

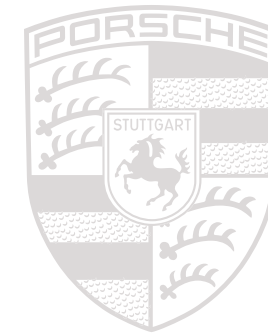


PORSCHE



全新 Cayenne GTS 車系

更勝所愛



PORSCHE



本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2020年08月)為正確無誤，保時捷保留運行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer

圖中車輛：搭配黑色輕量化跑車套件的 Cayenne GTS Coupé



目錄

- 6 更勝所愛
- 8 設計
- 12 性能
- 16 內裝
- 18 輕量化跑車套件
- 20 驅動系統和底盤
- 22 輪圈與煞車
- 24 照明、音響和輔助系統
- 26 保時捷互聯系統 (Porsche Connect)
- 28 配備焦點
- 30 個人風格
- 35 保時捷虛擬訂車瀏覽器
- 38 技術規格

另請前往
www.porsche.com/build-your-cayenne
網站使用虛擬訂車瀏覽器

關於油耗、二氧化碳排放量及效能等級資訊，
請詳見第 40 頁的說明。

更豐沛的動力 更精進的性能 更加令人悸動



從片面結果來認定現狀很容易，而且可以一派輕鬆地說：事事圓滿，大功告成。但以小見大才知藏在細節裡的匠心傑作，探索可能性千變萬化的細節魅力。

當人愛上一樣事物時，再多也不夠。這很自然，美好的事物，總讓人欲罷不能。絕妙的靈感往往希冀於更多的才思，才得以臻至完美，並且從不懈怠，只渴望實現更多。

追求完美形式的熱情一旦被點燃，就無法再停滯。這就是保時捷 Cayenne GTS 的靈感源頭：我們將 GTS 車型系列雕塑地更犀利，再次提升靈活度，賦予更濃厚的跑車特性，揉合更多熱情與精準細節。

換句話說就是：更鮮明的保時捷。為的就是讓不寒而慄的快感更持久、釋放靈魂深處的悸動，再次發出難以置信的讚嘆，再多也不「滿足」。

更勝所愛
全新保時捷 Cayenne GTS 車型系列

更矯健有力 更加流線 更令人矚目



坐上駕駛座，然後長揚而去。全新 Cayenne GTS 更讓人眼神一亮、血脈賁張，如此單刀直入，更充滿跑車駕馭的快感。

獨特身段更果決、更俐落，V8 引擎讓您親身感受腎上腺素急速上升的快感；SportDesign 套件含霸氣車頭、側裙造型和依據空氣力學原理設計的車頂擾流尾翼，更加強化駕馭快感；寬大輪距加上 21 吋 RS Spyder Design 消光黑鋁圈，為貼地馳騁打造最佳條件。GTS 專屬的紅色煞車卡鉗為設計風格更添魅力。

霸氣的黑色設計營造出令人驚豔的外觀，車型字樣和醒目的跑車化排氣系統更是極盡搶眼。全新 Cayenne GTS 不僅巧妙地激發了駕馭的慾望，而且令人只想繼續奔馳不停。

更動感 更鮮明 更具吸引力



全新 Cayenne GTS Coupé 不僅將久經考驗的實力與跑車精神完美融合，而且還為打造飽滿的肌肉線條持久鍛煉。

在上車之前，經典的 911「飛躍線 (Flyline)」和造型獨特的車尾就已讓您的嘴角向上牽動；引人注目的自主調整後擾流板自時速 90 公里起可自動伸展 135 公釐，對後軸施加下壓力，帶來極為迷人的駕駛效果。

固定式全景玻璃車頂完美無縫地融入 Coupé 輪廓，明亮寬廣的視野為您的燦爛笑容增添了絢麗的光彩。

衝刺更快 過彎更靈敏 心跳再次加速



夢想一條無止境的道路和不受拘束的自由，全新 Cayenne GTS 就有如此的潛力，讓您所渴望的事物成真，重返八缸引擎就是最佳證明。4.0 公升雙渦輪增壓 V8 引擎挾帶 338 千瓦 (460 匹) 馬力和 620 牛頓米扭力，行動力飽滿，任何目標都一蹴可幾。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 備有更具跑格的設定，可協助鋼製圈簧懸載系統將車身高度降低 20 公釐，性能表現絕對令人激賞。此外，保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 強化過彎操控性及穩定性，與此同時，4D 底盤控制系統完美協調所有底盤系統。在全新的 Cayenne GTS 中，您將經歷前所未有的心跳速度。

關於油耗、二氧化碳排放量及效能等級資訊，請詳見第 40 頁的說明。

圖中車輛：Cayenne GTS Coupé 與 Cayenne GTS



聲浪更震撼 呼嘯聲更渾厚 無法抑制的微笑

引擎發動的那一刻，手臂汗毛豎起，臉上難掩興奮之情。接下來：釋放出由速度、音效和全然自信和諧譜成的 V8 交響樂，時刻準備好演出安可曲，再次出發。獨一無二的跑車排氣系統聲浪擔任精湛的伴奏，不斷加快的強烈曲調最終到達尖峰，驟然停歇，深吸一口氣，為安可曲做好準備，然後繼續前進。

調校更為細緻 更引人注目 更讓人眼神一亮

Cayenne GTS 車型系列讓一觸即發的駕駛樂趣變得唾手可得。拉開車門，坐上車，關上車門，環顧四周，放眼所及是真皮內裝廣泛搭配的 GTS Alcantara® 高質感麂皮套件，瞬間讓您沉浸在夢想的懷抱中。飾有「GTS」標誌的引擎轉速錶錶面展現的是對細節上所灌注的熱情。搭配 GTS 內裝套件含座椅頭枕上施以「GTS」車型字樣及胭脂紅 (Carmine Red) 或蠟灰 (Crayon) 對比色縫線。此外，還提供 GTS 專屬的黑色髮絲紋鋁合金內裝套件。

一坐上 8 向電動調整的全功能跑車座椅，身體就能立即感受無與倫比的長途舒適性及良好的側向支撐。坐在 Cayenne GTS 後座的乘客一樣獲得頂級的享受，無論是寬敞的後排長椅及後座雙座獨立跑車座椅。讓您的幸福感受隨著每一公里持續倍增。



圖中車輛：搭配黑色輕量化跑車套件的 Cayenne GTS Coupé

輕量化跑車套件



輕量化跑車套件

輕量化跑車套件營造動感十足的整體印象。原廠為 Coupé 車型提供三款專用的輕量化跑車套件，其中均包含：流線型碳纖維車頂、包含碳纖維下擾流造型在內的 SportDesign 套件、22 吋 GT Design 輪圈及跑車排氣系統搭配中置式排氣尾管設計¹⁾。黑色內裝包含碳纖維內裝套件：四人座跑車座椅施以黑色局部真皮/真皮套件含座椅中央部份施以經典棧格圖案布料包覆；車頂內襯與方向盤施以黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆。

黑色輕量化跑車套件

您可選配黑色輕量化跑車套件，其中包含後保險桿、車輪拱罩飾板、22 吋 GT Design 輪圈施以消光黑色烤漆、側裙造型、車門側邊飾條、前保險桿、進氣口護柵、外側進氣格柵施以霧面黑色烤漆。

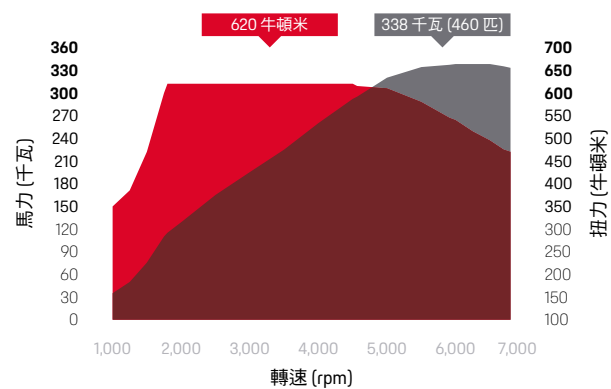
保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**

輕量化碳纖維跑車套件

碳纖維輕量化跑車套件中的外側進氣護柵 (Airblades) 和車側後視鏡上部均施以碳纖維，22 吋 GT Design 輪圈施以消光鉑銀色 (Satin Platinum) 烤漆。進氣口橫柵和車側後視鏡下部與鏡座則施以高亮澤黑色設計。

保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**

驅動系統和底盤



Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé

- 4.0 公升雙渦輪增壓 V8 引擎
- 最大馬力輸出：338 千瓦 (460 匹)
- 最大扭力：620 牛頓米
- 從靜止加速至時速 100 公里：4.5 秒¹⁾
- 從靜止加速到時速 200 公里：17.6 秒¹⁾
- 前輪煞車碟盤直徑：390 公釐
- 後輪煞車碟盤直徑：358 公釐

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 40 頁。

¹⁾ 需同時搭配跑車計時套件；Cayenne GTS Coupé 標準配備。

全新 Cayenne GTS 車型系列為您提供更多可能性，讓您完全專注於當下。無論目的地為何，您只需盡情享受純粹行車樂趣，因為途中的精彩駕駛也是目的之一。期間，系統會在幕後持續收集紀錄周遭環境資料，並即時同步協調所有底盤系統。此外，全新的 Cayenne GTS 車型系列的轉向動作比以往更精確，運動化的八速 Tiptronic S 變速箱將強而有力的 V8 引擎性能轉換成令人驚嘆的驅動力，將對跑車的熱愛不斷推往原本所屬的位置 – 最前方。

跑車計時套件

跑車計時套件除了包含儀錶板上的類比式計時碼錶，還有一只位於多功能跑車方向盤上的駕駛模式切換旋鈕，用於選用四種設定：「Normal」一般、「Sport」運動、「Sport Plus」運動升級和「Individual」個人設定模式。此外，按下運動極限按鈕後，全套驅動系統將做好準備，提供持續 20 秒的最大加速動力。有關橫向與縱向加速度的資訊，則可以從儀錶上的顯示器，以及保時捷通訊管理系統 (PCM) 之單圈成績性能顯示介面上獲知。

八速 Tiptronic S 手自排變速箱

您的 Cayenne 能發揮多高的跑車性能，全由您決定。重要的是，全新研發的八速 Tiptronic S 變速箱能配合您的駕駛風格，並且兼顧降低油耗以及提昇駕乘舒適感的功能。

巡航功能 (Coasting)

巡航模式 (Coasting) 可在情況許可下讓您節省更多燃油。此時會解除與變速箱的連結，再次提高能效。

保時捷 4D 底盤控制系統

保時捷 4D 底盤控制系統將底盤控制功能帶入全新境界。系統能分析當下駕駛情況中的縱向、橫向和垂直加速資訊，並將這些數據計算出最理想的驅動狀態，並在第四維空間 – 時間軸中即時同步協調所有底盤系統，目標是追求整體性能的最佳化。

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 是原廠為了進一步強化駕駛動態與穩定性所開發出來的系統，尤其針對橫向加速。根據轉向角度、轉向速度、油門踏板位置、偏搖速率及車速等資訊，PTV Plus 可實現最佳化轉向反應及精準性。透過針對內側後輪施加適度的煞車力道及電子控制後軸防滑差速器鎖定裝置，在加速出彎時可確保更優異的循跡能力。

輪圈與煞車

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 採用交叉鑽孔設計碟盤，實現所向披靡的制動性能以及優異的抗熱衰退特性，即便在最艱困路面環境下也能縮短煞車距離。比起結構與尺寸相同的傳統鑄鐵煞車碟盤僅不過擁有一半的重量而已，對於駕駛動態性能有相當正面的影響。煞車卡鉗施以黃色烤漆，前後輪分別搭配直徑 440 公釐及 410 公釐煞車碟盤，實現高性能的煞車系統。此外，同樣在性能與設計方面都樹立標竿的是保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)：灰鑄鐵煞車碟盤搭配醒目的白色卡鉗，並具有碳化鎢塗層，成果：更直接反應結合更與眾不同的誘人外觀。



多種吸引人的 21 吋和 22 吋輪圈使您在個人風格上更完美展現運動作風，同時，也確保了流暢、靈活的駕駛感受，尤其是在賽車線上。

- 1 21 吋 Cayenne Turbo Design 輪圈，施以消光鉑銀 (Satin Platinum) 烤漆
- 2 21 吋 Cayenne Exclusive Design 輪圈
- 保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 3 21 吋 Cayenne Exclusive Design 輪圈，施以胭脂紅 (Carmine Red) 烤漆¹⁾
- 保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 21 吋 RS Spyder Design 輪圈，施以消光黑色烤漆
- 5 22 吋 Cayenne Sport Classic 輪圈，施以蠟灰 (Crayon) 烤漆¹⁾
- 保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6 22 吋 Cayenne Sport Classic 輪圈，施以高亮澤黑色烤漆
- 保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7 22 吋 GT Design 輪圈，施以消光鉑銀烤漆^{2), 3), 4)}
- 保時捷個人化訂製配備 **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 22 吋 911 Turbo Design 輪圈
- 9 22 吋 RS Spyder Design 輪圈⁴⁾

21 吋和 22 吋輪圈均搭配烤漆輪拱延伸造型套件和鑲嵌全彩保時捷盾型徽飾的輪圈中心孔蓋。

1) 尚有其他車身外觀顏色可供選擇。
2) 僅限同時搭配輕量化跑車套件及碳纖維輕量化跑車套件。
3) 需同時搭配輕量化黑色跑車套件，亦提供消光黑色。
4) 僅供 Cayenne Coupé 車型系列選配。

照明、音響和輔助系統



圖中車輛：Cayenne GTS

抬頭顯示器與其他輔助系統

使用全新全彩抬頭顯示器，駕駛人可自由設定顯示內容，讓所有相關的駕駛資訊都直接呈現在視野範圍內，完全不需另處搜尋。其他多項駕駛輔助系統，例如夜視輔助系統、包含路標識別系統在內的變換車道輔助系統、車道偏離警示系統或是包含環景顯像系統 (Surround View) 在內的停車測距輔助系統等，都能協助提高舒適性，也帶來安全性。

LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

84 個 LED 可依據路況關閉或是減弱燈光，因此前方或是對向車道的車輛將不會被您的車燈干擾，同時，眼前及兩側區域照明則依然充分，讓您能更加專注行向目的地。保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 亦額外提供動態彎道照明及藉助導航系統資訊的路口照明功能。當車輛接近轉彎路口時，會縮短光束照明範圍，以增進車道左右範圍的最佳照明效果。

BOSE® 環繞音場系統

BOSE® 環繞音場系統搭載 14 聲道擴大機，總輸出功率達 710 瓦；14 支揚聲器中包括一個分離式重低音揚聲器，呈現均衡、完美的原音音場效果。BOSE® SoundTrue 的音效強化科技為數據壓縮格式如 MP3 帶來更高音色品質與動感。AudioPilot 噪聲補償技術則可調節噪音。

Burmester® 3D 立體頂級環繞音場系統

這套系統讓您感受總輸出功率達 1,455 瓦的震撼，21 支可控式揚聲器，包含主動式重音揚聲器，結合了 400 瓦 D 級數位式擴大機、雙向中央系統及超過 2,500 平方公分的振膜總表面積。其高音揚聲器採用帶狀氣動式轉換器 (AMT)，能以超凡的穩定度重現清晰、精銳且毫不失真的高頻音效。所有揚聲器的音箱可完美地相互襯托，發揮不同凡響的低音基礎、清晰度及脈衝精準度，即使在最大音量也能真實呈現出宛如天籟般清澈而豐富的環繞音質；整合在車頂 A 柱內的揚聲器與 3D 演算法相結合，打造令人驚艷的全新 3D® 立體聲音體驗。此外，音效強化器能提高資料壓縮音樂素材的音質。

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)



請注意：保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷連線系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷連線服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷連線服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。

圖中車輛：Cayenne GTS Coupé

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

有更多時間專注於生命中最重要的事物：利用全新實用的服務功能和保時捷互聯系統應用程式，您可透過智慧型手機連接您的保時捷，同步目的地和行事曆。發動引擎之前即可開始導航，並依據即時交通資訊規劃路線，同時可以連接各種音樂串流服務聆聽樂音。藉由遠端服務您將輕鬆全面掌握 Cayenne GTS：位置、行程統計資料和車輛狀態，一切可以在互聯應用程式中一目瞭然。

我的保時捷 (My Porsche)

我的保時捷 (My Porsche) 入口網站是保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的一個中央平台。您不僅能夠在此設定所有服務以及獲得目前最新的車輛資訊，您還可經由「我的保時捷 (My Porsche)」規劃路線，然後將此資料傳送到您的跑車上。

欲知更多詳情，請上網查詢：www.porsche.com/connect

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

27

配備焦點

Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé

- 4.0 公升雙渦輪增壓 V8 引擎
- 最大馬力輸出：338 千瓦 (460 匹)
- 最大扭力：620 牛頓米
- 從靜止加速到時速 100 公里：4.5 秒¹⁾
- 跑車排氣系統施以高亮澤黑色烤漆

設計：

- SportDesign 跑車造型套件
- 輕量化跑車套件 (Cayenne GTS Coupé) 含中置跑車排氣系統
- 燻黑 LED 頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS) 及燻黑燈殼 LED 尾燈含光帶照明設計
- 高亮澤黑色外觀套件
- GTS 車系專屬紅色煞車卡鉗
- 內裝搭載保時捷先進駕駛艙 (Porsche Advanced Cockpit) 和直接觸控操作 (Direct Touch Control)

內裝：

- GTS 跑車座椅 (8 向電動調整)，頭枕上施以「GTS」車型字樣²⁾，Coupé 配備有後排三座或雙座跑車座椅
- 真皮內裝搭配胭脂紅 (Carmine Red) 或蠟灰 (Crayon) 裝飾縫線，以及真皮內裝含 Alcantara® 高質感麂皮套件
- 黑色髮絲紋鋁合金內裝套件
- 飾有「GTS」標誌的引擎轉速錶錶面和對比色組合
- 前座全功能跑車座椅 (18 向電動調整)
- 髮絲紋鋁合金門檻飾板亦施以「Cayenne GTS」車型字樣
- 固定式全景玻璃車頂含遮陽簾 (Cayenne GTS Coupé)
- 舒適型座椅 (14 向電動調整)，Cayenne GTS Coupé 配備 2+1 舒適型座椅
- 環境氛圍照明
- 四區域恆溫空調系統
- 改善車室內空氣品質之離子空氣淨化器

照明和輔助系統：

- LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 警示與煞車輔助功能
- 夜視輔助系統
- 抬頭顯示器
- 停車測距輔助系統 (前後)，含環景顯像系統 (Surround View)

互動連結和資訊娛樂系統：

- 保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航功能，配備 12.3 吋高畫質觸控螢幕，提供多種連接介面和聯網聲控功能
- 互聯升級系統 (Connect Plus) 包含 Apple CarPlay、LTE 專用電話模組，提供 SIM 卡插槽和內建 SIM 卡
- 多項保時捷互聯服務
- 保時捷互聯應用程式
- BOSE® 環繞音場系統
- Burmester® 3D 立體頂級環繞音場系統

駕馭動態：

- 保時捷 4D 底盤控制系統
- 保時捷循跡管理系統 (PTM)
- 鋼製圈簧懸載系統 (身車高度降低 20 公釐) 加上保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，帶來更為運動化的性能設定
- 後軸轉向系統
- 自主調整氣壓式懸載系統 (身車高度降低 10 公釐) 加上保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，帶來更為運動化的性能設定
- 保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)
- 保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)
- 動力輔助轉向升級系統
- 跑車計時套件

您可利用我們的保時捷虛擬訂車瀏覽器觀看更多配備特色

www.porsche.com/build-your-cayenne

¹⁾ 需同時搭配跑車計時套件；Cayenne GTS Coupé 標準配備。
²⁾ 僅限同時搭配標準配備的真皮/Alcantara® 高質感麂皮包覆

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 40 頁。

保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到1986年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 (Porsche Exclusive)」，如今正式定名為「保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接定製。

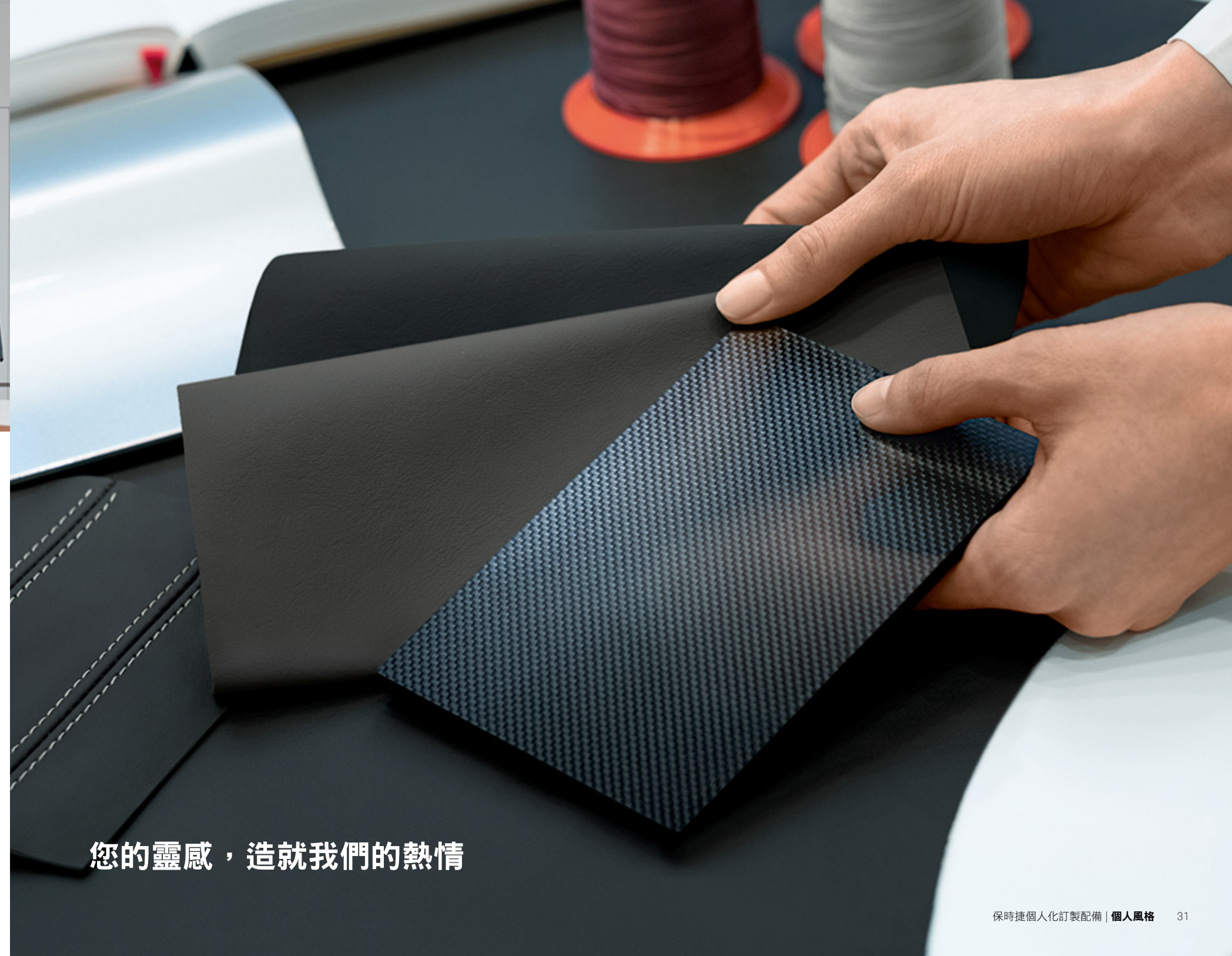
創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、Alcantara® 高質感麂皮、碳纖維、高級木材或鋁合金，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。



原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



您的靈感，造就我們的熱情



熱情的形式千變萬化。這正是金屬雲石銀 (Dolomite Silver Metallic) 的 Cayenne GTS Coupé 之精髓所在

1



保時捷個人化訂製配備 構想範例

- 1 「PORSCHE」標誌施以消光黑色 (Satin Black) 烤漆、燻黑燈殼 LED 尾燈 含光帶照明設計、輕量化碳纖維跑車套件、車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆、跑車排氣系統含黑色跑車排氣尾管¹⁾、22 吋 GT Design 輪圈施以消光鉑銀色 (Satin Platinum) 烤漆
- 2 車頂擾流尾翼施以高亮澤黑色烤漆
- 3 LED 車門投射燈「PORSCHE」車型字樣、自發光石墨碳纖維門檻飾板
- 4 蠟灰 (Crayon) 安全帶、車頂握把施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆、內裝套件縫線裝飾採藍色 (Speed Blue) 客戶指定色
- 5 內裝套件，施以競速藍 (Speed Blue) 客戶指定色縫線裝飾、輕量化碳纖維跑車套件、蠟灰 (Crayon) 跑車計時套件之計時碼錶、獨家設計排檔桿、車內扶手真皮延伸套件、前中央鞍座扶手施以保時捷盾形徽飾印記、蠟灰 (Crayon) 儀錶板錶面

¹⁾ 最快自 2020 年 06 月起供應。

5

延伸個性化選配

真皮內裝套件，飾以縫線裝飾， 座椅中央飾以對比色真皮包覆

您希望自己的專屬座駕擁有更多車室風格的創意自由？透過保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur)，您可以指定縫線裝飾內裝套件與座椅中央施以客戶指定色真皮包覆，用您的獨特品味為 Cayenne 愛車賦予個人風格，並以細節突顯內裝特色。套件涵蓋所有原廠提供的標準色、特殊色和俱樂部真皮色，無論

採單色設計或是色彩組合，都能達到設計協調自然的整體效果，打造與您一樣與眾不同的 Cayenne 專屬座駕。

此處提供原廠精選顏色組合，希望能啟發您無限靈感；或您也可以前往保時捷官方網站 www.porsche.com 的保時捷虛擬訂車瀏覽器 (Porsche Car Configurator)，嘗試更多搭配創意。



— 內裝套件施以客戶指定色縫線裝飾
— 座椅中央施以客戶指定色真皮包覆



淺棕 (Mojave Beige) 真皮，黑色 (Black) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮，蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾



淺棕 (Mojave Beige) 真皮，座椅中央部分施以黑色 (Black) 真皮包覆，黑色 (Black) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮，座椅中央部分施以酒紅 (Bordeaux Red) 真皮包覆，蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾

為您的 Cayenne GTS 或 Cayenne GTS Coupé 決定每個獨特細節。無論是合適的配件、多功能跑車方向盤的材料與縫線，或是與車身同色烤漆的輪圈：一切均以您的願望為核心。

更多有關打造您的保時捷和保時捷品牌魅力的資訊請參閱我們的官方網站 www.porsche.com.tw

打造您的保時捷



顏色

車身外觀

純色系



白 (White)



黑 (Black)

特殊色系



熔岩橙 (Lava Orange)



蠟灰 (Crayon)



金屬羊絨淺褐 (Cashmere Beige Metallic)



胭脂紅 (Carmine Red)

金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



金屬石英灰 (Quarzite Grey Metallic)



金屬桃心木棕 (Mahogany Metallic)



金屬雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)

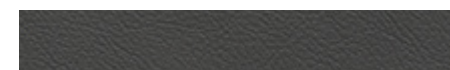


金屬月光藍 (Moonlight Blue Metallic)

標準色真皮內裝



黑 (Black)

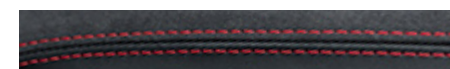


板岩灰 (Slate Gray)



黑色 (Black) 搭配 GTS Alcantara® 套件

GTS 真皮內裝套件

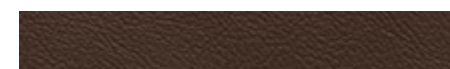


黑/胭脂紅 (Black/Carmine Red) 對比色細節



黑/蠟灰 (Black/Crayon) 對比色細節

俱樂部真皮內裝和俱樂部真皮雙色組合內裝

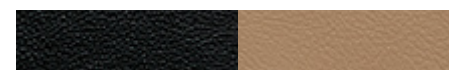


松露棕 (Truffle Brown)

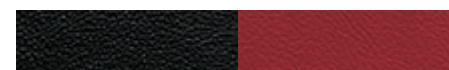


深棕/雪茄棕 (Truffle Brown/Cohiba Brown)

雙色組合真皮內裝



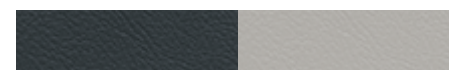
黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)



黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)

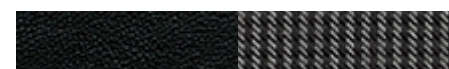


板岩灰/淺棕 (Slate Gray/Mojave Beige)



藍/蠟灰 (Graphite Blue/Crayon)

內裝真皮運動套件¹⁾



黑色座椅中央施以精典菱格圖案

飾件



黑色髮絲紋鋁合金



高亮澤黑色

飾件



碳纖維 (高亮澤)



菱形紋鋁合金



深色胡桃木

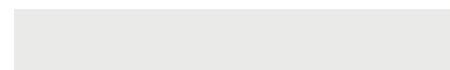


橄欖木



赤桉木

保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur) 飾件



烤漆



真皮



燻黑栗木

內裝



¹⁾ 必須搭配輕量化跑車套件。

技術規格

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
引擎		
汽缸形式/汽缸數	V8 雙渦輪增壓引擎	V8 雙渦輪增壓引擎
每汽缸汽門數	4	4
有效排氣量	3,996 cc	3,996 cc
最大馬力 (DIN)	338 千瓦(460 匹)	338 千瓦(460 匹)
引擎轉速	6,000–6,500 rpm	6,000–6,500 rpm
最大扭力	620 牛頓米	620 牛頓米
引擎轉速	1,800–4,500 rpm	1,800–4,500 rpm
燃油種類	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)
動力傳輸		
驅動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM) 主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統 (ASR)	保時捷循跡管理系統 (PTM) 主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統 (ASR)
變速箱	八速 Tiptronic S 變速箱	八速 Tiptronic S 變速箱
差速器鎖定裝置	電子調整程式化控制多片式離合器，可變式中央差速器鎖定裝置	電子調整程式化控制多片式離合器，可變式中央差速器鎖定裝置

底盤		
輪圈	前輪: 9.5 J × 21 ET 46, 後輪: 11.0 J × 21 ET 58	前輪: 9,5 J × 21 ET 46, 後輪: 11,0 J × 21 ET 49
輪胎	前輪: 285/40 ZR 21 XL, 後輪: 315/35 ZR 21 XL	前輪: 285/40 ZR 21 XL, 後輪: 315/35 ZR 21 XL
煞車系統	前輪搭載六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪搭載四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構	前輪搭載六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪搭載四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構
前輪煞車碟盤直徑/厚度	390 公釐/38 公釐	390 公釐/38 公釐
後輪煞車碟盤直徑/厚度	358 公釐/28 公釐	358 公釐/28 公釐
前軸	完全獨立的前軸鋁合金多連桿懸載系統	完全獨立的前軸鋁合金多連桿懸載系統
後軸	完全獨立的後軸鋁合金多連桿懸載系統	完全獨立的後軸鋁合金多連桿懸載系統
鋼製圈簧懸載系統車底離地高度 (標準配備)	190 公釐	190 公釐
轉向系統	電子機械式動力輔助系統	電子機械式動力輔助系統
轉彎直徑 (搭配後軸轉向系統)	12.1 公尺 (11.5 公尺)	12.1 公尺 (11.5 公尺)

技術規格

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
裝載容量		
行李廂容量 (至後座椅背上緣)	772 公升	625 公升
行李廂容量 (後座折收)	1,708 公升	1,540 公升
油箱容量	90 公升	90 公升
車重		
空載重量 (DIN)	2,145 公斤	2,175 公斤
空載重量 (EC) ¹⁾	2,220 公斤	2,250 公斤
許可車輛總重	2,860 公斤	2,850 公斤
最大載物重量	715 公斤	675 公斤
煞車狀態下最大拖曳重量 (鋼製圈簧)	2,850 公斤	2,850 公斤
煞車狀態下最大拖曳重量 (氣壓式懸載)	3,500 公斤	3,500 公斤

性能		
極速	270 公里/時速	270 公里/時速
時速 0–100 公里加速	4.8 秒	–
時速 0–100 公里加速 ²⁾	4.5 秒	4.5 秒
時速 0–100 公里加速 ³⁾	–	4.5 秒
時速 80–120 公里再加速	3.2 秒	–
時速 80–120 公里再加速 ²⁾	–	3.2 秒
時速 80–120 公里再加速 ³⁾	–	3.2 秒

車身尺寸		
車長	4,929 公釐	4,939 公釐
車寬，含車側後視鏡 (車側後視鏡折收)	2,194 公釐 (1,997 公釐)	2,194 公釐 (1,997 公釐)
車高	1,676 公釐	1,656 公釐
軸距	2,895 公釐	2,895 公釐

空氣力學性能		
空氣阻力	0,35 c _d	0,35 c _d

^[1] 此空車重量乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；選用配備將會增加車重。

^[2] 此處所提供之數據已包含 75 公斤之駕駛重量。

^[3] 需同時搭配跑車計時套件；Cayenne GTS Coupé 標準配備。

^[4] 搭配輕量化跑車套件。

技術規格

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
油耗¹⁾²⁾/二氧化碳排放量¹⁾²⁾³⁾		
市區 (公升/100 公里) (NEDC)	15.3–14.7	15.3–14.9
郊區 (公升/100 公里) (NEDC)	9.1	9.1
平均 (公升/100 公里) (NEDC)	11.4–11.2	11.4–11.2
微粒過濾器	是	是
平均二氧化碳排放量 (公克/公里)	260–255	260–256
排放標準	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

技術規格

輪胎種類	規格	燃油效率等級/滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音 ¹⁾ 等級	外部滾動噪音 (分貝)
Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé					
夏季胎	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

由於運輸物流以及生產技術的原因，恕不接受指定輪胎廠牌。

1) 低度滾動噪音、中度滾動噪音、高度滾動噪音。



www.porsche.com/cayenne

繽紛精彩的生活，值得您近距離體驗，在貼近路面的同時，更與世界網路保持密切連繫，拜各種便利連網技術之賜，您可隨時隨地掌握社交網路的最新動態。

1) 所標註的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車之型式認證，這一更加切合實際的程序旨在量測車輛油耗與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直至其必須強制性使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。

2) 技術規格數據以當地實際公告數值為準。

3) Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupe 車型目前尚無中華民國能源效率數據，測試完成後將載於：<https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/>

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，
嚴禁複製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，
嚴禁複製、翻印，或以其他方式使用本型錄。
此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印製，
並通過 FSC® (森林管理委員會®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、Cayenne、PCM、
PSM、Tequipment 以及其他標誌均為
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

版本：2020 年 08 月
Printed in Germany
WSLE2101003872 TW

