



PORSCHE



全新 911 Turbo S

勁不可擋

911 Turbo S

本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2020年1月)為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer
本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。

如果典範 來自於我們的大家庭，那是多麼至高的榮譽

911 Turbo 延續八代

每一代都有各自的典範，指引方向、設定標準的標新立異之作。如果這樣的典範來自於我們的大家庭，那麼這是一種榮譽與激勵。

1974 年，第一輛 911 Turbo 在巴黎車展首度露面。在石油危機與汽車業萎靡不振的年代裡，保時捷始終堅持一點：態度。保時捷推出了全球第一輛配置渦輪增壓器的系列跑車，全世界都為之屏息，自此之後每一輛全新 911 Turbo 都一樣令人矚目。原廠不僅保留了它的設計理

念，對於特色十足的後擾流造型和擾流尾翼也始終沿襲傳統。這款跑車的推進力一如既往，從未減損，我們永遠不會、而且也不願降低這一標準。因此，它的性能不斷增大、也更加智慧化、更加具有未來潛力。

經過 46 年動盪之旅和八代的承續後，新誕生的全新 911 Turbo 終於也登上了歷代曾達到的高度：頭把交椅。心中的巔峰。





第一代
G 系列
930 3.0
1975-1977

第二代
G 系列
930 3.3
1977-1989

第三代
964
1991-1994

第四代
993
1995-1998

第五代
996
2000-2005

第六代
997
2006-2012

第七代
991
2013-2019

第八代
992
2020 年起

911 Turbo
延續八代、引領時代



911 Turbo S

911 Turbo S Cabriolet



態度來自於節制 但是您現在還需要 繼續堅持

911 Turbo S 的創意

911
Turbo
S

單單這三個詞便足以讓所有汽車愛好者心跳加速。如果將這三個詞放在一起，那麼可以企及的制高點便誕生了。這也是我們的工程師喜歡將 911 Turbo S 稱作完美跑車的原因。最高標準的駕駛感、永恆經典設計車型 - 為享受日常生活而設計。對於所有人而言，這正是「保時捷」這一名稱的涵義。性能、運動、個性，以及我們在開發它時的創意永不妥協。充滿激情而又冷靜自若、踏實地，加上保持適當的嚴肅，在柏油路上還能享受無限的樂趣。

另一方面，採用動力更強大的全新一代引擎，功率達到 478 千瓦 (650 匹) 最大馬力，且最大扭力為 800 牛頓米。全新 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱讓引擎在路面上發揮更強大的推進力，這些都是保時捷之所以讓人心跳加速的原因。

這就是我們追求的方向。永遠不會認為已經無懈可擊。永不放棄，總是從功率譜中挑出一絲不足。永不設定極限，永不觀望不前，勁不可擋。



如果我們態度認真，說做就做 絕對可以令人一眼看出

車身外觀

讓不容混淆的設計語彙更顯非凡？這是一項艱鉅的任務，但也是一個魅力非凡、不容放棄的任務。沒有任何條件。沒有任何例外。為了完成這一項任務，我們需要付出無盡的心血。這一切只是為了讓人第一眼便認出，這是保時捷。

因此，我們願意竭盡所能，從車尾著手。從 1963 年起，每一輛 911 的心臟在車尾跳動，從 1974 年起，每一輛 911 Turbo 的心臟也加入行列：水平對臥引擎。為了呼應 大的性能，對車尾進行了新設計 - 相較於之前的車型寬度增加了 20 公釐。強而有力的葉子板尤其凸顯了它的運動基因，同時也是讓 911 Turbo 從第一代起便脫穎而出的特色。

一體成型串連左右尾燈的光帶照明包含「PORSCHE」字樣，將 LED 技術整合到 3D 立體造型的尾燈中。畫上完美句點的是：911 Turbo 設計採用全新左右兩側雙出排氣系統，採用 2 組黑色雙出排氣尾管。





車頭沿用了保時捷歷史設計語彙，但同時也開創了全新局面。車頭加寬了 45 公釐。結合更為寬大的輪距，有助於顯著提高駕駛穩定性。葉子板位置照舊高出車頭前蓋，凸顯了保時捷典型的設計基因。車頭前蓋搭配獨特的凹槽設計及延伸融入車頭的設計都是對歷代 911 車型的致敬。還有一點也不容忽視：全新 LED 矩陣頭燈造型更直聳，內建 4 點式日間行車照明和近光燈。

精心打造的車頭搭配進氣護柵 (Airblades) 準確引導氣流方向。更準確地說：能將氣流導入側面進氣口和全新的主動式冷卻空氣閥門，以便視需求提供進氣量，從而提供最佳的空氣動力和冷卻效果。此外，車頭提供足夠空間，完美整合舒適和輔助駕駛系統的攝影機和感應器。

下方的可變式車頭擾流板與前代車型相比高度更低，進而達到最佳的空氣動力學性能。

從車尾到車頭再到車側，無一不展示出經典的跑車外觀：永恆經典的設計，每一個細節都流露出對前進的渴望。



絕非隨風起舞：911 Turbo S Cabriolet 具有 911 Turbo 的外觀輪廓，同時還可以在打開軟篷時直接聽到渦輪引擎獨具特色的聲音。

911 Turbo S Cabriolet 所搭載的全自動化布質軟篷採用固定式後檔玻璃以及內建三片鎂合金結構元件，使得軟篷結構不但耐用可靠還格外輕盈，並且迅速敏捷：在時速 50 公里以下，開啟與關閉的時間各只需大約 12 秒，而且甚至可以遙控操作。

車頂內襯使用隔熱及隔音布料製成，一旦關上，便能維持恆定的室內溫度且有效抑制風切聲干擾。

系統內還整合一座電動迴風防護網，只要您希望，它將令您迎風徜徉而不受氣流干擾 – 僅有細微風聲。只需要按一次按鈕，便可以在 2 秒鐘內展開和收回。





只有最深刻的信念 才能觸動最深刻的感情

內裝

典型的保時捷、典型的 911 Turbo S：將經典的設計元素與開創性的技術相結合。從配備有類比轉速錶和 2 個高解析度顯示螢幕的儀錶總成即可清楚看出這一點。透過虛擬儀錶顯示各種重要的車輛資訊。旁邊則是保時捷通訊管理系統 (PCM) 的 10.9 吋高解析度觸控顯示螢幕，含線上導航功能。

令人耳目一新，同時也是沿用先前 911 系列：強調車水平空間。從儀錶中分離出來的抬升式中央鞍座可隨時使用所有重要的功能。作為保時捷先進駕駛座艙 (Porsche Advanced Cockpit) 的操作概念，操作元件的數量明顯減少，而且所有操作元件皆位於駕駛的直接觸及範圍內。跑車人體工學原理也展現在具有換擋撥片的全新多功能 GT 跑車方向盤上。



打造跑車源於信念，換言之，我們對跑車的每一個細節都精益求精。無論觀察和觸摸哪一個地方，它的細節都有其存在的價值，都是優質的體現。採用對比車縫線的雙色組合真皮內裝尤其風格獨具。採用絨縫座椅中央部份以及車門飾板沿用了 911 的傳統設計：在第一輛 911 Turbo 中，便已採用了這種精心織法裝飾內裝。其中還包括以碳纖維作為裝飾。這些都再次證明了，保時捷可以將最高的性能透過最佳觸感完美體現。



終點旗幟？旗杆的盡頭？已竭盡全力？ 絕非如此

性能

對於我們的工程師而言，每一次目標的實現都只是一個中繼站。向前的步伐永不停止，永遠在追求精益求精。因此，我們不僅讓 911 Turbo S 承載強大的動力，更也利用每一個細節徹底反映出其性能威力。

使用了更大的渦輪增壓裝置，並且首次加入壓電噴射器。透過最佳化的氣流特性，源於 911 GT2 RS 的排氣歧管改善了反應性能和效率。從頭構思全新的增壓空氣冷卻器和引擎空氣的吸入。至今的做法是透過後葉子板中的側進氣口吸入增壓空氣冷卻器的冷卻空氣，透過後引擎蓋橫柵吸入引擎空氣。這一原理也應用在全新 911 Turbo S 中，能夠實現更有效的增壓空氣冷卻，從而提高性能。

產生的效果：非常具有跑車特性。3.8 公升 VTG 雙渦輪增壓水平對臥引擎六缸引擎具有 478 千瓦 (650 匹) 的性能。令人驚嘆：從靜止加速至時速 100 公里只需要 2.7 秒的時間，從靜止加速至時速 200 公里也只需要：8.9 秒。極速上看時速 330 公里。這些讓人印象深刻的性能數據最終也只是一個中繼站。對於我們的工程師，您是瞭解的。



關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第55 頁。

採用全新開發的 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，能夠在毫秒之間完成換檔；動力傳遞完全不中斷。與歷代產品相比，在舒適性、性能和效率方面得到了明顯提升。

保時捷循跡管理系統 (PTM) 主動式全時四輪驅動系統會隨時調節前後軸間最佳扭力分配。該系統經過進一步研發，在耐用與控制上獲得最佳調整。結果：精準度更高、承載能力更強。結合具有可調節後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)，此 PTM 系統能夠在每一種駕駛狀況中將適當的引擎傳動扭力分配至各個輪圈上。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 採用全新避震器和全新避震器控制系統，能夠更快速適應道路情況，從而打造令人印象深刻的跑車性能與高度的日常駕駛舒適度。

首次在 911 Turbo S 中使用：選配的跑車排氣系統，含 2 只黑色或銀色的橢圓形排氣尾管。

- 1 911 Turbo S 排氣尾管
- 2 跑車排氣系統，含黑色排氣尾管
- 3 跑車排氣系統，含銀色排氣尾管





有時應在適當的時刻讓步 有時則不能

底盤

硬殼，硬核。「沒有任何藉口」並不是一句空洞的承諾。這是在每一條道路上保持前進的基礎：不會產生任何擺動的底盤。這種底盤能夠確保讓您在行進間完全放鬆，完全符合您的期待。

全新改進的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 會視路面情況以及車主駕駛風格，主動調整每只車輪的避震器阻尼力道。成果：減少車身晃動，從而在提升動感的同時增加舒適性。首次在 911 Turbo S 中使用的選用配備：

降低車身 10 公釐的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 協助新款 911 Turbo S 在路面上行駛效果更加協調與平衡。

全自動調節系統 - 保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 與保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 能夠提供高度的駕駛穩定性、循跡能力、安全性以及非凡的靈活性，讓您在過彎時享受巨大的樂趣。

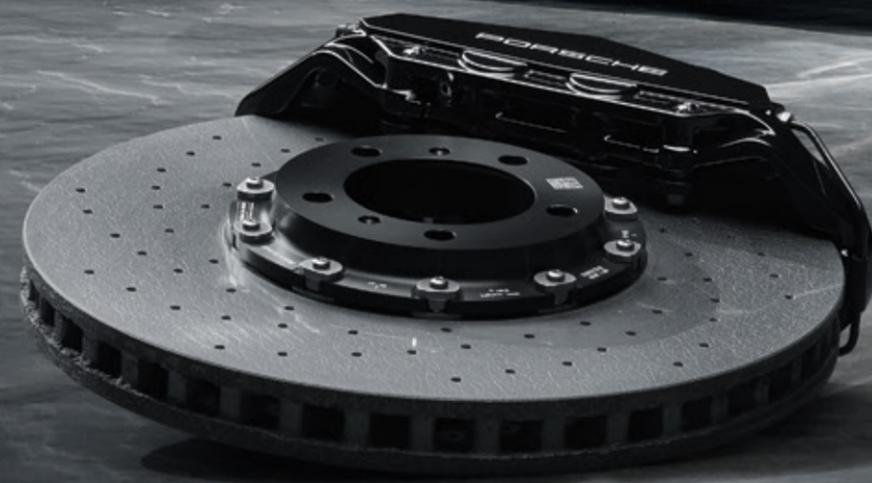
無條件？ 不妥協？ 理所當然

煞車與輪圈

決不妥協 - 我們非常認真看待。首當其衝的當然是駕駛樂趣的重要考量：您的安全。追求速度是保時捷的最愛，即使減速也不例外。

經過賽車運動考驗的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 具有非常輕質的陶瓷複合煞車碟盤，前碟盤直徑為 420 公釐，後碟盤直徑為 390 公釐。搭配全新的前軸 10 活塞固定式煞車卡鉗和後軸 4 活塞固定式煞車卡鉗，獨特之處在於黃色噴漆的固定式卡鉗具有極高的煞車性能，您還可以根據需要選擇黑色固定式煞車卡鉗。同樣的代表性特點：從極高車速快速減速至極低速時，所表現出的出色性能。

全新 911 Turbo S 配備輕量化鍛造的 20/21 吋 911 Turbo S 鋁圈。鋁圈設計為雙色組合 (黑色)，並且搭配經過賽車運動考驗的中央單一鎖孔裝置。





幫助您創造最佳賽車記錄 讓您享受最美時光

跑車計時套件

通過賽道測試的人，也都會在路面上追求實現頂級跑車性能，因為您關心的是最佳時間成績，以及最美好的時光。搭載駕駛模式切換器的跑車計時套件能夠清楚表達我們的賽車歷史。讓底盤、引擎與變速箱為賽車運動提供更為協調的服務。

拜駕駛模式切換器含運動極限按鈕之賜，您可以選擇5種駕駛模式：「Normal」、「SPORT」、「SPORT PLUS」和「Individual」，另外還新增了全新的「WET」濕地模式¹⁾，在濕滑環境中行駛時，該模式可以為駕駛

提供支援。使用「運動極致反應」功能，引擎和變速箱將隨時準備就緒，以最快速度釋放強大功率。結果：維持極致性能反應和加速潛力長達20秒。

跑車計時套件還包括：用於量測與管理單圈時間和駕駛資料的保時捷賽道精準應用程式 (Porsche Track Precision App)，透過該應用程式，可以準確掌握您的最新個人最佳時間。此應用程式上的使用者介面已經全面更新，在智慧型手機上使用起來更加簡易和直覺。²⁾

¹⁾ 「濕地」駕駛程式無法取代根據天氣和道路狀況應採取的適當駕駛方式，只能在大多數情況下輔助駕駛。
²⁾ 只能在封閉環境裡使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。



從不讓疾風的阻力 阻擋前進的步伐

保時捷主動式空氣力學套件 (PAA)

我們無法完全避開疾風的影響，但是我們可以正面迎擊它 - 只要搭載了空氣保時捷主動式空氣力學套件 (PAA)。該空氣力學系統在前幾代的基礎上獲得了進一步開發，在 911 Turbo S 車系中能夠在任何駕駛狀況中展現更靈活多變的特性。保時捷主動式空氣力學套件 (PAA) 能夠提供最佳的駕駛性能，在油耗和二氧化碳排放方面也占有優勢。

重要的是：全新的主動式冷卻空氣閘門設置在前部進氣口中。該閘門能夠減少日常駕駛的能耗，並在賽車運動中實現最高性能。在行駛過程中該閘門能夠自動關閉，進而減小空氣阻力，還能夠在必要時打開，以確保引擎冷卻達到最佳化。

再者，由靈活、氣動的可收縮彈性體構成的可變前擾流板以及擾流尾翼也非常重要。兩種擾流板都能夠同步伸展和收回到多個位置。

系統還可以與駕駛模式組合發揮下列功能：「Normal」一般模式以效率、駕駛穩定性和日常實用性為焦點；「SPORT」運動模式追求動態平衡的駕駛動力學性能。而在「SPORT PLUS」運動升級模式下，則以跑車能夠釋放全部性能潛力為主，通常會用在賽道上。新增的「WET」濕地模式：在啟用濕滑模式時，空氣動力學的平衡性能會移至後軸方向。於是，車尾穩定性和駕駛穩定性提高，在潮濕路面上也因此獲得更高的安全性。¹⁾

另一個新功能：空氣煞車功能。在高速狀態下全力煞車時，根據所選的駕駛程式，該功能可透過自動 (額外) 伸展前擾流板和擾流尾翼，進而對煞車距離產生積極影響。

- 1 冷卻空氣風門關閉
- 2 冷卻空氣風門打開，前擾流板已伸出
- 3 擾流尾翼位於性能位置

¹⁾ 「濕滑」駕駛程式無法取代根據天氣和道路狀況應採取的適當駕駛方式，只能在大多數情況下輔助駕駛。

「SPORT PLUS」模式具有伸出的擾流尾翼和伸出的尾翼





改善照明效果 名副其實

照明系統

受人注目往往只是一面，更重要的是：不遺漏任何重要事物。具有遠光燈輔助系統的 LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 實現了這一點。矩陣造型頭燈能精準地關閉恆定遠光光束的特定部分。84 個可獨立調整的 LED 可依據路況關閉或是減弱燈光，前方或是對向車道的車輛將不會被您的車燈干擾，眼前及兩側區域照明則依然充分。

為了能夠提供更好的視線，系統不只會選擇性地減弱投向對向來車的燈光，同時也會加強右側區域的照明亮度，駕駛能更清楚的辨識路況。照射到反光性較強的交通標識時，燈光也會部分變弱，以避免駕駛的眩光干擾。

採用 LED 科技的 3D 立體造型尾燈組串連全新光帶照明設計。





如果可以獨自專注該有多好 如果不是獨自上路，那會更好

輔助系統

為什麼 911 Turbo S 的駕駛體驗讓人如此滿意？因為您不必分心到其他任何事情上，只需要專注在駕駛本身，讓例如警示與煞車輔助系統等眾多輔助系統幫助您實現這一點。或是智慧巡航系統：該系統能夠根據您所駕駛 911 Turbo S 的速度測定與前車之間的距離。此外還有全新「WET」濕地模式¹⁾ 可使用，這是一套在濕滑路面上駕駛時可 您提供支援的創新系統。後視攝影機的停車測距輔助系統還可以選配環景顯像系統 (Surround View)，帶來額外 3 具高畫質攝影機。

保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive)²⁾ 針對跑車典型特性獲得調整，能夠根據導航資料和雷達與影像偵測器最佳化調節車速。成果：駕駛舒適性更高、效率更高、擁有保時捷典型駕駛感。能夠根據限速和道路類型 (坡

度、彎道) 預先調節駕駛速度，同時透過保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 控制加速、延續和換檔 (包括巡航模式)。該系統的預測範圍可達 3 公里，並能即時將駕駛策略最佳化，展現和諧、省油的駕駛感。

1) 「WET」濕地駕駛模式無法取代根據天氣和道路狀況應採取的適當駕駛方式，只能在大多數情況下輔助駕駛。
2) 保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 是在不超過系統限制的情況下支援駕駛，因此駕駛本身仍必須隨時注意路況，在面臨緊急情況時及時介入；可以隨時透過煞車與油門來關閉系統，接手車輛的控制。最快自 2020 年 7 月起供應。



輕鬆地倚靠？ 而且是在前進的過程中

舒適

毫不妥協的運動性和高度舒適性互不兼容？
在 911 Turbo S 中並非如此：沒有任何地方無法同時獲得
高動態感與高度舒適性。

全新跑車座椅 (18 向電動調整) 採用柔感真皮包覆，同
時跑車座椅紮實的襯墊則提供了良好的側向支撐。典型
的 Turbo 特色：頭枕印有「turbo S」車型字樣。採用絨
縫手法的座椅中央部分以及車門飾板讓人聯想到第一代
911 車系。

選配的離子化功能可改善氣流中的空氣品質，降低病菌
和其它有害物質進入車室內的機會，確保車室內空氣清
新，氣氛更加舒適宜人。

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是用於管理音訊、導航和通
訊以及多項輔助系統的中央控制單元。透過 10.9 吋的高
解析度觸控顯示螢幕可以輕鬆便捷控制大多數車輛功能。

BOSE® 環繞音場系統具有 12 個揚聲器和擴大機聲道，以
及專利內建於車體構造的 100 瓦高功率重低音揚聲器，
能夠提供最佳的音響效果。總輸出功率高達 570 瓦。可
根據需要選配 Burmester® 頂級環繞音場系統之高水準音
效，賦予您與乘客彷彿聆聽天籟之音的頂級享受。





即使在駕駛過程中 也需要與世界保持密切聯絡

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

無論何時無論何地，均可為您提供最佳服務。保時捷互聯系統為您提供支援。帶您來到每段旅程的理想起點，並引領您前往每個目的地。

系統還搭配有全新、實用的服務功能，以及保時捷互聯系統應用程式，您可透過智慧型手機連接您的保時捷，同步目的地和行事曆，依據即時交通資訊規劃旅程以及使用音樂服務。您可以即時享用保時捷的導航、資訊和娛樂功能。導航及資訊娛樂套件可透過最新線上地圖的路線計算功能，幫助您更快到達目的地。透過語音識別系統，您可以輕鬆查詢資訊，如目的地的天氣，並可為您朗讀最新的經濟、政治或者體育新聞。



您的靈感 造就我們的熱情

保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷的個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到 1986 年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 (Porsche Exclusive)」，如今正式定名為「保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，直接向工廠定製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、碳纖維、高級木材或鋁合金，所成就的便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一點狀的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



只有一條 絕不容許更改的道路：自己的行進道路

全新御林軍紅 (Guards Red) 911 Turbo S



保時捷個人化訂製配備構想範例

- 1 20/21吋 911 Turbo S Exclusive Design 鋁圈施以高亮澤黑色烤漆、Exclusive Design 尾燈、門檻內側飾板施以車身同色烤漆、私密玻璃、車側進氣口施以車身同色烤漆
- 2 烤漆內裝套件、車內飾條/車門飾板真皮延伸套件、遮陽板施以真皮包覆、頭枕飾以保時捷盾徽、御林軍紅 (Guards Red) 安全帶
- 3 黑色燈殼 LED 矩陣造型頭燈
含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 4 鏡座造型與側窗飾條均施以高亮澤黑色烤漆
- 5 跑車計時套件之計時碼錶採用御林軍紅 (Guards Red) 錶面





保時捷個人化訂製配備構想範例

- 1 個人化訂製配備真皮內裝套件¹⁾、跑車計時套件之計時碼錶和白色轉速錶、暗銀色自發光髮絲紋鋁合金門檻飾板
- 2 高亮澤黑色「PORSCHE」字樣、車型字樣與尾門護柵飾板施以車身同色烤漆
- 3 20/21吋 911 Turbo S Exclusive Design 鋁圈、Exclusive Design 尾燈、門檻內側飾板施以車身同色烤漆
- 4 淺灰 (Crayon) 安全帶、頭枕飾以保時捷盾型徽飾印記
- 5 黑色燈殼 LED 矩陣造型頭燈包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)、車側後視鏡和後側進氣口均施以車身同色烤漆



讓不凡
更非凡？勁不可擋

全新蠟灰 (Crayon) 911 Turbo S Cabriolet

¹⁾ 內裝延伸套件配備含車內飾條/車門飾板真皮、方向機柱飾以真皮包覆、座椅頭枕飾以保時捷盾型徽飾印記、置物盒蓋施以「Porsche Exclusive Manufaktur」字樣。

Technische Daten.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
引擎		
引擎排列型式	B6, VTG 雙渦輪增壓水平對臥引擎	B6, VTG-Biturbo-Boxermotor
汽缸數	6	6
排氣量	3,745 cc	3,745 cc
最大馬力 (DIN) /引擎轉速	478 千瓦 (650 匹) 6,750 rpm	478 千瓦 (650 匹) 6,750 rpm
最大扭力 引擎轉速	800 牛頓米 2,500–4,000 rpm	800 牛頓米 2,500–4,000 rpm

動力傳輸		
驅策動力	全輪驅動	全輪驅動
變速箱	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)

底盤		
前軸	麥弗遜支柱式懸吊系統	麥弗遜支柱式懸吊系統
後軸	後軸轉向多連桿懸載系統	後軸轉向多連桿懸載系統
轉向系統	齒輪齒條轉向器	齒輪齒條轉向器
煞車系統	保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 前/後配置 10/4 活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗	保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 前/後配置 10/4 活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
輪圈	前輪 9 J × 20 ET 41 後輪 11,5 J × 21 ET 67	前輪 9 J × 20 ET 41 後輪 11,5 J × 21 ET 67
輪胎	前輪 255/35 ZR 20 後輪 315/30 ZR 21	前輪 255/35 ZR 20 後輪 315/30 ZR 21

空車重量		
DIN	1,640 公斤	1,710 公斤
根據歐盟法令 ¹⁾	1,715 公斤	1,785 公斤
許可車輛總重	2,020 公斤	2,080 公斤

性能		
極速	330 公里/時速	330 公里/時速
時速 0–100 公里加速 (搭配起跑控制)	2,7 秒	2,8 秒
時速 0–200 公里加速 (搭配起跑控制)	8,9 秒	9,3 秒

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
油耗^{1), 2)}/二氧化碳排放量^{1), 2)}		
市區 (公升/100 公里)	15.5	15.9
郊區 (公升/100 公里)	8.6	8.6
平均 (公升/100 公里，瑞士油耗平均)	11.1	11.3
平均二氧化碳排放量 (公克/公里)	254	257
微粒過濾器	是	是

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
油耗^{1), 2)}/二氧化碳排放量^{1), 2)}		
市區 (公升/100 公里)	15.5	15.9
郊區 (公升/100 公里)	8.6	8.6
平均 (公升/100 公里，瑞士油耗平均)	11.1	11.3
平均二氧化碳排放量 (公克/公里)	254	257
微粒過濾器	是	是

^[1] 所標註的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經透過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車型與輕型商用車的認證，更實際的測量車輛油耗/耗電量與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 已取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更符合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗/耗電量與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直到必須強制使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。

^[2] 此數值僅適用於德國及部分歐洲國家

^[1] 此空車重量乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；選用配備將會增加車重。此處所提供之數據已包含 75 公斤之駕駛重量。

技術規格

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
車身諸元/風阻係數 (c_d)		
車長	4,535 公釐	4,535 公釐
寬度 (含車側後視鏡)	1,900 公釐 (2,024 公釐)	1,900 公釐 (2,024 公釐)
高度	1,303 公釐	1,301 公釐
軸距	2,450 公釐	2,450 公釐
前行李廂容量	128 公升	128 公升
油箱容量	67 公升	67 公升
風阻係數 (c _d)	0.33	0.33

輪胎種類	規格	能源效率等級/滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音*等級	外部滾動噪音分貝 (dB)
夏季胎	255/35 ZR 20	E	B–A		72
	315/30 ZR 21	E	B–A		73

由於運輸物流以及生產技術的原因，恕不接受指定輪胎廠牌。

* 低度滾動噪音、 中度滾動噪音、 高度滾動噪音。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印製，並

通過 FSC® (森林管理委員會®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、PCCB、PCM、PDK、PSM 以及其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

www.porsche.com

版本 03/2020
德國印製
WSLK2001000172 TW