



PORSCHE



718 Spyder

完美 無須理喻



Sportster

本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2021年03月)為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。

目錄

- 04 718 Spyder 理念
- 12 設計與空氣力學
- 32 性能
- 48 安全
- 50 內裝與資訊娛樂
- 66 個人風格



保時捷擴增實境應用程式帶您進入 718 Spyder 世界：凡有此符號之處，您都可啟動「掃描圖案」功能，獲得精彩的數位資訊。

眾所期待 一部超越理性的跑車



718 Spyder 理念

熱血沸騰、勇於挑戰、天馬行空 - 在一個充斥著假設預想的世界中，718 Spyder 是一個令人眼神一亮的驚嘆號，同時也是對所有道路和駕駛人的承諾。這裡說的是一輛獨一無二的敞篷跑車，毫不妥協，從不後悔，更不需要理性論點。

何不讓情緒自由流淌，在疾風中肆意奔馳？讓靈活非凡的中置引擎帶領您感受喜極而泣的追風快感。即使搭載了最先進的輕量化頂篷，但您大概從來不會想關上它。六缸自然進氣引擎、運動化懸載及車門拉環，這些被視為日常生活用不到的玩意兒，卻是您心之所嚮。

718 Spyder 聽見了您心裡所有的呼喊，現下目標只有一個：讓您忘卻睡意，還有理性。它要釋放您狂野的一面，喚醒您內心最原始的本能，在帶領您無限接近天際之時，更深刻地傳達路面的律動。

718 Spyder -
完美 無須理喻





主動式
GT sports 運動化懸載



後擾流造型

中置引擎概念

4.0 升六缸水平對臥自然進氣引擎

20 吋鋁圈
搭配跑車輪胎

GT 煞車系統



輕量化頂篷

420 匹 (309 千瓦)





設計 與空氣力學

目空一切 極緻之美



設計與空氣力學

無論是蜿蜒、陡峭、或是險峻的髮夾彎，爬坡賽事向來就是高難度的挑戰。六零年代初期，保時捷以 718 RS 60 Spyder 延續了傳奇 550 Spyder 車型以及後續車款的輝煌成就；當時採用了輕量化結構、低重心車身、中置引擎等技術，達到極高的駕馭靈活性，在眾多耐力賽和爬坡賽事中引起極大轟動。

718 RS 60 Spyder 的設計語彙淋漓盡致地宣示著其功能目標 - 快速、靈活、一馬當先。而如今反映在 718 Spyder 身上的，正是同樣的設計語彙，有著不容錯認的身型輪廓，例如典型的中置引擎車型特有的飛躍線；或是優美圓弧的車頭，寬大扁平，更貼近地面。車頭造型簡單俐落，明確的設計搭配典型的保時捷折線，能有效引導氣流形成下壓力，尤其有助於過彎時的穩定性。

突出搶眼的前擾流造型延伸至輪罩，有助於降低前軸揚升力。車頭中央的進氣口進一步改善了空氣力學特性，將氣流向上引導流經行李廂蓋前方的廢氣排出口。

前擾流造型的底側也根據空氣力學做了最佳調整。此處採用類似高爾夫球表面的特殊設計，將空氣阻力降至最低；整合於車頭中的氣簾在氣流抵達車輪之前就將其導出輪拱，因此減少了輪圈上的氣流擾動，而風阻也隨之降低。

車頭加大進氣口搭配護柵確保優異的冷卻效果；護柵採用蜂巢結構，實現比前代車款更高效的空氣動力性能。

整體的設計則由完美融入輪罩內的 20 吋輕量化輪圈再添完美的一筆，也因採用跑車輪胎，觸地面積增加，讓 718 Spyder 在路上盡情發揮傲人性能。718 車系車門典型的優美線條能將氣流導入車側進氣口，為中置引擎提供新鮮空氣，同時也確保最佳引擎冷卻效果 - 尤其是在澎湃熱情的激烈馳騁之後。

718 Spyder 的車尾肆無忌憚的展現不理性的美好。經典流線造型橫越車尾，營造延伸黑色防滾桿的視覺效果，這不僅造就了 718 Spyder 不容錯認的面貌，同時卻也讓人聯想到前代傳奇車型的經典風采。

連接兩側燻黑尾燈的寬大擾流尾翼強調性能導向設計，當車速達到時速 120 公里時會自動展開，作用在於降低後輪軸的揚升力道，增強車身穩定度。

車尾擾流板和簡潔的跑車排氣尾管為車尾設計劃下動感的最後一筆。黑色雙出跑車排氣尾管之間的間距拉大，成就不加修飾、足以淹蓋理智的引擎音浪；擾流板可以在車尾底部形成快速氣流，藉此抑制近 50% 的總揚升力道，讓超級跑車技術分秒見真章，絲毫沒有違和感。





無須理喻

理性的最後一步，是承認超乎理性之外的無限。

布萊斯·巴斯卡（Blaise Pascal）

完美



開闊胸襟 但不容許半途而廢

頂篷


就承認吧！只有在特殊情況下，您才會想關上它：718 Spyder 的半電動輕量化頂篷容易開啟和關閉，且可以在高速下操作，即使閉閘時也能強調 718 Spyder 的存在感。

頂篷側邊線條平順，和諧地融入尾門的流線造型中。開啟之後的頂篷尾部會呈現兩道向後延伸的飽滿側翼造型。

開啟頂篷時先以電動方式解鎖，之後僅需幾個動作就能收妥到尾門下 – 而這一點也不會影響到行李廂的容量。若選配經典套件，還可選擇酒紅/黑色 (Bordeaux Red/Black) 雙色組合的頂篷；防滾桿也可以選配施以車身同色烤漆。





A detailed view of the interior of a Porsche 718 Spyder. The image shows the driver's side, including the steering wheel with the Porsche crest, the instrument cluster, the center console with the gear shifter, and the passenger side. The interior is finished with dark leather and Race-Text material. The car is parked on a gravel surface with a scenic mountain landscape in the background.

自由的代價不高
只要願意放手

內裝

在藝術和文學領域裡，一件完美的作品成功在於去蕪存菁。這個原則，也適用於跑車製造。保時捷工程師秉持這項原則，將 718 Spyder 的內裝重心全然專注於真正重要的事物上：駕駛人和無限駕駛樂趣。

這代表的是：跑車人體工學，包含抬升式中央鞍座、GT sports 方向盤和更短的排檔桿或 GT 專屬規格的 PDK 排檔桿；此外，跑車升級座椅的側邊包覆，即使在快速過彎時也能提供穩固的側面支撐。極簡主義洋溢的車室內仍安排了一個小例外：座椅頭枕上繡有「Spyder」車型字樣；椅面中央施以 Race-Text¹⁾ 包覆，每次入座都將觸發您的賽車運動情感。

同樣施以 Race-Text 包覆的還有車門把手、扶手、方向盤及自排或手排排檔桿。這種材質不僅提供極佳抓握感觸，也讓 718 Spyder 的跑車特質顯露無疑，而設計精簡的車門拉環更加突顯此一氛圍。

內裝色調主軸：黑色。唯一例外：環型儀錶上的白色指針，前方控台與中央鞍座的飾板則施以車身同色烤漆。

總而言之：精純簡練的設計，沒有任何餘贅會讓您在攻克強悍彎道時分心。

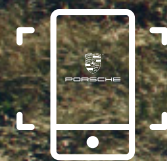
1) 「Race-Text」是一種經過賽道考驗的超細纖維，擁有高品質的視覺外觀和觸感，與野生獸皮非常類似。它具有令人覺得舒適、柔軟的觸感，並且提供完善的表面支撐力。雖然如此，它卻非常耐用而且保養容易。



Spyder Classic 內裝套件

早在五零年代期間，超越理性這個念頭就已經在保時捷工程師腦中悄悄萌芽——但出發點是正面的。例如在 1957 年，他們將當年才剛剛通過測試的 718 RSK Spyder 送上世界上最艱難的利曼 24 小時耐力賽。一年之後，這款車分別獲得了第三和第四名。接下來更是一連串的勝利，例如歐洲爬坡冠軍錦標賽和 1959 年的 Targa Florio 公路耐力賽。之後更與它的直接後繼車款 718 RS 60 Spyder 聯手，在多項爬坡賽事稱霸多年。

選配的 Spyder Classic 經典內裝套件讓傳奇再現於 718 Spyder 中。首先映入眼簾的是專屬酒紅/黑色 (Bordeaux Red/Black) 雙色組合，並且也可以選配用於 718 Spyder 的頂篷；形成強烈對比；廣泛運用黑色 Race-Tex 包覆，營造賽車運動氛圍；飾板施以金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic) 烤漆，在強烈的色彩組合中帶上一筆簡約優雅，一切都讓人聯想到歷史性賽車的風采。



A white sports car is driving on a road in a mountainous landscape. The car is a convertible with a black interior and is moving from left to right. The background features a blue and white striped guardrail, a dirt road, and a range of mountains under a clear sky. The car is kicking up some dust or dirt from the road. The overall scene is dynamic and emphasizes the car's performance in a rugged environment.

性能

敞篷跑車 718 搭載 4.0 升自然進氣引擎： 駕馭快感和聲浪一樣瘋狂

引擎

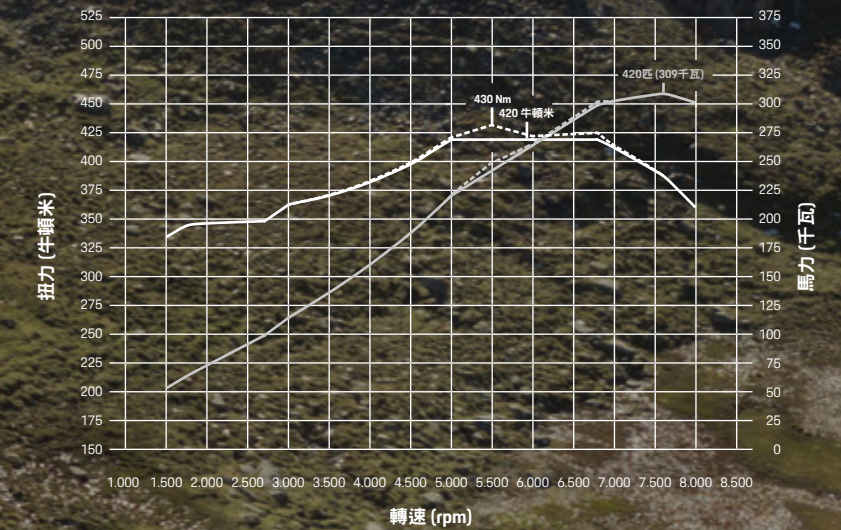
718 Boxster 當然可以搭載六缸水平對臥自然進氣引擎，但是只有4.0升排氣量？很多人會問：「這行得通嗎？」保時捷說：沒問題。而且勢不可擋。

臻致完美的性能，來自於重新研發改良：全新研發的水平對臥引擎搭載六缸、4.0升排氣量，採自然進氣技術，運轉強勁平穩。這般的傲人成果，是由心滿意得的保時捷工程師為您驕傲呈現。

這具引擎可釋放最大馬力 420匹馬力 (309千瓦)，較前代車款高出 45 匹。可變式進氣歧管內採用可切換的共振閥，為引擎提供最佳進氣；另外也採用燃油直噴技術 (DFI)、內建乾式無油底槽潤滑系統和主動式汽缸控制技術。

引擎最高轉速 8,000 rpm，搭配手排變速箱時最大扭力 420 牛頓米出現在轉速 5,000 rpm 和 6,800 rpm 範圍內。搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保時捷雙離合器自手排變速箱可在 5,500 rpm 的轉速範圍內釋放 430 牛頓米的最大扭力。如此一來，718 Spyder 在 PDK 的加持下，速度上更是如虎添翼，同時，只要啟動「Launch Control」起跑控制功能，從靜止狀態加速至時速 100 公里僅需 3.9 秒。更瘋狂的是：極速超過時速 300 公里。

聲學中的驚嘆號：718 Spyder 令人驚嘆的迷人引擎聲浪來自於搶眼的跑車排氣系統；黑色雙出排氣尾管雙管之間距離拉大，加上左右兩側車尾擾流板，只需輕按一下按鈕，便可盡情享受更為渾厚的跑車引擎聲浪。



718 Spyder: 420匹馬力 (309千瓦) 引擎轉速 7,600 rpm
—— 六速手排變速箱: 420 牛頓米 引擎轉速 5,000–6,800 rpm
----- Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱: 430 牛頓米 引擎轉速 5,500 rpm

雙手各司其職 但絕不如針織活般枯燥呆板

傳動系統

第 1 檔：起步，第 2 檔：加速，第 3 檔：眉毛揚起，第 4 檔：嘴角彎起，第 5 檔：大聲歡呼，第 6 檔：滿足地吐氣。這樣的場景不斷重複著，沒有例外。

718 Spyder 的動力傳輸由以高性能為導向的六速手排變速箱精準完成，採用雙質量飛輪，實現短且紮實的換檔行程，確保靈活動感且刺激的純粹駕駛體驗。動態補油功能時刻待命，讓您在任何時候都能疾速馳騁，感受安多盼釋放帶來的快感。

Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱

718 Spyder 上的設定甚至更為運動化。GT 專屬排檔桿、極短的換檔時間及操作俐落的短行程換檔撥片，加上採用運動化齒比的第七檔皆實現了超凡絕倫的換檔性能。往後打升檔、往前打降檔 – 在手排模式下，換檔方向類似原廠賽車。

保時捷扭力分導系統 (PTV)，內建鎖定後軸差速器

簡單地說，保時捷扭力分導系統 (PTV) 提昇了駕駛動態性能。若要詳細分析，那就是：在過彎和變換車道而引起重心轉移時，內建的後軸差速器鎖定裝置提高了循跡能力和顯著改善橫向動態性能及車身穩定性。當車輛高速過彎時，系統會對內側後輪施加適度的煞車力道，進而將驅動扭力傳輸至支援車輛轉向動作的外側後輪，基本上就等於是將車身拉入彎道，過彎靈活度也因此提高，入彎表現更優異。





PORSCHE

718 Spyder

SOPY 718

人生有時也會崎嶇難行 這豈不是更好嗎？



底盤

坐在車內的真皮座椅上，平穩地延著街道向前滑行，好似飄浮在雲端。但有些事得先說清楚：坐在 718 Spyder 裡可完全是另外一回事，這就好比一級方程式的賽車手沃爾特·羅爾 (Walter Röhrl) 不可能和一群老人家坐著遊覽車出門旅遊一樣。

718 Spyder 的主動式 GT sports 運動化懸載經過精心設計，目的是要讓您儘可能直接感受每一吋路面，攻克每一個彎道。拜寬大輪距和硬朗的阻尼設定，以及降低的車身高度之賜，每一次駕車都是注定是一段深刻的狂野旅程。

前軸採用典型 GT 輕量化圈簧支柱懸載系統，後軸同樣應用輕量化圈簧支柱懸載系統，然而為了呼應 718 Spyder 的驚人高性能，額外添加加強措施、彈簧與特殊輪架。前後車軸上的球形接頭將底盤與車身緊固連

接，確保更精確的車輪定位。離地高度、外傾角和前束角，以及底盤的防傾桿，都可以依駕駛人的需求獨立調整。如此一來，即使是在迂迴險峻的山路中，718 Spyder 不但能保持行車穩定，更讓您的腎上腺素居高不下。

動態變速箱支撐系統

這套電子控制系統一方面可減低來自驅動系統的晃動與震動，尤其是來自引擎；另外也將依據駕駛風格與路面狀況來調整硬度與阻尼力道，完美兼顧硬朗與柔韌引擎支撐系統所帶來的各種優勢。在油門收放與高速過彎時，操控感明顯地更加穩定和準確，而在全油門狀態下加速時所引起的引擎垂直振動也同時受到抑制。成果是：後軸的傳動力提高，並且更均勻，發揮更強的抓地力與加速度；處在和緩的駕駛狀態時，柔韌的動態變速箱支撐則帶來高度舒適的駕乘享受。

保時捷主動式懸吊調整系統 (PASM)

這套可變式避震阻尼控制系統可依據即時路況和駕駛風格，主動且持續調整個別輪胎的阻尼力道；您可藉由控制鍵選擇兩種運動化模式：若想在一般道路上體驗跑車式駕駛感受，請選擇「Normal mode」一般模式，若要在賽道上發揮最大橫向加速度和最高循跡能力，則請選擇「Sport mode」運動模式，在此模式之下，車身會再降低 30 公釐。如此使車身重心更低，進而減少左右側傾和前傾的情況，實現更優異的駕駛動態，以及絕佳的縱向和橫向加速度。讓人難以置信的是：在這樣的情況下，仍能保有長程旅途需要的舒適性。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 是一套可在激烈動態駕駛下穩定車身的自動控制系統。除了防鎖死煞車系統 (ABS) 之外，PSM 還包含電子穩定程式 (ESC) 和循跡控制功能 (TC)。藉由感應裝置持續監測車輛的行進方向、車速、偏搖加速度與橫向加速度，PSM 再彙整以上資訊計算出車子的實際進行方向；當車輛出現偏移預期路線的跡象時，PSM 便會針對個別輪圈施以煞車介入，讓車身維持行車穩定性。718 Spyder 上的 PSM 特點在於經過跑車化調校，能夠極度靈敏精確地進行微調。駕駛人還可以依照需求兩段式完全關閉系統，這是至今僅 GT 車型才享有的功能。





1

2

3

4

輪圈與輪胎

718 Spyder 的 20 吋輕量化輪圈施以銀色烤漆，另外也提供消光鉑銀色 (Satin Platinum) 或消光黑色 (Satin Black) 烤漆作為選配。以性能為導向的運動輪胎規格合乎道路行駛規範；準確而言，前輪 8.5 J × 20 ET 輪圈搭配 245/35 ZR 20 輪胎，後輪

11 J × 20 ET 輪圈搭配 295/30 ZR 20 輪胎，與地面有大面積的接觸，獲得優異的抓地力。但是由於胎紋深度較淺，在行經潮溼積水路面時較易發生水漂現象。可根據需求提供夏季胎，以增加日常實用性。

- 1 20 吋 718 Spyder 輪圈，施以消光金色 (Satin Aurum) 烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 20 吋 718 Spyder 輪圈，施以消光黑色烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 20 吋 718 Spyder 輪圈，施以消光鉑銀色烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 20 吋 718 Spyder 輪圈，施以銀色烤漆



安全非兒戲

安全與保護

從我們的極度不理性中反映出來的，是保時捷的極度理性。保時捷不僅僅關注品質和永續發展，更重視的是：您安全抵達目的地。

煞車系統

有句話說：能力越強，責任越大。秉持著這個原則，718 Spyder 的煞車系統直接延用自 911 GT3，也就是：前輪六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，後輪則採四活塞設計，並搭配紅色煞車卡鉗。結構堅固，即便在高負荷劇烈使用下仍能提供更迅速的咬合與釋放。前後車輪均搭載直徑達 380 公釐的複合式煞車碟盤，足以承受跑車的高性能。碟盤採用內部通風結構交叉鑽孔，具有高耐熱性，即使在濕滑路面也有絕佳反應。

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

選用配備之保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 早已通過最嚴苛賽車運動的考驗，前後輪均採用大型煞車碟盤，分別為 410 與 390 公釐，追求更所向披靡的制動性能。

前輪搭配六活塞鋁製單體煞車卡鉗，後輪則使用四活塞設計，可確保格外穩定且相對更強大的極致制動力道，即使在最艱困路面與賽道環境下也能縮短煞車距離。PCCB 的關鍵優勢在於陶瓷複合煞車碟盤的重量極輕，較相同結構設計與尺寸之鑄鐵煞車碟盤足足輕了約 50%。

在提昇性能與燃油經濟性的同時，大幅減輕非承載重量與轉動質量，如此可顯著提昇尤其是在顛簸路面上的抓地力以及駕乘舒適度。

被動安全性

安全系統概念中包含了強化剛性的車身結構、雙重翻滾防護系統和兩只全尺寸氣囊，會根據意外發生的類型與嚴重性，提供兩階段充氣防護；此外還配備保時捷側撞防護系統 (POSIP)，包括駕駛與乘客座車門內建側撞防護鋼樑、內建於座椅側邊的胸部氣囊、內建於車門飾板內的頭部氣囊；這一切的目的都在於為駕駛與乘客提供高度安全保護，無論頂篷是閉閤或敞開時。

照明系統

718 Spyder 標準配備雙氙氣頭燈含 LED 日間行車照明，讓您隨時看清周遭環境。另可選配黑色燈座雙氙氣頭燈含保時捷主動式轉向照明系統 (PDLS) 或 LED 頭燈含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDLS Plus)。





內裝與資訊娛樂



配合得 天衣無縫

內裝

我們或許可以簡單地說一句「請上車！」但這單一句遠遠不足以描寫第一次接觸 718 Spyder 的情形。首次登車的感觸應該猶如雙手滑入剪裁完美貼合的手套中，一切都如此稱心如意，分分寸寸都是專為駕駛人量身設計，這都要歸功於經過數十年努力鑽研的成果：完美的跑車人體工學。抬升式中央鞍座縮短了典型賽車用小盤徑 GT sports 跑車方向盤和排檔桿或 PDK 排檔桿之間的距離；車門拉環突顯內裝的極簡運動風格。若您在開車時真的不想有任何干擾因素，也可選擇取消配備音響與通訊系統。

儀錶板採用典型 718 設計，包含三環儀錶和中置引擎轉速表，駕駛可快速掌握所有重要相關資訊。黑色錶面搭配白色指針與刻度線，前方控台上的計時套件-類比和數位碼錶也採用相同色彩搭配。轉速錶中央飾以「Spyder」字樣。

前方控制台和中央鞍座飾條施以車身同色烤漆；可選配 Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆。車門飾板呼應前方控制台，同樣施以車身同色烤漆，形成一大視覺焦點。另外也提供黑色髮絲紋鋁合金內裝套件作為選用配備。

若選配此內裝則可搭配縫線套件，為車室內添增搶眼的對比色視覺效果。可選擇銀色、紅色或黃色，其中也包含座椅頭枕上的「Spyder」字樣和車門拉環。安全帶也可以選用偏好顏色。

向 718 Spyder 的輝煌歷史致敬：酒紅/黑色 (Bordeaux Red/Black) Spyder Classic 內裝套件可供選配。此色彩搭配亦可選配用於頂篷，內裝將可添加大範圍黑色 Race-TEX 包覆與施以金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic) 的烤漆飾板。



718 Spyder 對於跑車性能的高要求也體現在所搭配的座椅上。所有座椅均採用黑色真皮，座椅中央施以 Race-TEX 包覆，頭枕上則繡有「Spyder」字樣，且視選配選項的不同，可採用不同的縫線顏色。

跑車升級座椅

跑車升級座椅的採用更運動化、緊實的襯墊與加高的側邊包覆，提供最佳側向支撐；椅背可電動調整，座椅高度和位置前後則以手動調整。

全功能跑車升級座椅

全功能跑車升級座椅，相較於跑車升級座椅則是更為完善，除了原有的功能之外，增加了 18 向電動調整功能。座椅可配合您的個人需求做最佳化調整，包括座椅高度、椅墊及椅背角度、椅墊長度、前後位置調整及 4 向腰部支撐，椅面與椅背的側邊包覆皆提供獨立調整功能，確保過彎時精準的側向支撐，以及長途跋涉時的更高舒適性。

輕量化桶型座椅¹⁾

輕量化桶型座椅採碳纖維強化塑料製造，重量極輕卻能夠提供極佳的側向支撐。座椅前後位置以手動調整，高度則可電動調整。

1) 跑車升級座椅²⁾

2) 全功能跑車升級座椅²⁾

3) 輕量化桶型座椅²⁾

1) 輕量化桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。
2) 圖示中產品均搭配銀色對比色縫線。

與駕駛者緊密相連 與世界密不可分

導航功能與資訊娛樂系統

保時捷互聯系統 Porsche Connect

無論在賽道或是一般道路上，保時捷互聯系統 Porsche Connect 都能為 718 Spyder 的車輛功能提供更多的智慧服務與應用程式，目的在於在車輛與駕駛人之間建立更緊密的連結，協助快速有效地解決日常生活中的各種挑戰，讓您更能感受到保時捷的魅力。但您也可以選擇取消配備音響與通訊系統，畢竟，以旅程為人生目標的您，是不需要導航系統的。

保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是您整合音響與通訊功能的中央控制系統。搭載行動電話安裝準備與音源介面，透過一只 7 吋的高解析度觸控式螢幕能便利操控大部分車輛功能。在行進間，您能透過 CD/DVD 播放器、SD 卡、10 GB 內建硬碟的 Jukebox、AUX 埠或可供如

iPhone 連結的 USB 埠等多種音源來播放您喜愛的音樂，或是純粹收聽廣播；此外，您的 718 座駕還提供您多樣化汽車互聯系統服務，例如透過智慧型手機的汽車定位功能等。

導航功能含保時捷互聯系統

包含保時捷互聯系統 Porsche Connect 的選配導航功能透過即時交通資訊協助您更快速抵達目的地，並提供多項保時捷互聯系統服務。所有線上功能均能藉由內建 SIM 卡插槽的 LTE 專用電話模組來執行。在特定國家您可能可獲得一張具備 LTE 資料傳輸功能並且包含上網額度的內建 SIM 卡，而能享用保時捷互聯系統服務，如導航功能與資訊娛樂服務。¹⁾

1) 保時捷互聯服務 Porsche Connect 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供 3 個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷連線系統服務。在特定國家不提供保時捷連線服務 Porsche Connect。特定車型中所提供的道路救援服務和緊急求救電話功能僅提供於特定國家內使用，且有效期為出廠日期後 10 年。供應情況也需視各國車輛版本而定。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 Porsche Connect Store 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：www.porsche.de/connect-store，在保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 內的「供應情形」下查看，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。



智慧型手機應用程式

除了眾多的服務功能之外，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 也特別提供了三個智慧型手機的應用程式：其中之一為保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)，在出發前您可以將目的地傳送到您的保時捷座駕；一旦您的智慧型手機與 PCM 取得連線，便會顯示您的預設目的地並隨即開始導航。您也可以經由 PCM 輕鬆擷取儲存在手機中的行事曆資料，將儲存的地址設定為導航目的地。此外，歸功於保時捷互聯應用程式內建的音樂串流服務，您可以在行車時聽取數百萬首樂曲。

第二個應用程式為保時捷車輛互動應用程式 (Porsche Car Connect)，可以透過智慧型手機及 Apple Watch 調閱行車數據及遠端遙控車輛，另一項特色則是包含車輛失竊偵測功能的保時捷車輛追蹤系統 (PVTS)。

第三個應用程式則為全新的Porsche Track Precision應用程式¹⁾，其使用者介面經過全面更新改良，在使用上更直覺簡易，可供您在智慧型手機上查看程式所記錄的駕駛資料和其詳細分析。這個應用程式也能夠以圖形呈現賽道上的駕駛動態資料，除了分段成績和單圈成績之外，還能計算顯示出實際成績與預設參考單圈時間的差異。所有資料記錄、賽道和車手相關資料都可以直接在智慧型手機上進行管理和資料交換。

更多相關服務和智慧型手機應用程式的詳情，請參閱官網：www.porsche.com/connect，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務的內容將定期擴充。

Apple CarPlay

您可藉由選配的 Apple CarPlay 輔助程式讓您的 iPhone 與保時捷座駕連線，即可在保時捷通訊管理系統 (PCM) 螢幕上直接操作部分應用程式。透過 Siri 語音識別介面，您還可在移動中輕鬆操控應用程式，同時完全專注注意路況。



我的保時捷 My Porsche

每輛保時捷座駕都能按照車主個人的愛好配置，保時捷互聯系統 Porsche Connect 亦是如此。您可在「我的保時捷 My Porsche」調用所需的車輛資料，並設定符合個人需求的互聯系統服務，例如在導航系統內增添新的目的地，或是挑選喜愛的新聞媒體以便您在車內收聽。除此之外，在「我的保時捷」中您可隨時設定您的家人或朋友等其他使用者。

保時捷互聯商店 Porsche Connect Store

您想要延長免費使用期限？或是購買額外的保時捷連線服務？請您前往 www.porsche.com/connect-store 保時捷互聯商店以了解更多保時捷互聯系統相關的服務及產品。

1) 只能在封閉環境裏使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。

高功率音響系統

高傳真音響系統提供出色的音效，透過 PCM 內建的擴大機，將為駕駛和乘客打造車室內絕佳的音場效果。

BOSE® 環繞音響系統

選配的 BOSE® 環繞音響系統是專為 718 車系設計，因此已針對車室的內裝音效環境進行完美調校。系統搭載 10 支揚聲器和擴大機聲道，以及專利內建於車體構造的 100 瓦高功率重低音揚聲器；全主動式系統設定讓每只揚聲器都針對車室空間進行最佳化調整；總輸出功率高達 505 瓦，就讓車室內渾厚的音樂壓過引擎聲浪一次吧！

Burmester® 頂級環繞音響系統

若您追求更高層次的音質，那麼選配的 Burmester® 頂級環繞音響系統絕對能滿足您挑剔的聽覺。總輸出功率高達 821 瓦，搭載 12 支獨立控制揚聲器以及內建於車體構造且搭載 D 級擴大機的 300 瓦主動式重低音揚聲器，即使敞篷馳騁時也絲毫不損其完美音效；精心打造的頂級部件，例如特製帶狀氣動式轉換器 (AMT) 以及有效總面積超過 1,340 平方公分的振膜，即使在極高音範圍音質仍舊清晰精準；其多種預設音效呈獻淋漓盡致的音樂享受，音效調節裝置可依照各種駕駛情形，透過麥克風隨時對音質進行微調。



Burmester

完美 無須理喻 絕無餘地



一旦您發動了引擎，它就讓您不得安寧。它催著您爬上高聳山路，讓您在那裡流下欣喜的眼淚；它讓您無法成眠，週日一大早 6 點就自動起床，它讓您無法脫身。它完全不講理，或許這才是不受馴服的有趣之處。

718 Spyder 是一輛純種跑車。還有什麼能超越它嗎？也許沒辦法。但我們可以從另一個角度來詮釋發揮：更貼近賽車運動。718 Cayman GT4 將 718 Spyder 在街道上的本事帶上了賽道：些許的瘋狂，只講求駕駛樂趣的不理性。

718 Cayman GT4 和 718 Spyder







個人風格

您的靈感 造就我們的熱情

Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷。一直到 1986 年，保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 Porsche Exclusive」，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於手邊的每一件事，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接定製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

保時捷如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、碳纖維或 Race-Tex，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手揉合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。





Porsche Exclusive Manufaktur 設計範例

- 1 髮絲紋鋁合金內裝套件
- 2 20 吋 718 Spyder 輪圈施以消光黑烤漆、煞車卡鉗施以高亮澤黑色烤漆、黑色燈座雙氬氣頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS)、頭燈清洗器外蓋施以高亮澤黑色烤漆
- 3 內裝套件，施以蠟灰縫線裝飾、繡線與安全帶
- 4 烤漆鑰匙與真皮鑰匙包¹⁾、置物盒蓋採 Race-Tex 包覆並施以「PORSCHE」標誌¹⁾
- 5 車型字樣與開門拉柄施以高亮澤黑色烤漆



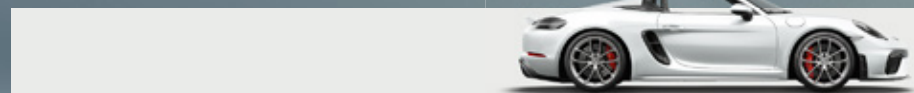
1) 採用客戶指定色蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾。

無垠無際
靈感無限

718 Spyder 金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)

車身顏色

車身純色系



白 (White)



競速黃 (Racing Yellow)

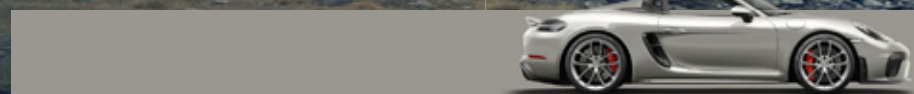


御林軍紅 (Guards Red)

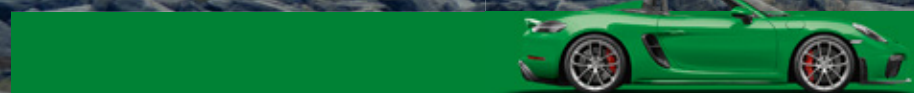


黑 (Black)

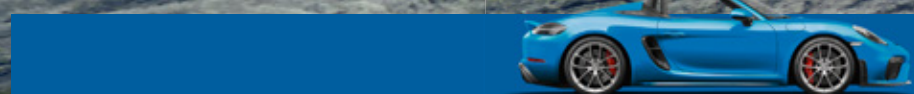
車身特殊色系



蠟灰 (Crayon)

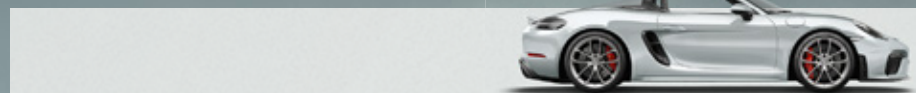


蟒蛇綠 (Python Green)



青鯊藍 (Shark Blue)

車身金屬色系



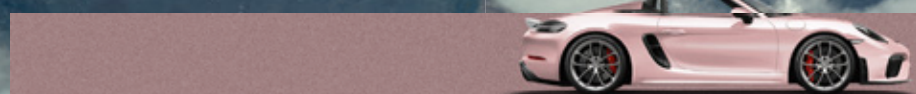
金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)



金屬冰莓粉 (Frozen Berry Metallic)¹⁾

車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

車身客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特顏色，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。



黑色頂篷

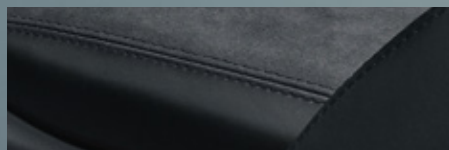


紅/黑 (Red/Black) 雙色組合軟篷

1) 預計供應至 2022 年 05 月

內裝顏色

可選配 Race-TEX 內裝/Race-TEX
內裝含延伸真皮包覆

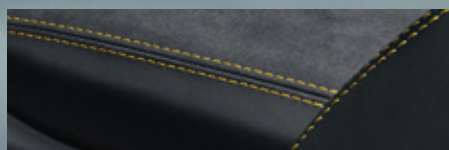


黑

Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆



黑色搭配銀色對比色縫線



黑色搭配黃色對比色縫線



黑色搭配紅色對比色縫線

Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆
Spyder Classic 內裝套件



雙色組合酒紅/黑色 (Bordeaux Red/Black)



Race-TEX 內裝



Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆



Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆、紅色對比色縫線



Spyder Classic 內裝套件





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複
製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用來自永續性森林的紙
漿。此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印
製，並通過 FSC® (森林管理委員會®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Spyder、718、Boxster
、Cayman、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment 以及
其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

版本：2021 年 03 月
德國印製
WSLN2101008372 TW