



PORSCHE



The new Cayenne Coupé

形隨所馭



PORSCHE

型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目。由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售。您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情。有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2019 年 08 月) 為正確無誤。保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利；實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異。保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值，台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



目錄

- 6 形隨所馭
- 28 車型概況
- 32 設計
- 44 驅動系統和底盤
- 58 舒適
- 64 照明和輔助系統
- 70 個人風格
- 88 保時捷世界
- 90 技術規格

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 92 頁起之說明。



無所事事 如何成就大事



獨一無二的曲線。多年來，保時捷的經典 911 飛躍線 (Flyline) 屢次經過**延長、提高、降低**，至今卻依然保持不變。這條曲線曾贏得賽事，與無數的勝利。每個人都知道它，無論是夜晚或濃霧，甚至閉上眼，都能一眼認出。這條曲線呈現**我們的所有本質**。看似簡單的曲線，卻絕非潦潦數筆就能勾勒。這是長年砥礪歷練的成果，一次又一次的衝刺、承重、耐力訓練，直到精疲力竭，然後再重頭開始。就像要**鍛練最精實的肌肉**一般。只有如此，才能成就完美造型。

形隨所馭 - 全新 Cayenne Coupé



曲線的誕生
[www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



應變 - 根據周圍條件變化，彈指間調整至最佳狀態，不斷求新、永遠不同，正如頂尖運動員隨時保持靈活，從不停滯。全新 Cayenne Coupé 所搭載的自動升降式擾流尾翼能完美地成就此不凡境界所需的柔韌敏捷。又有與性能劃上等號的經典輪廓 - 911 飛躍線：儼如經過完美鍛鍊的紋理。

**扎實基礎
成就頂尖性能**



不同的運動項目有不同的要求，要在一個領域中稱霸，有些人須特別鍛練腿部肌肉，其他人則必須加強肩部力量 - Cayenne Coupé 擁有的，是一組固定式全景玻璃車頂或以輪廓線一體成型的碳纖維車頂。

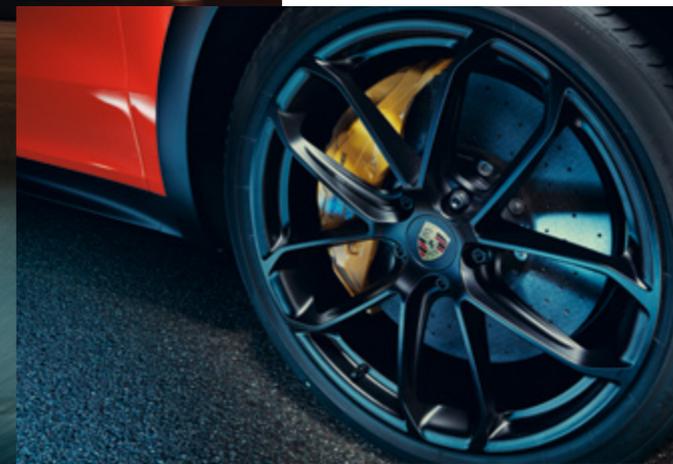
運動項目也許不同 最終目標卻是一致



下個目標： 去蕪存菁



在高性能領域中，即使是一公克的重量也足以決定成敗。因此，在打造 Cayenne Coupé 的全新輕量化跑車套件時，原廠針對特定組件進行了最嚴格的試煉。一次又一次的去蕪存菁，結束後再重複，最終只保留毫不妥協的性能和設計，展現無比的傲人力量。



探索每一處的肌肉線條
[www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 92 頁起之說明。



從外型上就能感受到
飽滿的力量

醒目焦點： 訓練成果

專注訓練時完全不分心 – 不論對競爭對手或設備都不需多想。保時捷先進駕駛座艙的設計從頭至尾都以駕駛為出發點：位於中央位置的12.3吋觸控式螢幕、符合人體工學設計的多功能跑車方向盤和保時捷互聯系統，讓您上路全神貫注，不需帶有任何疑慮，只需將思緒放在下個訓練。





任何訓練都需要極限
才能不斷超越自己



肌肉鍛煉的重點在於訓練耐力。或許不一定要隨時在意目標為何，但從不應該忘記自己的方向。當您專注眼前事物時，含遮陽簾的全新固定式全景玻璃車頂將帶領您的視線前往每位運動員最嚮往的無限巔峰。

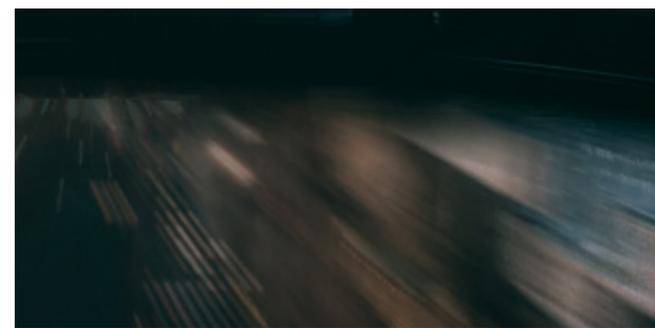


關鍵並非跑得多遠
而是努力不懈的決心



競爭
是最好的訓練

充滿力量 不足成事
還必須要
控制力量





訓練方式不同
態度完全一致



內裝：

- 固定式全景玻璃車頂含遮陽簾
- 前座跑車座椅 (8 向電動調整) 含內建頭枕與後座雙座跑車座椅
- 前座全功能跑車座椅 (18 向電動調整)
- 前座舒適座椅 (14 向電動調整) 含 2+1 後排舒適座椅
- 座椅通風系統
- 按摩功能
- 環境氛圍照明
- 四區域恆溫空調系統
- 改善車內空氣品質之離子淨化器

照明和輔助系統：

- LED 頭燈
- 保時捷動態照明系統 (PDLS)
- LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 警示與煞車輔助功能
- 保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 含智慧巡航系統
- 夜視輔助系統
- 抬頭顯示器
- 車道偏離與變換車道輔助系統
- 停車測距輔助系統 (前後) 含環景顯像系統 (Surround View)

設計：

- 經典 911「飛躍線 (Flyline)」
- 更運動化、更顯飽滿的外觀設計
- 內裝搭載保時捷先進駕駛座艙和直接觸控操作
- SportDesign 套件
- 輕量化跑車套件
- 20 至 22 吋輪圈

Cayenne S Coupé

- 2.9 公升 V6 雙渦輪引擎：324 千瓦 (440 匹)
- 最大扭力 550 牛頓米

駕駛動態：

- 自動調整氣壓式懸載系統，含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)
- 保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)
- 後軸轉向系統
- 保時捷 4D 底盤控制系統
- 保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)
- 保時捷循跡管理系統 (PTM)
- 跑車計時套件
- 動力輔助轉向升級系統

互動連結和資訊娛樂系統：

- 保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航功能，配備 12.3 吋高畫質觸控螢幕，提供多種連接介面和聯網聲控功能
- 互聯升級系統 (Connect Plus) 包含 Apple® CarPlay、LTE 專用電話模組，提供 SIM 卡插槽和內建 SIM 卡
- 多項保時捷互聯服務
- 保時捷互聯應用程式
- 保時捷精準越野應用程式
- BOSE® 環繞音響系統
- Burmester® 3D 立體頂級環繞音響系統

您可利用我們的保時捷虛擬訂車瀏覽器觀看更多配備特色

www.porsche.com/build-your-cayenne

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 92 頁起之說明。

Cayenne Coupé models

Cayenne Turbo Coupé

- 4.0 公升 V8 雙渦輪引擎：404 千瓦 (550 匹)
- 最大扭力 770 牛頓米

Cayenne Coupé

- 3.0 公升 V6 渦輪引擎：250 千瓦 (340 匹)
- 最大扭力 450 牛頓米

休息不等於停止，而是成長過程中的一個階段，對於肌肉來說尤其重要。而對於全新 Cayenne E-Hybrid Coupé 而言：充電並不代表停滯，而是為下一個訓練補充能源。



Cayenne E-Hybrid Coupé

- 3.0 公升 V6 渦輪引擎和 100 千瓦電動模組；
綜效馬力：340 千瓦 (462 匹)

Cayenne E-Hybrid Coupé 額外專屬：

- 14.1 kWh 鋰離子電池
- 42-43 公里最大電動續航里程
- 電力驅動極速：時速 135 公里
- 輔助空調系統
- 3.6 千瓦車載交流充電器
- 7.2 千瓦車載交流充電器
- 保時捷行動充電器含收納袋和壁掛充電座
- 用於公共充電站的充電電源線
- 21 吋 Cayenne AeroDesign 鋁圈

您可利用我們的保時捷虛擬訂車瀏覽器觀看更多配備特色 www.porsche.com/build-your-cayenne

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 92 頁起之說明。

Cayenne Coupé models



設計

動感 純粹



輕量化黑色跑車套件¹⁾

透過豐富多元的個人化訂製配備打造而成的黑色輕量化跑車套件 (亦提供另外兩種設計供選擇)。本套件以流線型碳纖維車頂取代固定式全景玻璃車頂，視所選車型的不同，最多可減輕 22 公斤重量。外觀方面也不遑多讓：22 吋輕量化 GT Design 鋁圈和標配的 SportDesign 套件同樣散發攝人的勁感魅力。

1 輕量化黑色²⁾跑車套件：曲線迷人的碳纖維車頂、SportDesign 套件含前保險桿、車輪拱罩飾板、側裙造型和車門側邊飾條、後保險桿下部施以霧面黑色烤漆、22 吋 GT Design 輪圈施以消光黑烤漆、碳纖維擾流板。附加項目：跑車排氣系統包含黑色³⁾排氣尾管、車頂擾流尾翼和車外後視鏡施以高亮澤黑色烤漆、燻黑燈殼 LED 尾燈含光帶照明設計、「PORSCHE」標誌和車型字樣施以消光黑烤漆。更多關於輕量化跑車套件的資訊，請參閱第 82/83 頁。

2 22 吋 GT Design 鋁圈，施以消光黑色烤漆

3 SportDesign 車頭造型進氣口和進氣格柵施以霧面黑色烤漆

1) 最快自 2019 年 10 月起供應。

2) 包含在 Turbo 車型的輕量化黑色跑車套件中。





外觀設計

Cayenne Coupé 車系外觀設計宗旨：激發駕馭渴望。經典 911「飛躍線 (Flyline)」從頭燈為起點向後延伸，隨氣流跨越車頂擾流尾翼，融入帶狀尾燈組，最後一氣呵成地帶入造型動感的擾流尾翼。寬闊的車身和飽滿肌肉張力的肩部線條營造極為搶眼的視覺效果。

宏大氣勢也來自固定式全景玻璃車頂：大範圍覆蓋整個車室乘客座頂部，除了帶來現代化開放式空間感之外，更顯工程師採光設計的巧思。若想避免日曬時，乘客可在車內拉上已配備的遮陽簾。





內裝設計

真實的力量發自內在，為此，全新 Cayenne Coupé 車系的內裝設計提供了最佳範例。採用真皮等高質感材質，讓車室內充斥華貴氛圍；當天然光線從大型固定式全景玻璃車頂傾撒而下之際，更顯明亮優渥。透過保時捷先進駕駛座艙 (Porsche Advanced Cockpit)，可以準確快速地直接操控所有車輛功能。

保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航功能：這套系統包含一只 12.3 吋觸控顯示螢幕，協助駕駛人掌握整體車輛狀況；抬升式中央鞍座上整合直接觸控操作 (Direct Touch Control)，讓駕駛人可以直接操作眾多重要功能。

多功能跑車方向盤讓駕駛跑車更具運動性，同時也更容易上手。換檔撥片讓檔位切換更符合跑車運動訴求，讓您輕鬆抓到最佳賽車線完美

出彎。在追求運動感之際，卻絲毫不需犧牲駕乘舒適度。透過方向盤上的多功能按鈕，駕駛人可以撥打電話或操作行車電腦，讓您的 Coupé 隨時保持最佳狀態。

前排跑車座椅與首次設置的後排雙座跑車座椅，在連續彎道也能為駕駛人和乘客提供最佳支撐。若講究乘客乘坐舒適，也可以為後排座椅選擇 2+1 舒適座椅來取代雙座跑車座椅。

內裝設計

Cayenne Coupé 車系的輕量化跑車套件讓車室內也突顯純粹跑車基因，例如車頂內襯和方向盤施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆。其他套件配備也讓您的跑車內在呈現保時捷家族傳統，例如：座椅中央施以當年費利·保時捷 (Ferry Porsche) 的 911 出廠時採用的經典菱格圖案布料包覆，搭配黑色 (Black) 真皮、高質感碳纖維飾件，加以內裝上蓄勢待發的動感態勢，讓 Cayenne Coupé 車系的車室無法挑剔。在環境氛圍照明的襯托之下，使得每個細節都搶眼無比。這套照明系統包

括位於車頂控制台、車門握把、車門置物空間、前座足部空間與後座區域之亮度可調式 LED 照明，提供 7 種不同光線色調，任您視個人心情喜好選擇切換。寬敞的行李廂和可折疊式後座座椅為您提供充裕空間，再大的願望都能為您實現。

1 黑色真皮內裝搭配座椅中央施以經典菱格圖案布料包覆



一位運動員通常會對自己訂立最嚴格的要求。20吋鋁圈可以輕易達成此目標，21吋鋁圈帶您躍入更高境界，22吋鋁圈則讓您明白一件事：真正的運動員，永遠不會滿足於現狀。

- 1 20吋 Cayenne Design 鋁圈
- 2 20吋 Cayenne Sport 鋁圈
- 3 21吋 Cayenne Turbo 鋁圈，深色鈦合金採表面拋光處理，Cayenne Turbo 專屬標配
- 4 21吋 Cayenne Turbo Design 鋁圈，施以消光鉑銀烤漆
- 5 21吋 Cayenne AeroDesign 鋁圈，Cayenne E-Hybrid 專屬選配
- 6 21吋 RS Spyder Design 鋁圈
- 7 21吋 Cayenne Exclusive Design 鋁圈¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22吋 911 Turbo Design 鋁圈
- 9 22吋 GT Design 鋁圈²⁾施以消光黑色烤漆，需搭配專屬輕量化黑色跑車套件¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 11 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈，施以消光鉑銀色烤漆¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈，施以金屬墨玉黑烤漆¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 22吋 RS Spyder Design 鋁圈

21 和 22 吋輪圈均搭配烤漆輪拱造型套件和鑲嵌全彩保時捷盾型徽飾的輪圈中心孔蓋。

1) 最快自 2019 年 10 月起供應。
2) 同時也提供消光鉑銀色作為選配，需搭配專屬輕量化跑車套件。



9



1



2



3



4



5



6



7



8



10



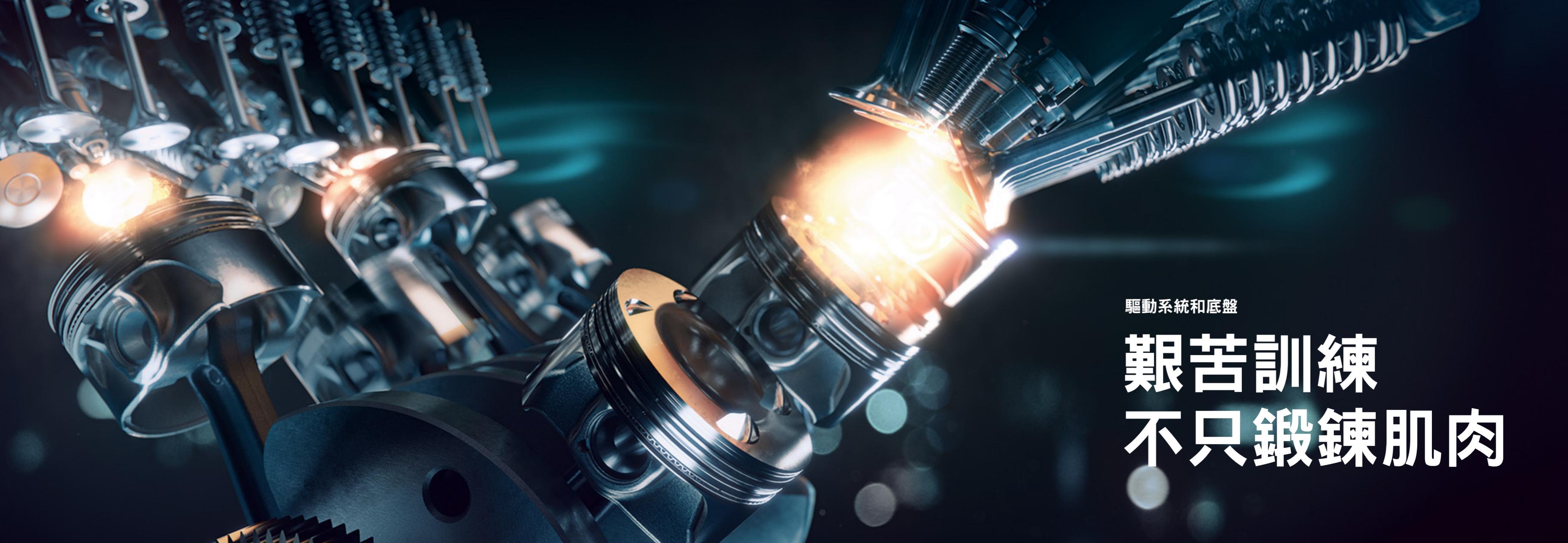
11



12



13



驅動系統和底盤

**艱苦訓練
不只鍛鍊肌肉**

驅動系統

在毫不妥協的設計和貫徹始終地追求性能之間開花結果。為了讓 Cayenne Coupé 釋放最大性能，原廠對所有細節提出質疑、重新思考、再次進行最佳調校。所得結論證明了，即使是重量訓練也屬於團隊任務：引擎和底盤必須合作無間，空氣力學和外觀設計更要合而為一，成為一個跑車共同體，並擁有能隨時釋放飽滿性能的潛力。Coupé 車系所有細節的唯一目標：透過性能讓外觀更加犀利。

八速 Tiptronic S 手自排變速箱

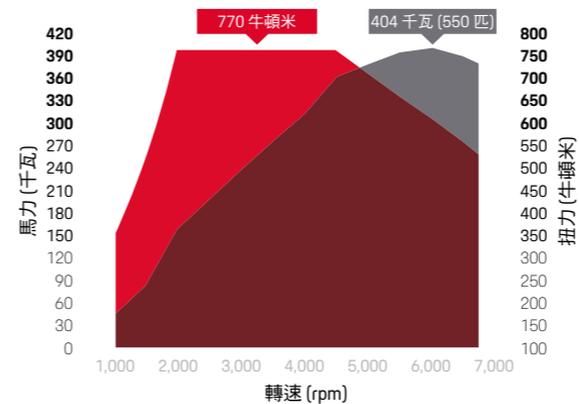
這輛 Coupé 能發揮多高的跑車性能，全由您決定 – 關鍵是，全新研發的八速 Tiptronic S 變速箱能自動配合您的駕駛風格進行換檔，並且兼顧降低油耗以及提昇駕駛舒適感。

巡航功能 (Coasting)

所謂的巡航模式可在特定情況下藉由滑行而節省燃油，此時引擎會解除與變速箱的連結，並且降低引擎轉速至怠速。

保時捷主動式空氣力學套件 (PAA)

Cayenne Coupé 車型系列配備主動式空氣力學套件。其中包含的自主調整後擾流板最多可伸高 135 公釐，在每一種駕駛情況下施加適當的下壓力。車頭進氣口的主動式護柵可以有效協助汽油引擎預熱至必要溫度。



Cayenne Turbo Coupé：404 千瓦 (550 匹) / 5,750–6,000 rpm；
770 牛頓米 / 2,000–4,500 rpm



Cayenne Turbo Coupé 搭載的 4.0 公升 V8 雙渦輪引擎

Cayenne Turbo Coupé

4.0 公升 V8 雙渦輪增壓引擎採用雙渦流渦輪增壓器與主動式汽缸控制，展現 404 千瓦 (550 匹) 的更高性能；在 2,000–4,500 rpm 之間的引擎轉速域可釋放 770 牛頓米扭力；由靜止起步加速至時速 100 公里僅需 3.9/3.9 秒¹⁾。

Cayenne S Coupé

2.9 公升 V6 雙渦輪增壓引擎最高可輸出 324 千瓦 (440 匹) 馬力；在 1,800–5,500 rpm 轉速域之間輕鬆達到 550 牛頓米的扭力，在效率與性能之間取得完美平衡；由靜止起步加速至時速 100 公里僅需 5.0/4.9 秒¹⁾。

Cayenne Coupé

高效率 and 運動風格兼顧，是 3.0 公升 V6 渦輪增壓引擎的特色；採用雙渦流渦輪增壓器，引擎機組可輸出 250 千瓦 (340 匹) 的最大馬力，並在 1,340–5,300 rpm 引擎轉速域之間釋放 450 牛頓米的扭力，在 6.0/5.9 秒¹⁾ 以內可從靜止狀態加速至時速 100 公里。

¹⁾ 結合輕量化跑車套件。

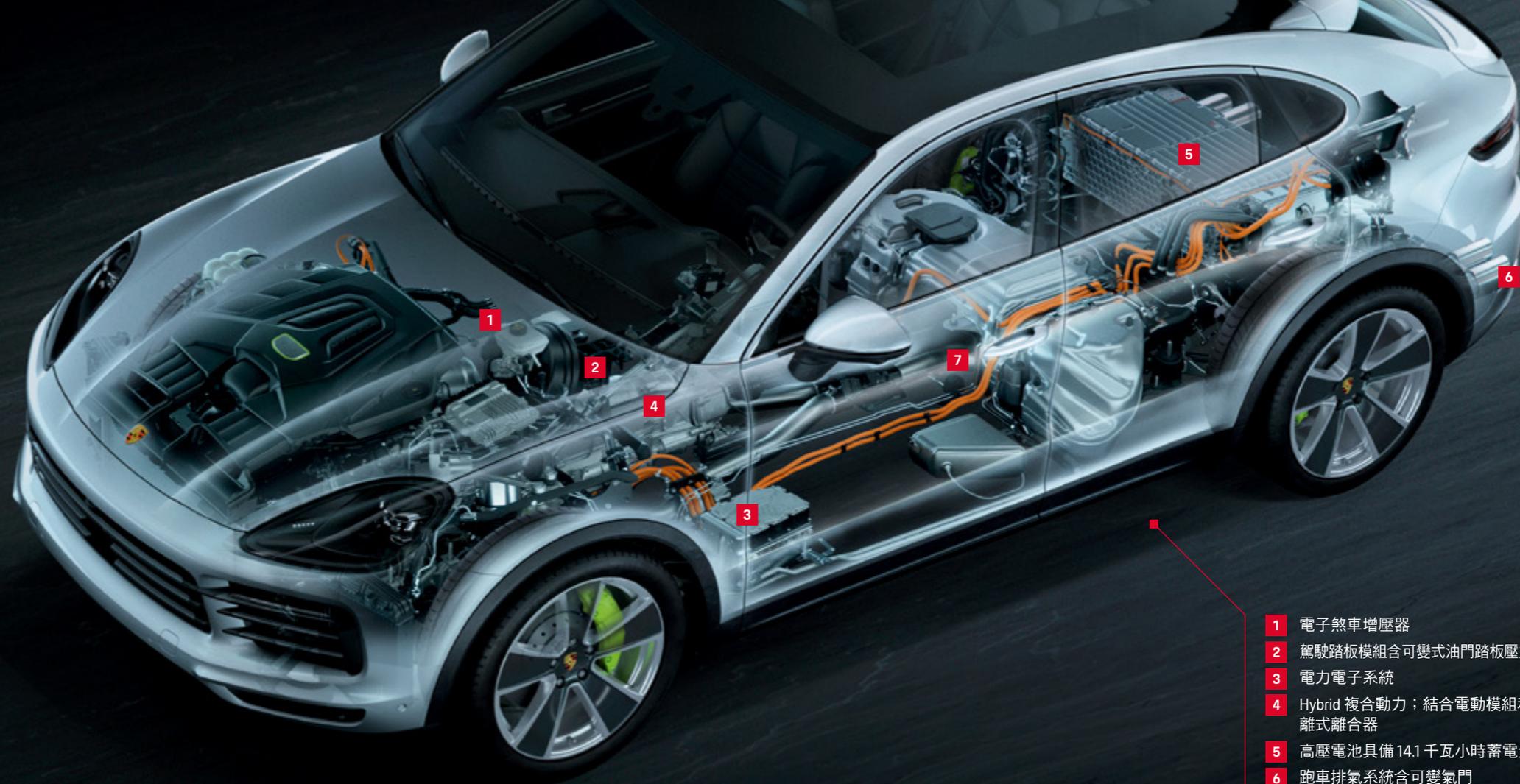
關於油耗、二氧化碳排放量、電動续航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 92 頁起之說明。

Cayenne E-Hybrid Coupé 搭載 3.0 公升 V6 渦輪引擎和 100 千瓦電動模組

這部跑車可從兩組系統汲取動力。汽油引擎提供 250 千瓦 (340 匹) 馬力，在 1,340–5,300 rpm 引擎轉速域之間可輸出最大扭矩 450 牛頓米。電動模組則可輸出 100 千瓦 (136 匹) 馬力，並在 2,300 rpm 引擎轉速域前另外輸出扭力 400 牛頓米。最高系統綜效馬力可上看 340 千瓦 (462 匹) 與 700 牛頓米扭力。

純電動續航範圍最遠可達 42–43¹⁾ 公里，足以提供您在市區行駛之用，並且完全利用電動模組的動力行車，實現局部零排放目標，期間極速可達時速 135 公里。無論是在前往訓練的路上或是在賽道上，都堪稱是一部高效率性能跑車。

1) 電力行駛最大里程範圍依所採用之輪圈不同，在 42–43 公里之間。



- 1 電子煞車增壓器
- 2 駕駛踏板模組含可變式油門踏板壓力點
- 3 電力電子系統
- 4 Hybrid 複合動力：結合電動模組和分離式離合器
- 5 高壓電池具備 14.1 千瓦小時蓄電量
- 6 跑車排氣系統含可變氣門
- 7 75 公升油箱容量

插電式混合動力

充電基本設施建設

有鑑於訓練和恢復是互輔相成的，因此，只有當駕駛樂趣與充電過程無縫接合，才算是達成目標。原廠提供的創新充電概念符合大眾對於保時捷體驗的期待，提供各種完善的服務，讓您無論是在途中或是居家都能輕鬆便利地進行充電。

居家充電

對於居家充電，原廠建議安裝工業電源插座；E-Hybrid 車型的保時捷行動充電器標配隨附實用的壁掛式充電座。

途中充電

許多城市均提供公共充電站，讓你能便利地為您的保時捷 E-Hybrid 車型補充電力，為此您可使用選配的充電電源線 (第 3 模式)。而例如在工作場所，您也可以使用保時捷行動充電器透過合適的插座進行充電，此時您需要的是易於更換的保時捷專用電源插頭轉換器。

無論是在途中或是目的地，若您要在國外為您的保時捷跑車充電，可選購合適的電源線，原廠為全球各國常見插頭提供適用電源線。您可透過保時捷保互聯服務 (Porsche Connect) 快速找到最近的充電站。

保時捷充電服務 (Porsche Charging Service)¹⁾

透過保時捷充電服務 (Porsche Charging Service)，您可以不受限於國家和供應商在各地使用公共充電站¹⁾，不需額外的註冊登記手續，僅需 RFID 晶片卡或智慧型手機應用程式便可輕鬆付款。所有款項均透過您的保時捷帳戶在月底結算，不需使用現金，且能夠上網查看。

1) 初期僅於特定國家提供本服務，更多國家正在籌劃中。若您希望知道是否能在您所在國家使用保時捷充電服務，請連結至官方網站：
www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance



跑車計時套件

在跑車計時套件中，您可以利用多功能跑車方向盤上的駕駛模式切換旋鈕輕鬆切換四種駕駛模式：「Normal」一般、「SPORT」運動或「SPORT PLUS」運動升級和「Individual」個人設定模式。雙手無需離開方向盤，只需稍動手指，就能調整您的 Coupés 底盤和驅動系統的動態特性。

跑車計時套件中除了儀錶板搭載類比計時碼錶之外，還有一只縱向與橫向加速顯示器，而保時捷通訊管理系統 (PCM) 中也包含有用於記錄圈速的性能顯示功能。



運動性能

「SPORT Response」運動極限功能

若您想要車輛立即釋放最大馬力，那麼跑車計時套件絕對不會讓您失望：只需按下位於駕駛模式切換旋鈕中央的「SPORT Response」運動極限按鈕，接下來的 20 秒中，您就享有最大推進力。

「PSM SPORT」運動模式

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 提供「Sport」運動模式 (PSM Sport)。該模式專為高度運動駕駛風格所設置，讓極具野心的駕駛人能夠在安全環境中更進一步探索車輛極限。此時 PSM 在背景待命，延後系統介入時機，讓駕駛人能更深入體驗運動化駕駛；PSM「Sport」運動模式可以在任何選定的駕駛模式之下開啟。

1 跑車計時套件計時碼錶

2 多功能跑車方向盤，配備換檔撥片

3 模式切換旋鈕含運動極限按鈕

在密集訓練和高速行駛其間最重要的，就是要能掌控一切。因此 Cayenne Coupé 全車系搭載全時四輪驅動系統、4D 底盤控制系統和保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，以及其他多項底盤系統，在舒適性、效能表現及效率方面都有長足的進步。

保時捷 4D 底盤控制系統

保時捷 4D 底盤控制系統將底盤控制功能帶入全新境界。系統能分析當下駕駛情況中的縱向、橫向和垂直加速資訊，並將這些數據計算出最理想的驅動狀態，並在第四維空間-時間軸中即時同步協調所有底盤系統，目標是追求整體性能的最佳化。

自主調整氣壓式懸載系統含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

搭載三氣室科技的自主調整氣壓式懸載系統，可依據即時路況調整車身高度。PASM 系統會視路面情況以及車主駕駛風格，主動調整每只車輪的避震器阻尼力道。共有三種模式供選擇：「NORMAL」一般、「SPORT」運動或「SPORT PLUS」運動升級模式。全套系統確保增進車身穩定性，也因此提高所有座椅的舒適度。

後軸轉向系統

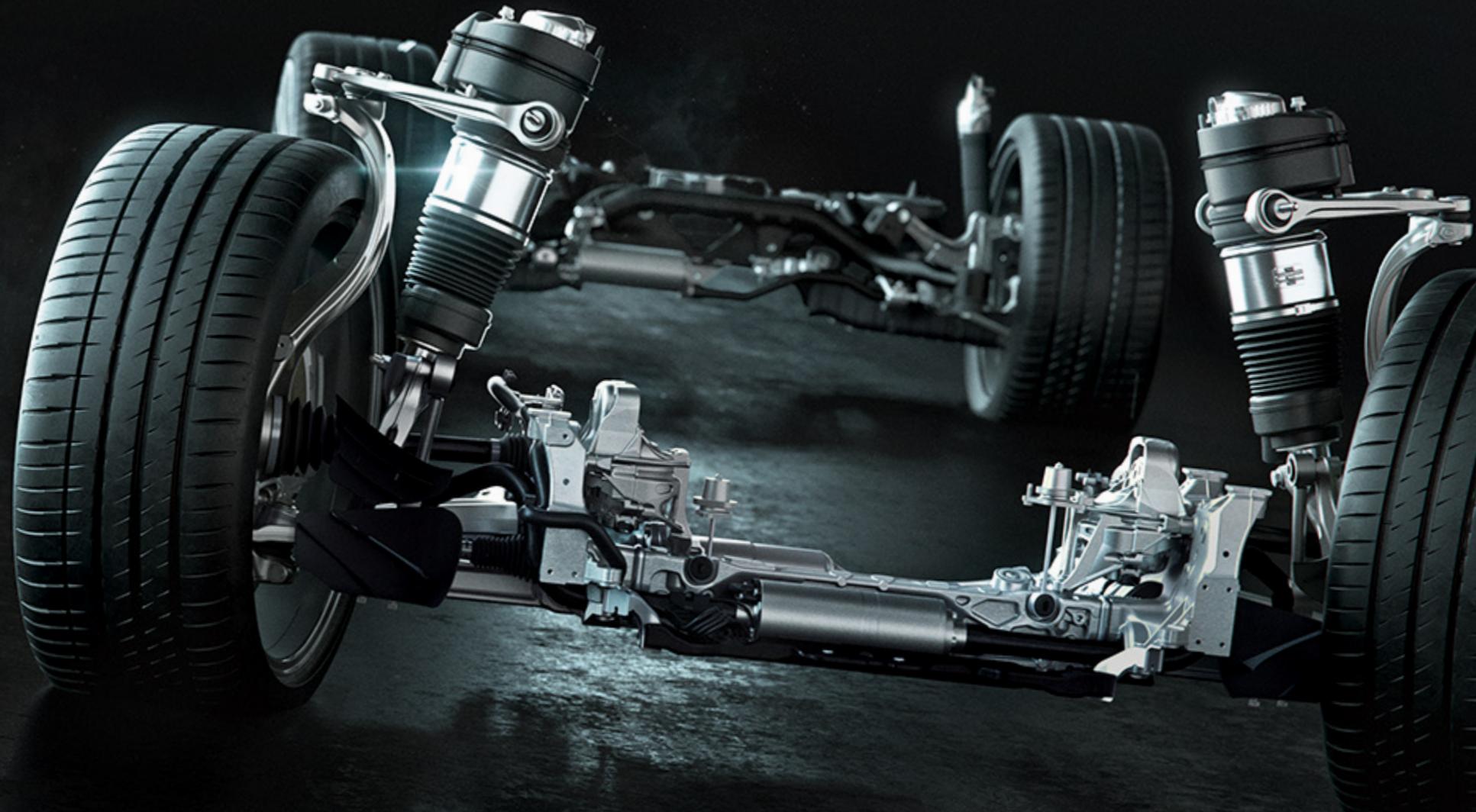
此系統可提昇駕駛性能與日常實用性。在低速行駛時，前輪與後輪各朝反方向轉動而縮短迴轉直徑，降低停車過程難度。在車速較高時，可經由使前後輪轉往同一方向而提高駕駛穩定度。後軸轉向系統明顯使得行車穩定性與靈活度、性能與日常使用性的同時存在沒有任何矛盾。

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 是一套能夠在車輛過彎時減少側向車身擺動的自動防傾系統，採用電子機械防傾桿來減少過彎時的側向車身擺動。此外，系統亦可在行經不平坦路面時減緩車輛的側向晃動，動態表現與靈活度同時大幅提昇。

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 是原廠為了進一步強化駕駛動態與穩定性所開發出來的系統，藉由電子控制後軸防滑差速器鎖定搭配運作，及將引擎輸出扭力適當地分配至兩側後輪；根據轉向角度、轉向速度、油門踏板位置、偏搖速率及車速等資訊，PTV Plus 藉由針對左側或右側後輪施加煞車力道，進而實現最佳化轉向反應及精準性。





保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 採用交叉鑽孔設計碟盤，實現所向披靡的制動性能以及優異的抗熱衰退特性，即便在最艱困路面環境下也能縮短煞車距離。另一重要特性則是保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 的重量；比起結構與尺寸相同的傳統鑄鐵煞車碟盤，足足減輕約莫一半的重量，對於駕馭動態性能有相當正面的影響。

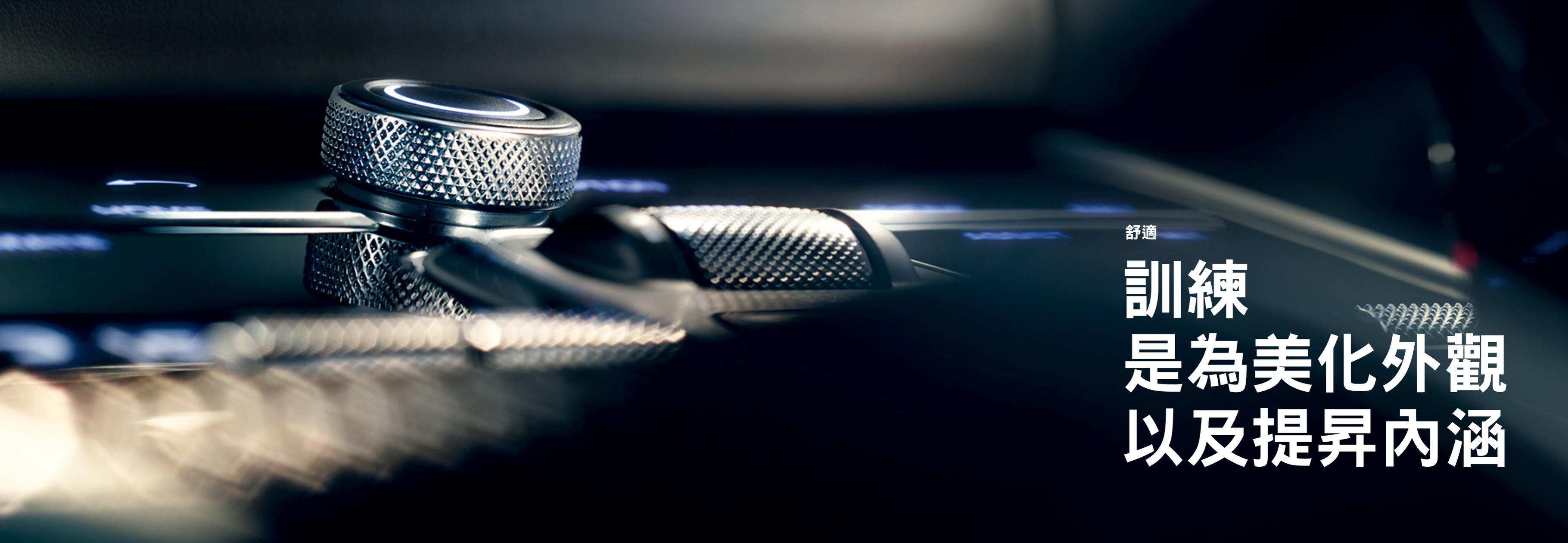
- 1 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)
煞車碟盤直徑 (前/後)：440 公釐 / 410 公釐
- 2 保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)
煞車碟盤直徑 (前/後)：415 公釐 / 365 公釐

保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)

全新碳化鎢塗層使得灰鑄鐵煞車碟盤即使在長時間使用後仍然保持光亮；這層陶瓷塗層不會生鏽、不會熱衰退，而且大量減輕煞車粉塵問題。即使在高負荷密集使用下，保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB) 仍能發揮穩定的煞車性能。

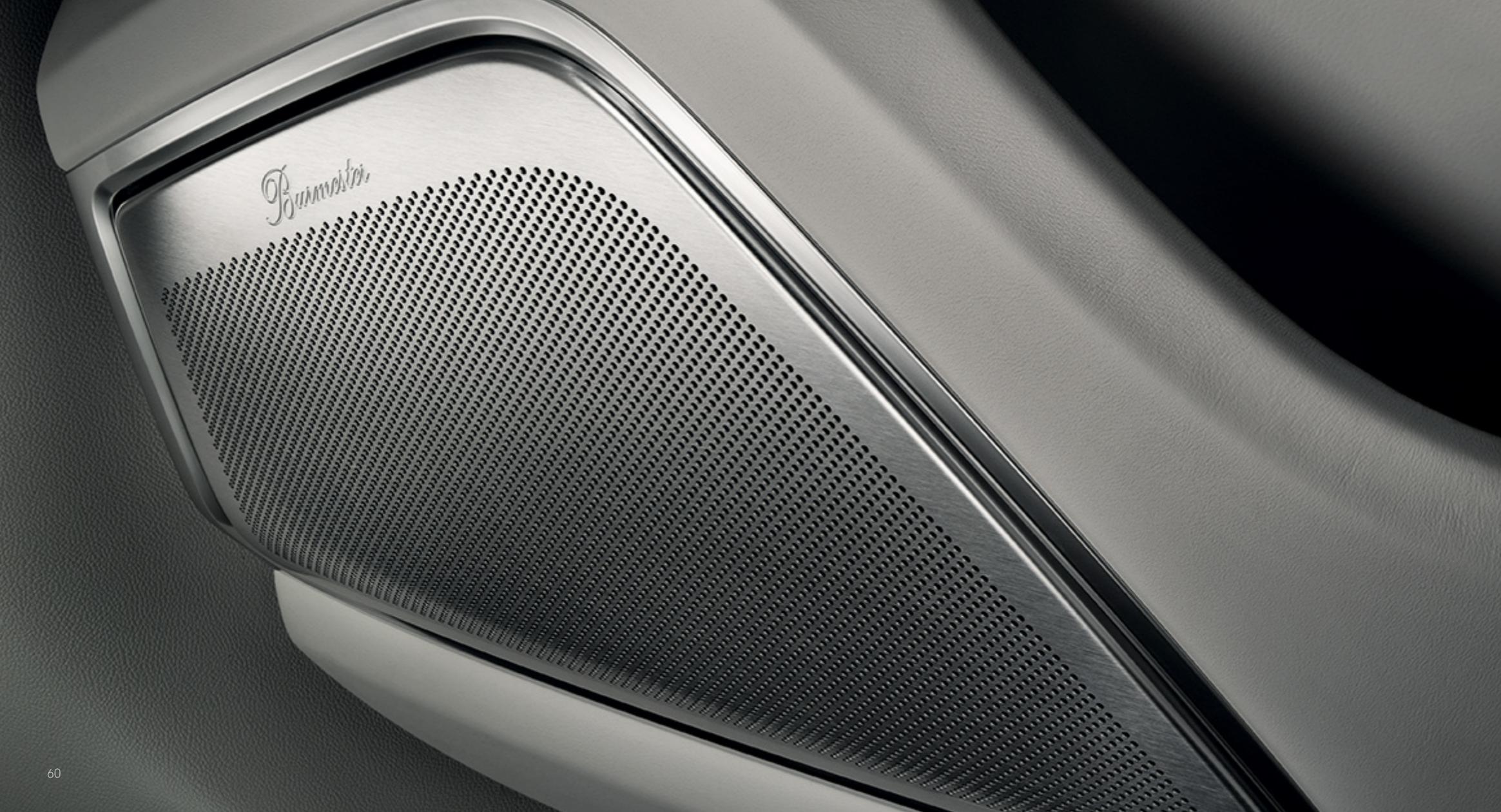


煞車系統



舒適

**訓練
是為美化外觀
以及提昇內涵**



高傳真音響系統

高傳真音響系統內含 10 只揚聲器，可輸出 150 瓦功率，展現卓越音質；內建於 PCM 主機中的擴大機已針對車室內駕駛與前座乘客的聽覺模式進行最佳化設定。

BOSE® 環繞音響系統

BOSE® 環繞音響系統搭載 14 聲道擴大機，總輸出功率達 710 瓦；14 支揚聲器中包括一個分離式重低音揚聲器，呈現均衡、完美的原音音場效果。BOSE® SoundTrue 的音效強化科技為數據壓縮格式如 MP3 帶來更高音色品質與動感。受專利保護的 AudioPilot 噪聲補償技術可持續監測車內環境中的聲響，並自動調整音樂播放，以確保音響效果始終維持一致。

Burmester® 3D 立體頂級環繞音響系統

請您靜心感受輸出功率達 1,455 瓦的震撼，21 支可控式揚聲器，包含主動式重音揚聲器，結合了 400 瓦 D 級數位式擴大機、雙向中央系統，以及超過 2,500 平方公分的振膜總表面積。整合在車頂 A 柱內的揚聲器與 Auro-3D® 演算法相結合，打造令人驚艷的全新 3D 立體聲音體驗。此外，高雅簡約的設計搭配精美鍍鋅邊框，以及特定揚聲器上刻有 Burmester® 標誌，完全突顯 Coupés 車型的獨我風格，更證明了完美的音律只會讓每一趟訓練更扣人心弦。

資訊娛樂

性能更上一層樓的關鍵，就是正確的設定 - 保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航功能與保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 協助您達到這個目的。它會帶您來到每段旅程的理想起點，並引領您去往每個目的地。系統搭配有全新實用的服務功能，以及保時捷互聯系統應用程式。您可透過智慧型手機連接您的保時捷，同步目的地和行事曆，依據即時交通資訊規劃旅程以及使用音樂服務。您可以享用保時捷的即時導航、資訊和娛樂功能。導航及資訊娛樂套件可透過最新線上地圖的路線計算功能，幫助您更快到達目的地。透過語音識別系統，您可以輕鬆查詢資訊，如目的地的天氣，並可為您朗讀最新的經濟、政治或者體育新聞。

無線 Apple® CarPlay¹⁾

藉由保時捷互聯系統 (Porsche Connect)，您可透過無線 Apple® CarPlay 上的支援應用程式在您的保時捷愛車上使用您的 iPhone®，舉凡「電話」、「音樂」或「訊息」都能輕易而安全地透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 和 Siri® 語音識別來使用。

輔助空調系統含預先調溫功能

輕鬆地在智慧型手機上以遙控功能控制 Cayenne E-Hybrid Coupé 的輔助空調，其中不僅能預熱座椅，甚至還能使座椅降溫；您可以依據您的日程來設定保時捷跑車的溫度，讓您的身心隨時處於最佳狀態。

保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)

請您連線前往保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)，了解更多相關的服務及產品。若您想要延長使用合約或是購買額外的保時捷互聯服務，請前往 www.porsche.com/connect-store，完全掌握您需要的功能資訊。

請注意：保時捷連線服務 (Porsche Connect) 根據不同的套裝服務與所在國家，會有不同長度的免費使用期限，但最少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷連線系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷連線服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷連線服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷連線商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及您所在國家地區之服務供應狀況詳細資訊，請連結至官網：www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。

¹⁾ 目前尚無法提供所有市場不需 USB 連接埠的 Apple CarPlay® 無線連線。

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)





照明和輔助系統

**善用支援
使鍛鍊成果
事半功倍**



LED 頭燈引領駕駛進入全新境界。

保時捷主動式轉向照明系統 (PDLS)

保時捷動態照明系統 (PDLS) 會根據轉向角度來決定頭燈向彎道內側旋轉的角度；靜態彎道照明燈則會藉由輔助燈組，擴大窄彎與轉彎時的照明範圍。

LED 矩陣造型頭燈含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDLS Plus)

84 個 LED 可依據路況關閉或是減弱燈光，優點是前方或是對向車道的車輛將不會被您的車燈干擾，眼前及兩側區域照明則依然充分。照射到反光性較強的交通標識時，燈光也會分段減弱，以避免駕駛人受到眩光干擾，讓您更能專注地行向目的地。

保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 除了包含保時捷動態照明系統 (PDLS) 的功能外，亦額外提供電子彎道照明及藉助導航系統資訊的路口照明功能。當車輛接近轉彎路口時，會縮短光束照明範圍，以增進車道左右範圍的最佳照明效果。

照明



保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 含智慧巡航系統¹⁾

專注，是所有運動項目中最重要因素。為了確保駕駛人在行車期間不會分神，智慧巡航系統會自動與前車保持適當距離。搭配保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 還能獲得多項額外的創新功能，例如預測性地為您的行車速度做出最佳調整，辨識速限與道路狀況，根據數據計算來選擇最佳駕駛策略。主動式車道追蹤系統是保時捷創新巡航概念的另一個組成部分，該系統結合了車距控制巡航和車道偏離警示功能，協助您即使在塞車狀況下也能在一般道路及高速公路上輕鬆行駛。

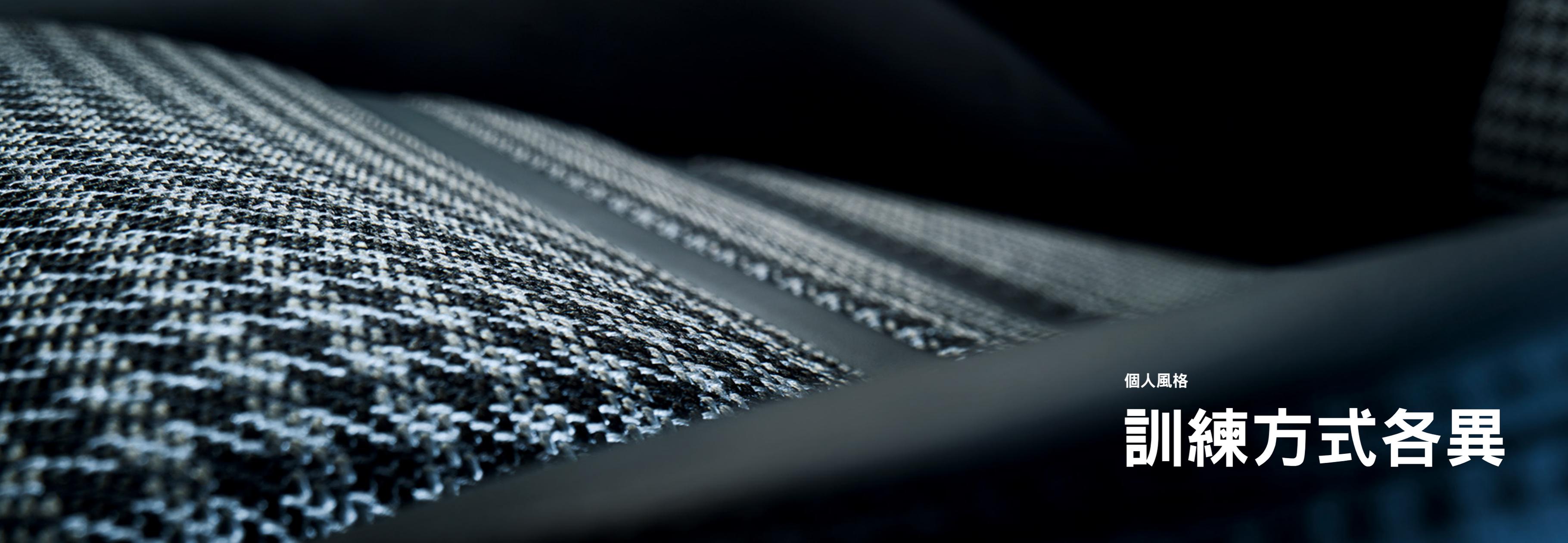
抬頭顯示器與其他輔助系統

Cayenne Coupé 全車型系列可選配其他多項駕駛輔助系統，例如夜視輔助系統、路標識別系統、變換車道輔助系統、車道偏離警示系統，或是含環景顯像系統 (Surround View) 的停車測距輔助系統等。另外也可選配全新全彩抬頭顯示螢幕，所有相關的駕駛資訊都在駕駛人視野範圍內，完全不需另處搜尋。

1) 保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 在特定國家不提供。

駕駛輔助系統





個人風格

訓練方式各異



成功
需要量身訂製的計劃

保時捷個人化訂製 Porsche Exclusive Manufaktur

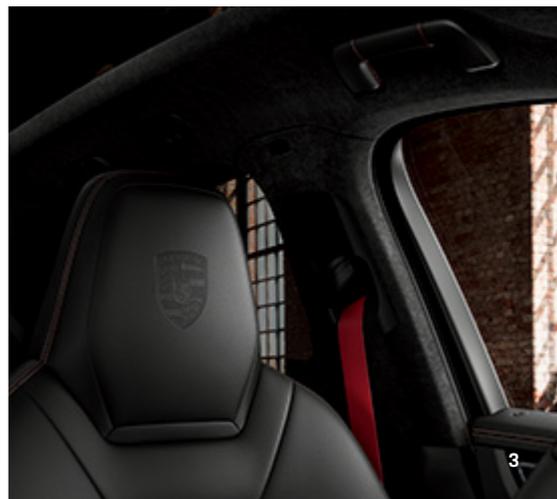
您的靈感
造就我們的熱情

保時捷從一開始便致力於根據每位客戶的需求。我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，因為我們希望讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、碳纖維、鋁合金或高級木質，帶給您一輛象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站
www.porsche.com/exclusive-manufaktur
瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



保時捷個人化訂製 構想範例

- 1 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈施以高亮澤黑色烤漆和車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆、燻黑燈殼 LED 矩陣式頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 2 燻黑燈殼 LED 尾燈含光帶照明設計、跑車排氣系統含黑色跑車排氣尾管、碳纖維設計套件、「PORSCHE」標誌施以消光黑色烤漆
- 3 酒紅安全帶、座椅頭枕施以保時捷盾型徽飾印記、真皮車頂把手
- 4 內裝套件，裝飾縫線和真皮座椅中央部分施以客戶指定色 (酒紅色裝飾縫線/真皮座椅中央部分施以蠟灰真皮包覆)、前座中央鞍座扶手施以車型字樣印記



真正運動員必備的氣勢風範：讓您的 Cayenne Coupé 成為您的夢幻跑車。從對比色縫線到充滿運動風格的排氣尾管，一系列的廣泛配備協助您實現夢想。

您的風格 由您決定

- 1 銀色跑車排氣尾管
- 2 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈，施以金屬墨玉黑烤漆
- 3 燻黑燈殼 LED 矩陣造型頭燈，含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDS Plus)
- 4 燻黑燈殼 LED 尾燈組，含光帶設計
- 5 車側後視鏡上部採用碳纖維材質¹⁾
- 6 車側後視鏡施以黑色烤漆，車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆²⁾

1) 最快自 2019 年 12 月起供應。
2) 最快自 2019 年 09 月起供應。

- 1 前座座椅調整面板施以真皮包覆
- 2 個人化訂製真皮鑲邊行李廂雙面地毯
- 3 真皮內裝套件，施以酒紅色縫線裝飾，座椅中央施以蠟灰真皮包覆
- 4 燻黑栗木內裝套件
- 5 烤漆內裝套件¹⁾
- 6 真皮內裝套件



1



3



4



2



5



6

1) 最快自 2019 年 09 月起供應。



1



2



3



4

鍛煉器具 任君挑選

為您的 Cayenne Coupé 決定每一個細節。無論是合適的煞車系統、多功能方向盤的材質和縫線，或是與車身同色烤漆的輪圈：一切均以您的決定為核心。

- 1 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)
煞車碟盤直徑 (前/後)：440 公釐 / 410 公釐
- 2 22 吋 911 Turbo Design 鋁圈
- 3 22 吋 RS Spyder Design 鋁圈
- 4 輕量化黑色跑車套件

輕量化跑車套件



輕量化跑車套件

輕量化跑車套件共有三種款式，共同包含：流線型碳纖維車頂、SportDesign 套件含碳纖維下擾流造型、22 吋 GT Design 鋁圈以及 Cayenne Turbo Coupé 專用跑車排氣系統。黑色內裝包含碳纖維內裝套件：四人座跑車座椅，施以局部真皮及真皮套件含座椅中央部份施以經典菱格圖案布料包覆。車頂內襯與方向盤施以黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆。

輕量化黑色跑車套件¹⁾

輕量化黑色跑車套件中，前保險桿、進氣口格柵、外側進氣格柵、車輪拱罩飾板、側裙造型、車門側邊飾條、施以霧面黑色烤漆之後保險桿下部，和 22 吋 GT Design 鋁圈均施以消光黑烤漆。
Porsche Exclusive Manufaktur

輕量化碳纖維跑車套件²⁾

輕量化碳纖維跑車套件中的外側進氣格柵和車側後視鏡上部均施以碳纖維材質。進氣口橫柵和車側後視鏡下部與鏡座則施以高亮澤黑色設計。
Porsche Exclusive Manufaktur

1) 最快自 2019 年 10 月起供應。

2) 最快自 2020 年 01 月起供應。





外觀

純色系



白 (White)



黑 (Black)

車身特殊色系



熔岩橘 (Lava Orange)



蠟灰 (Crayon)



金屬羊絨淺褐 (Cashmere Beige Metallic)¹⁾

金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



金屬石英灰 (Quarzite Grey Metallic)



金屬桃心木棕 (Mahogany Metallic)



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)



金屬巴斯克藍 (Biscay Blue Metallic)



金屬月光藍 (Moonlight Blue Metallic)

內裝

標準內裝色系



黑 (Black)



板岩灰 (Slate Gray)

雙色組合內裝



黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)

俱樂部真皮內裝



松露棕 (Truffle Brown)

俱樂部真皮雙色組合內裝



松露棕/紅棕 (Truffle Brown/Cohiba Brown)

標準色內裝 真皮內裝



黑 (Black)



板岩灰 (Slate Gray)

雙色組合 真皮內裝



黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)



黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)



板岩灰/淺棕 (Slate Gray/Mojave Beige)



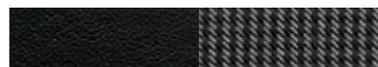
藍色/蠟灰 (Graphite Blue/Crayon)

標準色內裝 局部真皮運動套件



黑色精典菱格圖案布料

內裝 全真皮運動套件



黑色精典菱格圖案布料

飾件



高亮澤黑色



碳纖維



菱形紋鋁合金



交叉髮絲紋鋁合金



深色胡桃木

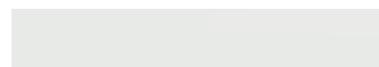


天然橄欖木



赤桉木

保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur 飾件



烤漆



真皮



燻黑栗木

顏色

¹⁾ 最快自 2019 年 12 月起供應。

保時捷虛擬訂車瀏覽器

您的保時捷愛車已有具體面貌？再好不過。您可以直接將您的想像力付諸實現。僅需四個步驟，就可以確定您夢想中 Cayenne Coupé 的內裝和外觀。您也可以指定所有大小細節，從頭枕上的印記到專用清潔套件。

更多有關保時捷虛擬訂車瀏覽器和品牌魅力的資訊，請參閱保時捷官網 www.porsche.com

諮詢

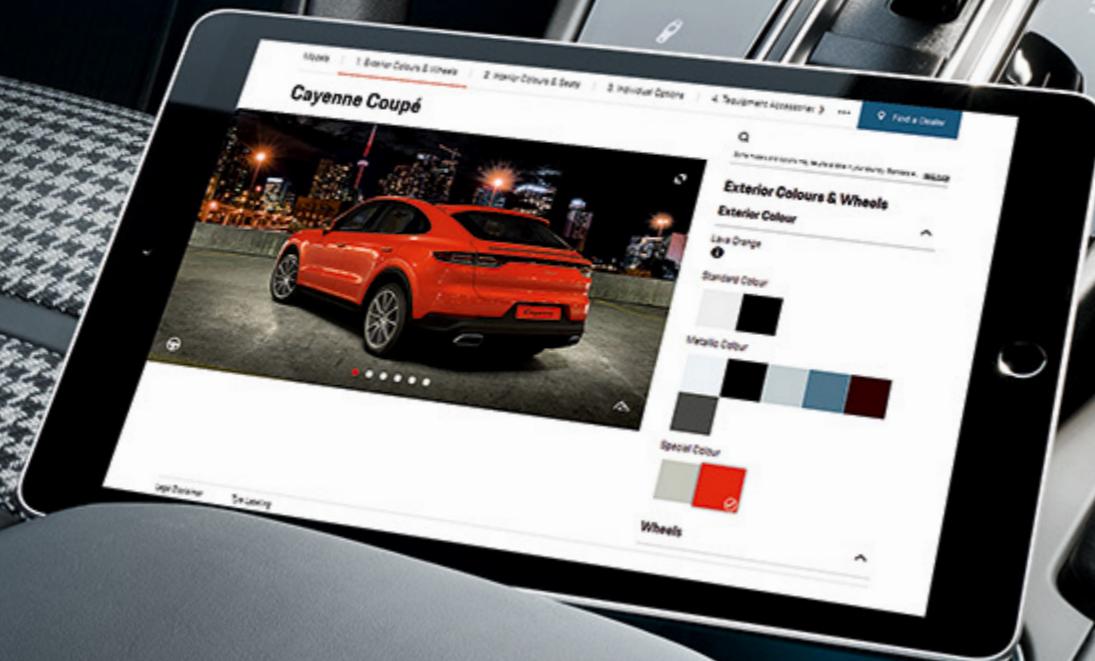
您有任何關於全新保時捷的疑問？無論是關於個人化訂製的內容或是各項系統與功能的操作方式，您當地的保時捷展示中心必將竭盡所能回答。歡迎蒞臨位於斯圖佳特祖文豪森、亞特蘭大、洛杉磯、杜拜和上海的保時捷顧客服務中心，我們將為您展示如何善用各項配備的可能性。

原廠取車活動

您希望親自到原廠領取您的夢想保時捷座駕？在歷史悠久的祖文豪森一號廠房內，我們提供您有關保時捷車輛的詳細解說。而在所有傳奇車款的環繞中，您將接過專屬於您的保時捷愛車鑰匙。

在萊比錫的生產中心，您能親自體驗駕駛樂趣，試駕與您新車同型的車款，並由經驗豐富的指導人員親自陪同，在一般道路、越野地形或直接在賽道上為您體驗所有功能。無論您選擇哪個地點，您的專屬活動行程都包括一次精緻的三菜套餐。

歡迎您與當地展示中心聯繫並安排一個適當的取車日期，並且獲取有關產品供貨情形、程序與手續與各地區的相關法律等完整資訊。



每個目標 都需正確的引導

保時捷世界



保時捷展示中心/經銷商

不論是購車前或購車後，無論您有任何疑問，舉凡保時捷原廠零件及配件等疑慮，保時捷展示中心都將隨時竭誠為您服務。



保時捷個人化訂製

Porsche Exclusive Manufaktur

原廠在「保時捷個人化訂製 Porsche Exclusive Manufaktur」廠房以精湛手工藝，全心全意投注熱情，為每位客戶實現願望，創造真正獨幟一格的完美傑作。www.porsche.com/exclusive-manufaktur



保時捷原廠取車

就讓您的保時捷從原廠開始伴您馳騁：在祖文豪森充滿歷史的一號廠房內，或是萊比錫賽道上的動態車輛解說。



保時捷精裝配備 Tequipment

保時捷提供一系列精裝配備，提供您購入後持續提昇您愛車的個人化風格。所有產品方案亦展示於保時捷官方網頁。前往 www.porsche.com/tequipment 使用配件搜尋器以獲得更多資訊。



保時捷車主專屬設計精品系列

提供運動休閒時裝、多種智慧配件或專為保時捷行李廂量身訂製的旅行箱等，豐富多元的產品讓保時捷魅力從道路延伸到生活的每一個角落。



保時捷旅遊體驗

專屬的保時捷驚豔假期結合全球頂尖旅館和一流美食 - 歡迎您一同探索全世界最美的地方。欲知詳情，請撥 +49 711 911-23360 或傳送電子郵件至：travel@porscheexperience.de 洽詢。



保時捷駕駛體驗

在世界聞名的賽道上鍛鍊您的駕駛技術，並探索保時捷蘊藏的實力。欲知詳情，請撥 +49 711 911-23364 或傳送電子郵件至：track@porscheexperience.de 洽詢。

保時捷售後服務

無論是關於新車或經典車，或是任何有關保養或維修事項，只要您對於保時捷的產品有疑問，我們的專業服務人員都將隨時竭誠為您服務。

保時捷全方位道路救援服務

我們備有尊榮的拋錨與道路救援服務讓您無後顧之憂。當您購買全新保時捷汽車時，即可自動成為尊榮會員。

保時捷認證中古車

由於保時捷汽車的耐用與保值性，我們保證全球無論新車或中古車均符合原廠一貫嚴格的品質標準。每一輛「Porsche Approved 保時捷認證中古車」都擁有保時捷中古車中心的保固。

保時捷金融服務

無論是有吸引力的租賃給付方案、融資計劃、保險，或是申辦保時捷卡，保時捷金融服務有限公司為客戶提供最合適的產品和以未來為導向、創新的金融服務。

保時捷俱樂部

自 1952 年第一個保時捷俱樂部成立至今，保時捷不斷藉由遍布全球 675 個俱樂部與總計 200,000 名會員，宣揚保時捷價值及品牌魅力。詳情請至 www.porsche.com/clubs 查詢、電洽 +49 711 911-77578，或傳送電子郵件至：communitymanagement@porsche.de 洽詢。

「」車主雜誌

每年出版五期的保時捷雜誌，內容涵蓋保時捷世界的最新消息、獨家專訪以及多樣化的專題報導，也歡迎聯結至 www.christophorus.porsche.com 免費線上瀏覽所有文章。

保時捷經典車部門

是您經典古董保時捷的最佳夥伴，不僅提供原廠零件，亦提供保養、修復與重建等服務。欲知更多詳情，請上網查詢：www.porsche.com/classic

保時捷博物館

位於斯圖嘉特祖文豪森的總公司，保時捷展示超過 80 輛的經典保時捷車款，帶您回顧保時捷歷史的各個階段。您將可在絕無僅有的氛圍下欣賞包括 356、911 和 917 等傳奇里程碑。



請向保時捷展示中心或經銷商索取最新保時捷駕駛體驗、保時捷車主專屬設計精品系列及保時捷精裝配備 (Tequipment) 型錄。



技術規格

訓練成果

技術規格

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
引擎				
引擎形式	V6 渦輪增壓引擎	V6 渦輪增壓引擎	V6 雙渦輪增壓引擎	V8 雙渦輪增壓引擎
每汽缸汽門數	4	4	4	4
有效排氣量	2,995 cc	2,995 cc	2,894 cc	3,996 cc
最大馬力 (DIN)/ 引擎轉速	250 千瓦 (340 匹) 5,300–6,400 rpm	250 千瓦 (340 匹) 5,300–6,400 rpm	324 千瓦 (440 匹) 5,700–6,600 rpm	404 千瓦 (550 匹) 5,750–6,000 rpm
最大扭力 引擎轉速	450 牛頓米 1,340–5,300 rpm	450 牛頓米 1,340–5,300 rpm	550 牛頓米 1,800–5,500 rpm	770 牛頓米 2,000–4,500 rpm
燃油種類	Super 無鉛汽油 (辛烷值 95)	Super 無鉛汽油 (辛烷值 95)	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)
最大馬力 (電動馬達) 引擎轉速	–	100 千瓦 (136 匹) 2,800 rpm	–	–
最大扭力 (電動馬達)/引擎轉速	–	400 牛頓米 < 2,300 rpm	–	–
綜效馬力 引擎轉速	–	340 千瓦 (452 匹) 5,250–6,400 rpm	–	–
綜效馬力 引擎轉速	–	700 牛頓米 1,000–3,750 rpm	–	–

技術規格

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
性能				
極速	時速 243 公里	時速 253 公里	時速 263 公里	時速 286 公里
時速 0–100 公里加速	6.0 秒	5.1 秒	5.0 秒	3.9 秒
時速 0–100 公里加速 ¹⁾	5.9 秒	5.0 秒	4.9 秒	3.9 秒
時速 80–120 公里再加速	4.2 秒	3.3 秒	3.6 秒	2.7 秒
時速 80–120 公里再加速 ¹⁾	4.1 秒	3.3 秒	3.5 秒	2.7 秒
風阻係數 (cd)				
風阻係數 (cd)	0.35	0.35	0.35	0.34

¹⁾ 結合輕量化跑車套件。

技術規格

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
油耗/二氧化碳排放¹⁾/效能等級²⁾				
市區 (公升/100 公里) (NEDC)	11.7–11.6	–	11.5–11.4	15.3–14.8
郊區 (公升/100 公里) (NEDC)	8.0–7.9	–	8.2–8.0	9.4–9.0
平均 (公升/100 公里，NEDC，瑞士油耗平均) ²⁾	9.4–9.3	3.2–3.1	9.4–9.2	11.4–11.3
	–	5.3–5.0	–	–
排放標準	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
效能等級 (瑞士)	G	F–E	G	G
效能等級 (德國)	D	A+	D	F–E
平均二氧化碳排放量 (公克/公里) (燃料所產生的二氧化碳排放量，瑞士) ²⁾	215–212 (49)	75–72 (43–41)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
耗電量 (kWh/100 公里)	–	18.7–17.7	–	–
一般日常電動續航力 ³⁾	–	23–43 ⁴⁾ 公里	–	–
中華民國能源效率標示^{5), 6), 7), 8), 9), 10)}				
能源效率測試值 (公里/公升)	9.8	–	9.6	8.4
年油耗量 (公升)	1,531	–	1,563	1,786
能源效率等級	2級	–	2級	1級

- 1) 所標注的油耗與二氧化碳排放量係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 日起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車之型式認證，這更加切合實際的程序旨在量測車輛油耗與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直至其必須強制性使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。
- 2) 所有在瑞士銷售之新車的二氧化碳排放平均值為 137 克/公里。
- 3) 此數據係根據駕駛風格、交通情況、道路狀況、車外溫度、次要用電設備 (例如電熱裝置) 的使用率，以及乘客人數或載重等相關因素而得出。實際行駛里程也可能低於此範圍。上述數值係根據新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 的標準算出，僅供跨品牌車型之比較。
- 4) 電力行駛最大里程範圍依所採用之輪圈不同，在 42–43 公里之間。
- 5) 年耗油量以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算。
- 6) 本標示之能源效率測試方法，係指歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)。
- 7) 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。
- 8) 本標示中所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。
- 9) WLTC 與 NEDC 行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站：www.moeaboe.gov.tw。
- 10) Cayenne E-Hybrid Coupé 目前尚無中華民國能源效率數據，測試完成後將載於：https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/

技術規格

輪胎種類	規格	燃油效率等級/ 滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音 ¹⁾ 等級	外部滾動噪音 分貝 (dB)
Cayenne Coupé					
夏季輪胎	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

由於運輸物流以及生產技術原因，恕不接受指定輪胎廠牌。
1) 低度滾動噪音、 中度滾動噪音、 高度滾動噪音。

繽紛精彩的生活，值得您近距離體驗，在貼近路面的同時，更與世界網路保持密切連繫，拜各種便利連網技術之賜，您可隨時隨地掌握社交網路的最新動態。



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

本出版品上的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

本出版品的所有文字、插圖及其它資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複製、翻錄或以其他方式使用本出版品。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 使用來自永續森林的紙漿，本型錄是採用森林驗證認可計畫委員會 (PEFC) 認可之紙漿印製。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、Cayenne、PCM、PSM、Tiptronic 以及其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

版本：2019 年 08 月
德國印製
WSLE2001000472 TW