



PORSCHE



全新 Cayenne Turbo S E-Hybrid 車系

電力性能



PORSCHE



本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2019 年 08 月) 為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：
www.porsche.com/disclaimer

目錄

- 6 電力性能
- 8 設計
- 16 E-Performance
- 18 驅動系統和底盤
- 20 輪圈與煞車
- 22 照明、音響和輔助系統
- 24 保時捷互聯系統 (Porsche Connect)
- 26 保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur)
- 38 技術規格



關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級等資訊，請詳見第 40 頁。

電力性能



唯我獨尊的動力，難以抗拒的性能

據說出類拔萃僅能一枝獨秀，話真如此？
難道巔峰之上只能定於一尊？

誰說獨特就是獨一無二？為何冠軍的競爭不能有兩個贏家？

保時捷從不畫地自限--在說出「最佳」兩字時，絕非泛指無出其右，金字塔尖端可容納不只一者。
這就是為什麼保時捷發動的不單只是一輛電動跑車，一種整體感受更是我們想要激起的目標。

電力性能。
全新 Cayenne Turbo S E-Hybrid 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé。

設計

給雙眼來個興奮劑

讓您不再只是單純擁有一輛保時捷，而是體驗親自駕駛保時捷的感覺，這就是原廠一直強調的整體概念—可以真正分享保時捷所帶來的獨特性，一種無與倫比的感覺。一起體驗奢華並一起感受卓越的性能表現，體會文字所無法形容的美妙經驗。

親眼見證全新 Cayenne Turbo S E-Hybrid 車系勝過千言萬語，磅礴不凡的設計立即傳達其所蘊含的一切潛能。霸氣進氣口和外側進氣格柵為這款跑車塑造了強勁有力的車頭。尺寸最大至 22 吋的輪圈與強勁犀利外觀正好相互呼應。

這款充滿飽滿肌肉張力的 Cayenne 結合了保時捷設計的強大基因，打造出一股顯著優雅的強大動力。主動式車頂擾流尾翼增加了下壓力，還可根據駕駛模式，進行五段式設定；帶有跑車排氣尾管的排氣系統不僅可以釋出豐沛的聲浪，同時還散發著攝人氣質的外觀。

內建保時捷動態照明升級系統 (PDLS plus) 的 LED 矩陣造型頭燈與車體輪廓緊密接合，車尾則採以 LED 尾燈和導光條的動感設計。最新飾以「Cayenne turbo S」字樣讓您的四位乘客意識到他們正置身於一輛具極速快感的跑車中。





魅力隨型

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé 車系外觀設計宗旨：駕馭渴望。經典 911「飛躍線 (Flyline)」從頭燈為起點向後延伸，隨氣流經由車頂擾流尾翼，融入貫穿式尾燈條。寬闊的車身和飽滿肌肉張力的肩部線條營造極為搶眼的視覺效果。造外型獨特的車尾和主動式車頂擾流尾翼使外型更加俐落，與車體輪廓和諧地融為一體；自時速 90 公里開始可伸展 135 公釐，增加後軸的下壓力。

宏大氣勢也來自固定式全景玻璃車頂：大範圍面積覆蓋了整個車室乘客座頂部，除了帶來現代化開放式空間感之外，更顯工程師在採光設計方面的巧思。若想避免日曬，乘客可在車內關上電動遮陽簾。

根據車款的不同，搭配輕量化跑車套件可以節省高達 32 公斤的重量，其中也包括一個曲線迷人的碳纖維車頂。¹⁾

¹⁾ 全新輕量化跑車套件相關資訊請詳見第 15 頁。



純粹的駕馭動態

真實的力量發自內在，為此，全新 Cayenne Turbo S E-Hybrid 車系的內裝設計提供了最佳範例。採用高質感材質，讓車室內充斥華貴氛圍，同時，保時捷典型的內裝結構也會觸發您最純粹的跑車感受。透過保時捷先進駕駛座艙 (Porsche Advanced Cockpit)，可以快速準確地直接操控所有車輛功能。

一旦坐在多功能跑車方向盤後方，您就可以倚靠在全功能 18 向電動調整跑車座椅上。中央鞍座上整合了直接觸控操作 (Direct Touch Control) 採用精緻的玻璃外觀風格，提供一只觸控式操作按鈕，讓駕駛人可以直接操作眾多重要功能。另外，Burmester®3D 立體頂級環繞音響

系統提供高品質的聽覺饗宴，不僅與設計完美融合，還擁有 1,455 瓦的震撼音效及 21 支包含主動式重音揚聲器的可控式揚聲器，呈現完美的音色。

您所期待的獨特 Coupé 車款還配備後座雙座跑車座椅，在連續彎道上也能為駕駛人和乘客提供最佳支撐，親身感受 G 力所帶來的威力。



超越眾人，輕而易舉

輕量化跑車套件

Coupé 車款獨享的輕量化跑車套件共有三種款式，均包含：流線型碳纖維車頂、碳纖維下擾流造型在內的 Sport Design 套件、22 吋 GT Design 鋁圈及跑車排氣系統。黑色內裝包含碳纖維內裝套件：四人座跑車座椅施以黑色局部真皮/真皮套件含座椅中央部份施以經典菱格圖案布料包覆；車頂內襯與方向盤施以黑色 Alcantara® 高質感麂皮包覆。

黑色輕量化跑車套件¹⁾

您可選配輕量化黑色跑車套件，其中包含後保險桿下部、車輪拱罩飾板、側裙造型、車門側邊飾條、後保險桿下部、進氣口護柵，外側進氣格柵，均施以消光黑色烤漆。

Porsche Exclusive Manufaktur

輕量化碳纖維跑車套件²⁾

輕量化碳纖維跑車套件則包含外側進氣護柵和車側後視鏡上部均施以碳纖維材質；進氣口橫柵和車側後視鏡下部與鏡座則施以高亮澤黑色設計。

Porsche Exclusive Manufaktur

1) 最快自 2019 年 10 月起供應。

2) 最快自 2020 年 01 月起供應。



E-Performance



頂尖運動員之圭臬：養精蓄銳

一個名符其實的電動車概念，不應區區滿足於車輛技術。因此，保時捷 E-Performance 也規劃了全套基礎配備。有鑑於訓練和恢復是相輔相成的，因此，只有當駕駛樂趣與充電過程一氣呵成，才算是達成目標。原廠提供的創新充電概念符合大眾對於保時捷體驗的期待，提供週邊完善的各種服務，讓您無論是在途中或是居家都能輕鬆便利地進行充電。

途中充電

原廠提供的充電設備中包含公共充電站專用之充電纜線，可收藏在行李廂底部，不佔空間。如此您便可以在每一個公共充電站為您的保時捷跑車充電。如果您在旅程途中，即使就近沒有任何充電站，只有電源插座，您當然還是可以使用行動充電器。

保時捷充電服務 (Porsche Charging Service)¹⁾

透過保時捷充電服務 (Porsche Charging Service)，您可以不受限於國家和供應商在各地使用公共充電站，不需額外的註冊登記手續，僅需 RFID 晶片卡或智慧型手機應用程式便可輕鬆付款。所有款項均透過您的保時捷帳戶在月底結算，不需使用現金，且能夠上網查詢。

1) 初期僅於特定國家提供本服務，更多國家正在籌劃中。若您希望知道是否能在您所在國家使用保時捷充電服務，請連結至官方網站：
www.porsche.com/connect-store



驅動系統和底盤



Cayenne Turbo S E-Hybrid 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

這兩套驅動系統在征服街道時最能展現出其強勁的動力。電動馬達不僅可以輕聲細語，也可以熱情咆哮。這不但意味著可以有效節約能源，而且在您需要時也可提供強大的推進動力。

跑車計時套件

跑車計時套件除了包含儀錶板上的類比式計時碼錶，還有一只位於多功能跑車方向盤上的駕駛模式切換旋鈕，用於選用四種模式設定：電力驅動「E-Power」、複合動力自動「Hybrid Auto」、運動「SPORT」、運動升級「SPORT PLUS」；另外還可以在中央鞍座上啟動個人設定模式「Individual」。藉此，您可在反掌之間輕易地調整底盤和驅動系統的動態特性。有關橫向與縱向加速度的資料，您可以從儀錶上的顯示器，以及保時捷通訊管理系統 (PCM) 之單圈成績性能顯示介面上獲知。

八速 Tiptronic S 手自排變速箱

您的 Cayenne 車款能發揮多高的跑車性能，全由您決定。重要的是，全新研發的八速 Tiptronic S 手自排變速箱能配合您的駕駛風格，並且兼顧降低油耗以及提升駕駛舒適感的功能。

巡航功能 (Coasting)

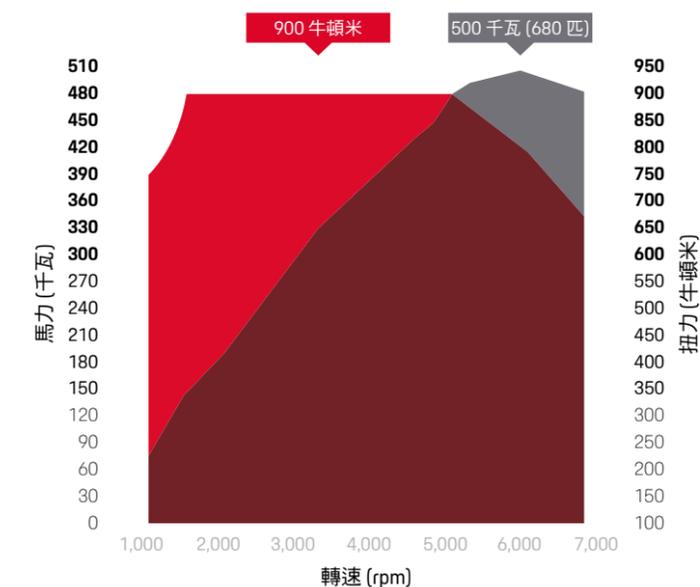
所謂的巡航模式可能在特定情況下經由滑行而節省燃油，此時系統會直接關閉引擎，再次提高能耗效率。

保時捷 4D 底盤控制系統

保時捷 4D 底盤控制系統將底盤控制功能帶入全新境界。系統能分析當下駕駛情況中的縱向、橫向和垂直加速資訊，並以這些數據計算出最理想的驅動狀態，並在第四維空間時間軸中即時同步協調所有底盤系統，目標是追求整體性能的最佳化。

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) ，含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 是一套能夠在車輛過彎時減少側向車身擺動的主動防傾系統，採用電子機械防傾桿來減少過彎時的側向車身擺動。此外，系統亦可在行經不平坦路面時減緩車輛的側向晃動，動態表現與靈活度將同時大幅提升。結合保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 時，能夠再度增進行駛穩定性和轉向性能。



Cayenne Turbo S E-Hybrid 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

- 4.0 公升 V8 雙渦輪增壓引擎：404 千瓦 (550 匹)
- 最大扭力：770 牛頓米
- 電動馬達：最大馬力 100 千瓦 (136 匹)
- 電動馬達：最大扭力 400 牛頓米
- 總輸出功率：最大馬力 500 千瓦 (680 匹)
- 總輸出功率：最大扭力 900 牛頓米

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級資訊，請詳見自第 40 頁起之說明。

輪圈與煞車

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 採用交叉鑽孔設計碟盤，實現所向披靡的制動性能以及優異的抗熱衰退特性，即便在最艱困路面環境下也能縮短煞車距離。比起結構與尺寸相同的傳統鑄鐵煞車碟盤，減輕約莫一半的重量，對於駕駛動態性能有相當正面的影響。煞車卡鉗施以綠色 (Acid Green) 烤漆，前後輪分別搭配直徑 440 公釐及 410 公釐煞車碟盤，實現高性能的煞車系統。



一位運動員通常會對自己訂立最嚴格的要求。21 吋和 22 吋鋁圈帶您躍入更高境界，22 吋鋁圈則讓您明白：真正的運動員，永遠不會滿足於現狀。

- 1 21 吋 Cayenne AeroDesign 鋁圈
- 2 21 吋 Cayenne Turbo Design 鋁圈，施以消光鉑銀 (Satin Platinum) 烤漆
- 3 21 吋 Cayenne Turbo 鋁圈，施以深銀色烤漆及表面拋光處理
- 4 21 吋 RS Spyder Design 鋁圈
- 5 21 吋 Cayenne Exclusive Design 鋁圈
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 22 吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 22 吋 GT Design 鋁圈，施以消光黑色烤漆¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22 吋 911 Turbo Design 鋁圈
- 9 22 吋 RS Spyder Design 鋁圈

21 和 22 吋輪圈均搭配烤漆輪拱延伸造型套件和鑲嵌全彩保時捷盾型徽飾的輪圈中心孔蓋。

1) 需同時搭配輕量化黑色跑車套件。亦提供消光鉑銀色。



照明、音響和輔助系統



抬頭顯示器與其他輔助系統

使用全新全彩抬頭顯示螢幕，可自由設定顯示內容，所有相關的駕駛資訊都在駕駛人視野範圍內，完全不需額外搜尋。其他多項駕駛輔助系統，例如夜視輔助系統、包含交通號誌識別系統在內的變換車道輔助系統、車道偏離警示系統或是包含環景顯像系統 (Surround View) 在內的停車測距輔助系統等，都能協助提高舒適性，也帶來安全性。

保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive)

含智慧巡航系統¹⁾

為了確保駕駛人在行車期間不會分神，智慧巡航系統會自動與前車保持適當距離。搭配保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 還能獲得多項額外的創新功能，本系統可以預測性地為您的行車速度做出最佳的調整，辨識速限與道路狀況，根據數據計算來選擇最佳駕駛策略。

LED 矩陣造型頭燈

含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

84 個 LED 可依據路況關閉或是減弱燈光，優點是前方或是對向車道的車輛將不會被您的車燈干擾，眼前及兩側區域照明則依然充分，因而能讓您更加專注行向目的地。保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 亦額外提供動態彎道照明及藉助導航系統資訊的路口照明功能。當車輛接近轉彎路口時，會縮短光束照明範圍，以增進車道左右範圍的最佳照明效果。

BOSE® 環繞音響系統

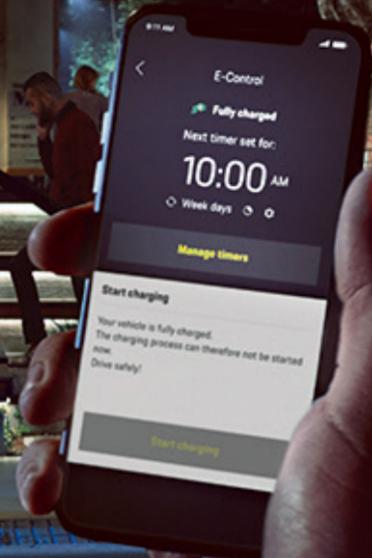
BOSE® 環繞音響系統搭載 14 支揚聲器，總輸出功率達 710 瓦；14 支揚聲器中包括一個分離式重低音揚聲器，呈現均衡、完美的原音音響效果。BOSE® SoundTrue 的音效強化科技為數據壓縮格式如 MP3 帶來更高音色品質與動感。AudioPilot 噪聲補償技術則可調節噪音。

Burmester® 3D 立體頂級環繞音響系統

這套系統讓您感受總輸出功率達 1,455 瓦的震撼，21 支可控式揚聲器，包含主動式重音揚聲器，結合了 400 瓦 D 級數位式擴大機、雙向中央系統及超過 2,500 平方公分的振膜總表面積。整合在車頂 A 柱內的揚聲器與 Auro-3D® 演算法相結合，打造令人驚艷的 3D 立體聲音體驗。此外，高貴的設計搭配精美鍍鋅邊框，以及特定揚聲器上刻有 Burmester® 標誌，完全突顯獨我風格，讓每一趟完美音律的訓練更加扣人心弦。

¹⁾ 保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 在特定國家不提供。

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)



扎實的基礎成就頂尖性能

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

性能更上一層樓的關鍵，就是正確的設定。藉由保時捷通訊管理系統 (PCM) 與保時捷互聯系統 (Porsche Connect)，您可利用各式智慧型服務和應用程式擴充全新 Cayenne 車系的功能。它們能提供您即時資訊，例如最新交通訊息、為您找到餐廳，並且顯示目的地上可用的停車位，此外，還可以用來操作 Apple® CarPlay 應用程式。

我的保時捷 (My Porsche)

在您坐在方向盤之前，就已經對您愛車瞭若指掌。使用「我的保時捷 (My Porsche)」入口網站，預先將您的路線傳送到導航系統、查詢油箱的油量，或是檢查門窗是否都已經關妥。

請注意：保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 根據不同的服務套件與所在國家而有不同的免費使用期限，但可至少提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或提供所有的保時捷連線系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷連線服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷連線服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：

www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。

保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur)

您的靈感，造就我們的熱情

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷。直到1986年，保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為Porsche Exclusive，如今正式定名為「保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，向工廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、Alcantara® 高質感麂皮、碳纖維、高級木材或鋁合金，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面提供原廠的展示範例，希望啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站：
www.porsche.com/exclusive-manufaktur
瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



追求無極限的完美

Cayenne Turbo S E-Hybrid 金屬月光藍 (Moonlight Blue Metallic)

1



2



3

保時捷個人化訂製配備構想範例



4

1 22吋 Cayenne Sport Classic 鋁圈施以車身同色烤漆，燻黑燈殼 LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)、SportDesign 套件

2 燻黑燈殼 LED 尾燈含導光條、跑車排氣尾管施以高亮澤銀色烤漆、SportDesign 套件、車型字樣施以車身同色烤漆

3 個人化訂製真皮鑲邊長毛地毯、自發光暗銀色髮絲紋鋁合金門檻飾板

4 燻黑栗木內裝套件、燻黑栗木多功能跑車方向盤含方向盤電熱裝置、前座中央鞍座扶手施以車系字樣印記、車內把手真皮延伸套件¹⁾、內裝套件縫線裝飾¹⁾及白色羅盤盤面/跑車計時套件之計時碼錶錶面

¹⁾ 採用客戶指定色蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾。



不僅適合您，更是為您量身訂製

Cayenne Turbo S E-Hybrid 金屬石英灰 (Quarzite Grey Metallic)

1



保時捷個人化訂製配備 構想範例

- 1 21吋 Cayenne Exclusive Design 鋁圈施以高亮澤黑色烤漆、燻黑燈殼 LED 尾燈含導光條、SportDesign 套件、跑車排氣系統含銀色跑車排氣尾管、「PORSCHE」標誌採霧面烤漆處理及車型字樣施以車身同色烤漆、車門飾以銀色車型字樣
- 2 燻黑燈殼 LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 3 獨家設計排檔桿飾以保時捷盾形徽飾，並部份搭配內裝同色柔感真皮包覆
- 4 車頂擾流尾翼施以高亮澤黑色烤漆
- 5 內裝套件飾以客戶指定板岩灰 (Slate Gray) 縫線裝飾和真皮座椅中央部分、客戶指定板岩灰色 (Slate Gray) 真皮內裝套件、車內把手真皮延伸套件、板岩灰色 (Slate Gray) 安全帶、前座中央鞍座扶手施以保時捷盾形徽飾印記

個人化延伸選配

真皮內裝套件，飾以客戶指定色縫線裝飾，座椅中央飾以客戶指定色真皮包覆

您希望自己的專屬座駕擁有更多車室風格的創意自由？透過保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur)，您可以指定縫線裝飾內裝套件與座椅中央施以客戶指定色真皮包覆，用您的獨特品味為 Cayenne 愛車賦予個人風格，並以細節突顯內裝特色。套件涵蓋所有原廠提供的標準色、特殊色和 CLUB 真皮色，無論

採單色設計或是多色組合，都能達到設計協調自然的整體效果，打造與您一樣與眾不同的 Cayenne 專屬座駕。

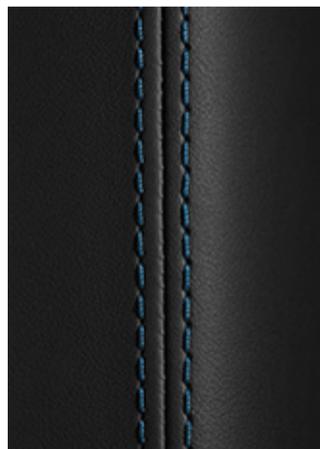
此處提供原廠精選顏色組合，希望能啟發您無限靈感；或您也可以前往保時捷官方網站 www.porsche.com 的保時捷虛擬訂車瀏覽器 (Porsche Car Configurator)，嘗試更多搭配創意。



— 內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾
— 座椅中央施以客戶指定色真皮包覆



板岩灰 (Slate Gray) 真皮，酒紅 (Bordeaux Red) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮，勁速藍 (Speed Blue) 縫線裝飾



板岩灰 (Slate Gray) 真皮、座椅中央部分施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆、酒紅 (Bordeaux Red) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮、座椅中央部分施以藍色 (Speed Blue) 真皮包覆、勁速藍 (Speed Blue) 縫線裝飾

為您的 Cayenne Turbo S E-Hybrid 或 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé 決定每個獨特細節。無論是合適的配件、多功能跑車方向盤的材料與縫線，或是與車身同色烤漆的輪圈：一切均以您的願望為核心。

更多有關保時捷虛擬訂車瀏覽器和保時捷品牌魅力的資訊請參閱我們的官方網站 www.porsche.com.tw



保時捷虛擬訂車瀏覽器

配備焦點

Cayenne Turbo S E-Hybrid 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

- 4.0 公升雙渦輪增壓 V8 引擎：404 千瓦 (550 匹) 馬力
- 最大扭矩：770 牛頓米
- 電動馬達：最大馬力 100 千瓦 (136 匹)
- 電動馬達：最大扭矩 400 牛頓米
- 總輸出功率：最大馬力 500 千瓦 (680 匹)
- 總輸出功率：最大扭矩 900 牛頓米



內裝：

- 固定式全景玻璃車頂含遮陽簾 (Cayenne Coupé 車系)
- 前座跑車座椅 (8 向電動調整) 含內建頭枕與後座雙座跑車座椅 (Cayenne Coupé 車系專屬輕量化跑車套件)
- 前座全功能跑車座椅 (18 向電動調整)
- 前座舒適座椅 (14 向電動調整) 含 2+1 後排舒適座椅
- 座椅通風系統
- 按摩功能
- 環境氛圍照明
- 四區域恆溫空調系統
- 改善車室內空氣品質之離子空氣淨化器

照明和輔助系統：

- LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 警示與煞車輔助功能
- 保時捷創新巡航概念 (Porsche InnoDrive) 含智慧巡航系統
- 夜視輔助系統
- 抬頭顯示器
- 車道偏離與變換車道輔助系統
- 停車測距輔助系統 (前/後)，含環景顯像系統

設計：

- 經典 911「飛躍線 (Flyline)」(Cayenne Coupé 車系)
- 內裝搭載保時捷先進座艙 (Porsche Advanced Cockpit) 和直接觸控控制功能 (Direct Touch Control)
- SportDesign 跑車造型套件
- 輕量化跑車套件 (Cayenne Coupé 車系)
- 輪圈尺寸介於 21 吋至 22 吋之間

互聯和資訊娛樂系統：

- 保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航功能，配備 12.3 吋高畫質觸控螢幕，提供多種連接介面和聯網聲控功能
- 互聯升級系統 (Connect Plus) 包含 Apple® CarPlay、LTE 專用電話模組，提供 SIM 卡插槽和內建 SIM 卡
- 多項保時捷互聯服務
- 保時捷互聯應用程式
- 保時捷越野精準應用程式
- BOSE® 環繞音響系統
- Burmester® 3D 立體頂級環繞音響系統

動態駕駛：

- 自主調整氣壓式懸載系統，含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)
- 保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)
- 後軸轉向系統
- 保時捷 4D 底盤控制系統
- 保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)
- 保時捷循跡管理系統 (PTM)
- 跑車計時套件
- 動力輔助轉向升級系統

E-Performance：

- 7.2 千瓦車載交流充電器

您可利用我們的保時捷虛擬訂車瀏覽器觀看更多配備特色 www.porsche.com/build-your-cayenne

關於油耗、二氧化碳排放量、電動續航里程、耗電量及效能等級等資訊，請詳見第 40 頁。

車身外觀

純色系



白 (White)



黑 (Black)

特殊色系



熔岩橘 (Lava Orange)



蠟灰 (Crayon)¹⁾



金屬羊絨淺褐 (Cashmere Beige Metallic)¹⁾

金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



金屬石英灰 (Quarzite Grey Metallic)



金屬桃心木棕 (Mahogany Metallic)



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)



金屬巴斯克藍 (Biscay Blue Metallic)



金屬月光藍 (Moonlight Blue Metallic)

¹⁾ 最快自 2019 年 12 月起供應。

顏色

內裝

標準色真皮內裝



黑 (Black)



板岩灰 (Slate Gray)

CLUB 真皮內裝和 CLUB 真皮雙色組合內裝



松露棕 (Truffle Brown)

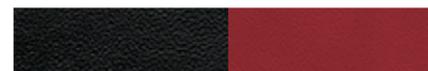


松露棕/紅棕 (Truffle Brown/Cohiba Brown)

雙色組合真皮內裝



黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)



黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)



板岩灰/淺棕 (Slate Gray/Mojave Beige)



石墨藍/蠟灰 (Graphite Blue/Crayon)

飾件



高亮澤黑色



碳纖維 (高亮澤)



菱形紋鋁合金



交叉髮絲紋鋁合金



深色胡桃木



橄欖木



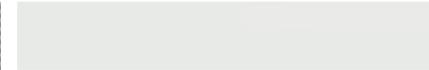
赤桉木

全真皮 sports 套件內裝



黑色精典稜格圖案布料

保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur) 飾件



烤漆



真皮



燻黑栗木



技術規格

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
引擎		
引擎排列形式	V8 雙渦輪增壓引擎	V8 雙渦輪增壓引擎
每汽缸汽門數	4	4
有效排氣量	3,996 cc	3,996 cc
最大馬力 (DIN)/引擎轉速	404 千瓦 (550 匹)5,750–6,000 rpm	404 千瓦 (550 匹)5,750–6,000 rpm
最大扭力/引擎轉速	770 牛頓米2,100–4,500 rpm	770 牛頓米2,100–4,500 rpm
燃油種類	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)
最大馬力 (電動馬達)/引擎轉速	100 千瓦 (136 匹)2,800 rpm	100 千瓦 (136 匹)2,800 rpm
最大扭力 (電動馬達)/引擎轉速	400牛頓米< 2,300 rpm	400牛頓米< 2,300 rpm
系統總輸出馬力 (插電式複合動力)/引擎轉速	500 千瓦 (680 匹)5,750–6,000 rpm	500 千瓦 (680 匹)5,750–6,000 rpm
系統總輸出扭力 (插電式複合動力)/引擎轉速	900 牛頓米1,500–5,000 rpm	900 牛頓米1,500–5,000 rpm

傳動系統

驅動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全時四輪驅動系統，含電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統 (ASR)	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全時四輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統 (ASR)
變速箱	八速 Tiptronic S 手自排變速箱	八速 Tiptronic S 手自排變速箱
差速器鎖定裝置	電子調整程式化控制多片式離合器，可變式中央差速器鎖定裝置	電子調整程式化控制多片式離合器，可變式中央差速器鎖定裝置

底盤

輪圈	前輪：9.5 J × 21 ET 46，後輪：11.0 J × 21 ET 58	前輪：9.5 J × 21 ET 46，後輪：11.0 J × 21 ET 49
輪胎	前輪：285/40 ZR 21 XL，後輪：315/35 ZR 21 XL	前輪：285/40 ZR 21 XL，後輪：315/35 ZR 21 XL

技術規格

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
裝載容量		
行李廂容量 (至後座椅背上緣)	645 公升	500 公升
行李廂容量 (後座折收)	1,605 公升	1,440 公升
油箱容量	75 公升	75 公升

車重

空載重量 (DIN)	2,490 公斤	2,535 公斤
空載重量 (EC) ¹⁾	2,565 公斤	2,610 公斤
許可車輛總重	3,075 公斤	3,095 公斤
最大載物重量	585 公斤	560 公斤
最大拖曳重量	3,000 公斤	3,000 公斤

性能

極速	時速 295 公里	時速 295 公里
時速 0–100 公里加速	3.8 秒	3.8 秒
時速 0–100 公里加速 ²⁾	–	3.8 秒
時速 80–120 公里再加速	2.4 秒	2.4 秒
時速 80–120 公里再加速 ²⁾	–	2.4 秒

車身尺寸

車長	4,926 公釐	4,939 公釐
車寬 (含車側後視鏡) (不含車側後視鏡)	2,194 公釐 (1,989 公釐)	2,194 公釐 (1,989 公釐)
車高	1,673 公釐	1,653 公釐
軸距	2,895 公釐	2,895 公釐

空氣力學

空氣阻力	風阻係數 0.35 cW	風阻係數 0.34 cW
------	--------------	--------------

註

- 此空車重量乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；選用配備將會增加車重。此處所提供之數據已包含 75 公斤之駕駛重量。
- 結合輕量化跑車套件。

技術規格

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
油耗/排放量¹⁾/效能等級²⁾		
平均 (公升/100 公里，NEDC，瑞士油耗平均 ³⁾)	3.9–3.7 6.1–5.8	3.9–3.7 6.1–5.8
微粒過濾器	是	是
平均二氧化碳排放量 (公克/公里) (燃料所產生的二氧化碳排放量，瑞士) ³⁾	90–85 (48–45)	90–85 (48–45)
排放標準	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
效能等級 (德國)	A+	A+
效能等級 (瑞士)	G	G–F
耗電量 (千瓦小時/100 公里)	19.6–18.7	19.6–18.7
一般日常電動續航力 ⁴⁾	23–40 ⁵⁾	23–40 ⁵⁾

1) 所標注的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車之型式認證，這更加切合實際情況的程序旨在量測車輛油耗及二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代了新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參訪官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈，WLTP 值則可自願補充說明，直到其必須強制使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均會根據 WLTP 值換算而得並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。加裝部件、輪胎規格等附加配備和配件可能會影響相關的車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。

2) Cayenne Turbo E-Hybrid 與 Cayenne Turbo E-Hybrid Coupe 車型目前尚無中華民國能源效率數據，測試完成後將載於：https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/

3) 所有在瑞士銷售之新車的二氧化碳排放平均值為 137 公克/公里。

4) 此數據係根據駕駛風格、交通情況、道路狀況、車外溫度、次要用電設備 (例如電熱裝置) 的使用率、以及乘客人數或載重等相關因素而得出。實際行駛里程也可能低於此範圍。上述數值係根據新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 的標準算出，僅供跨品牌車型之比較參考。

5) 電力行駛最大里程範圍依所採用之輪圈不同：在 38–40 公里之間。

技術規格

輪胎種類	規格	燃油效率等級/滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音 ¹⁾ 等級	外部滾動噪音分貝(dB)
Cayenne Turbo S E-Hybrid 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé					
夏季胎	285/40 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	 – 	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	 – 	75–70

由於運輸物流以及生產技術原因，恕不接受指定輪胎廠牌。

1)  低度滾動噪音、 中度滾動噪音、 高度滾動噪音。



www.porsche.com/cayenne

繽紛精彩的生活，值得您近距離體驗，在貼近路面的同時，更與世界網路保持密切連繫。拜各種便利聯網技術之賜，您可隨時隨地掌握社群網路的最新動態。

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
本出版品上的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複
製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 使用來自永續森林的紙漿，本
型錄是採用 100% 森林驗證認可計畫委員會 (PEFC) 認可
之紙漿印製。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、
Cayenne、PCM、PSM、Tiptronic 以及其他標誌均
為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

版本：2019 年 8 月
Printed in Germany
WSLE 2001000172 TW