AUTO AWARDS

2009连续三年获得权威批售周刊
FN50评定的欧洲最可靠车型奖项
2010年度最佳创新车型
2010车坛奥斯卡“年度商用车型”

2011年度杰出MPV
2011十年白金之商务车

2012年度风云商务车

2013年度最佳MPV

2014年度商务车

2015年度商务车

2016年度车型
2016中国物流推荐用车
G20峰会指定用车

CTCC(中国房车锦标赛) 长安福特
车队指定用车
2017金砖五国峰会指定用车



1965在伦敦全顺车很容易地容纳下了两头大象



1965年的全顺车能够容纳48人



1982年在撒哈拉沙漠用于探险之用



全顺原型车：福特西德工厂Taunus



1995年全顺SuperVan650马力，最高时速320公里/小时



1985年作出的惊人表演飞越15辆

品牌信赖 历久弥新

强强联手，共创辉煌

江铃汽车坚持强强联合的理念，于1996年同福特签署战略合作协议，自此中国第一辆真正意义上中外联合开发的汽车—全顺轻客在1997年应运而生。新世纪全顺则不断磨砺、积淀实力，于2008年重磅出击、锋芒上市，斩获无数荣耀。2013年4月全新新世纪全顺于上海车展耀世登场，2016年福特新全顺正式在中国上市，续写全顺汽车传奇历程。厚积薄发，江铃汽车于2017年推出自主轻客品牌—江铃特顺。同年11月福特新全顺自动挡全新上市。



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS
FORD MOTOR COMPANY LIMITED
BIRKINWOOD 1933



BY APPOINTMENT TO
H.R.H. THE PRINCE OF WALES
MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS
FORD MOTOR COMPANY LIMITED
GREENWICH 1933



品质 Quality

从最初的设计到集成生产线上，福特的车辆始终追求高质量。



绿色 Green

福特生产的车辆，既省油，又富有驾驶乐趣。鱼与熊掌，两者兼得。



安全 Safe

无论是主动安全，还是被动安全，不管是哪一方面，我们的安全系统都让你安心无忧。



智能 Smart

精心设计的实用科技，让驾驶过程更有乐趣，更加方便。要让驾驶享受提升到更高境界。

1976年
100万



1985年
200万



2005年
500万



2013年
700万



2016年
800万



1965年 第一辆全顺汽车下线

1976年 英国南安普顿工厂全顺 第100万辆

1978年 第二代全顺上市

1982年 在撒哈拉沙漠用于探险之用

1985年 英国南安普顿工厂全顺 第200万辆

1986年 第三代全顺上市

1994年 第四代全顺上市

1995年 江铃与福特签订合作协议

1997年 第一輛国产全顺在江铃下线

2000年 第五代全顺上市

2005年 全顺诞生40周年，
英国南安普顿工厂全顺第500万辆

2006年 第六代全顺上市

2008年 新世代全顺在中国上市

2010年 第600万辆全顺下线
科贾斯利 (Kocaeli plant)
全顺第600万辆

2013年 全新新世纪全顺于上海车展正式上市

2013年 2013年江西南昌小蓝工厂，
全球第700万辆全顺下线

2015年 福特全顺50周年，共享800万辆

2016年 9月21日，全面升级的新一代福特新全顺正式在中国上市

新世代 Transit

配备高效动力装置，内蕴宽适舒朗格局，商旅客运怡然自得、尊享完美体验；率先达到国V排放标准，在同级别车中树立绿色环保的领导者形象。



创新科技 绿动未来



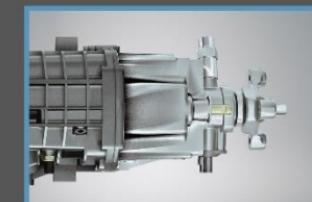
福特PUMA2.2L发动机

采用德国Continental公司 最新一代高压共轨电控技术，喷油器使用国际领先的压电晶体驱动控制，带来更高速率的油嘴喷射响应；发动机所承受的爆发压力由原有135bar增加至160bar，动力进一步提升；可变截面涡轮增压器（VGT）的运用，实现发动机在全工况下高效率进气；双顶置凸轮轴及LCTV液压摇臂系统、步进电机控制的EGR废气再循环系统的使用，进一步减少油耗和排放。全新PUMA发动机，动力强、响应快、更灵活，高效节能更进一步！



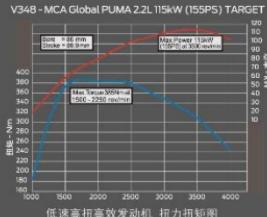
冷暖分体大功率空调

首次采用分体式后空调，结构紧凑灵活，布局人性合理，确保每个乘客都能感受到卓越的空调性能。



德国GFT 6速变速箱

采用磨齿工艺和多锥同步器，大大减小变速箱噪声，同时使换挡更加顺畅，从而提升操控性和畅快的驾驶乐趣。出众智慧集于一身，商旅之路畅行无阻！



率先达到国五排放标准

采用壁流式颗粒捕集器和安全高效的再生技术，在轻型柴油车领域率先达到国五排放标准，堪称目前行业领先的环保标准。尤其对尾气中PM2.5的微粒具有显著的清除效果，绿色环保，高效节能，尽展领导风范！

新世代 Transit

以领先之道驾驭创新科技，开创非凡商务格局，以超越同级的安全配置，为乘客及驾驶员保驾护航，使旅程高枕无忧。



高钢性安全车身

承载式高钢性车身，采用高强度镀锌板材。高钢性底盘一体铸造，多支横梁增加强度；整体车身重心低、更稳定，有效确保驾驶者的安全。



尾部安全系统

扰流板同尾门及车顶配合相得益彰，加大设计的高位制动灯及尾灯，识别度更高，形成全面升级的尾部安全系统。



智能倒车雷达

车尾部智能倒车雷达自动探测车后障碍物，随距离远近不同以渐变心跳式提示，协助驾驶员轻松获知距离变化。精准高效，精确控制安全距离。



安全锁

由传统锁升级而成，从最大程度减少锁芯被撬的风险，以更深层次的精密科技防护铸造防盗长城。



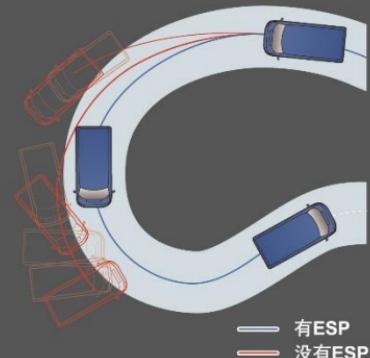
PATS智能芯片钥匙

千锤百炼 安全至善



ABS+EBC+ESP

Bosch 8.0版ABS+EBC+ESP，主动探测和分析路况，合理调整行车方向。在湿滑路面上车辆面临转向过度或转向不足时，ESP系统能自动重新分配每个轮胎的制动力和驱动力，防止车轮打滑、车辆失控，加之配置了业内顶级的Bosch 8.0版ABS，使其拥有高级轿车的极致安全。因洞悉先机而形成前瞻视野，轻松行至既定之局。



双安全气囊

采用低温氮气填充，容积更大更安全；当安全气囊打开时，发动机立即切断油泵的工作，停止供油，更好保障人车安全。



四轮碟刹

采用大型通风碟，提升散热及刹车效率，同时仪表盘具备磨损提示功能。

新世代 Transit

新世代全顺秉承非凡商务气质尊耀驾临，内载一体商娱、宽朗舒适、自成格局，外显欧陆尊荣、从容有度、器宇不凡。以商务之道尽展领袖之范，畅享全新移动商务休闲新体验。



CAN-BUS车载智能网络系统

搭载CAN-BUS车载智能网络系统，通过CAN总线有效集成各种控制模块信息，快速准确的将各种信息反应到中央模块和客户端，达到实时反应和及时监控，而且便于检修，提高维修保养效率。

一体式座椅

透气式真皮座椅，采用一体式人体工学设计，并将椅背升高至人体最舒适的高度，压力全然释出，浑然不觉旅途疲惫，随时随地坐享其“程”。

车身尺寸示意图 (单位:mm)



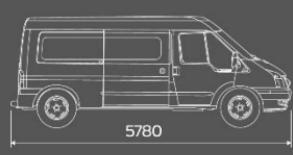
短轴中低顶背面



短轴中低顶正面



长轴中顶背面



长轴中顶正面

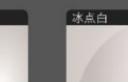


加长轴高顶背面



加长轴高顶正面

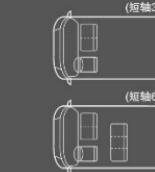
车色



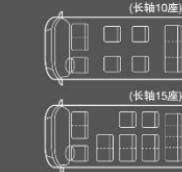
3-17座，短轴、长轴、加长轴多种选择



座椅布局示意图 (部分)



(短轴5座)



(长轴10座)



(长轴15座)



(长轴15座)



(加长轴17座)



(加长轴17座)

● 更多车型布局详洽当地经销商

新世代 Transit

新世代全顺是2016年杭州G20峰会指定用车，用实际行动向世界发出中国“智”造最强音，让世界看到不一样的精彩。



新世代全顺主要技术参数和配置

技术参数表	短轴			长轴			加长轴		
	多功能 3/6座	标准型 6-12座	豪华型	多功能 3/6座	标准型 10-15座	豪华型	多功能 3/6座	标准型 15-17座	
整车性能									
发动机	型号	福特Duratorq TDCI高压共轨柴油发动机							
	形式	直列四缸高压共轨增压中冷油泵							
	排量(mL)	210B							
	燃料供给方式	电控高压共轨							
	最大功率(kW/rpm)	125/3500	125/3500				135/3500		
	最大扭矩(N·m/rpm)	350/1500-2000	350/1500-2000				350/1500-2100		
	排放标准								
变速器	国V								
	MT82变速箱(6速手动变速器)								
	最高综合车速(km/h)	145							
制动系统	前通风盘式、后实心鼓式								
悬挂系统	麦弗逊式独立前悬、霍奇基斯后悬								
车身参数									
外尺寸	中顶(mm) (长*宽*高)	4963 ^① *2000*2161(家庭无后摄像头)					/		
	中顶(mm)	4963 ^② *2000*2398					5780 ^③ *2000*2360		
	高顶(mm)	/					5780 ^④ *2000*2590		
内尺寸	中顶(mm) (长*宽*高)	2562*1954*1395					3399*1954*1645		
	中顶(mm)	2562*1954*1645					3399*1954*1885		
	高顶(mm)	/							
承载质量(g)									
轴距(mm)	2933						3750		
整备质量(kg)	2265						2220-2445		
总质量(kg)	3550						3700		
综合油耗(空载、排放试验中油耗)	/						/		
百公里耗油量(90km/h等速)	9.0L						9.1L		
燃油箱容积(L)									9.3L
外观和内饰									
侧拉门	S	S	S	S	S	S	S	S	O
中控锁	S	S	S	S	S	S	S	S	O
电动后尾门	—	—	—	—	—	—	—	—	—
前排双安全气囊	S	S	S	S	S	S	S	S	S
集成式仪表板	S	S	S	S	S	S	S	S	S
倒车雷达	S	S	S	S	S	S	S	S	S
金属漆	O	S	S	S	S	S	S	S	O
车身同色保险杠	O	S	S	S	S	S	S	S	S
轮胎	钢制	铝合金	铝合金	钢制	铝合金	铝合金	钢制	铝合金	钢制
刹车片	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	平推式
货柜内侧板	—	S	S	S	S	S	S	S	—
CAN-BUS	S	S	S	S	S	S	S	S	S
驾驶室大灯	—	S	S	S	S	S	S	S	S
进气格栅装饰条	—	S	S	S	S	S	S	S	S
双色款座椅	—	S	S	S	S	S	S	S	O
安全和防盗									
驾驶员安全气囊+副驾式安全气囊	S	S	S	S	S	S	S	S	S
副驾驶员安全气囊+预紧式安全带	—	—	O	—	—	O	—	—	—
四轮碟刹	S	S	S	S	S	S	S	S	S
全车安全带	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS 8.0+EBD	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ESP 8.0	O	O	O	O	O	O	O	O	O
PATPS电子防盗系统	S	S	S	S	S	S	S	S	S
高位刹车灯	S	S	S	S	S	S	S	S	S
舒适和便利性									
中控台集成式换挡杆	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CD/DVD 数字调频收音机	S	S	S	S	S	S	S	S	S
大功率单区空调	S	S	S	S	S	S	S	S	S
驾驶员座椅八向调节	S	S	S	S	S	S	S	S	S
织布座椅	S	S	S	S	S	S	S	S	S
真皮座椅	—	O	O	—	O	O	—	—	O
遥控钥匙(两把)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
数字时钟	S	S	S	S	S	S	S	S	S
大容量储物盒	S	S	S	S	S	S	S	S	S
多功能方向盘	S	S	S	S	S	S	S	S	S

S: 为标配 O: 为选配 —: 为不提供此配置 (具体配置以实车为准, 所需配置如有变更, 恕不另行通知)

注: ①4963为带后摄像头 ②5780为带后摄像头, 不带后排座椅为5680 ③6505为带脚踏板, 不带脚踏板为6405@2000为前单胎, 后双胎都是2360@前单胎为2590, 后双胎为2595 (单位: mm)



进无止境



咨询服务电话:800-8691-099 400-8801-099

www.jmc.com.cn www.ford.com.cn