



PORSCHE



718

以運動之名





本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2021 年 03月) 為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：

[www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



## 目錄

4	跑車魅力
10	車型系列
20	設計
30	驅動系統和底盤
46	照明和輔助系統
52	內裝與資訊娛樂
62	個人風格
80	技術規格



保時捷擴增實境應用程式帶您進入 718 車型的世界：凡有此符號之處，您都可啟動「掃描圖案」功能，獲得精彩的數位資訊。



唯有追本溯源  
得以超越自我

跑車魅力

# Boxster 25 週年紀念車款

保時捷 Boxster 引領潮流已 25 個年頭。然而，它的設計概念為何？又是從何而來？凡是不凡之物均其來有自...

首款 Boxster 概念車在 1993 年打著「未來跑車願景」的口號，在該時代是再前衛也不過的事。Boxster 誕生於 90 年代初期，當時保時捷正面臨著重大的經濟危機。本在底特律的車展上不受眾人追捧的保時捷，卻突然成為鎂光燈的焦點。

保時捷在舞台上呈現的，不僅僅是一種別於以往的跑車型式，更蘊涵了原廠追溯自家雙座敞篷車根源的決心：盡情馳騁的敞篷、中置引擎概念、雙座配置以及能發揮極高效率的輕量化結構。早在費利·保時捷 (Ferry Porsche) 於 1948 年打造第一輛保時捷「356/1」雙座敞篷跑車時，便奠定了這些優良基石，日後更由 550 和 718 Spyder 車型承續血脈。展現於舞台上的 Boxster 概念車，尤其讓這些經典傳統再次大放異彩。

保時捷 Boxster 的登場，徹底攫取了大眾目光，引發媒體大幅報導：它成了「底特律的焦點」，被視為「新思維」或甚至是「施瓦本創新之舉」；美國跑車迷們更是怦然心動。任何看到這輛車的人都立即感受到「新穎」、「狂妄」、「熱情」、「與眾不同」，瞬間牽動每根運動神經，頓時躍升為廣受矚目的「最佳跑車」。

Boxster 概念車登場 3 年後，於 1996 年就邁入批量生產，徹底征服道路。出廠問世以來可以確定的就是，保時捷已為跑車未來描摹出一個繽紛絕倫的夢想，就如今天的 718 Cayman，與 718 Boxster 有著相同的靈感根源與基因，堅定而持續地書寫保時捷跑車的精彩篇章。我們將於下頁，揭開其序章。



# 718 概念

每個傳奇都有一個開始，關於 718 傳奇則始於 1953 年一個簡單而大膽的計劃：一輛以競速運動為核心所設計的保時捷賽車 – 550 Spyder。它奠定了一系列純種中置引擎賽車的設計基礎，其中也包括 718 RSK Spyder 和 718 RS 60 Spyder，以及最終推出的 718 GTR 更在 Spyder 系列的敞篷精隨中融入 Coupe 元素。在 60 年代中期，這些戰駒已經為保時捷贏得無數優勝榮耀，表現超越過往數據，樹立了嶄新標竿，成為舉世公認的完美配置形式

Boxster 與 Cayman 成功延續了 718 時代，搭載水平對臥引擎，將贏得無數次優勝的歷史、與積極求進的意志注入其中；打破一切常規，並激發出更加堅定的信念，如此，方能完全肩負這 718 三個數字所代表的偉大使命，也更進一步將 718 的傳奇發揚光大。

718 車系專為充滿運動化的生活所創造，這款中置引擎跑車，完美地將保時捷 718 傳奇的運動精神融入跑車未來，奔馳在今日道路上；只為成就一個目標：將日常生活化為傳奇。

磅礴不凡的設計、中置引擎降低全車重心、雙座椅配置、兩個行李空間，及一高度靈活的跑車化調校底盤，成就了超凡絕倫的全車概念。

一系列有關性能、舒適與輔助功能等系統，使 718 車系成為您完美的練習對手，激發由腦內啡所帶來的愉悅情感。最後只剩一個問題：您還在等待什麼？

718 Boxster 與 718 Cayman 乃徹底為運動而生。



唯有狂傲性格  
傳奇方能延續

車型系列



718 Cayman、718 Boxster T、718 Boxster GTS 4.0、718 Cayman S



## 718 與 718 S 車型

獨獻每個為運動而生的你

### 718 Boxster 與 718 Cayman

保時捷分別推出 718 Boxster 和 718 Cayman 兩款純種跑車，驕馳上市：搭載渦輪增壓水平對臥四缸引擎，輸出令人難以置信的 300 匹 (220 千瓦) 最大馬力。搭配 18 吋輕量化輪圈，採用四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，搭配髮絲紋不鏽鋼中置排氣尾管，再再引人注目。

19 吋輪圈能確保絕佳循跡性，並提供獨特的運動化視覺魅力；從中置雙出排氣尾管釋放水平對臥引擎強而有力的咆哮聲浪，自成一一份強勢宣言。「S」車型的跑車特質也可從內裝明顯感受，除既有方向盤緣、排檔桿、與車門握把飾件均以精緻皮革包覆外，還增加車門扶手及中央置物盒蓋。

### 718 Boxster S 與 718 Cayman S

期待大幅提升跑車的運動性能，也能簡單選則「S」車型：搭載 2.5 公升的渦輪增壓水平對臥引擎，並導入源自 911 Turbo 車型可變渦輪葉片幾何技術(VTG)，能釋放 350 匹(257千瓦) 最大馬力。



## 718 T

歡迎共赴傳奇人生

### 718 Boxster T 與 718 Cayman T

有時候，任意恣遊就是最美麗的目的地。在這趟旅程中，將帶什麼上路？我們將保留精華，化繁為簡：這是一輛純粹的跑車，升檔採下油門，意謂著忘卻一切喧擾。一輛保時捷只需要一條無人道路 - 當然，還有置身於駕駛座上的您。歡迎加入 718 T 的精彩人生。

718 Boxster T 和 718 Cayman T 的主張，即宣示著駕馭跑車不需任何理由！本著車型字樣中「T」所代表的精神，詮釋 Touring 旅行的意義。擁有強勁的四缸渦輪增壓水平對臥引擎，位於駕駛座後方僅數公分處，能釋放 300 匹

(220 千瓦)的馬力。全車重心貼伏路面，運動化懸載可將車身降低 20 公釐，得以感受跑車無比的操駕動感。高亮澤鈦銀烤漆 20 吋 Carrera S 輪圈提供強大貼地性。

718 T 車型系列矯健靈活，您不一定需要保時捷通訊管理系統(PCM)，如此更能專注體會跑車操駕快感的樂趣。保時捷雙離合器變速箱(PDK)也不錯，但非必需品。不可或缺的是：跑車升級座椅、車門拉環、一個 GT sports 方向盤以及駕駛模式切換器。回歸跑車駕馭的本質，讓您將日常生活中的一切煩惱，遠遠地拋在腦後。

# 718 GTS 4.0

肌線分明 保時捷風格

## 718 Boxster GTS 4.0 與 718 Cayman GTS 4.0

四只輪胎搭載六缸引擎，極致性能令人難以置信，一輛如此狂野不羈，但卻是最觸動人心的跑車。100% 保時捷、六汽缸，為您打造專屬座駕。

讓強力的 4.0 公升六缸自然進氣引擎以及充沛的 400 匹 (294 千瓦) 馬力伴您馳騁，靜止加速到時速 100 公里只需 4.5 秒。搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合自手變速系統排及起跑控制 (Launch Control) 時，更是只需短短 4 秒。性能反應？非常直接。轉速表現？天生不凡。

跑車排氣系統的兩只黑色排氣尾管之間距離設計得更為寬大，讓豪放不羈的馬力，得以呈獻更加扣人心弦的聲浪。20 吋 718 Sport 輪圈施以霧面黑色烤漆，將 718 GTS 4.0 車型的引擎動力傳遞至路面，結合可降低車身達 20 公釐的 PASM sports 運動化懸載，成就完美而暢快的駕馭體驗；而針對 718 GTS 4.0 的高性能引擎設計的煞車系統，讓動靜之間均搭配得天衣無縫，前輪搭載六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗。

以保時捷精神精心雕琢的肌理紋路：GTS 4.0 系列 - 凌駕期待，更勝所愛！



# 性格決定一切

核心標準配備概覽

## 718 Boxster 與 718 Cayman

- 2.0 公升渦輪增壓水平對臥引擎釋放 300匹 (220千瓦) 最大馬力和 380 牛頓米最大扭力
- 排氣系統搭配中置設計的不鏽鋼排氣尾管
- 18 吋 Boxster 或 Cayman 輪圈
- 前後輪黑色四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
- 雙氬氣頭燈
- 「Sport」運動按鈕
- 保時捷通訊管理系統 (PCM)，含行動電話配件和保時捷互聯系統 (Porsche Connect)
- 高傳真音響系統
- 迴風防護網 (718 Boxster 車型)

## 718 Boxster T 與 718 Cayman T

- 2.0 公升渦輪增壓水平對臥引擎釋放 300匹 (220千瓦) 最大馬力和 380 牛頓米最大扭力
- 排氣系統搭配獨特的高亮澤黑色中置雙出不鏽鋼排氣尾飾管
- PASM sports 運動化懸載(車身降低 20 公釐)
- 保時捷扭力分導系統 (PTV)，內建機械式鎖定後軸差速器
- 20 吋 Carrera S 輪圈，施以高亮澤鈦銀色烤漆
- 前後輪黑色四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
- 雙氬氣頭燈
- 車外後視鏡、車側車型字樣和防滾桿施以瑪瑙灰(Agate Grey) 烤漆
- 跑車計時套件含駕駛模式切換器
- 迴風防護網 (718 Boxster 車型)
- T 車型專屬配備，包含 GT sports 方向盤、雙向調整跑車升級座椅含座椅中央部分以運動機能材質 (Sport-Tex) 包覆、頭枕繡以「718 T」車型字樣與車門拉環

## 718 Boxster S 與 718 Cayman S

- 2.5 公升渦輪增壓水平對臥引擎釋放 350匹 (257千瓦) 最大馬力和 420 牛頓米最大扭力
- 可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)
- 跑車排氣系統搭配中置雙出不鏽鋼排氣尾管
- 19 吋 Boxster S 輪圈
- 前後輪紅色四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
- 雙氬氣頭燈
- 「Sport」運動按鈕
- 保時捷通訊管理系統 (PCM)，含行動電話配件和保時捷互聯系統 (Porsche Connect)
- 高傳真音響系統
- 迴風防護網 (718 Boxster 車型)
- 跑車化踏板與休息踏板

## 718 Boxster GTS 4.0 與 718 Cayman GTS 4.0

- 4.0 公升六缸自然進氣引擎最大輸出 400匹 (294千瓦) 馬力和 420 牛頓米最大扭力；若搭配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱將提高至 430 牛頓米扭力
- 跑車排氣系統的高亮澤黑色不鏽鋼雙尾管之間距離拉大
- PASM sports 運動化懸載(車身降低 20 公釐)
- 保時捷扭力分導系統 (PTV)，內建機械式鎖定後軸差速器
- 20 吋 718 Sport 輪圈，施以消光黑 (Satin Black) 烤漆
- 前輪紅色六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，搭配後輪四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
- 雙氬氣頭燈
- GTS 專屬車頭設計搭配燻黑燈殼的前方燈組
- 車側「GTS 4.0」車型字樣

- 跑車計時套件含駕駛模式切換器
- 保時捷通訊管理系統 (PCM)，含行動電話配件和保時捷互聯系統 (Porsche Connect)
- 高傳真音響系統
- 迴風防護網 (718 Boxster 車型)
- 跑車化踏板與休息踏板
- GTS 車型專屬配備，包含 GT sports 方向盤施以 Race-Tex<sup>1)</sup> 材質 包覆、電動調整二向跑車升級座椅含座椅中央部分以 Race-Tex 材質 包覆、頭枕繡以「GTS」車型字樣

1) 「Race-Tex」是一種通過賽道嚴格考驗的超細纖維，擁有高品感視覺外觀和觸感，與天然麂皮非常類似。觸握感舒適柔軟，並且提供良好的表面支撐力，更具有耐用且保養容易的優點。

嶄新設計 一見鐘情  
動感魅力 二見傾心

設計



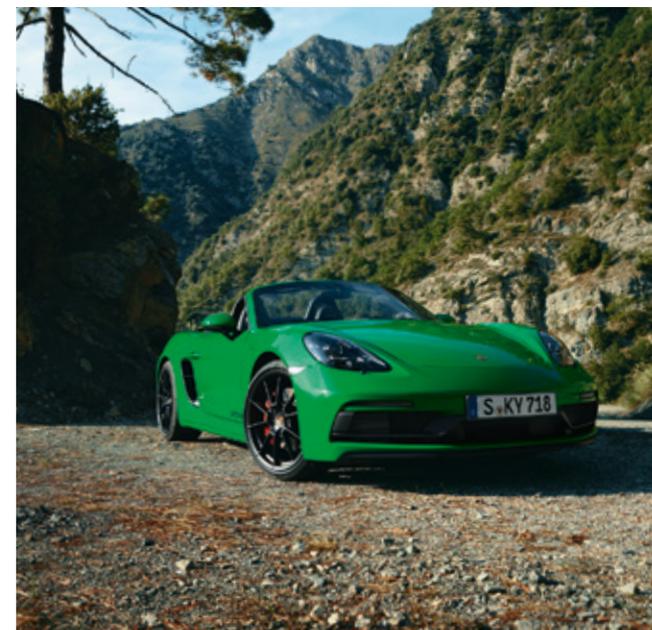
# 車身外觀

精確不浮誇、自信不拘謹，起伏、寬闊、平穩，這是 718 車系的外觀設計，強調矯健動感、搶眼線條與明確定義的傳統輪廓。

進氣護柵的水平幾何造型為車頭營造出更寬廣、更俐落強勁的視覺效果；718 GTS 4.0 車型採以車頭加大進氣口造型，外側進氣護柵 (Airblades) 及漆黑色車頭擾流板，更進一步地突顯這個印象。而葉子板更是不容錯認的保時捷傳統。突出的 LED 日間行車頭燈照明，內部結構盡覽無遺，一展現代設計之美。另，718 GTS 4.0 之前方燈組設計採用別緻的燻黑燈殼。

車側輪廓強調了中置引擎的配置，寬大的輪拱設計可容納尺寸高達 20 吋的輪圈，718 T 車型採用高亮澤鈦銀烤漆設計，718 GTS 4.0 車型的輪圈則施以霧面黑色烤漆。718 乃純粹為駕馭樂趣而生，因此我們特別為車門所設計的線條，有助於在您馳騁時，將氣流更順暢地導入車側進氣口，從而提供引擎絕佳的進氣導流效果，化為猛烈衝刺的奔馳助力。

更多搶眼的運動化細節：718 T 車型的車側後視鏡 V 型鏡座造型，施以瑪瑙灰 (Agate Grey) 烤漆，與輪圈相互呼應；718 T 和 718 GTS 4.0 車型的共同亮點，則在於車側飾以車型字樣。





718 Boxster 軟篷車蓋閉閤時，展現經典跑車的圓滑車頂輪廓；且在時速 50 公里以下，僅需按下電動閉合鈕，便能在 9 秒內完全開啟或閉閤。

718 車系的車尾完美展現運動性能最高境界，同時展現保時捷設計師絕妙巧思的精湛表現，整體造型顯然更為簡鍊，卻穩織合度地恰到好處；718 GTS 4.0 車型則於細長造型的尾燈，特別施以燻黑處理；內部採用 3D 立體造型燈具設計，水平尾燈內建四點式 LED 煞車燈，尾燈間的專屬飾條讓車尾呈現寬大的視覺感受。

上方擾流尾翼會在時速抵達 125 公里時自動展開，降低車尾揚升力道確保更出色的抓地性能。強而有力的車尾設計：718 T 和 718 S 後保險桿下方搭配經典搭配中置雙出排氣尾管，718 GTS 4.0 則拉寬雙排氣尾管間的距離，與專為 GTS 4.0 車型打造的後保險桿一體成型。

敞篷 718 Boxster 各車型，均搭載雙重翻滾防護系統，有助於在車輛翻覆或側面撞擊發生時，保有足夠空間，確保駕駛與乘坐人的安全；前方的翻滾防護組件由高強度鋼材構成的，以及座位後方採用鋁合金與鋼材複合結構的防滾桿，完全融入造型設計之中，且提供了優異的安全防護。718 Boxster T 的防滾桿施以瑪瑙灰 (Agate Grey) 烤漆。





## 內裝

直覺式操作、性能導向的人體工學設計、簡練純粹的設計元素，718 車系的內裝同樣緊扣跑車化主軸。

突顯水平概念的前方中控台設計，造就 718 車系搶眼的外觀，且絲毫不影響保時捷引以為傲的人體工學設計：抬升式中央鞍座縮短了方向盤與排檔桿之間距離，同時排列清晰的功能介面配置，讓您更加順手省時。

搭載源自 918 Spyder 的跑車方向盤，為您帶來賽車運動最純粹的體驗。選配的 GT sports 方向盤採用較小盤徑設定，更添座艙的跑車化氣息；此款方向盤在 718 T 和 718 GTS 4.0 車型中屬於標準配備。718 GTS 4.0 車型在一系列 GTS 專用內裝包覆材質以外，可另選 Race-Tex<sup>1)</sup> 材質包覆。

儀錶板內設置三環儀錶，及一只內建 4.6 吋彩色螢幕，引擎轉速錶則位於視覺中央，展現保時捷的經典風格。

保時捷通訊管理系統 (PCM) 搭載 7 吋觸控螢幕，並採用高質感玻璃表面設計，讓 PCM 完美融入中控台造型。在 718 T 車型中，既有安裝 PCM 的位置由一個實用的置物盒取代，展現了保時捷貫徹始終的信念：專注於駕馭的樂趣。

保時捷已為您的運動化生活，備妥了所有理想條件；至於細節，完全悉聽尊便！歡迎盡情打造您的個人風格，於訂製配備選項及多元系列色彩中，盡情選購！

<sup>1)</sup> 「Race-Tex」是一種經過賽道考驗的超細纖維，擁有高品質的視覺外觀和觸感，與野生獸皮非常類似。它具有令人覺得舒適、柔軟的觸握感，並且提供完善的表面支撐力。雖然如此，它卻非常耐用而且保養容易。

內裝材質設計向來以滿足跑車運動的高度要求為前提，採用真皮、Sport-TEX 材質或 Race-TEX 材質，確保最佳抓握感觸，同時跑車座椅紮實的襯墊，則提供了競速過彎時所需的良好支撐。

T 車型的座椅中央施以 Sport-TEX 包覆，體現極簡運動風格；718、718 S 和 718 GTS 4.0 車型則採用通過賽道嚴格考驗的超細纖維 Race-TEX 包覆。

您還可以為 718 T 和 718 GTS 4.0 車型選擇專屬的內裝套件，展現您對色彩的不凡品味：原廠為 718 T 車型提供 GT 銀 (GT Silver)、御林軍紅 (Guards Red)、競速黃 (Racing Yellow) 或鬢蜥綠 (Lizard Green)，來為安全帶、車縫線、車門拉環、座椅和腳墊等打造對比色效果。另有一不可忽視的經典細節：以運動機能材質 (Sport-TEX) 包覆的座椅中央，採用對比色條紋縫線裝飾打造極致搶眼。

選配之 GTS 內裝套件更突顯 718 GTS 4.0 車型的精簡跑車化風格。最搶眼之處莫過於內裝施以胭脂紅 (Carmine Red) 與蠟灰 (Crayon) 對比色搭配黑色 Race-TEX 材質 含延伸真皮包覆貫穿車室；跑車化氛圍則有賴於 Race-TEX 材質包覆與碳纖維飾板的搭配。

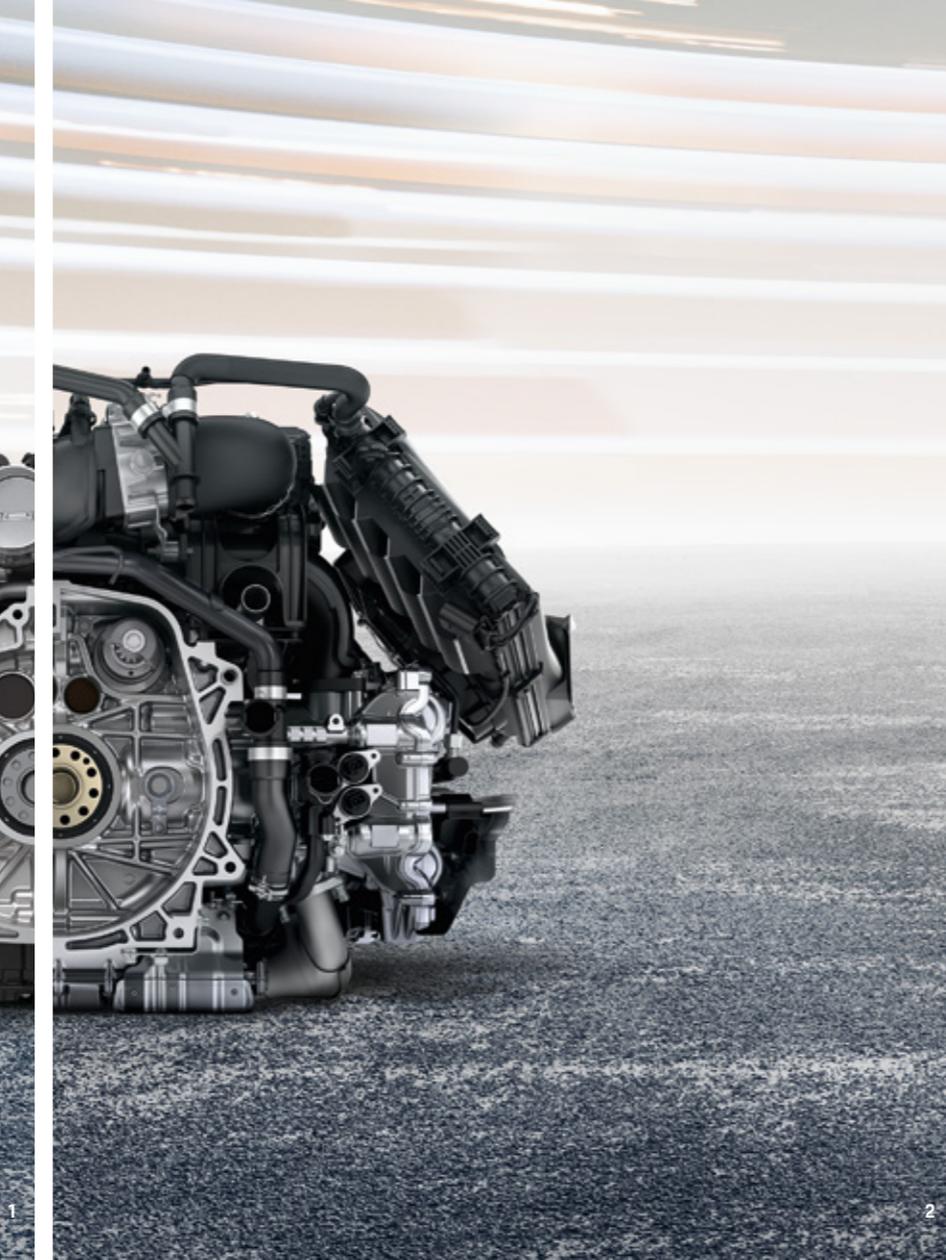
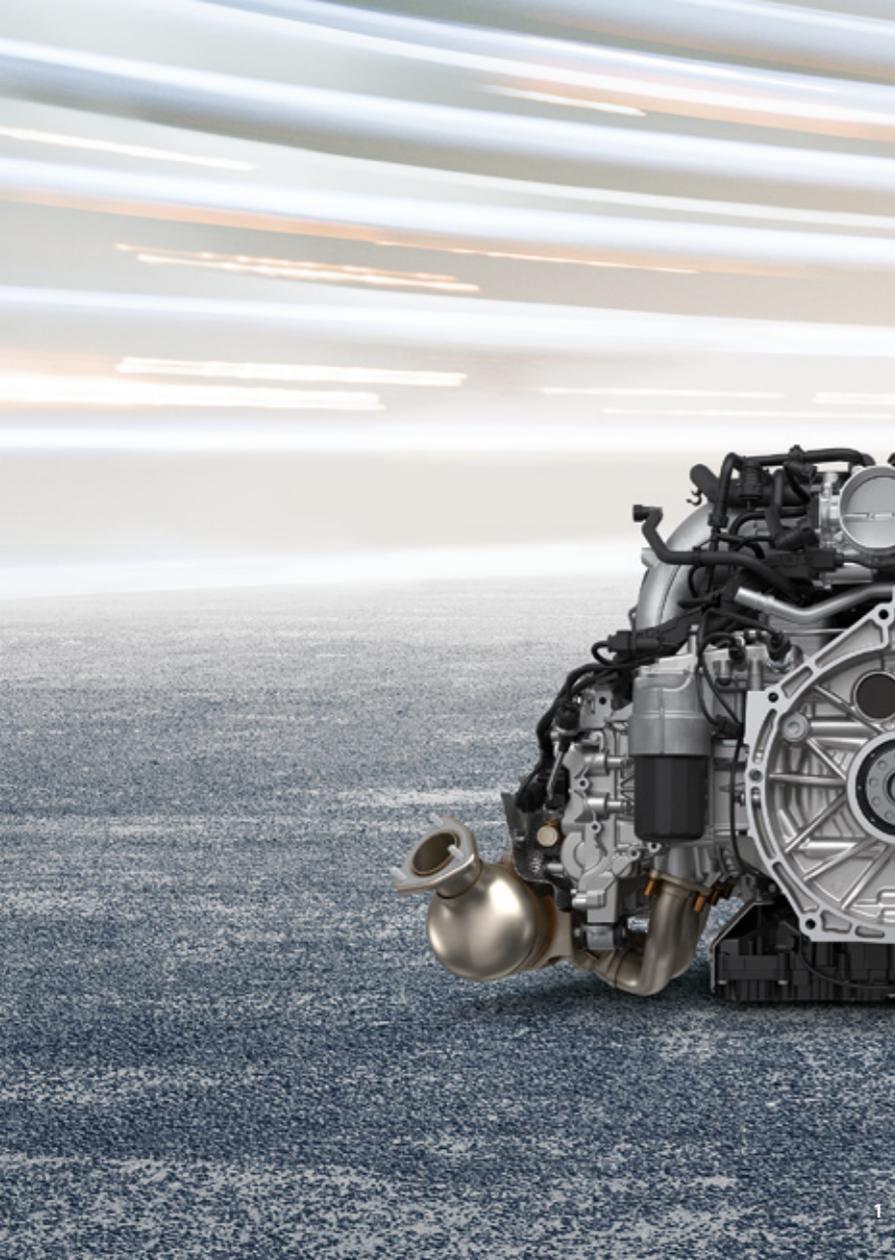
1 718 Cayman T 內裝採用 718 T 內裝套件，採用對比色御林軍紅 (Guards Red)



快速、強大、犀利：  
水平對臥引擎

驅動系統和調校底盤





# 引擎

是什麼讓 718 車型如此與眾不同？是性能、操控、設計以及提供兩個行李廂的寬敞空間；綜合以上各項特色這都多虧於中置引擎的概念，才讓一切得以成真。

引擎位於駕駛座後方不到 30 公分之處，您不僅可感受背後鏗鏘厚實的咆哮，並可見識到超凡絕倫的動態過彎操控性能，拜極低且集中的車輛重心所賜，水平對臥設計的汽缸還能更進一步地降低引擎的晃動，有助於引擎的更平穩順暢運轉；外還對駕駛性能再添一項優點：引擎爆發的強勁力道將直接傳遞至後軸，使車輛擁有更出色的動態表現。

718 車系並具備超凡靈活度，賴於集中的獨特配置設計，確立了保時捷中置引擎車系的卓越敏捷靈巧。在 718 車型中，保時捷渾厚飽滿的引擎聲浪，同樣也騁馳時展現獨特聽覺饗宴！匹配屢創新高的性能表現，搭配跑車排氣系統，只需輕點按鈕就足以令您在駕馭 718 S 與 GTS 4.0 車型時，有著更為強勁狂傲的體驗。

## 渦輪引擎

718 車型採用的四缸水平對臥引擎擁有高效強勁性能，這都歸功於一具精巧簡潔的渦輪增壓系統，其能針對排氣量與引擎輸出動力進行最佳化調校。

這個非凡設計成就，幾乎無法用言語明確形容，卻能切實感受；每次踩踏油門的瞬間，便能感受到引擎作動，輸出平穩而持續、令人激賞的扭力表現。

## 可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)

718 S 車型搭載可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)，藉由渦輪增壓裝置的可調式導引旋片完美地結合大、小渦輪增壓器的優勢。這項來自 911 Turbo 且成效顯著的技術，特別針對 718 S 車型量身訂製，不僅有助於在低引擎轉速域的絕佳反應速度，還帶來更強勁的動力輸出。

## 自然進氣引擎

718 GTS 4.0 車型採用四公升六缸自然進氣引擎，推進力強大、反應直接，轉速更是不凡，如此激昂的性能，卻非常有效率。此引擎以燃油直噴技術 (DFI)、一內建乾式無油底槽潤滑系統，和主動式汽缸控制所組成。此外可變式進氣歧管內採用可切換的共振閥，為引擎提供最佳進氣。

1 4.0 公升六缸自然進氣引擎 (718 Boxster GTS 4.0 和 718 Cayman GTS 4.0)

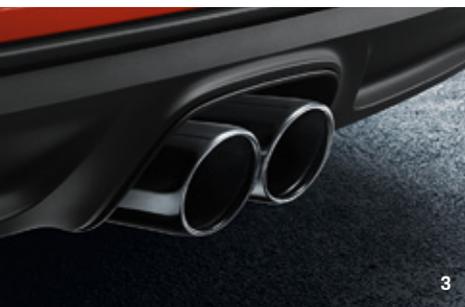
2 2.5 公升可變渦輪葉片幾何技術 (VTG) 之渦輪增壓水平對臥引擎 (718 Boxster S 和 718 Cayman S)



1



2



3



4



5

#### 2.0 公升渦輪增壓水平對臥引擎

718 和 718 T 車型搭載 2.0 公升渦輪增壓水平對臥引擎，採用燃油直噴技術 (DFI)、可變汽門正時及揚程系統 (VarioCam Plus) 和內建乾式無油底槽潤滑系統；引擎轉速在 6,500 rpm 時，可釋放高達 300 匹 (220 千瓦) 的最大馬力，扭力最高可達 380 牛頓米。718 Boxster 和 718 Cayman 搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，從靜止加速到時速 100 公里僅需 4.9 秒，最高時速上看 275 公里。

#### 2.5 公升渦輪增壓水平對臥引擎

S 車型搭載 2.5 公升渦輪增壓引擎，帶來勢如破竹的驚人動力；引擎轉速在 6,500 rpm 時可輸出高達 350 匹 (257 千瓦) 的最大馬力，並可爆發出 420 牛頓米的最大扭力。此外，引擎也導入源自 911 Turbo 車型的可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)，動力傳輸更為平均順暢，而帶來更多的駕駛樂趣。S 車型最高時速上看 285 公里，搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱搭配「Launch Control」起跑控制功能時，靜止加速到時速 100 公里只需要 4.2 秒。

#### 4.0 公升六缸自然進氣引擎

718 GTS 4.0 車型的驚人動力，來自於強勁的 4.0 公升六缸自然進氣引擎，其充沛的 400 匹 (294 千瓦) 馬力出現在引擎轉速 7,000 rpm 時，可釋放 420 牛頓米的最大扭力，若結合 PDK 更能提高至 430 牛頓米。結合 PDK 和選配跑車計時套件的起跑控制功能 (Launch Control) 時，從靜止加速到時速 100 公里則只需 4.0 秒，最高時速上看 288 公里，若結合六速手排變速箱，甚至可上看時速 293 公里。

#### 引擎自動啟閉功能

引擎自動啟閉功能會在例如接近紅燈、車速低於時速 7 公里且速度放慢時自動關閉引擎；一旦您鬆開離合器或是踩下油門踏板時，引擎隨即迅速且平順地再次啟動。

#### 跑車排氣系統

718 S 與 718 GTS 4.0 全車系標準配備的跑車排氣系統只需簡單透過一個按鈕，即能讓原本雄渾低沉的中置引擎聲浪變得更加澎湃激昂；針對 718 和 718 S 車型，原廠提供黑色或銀色兩種高亮澤表面處理的不鏽鋼排氣尾管供您選擇。

- 1 718 Boxster 與 718 Cayman 的排氣尾管
- 2 718 Boxster S 與 718 Cayman S 雙出排氣尾管
- 3 黑色不鏽鋼跑車排氣尾管 (718 T 車型系列標準配備)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 不鏽鋼銀色跑車排氣尾管  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 5 718 Boxster GTS 4.0 與 718 Cayman GTS 4.0 的高亮澤黑色不鏽鋼排氣尾管  
雙管之間距離拉大

# 傳動系統

## 六速手排變速箱

718 車型的六速手排變速箱，換檔平順精確，針對引擎輸出特性量身訂製，不但排檔行程極短，且排檔桿非常便於操作，這意味著保時捷將提供更快速且直接的換檔體驗；若結合選配的跑車計時套件，傳動系統的反應還可以更為凌厲：在「Sport」運動或「Sport Plus」運動升級模式之下，動態補油功能可確保每次降檔時的最佳引擎轉速，給您更動人的駕駛體驗，並伴隨著令人讚嘆不已的引擎聲浪。

718 T 車型排檔桿採用更短的設計，有效實現運動化的快速換檔操作，提供更加精準的極快速換檔的駕駛體驗。

## Porsche Doppelkupplung (PDK)

### 雙離合器自手排變速箱

選配的七速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，提供手動換檔及自動排檔兩種模式，讓引擎動力傳輸綿密而不中斷，顯著提升加速性能。

在手排模式下，換檔方向比照原廠賽車 - 將排檔桿向後拉時升檔，向前推時降檔；隨時隨地都能賦予您純粹完整的賽道駕駛體驗。

## 保時捷扭力分導系統 (PTV)

718 與 718 S 車型之選配及 718 T 和 718 GTS 4.0 車型之標配裝備：保時捷扭力分導系統 (PTV) 能夠強化駕駛動感與穩定性；透過後輪的可變扭力分配與機械式後軸差速器鎖定裝置，可將引擎輸出扭力以理想比例分配至兩只後輪發揮最佳作用。

具體而言，這表示當車輛高速入彎時，系統會對內側後輪施加適度的煞車力道，進而將驅動扭力傳輸至支援車輛轉向動作的外側後輪，引發以車輛垂直縱軸為中心的旋轉衝動(偏搖動作)，於入彎時更直接、更運動化的動感轉向性能。

在中低車速行駛時，PTV 系統可顯著提昇車輛的靈活度與犀利的轉向精確度；而在高速行駛或加速出彎時，機械式控制的後軸差速器鎖定裝置，可確保過彎時更優異的駕駛穩定性和循跡性能。

對駕駛來說，這意味著任何速度，確保車身側向穩定性、優異的循跡能力、絕佳的靈活度，以及兼顧精確的轉向操控與穩定重心轉移所賦予的舒適性。不僅如此，更能在每一段蜿蜒道路與每次過彎時迸發無可比擬的駕駛樂趣。

- 1 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保時捷雙離合器自手排變速箱的排檔桿
- 2 六速手排變速箱排檔桿
- 3 718 T 車型中縮短的六速手排變速箱排檔桿



# 底盤

任何人都可以筆直前行，唯有彎道才是真正的考驗，跑車唯有征服彎道才算得上是純正跑車；因此必須具備一具足以掌握任何動態挑戰的底盤，及能匹配引擎的強勁動力輸出，才能淋漓盡致地體現一輛跑車的本質。

輪軸組件大部分採用鋁合金製造，能有效減輕車輛總重及非承載質量；寬輪距、長軸距與精心設計的底盤結構，完美締造出精確犀利與靈活操控性能。

## 保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

選用配備的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 是一套電子懸載控制系統，可根據即時路面狀況與駕駛風格，持續地調整每只車輪的避震器阻尼力道，此外也會降低車身高度 10 公釐。

駕駛可透過中央鞍座上的獨立按鍵切換 PASM 系統預設的兩種模式：同時兼顧性能與舒適需求的「Normal」一般模式，以及採用較硬朗阻尼設定的「Sport」運動模式。

如此便得以提升駕駛實地穩定性，更加增進舒適性，且全面強化性能表現。

## PASM sports 運動化懸載

718 T 和 718 GTS 4.0 車型搭載 PASM sports 運動化懸載，車身高度降低 20 公釐，採用更短、更硬朗的避震器圈簧，並搭配更堅硬的前、後軸防傾桿，展現更直接靈敏的駕駛動態和過彎表現。718 GTS 4.0 車型也可選配車身高度降低 10 公釐的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，獲得更多的離地高度，達到舒適駕駛的目的。

## 保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

718 全車系標準配備的強化版保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 是一套可在激烈動態駕駛下穩定車身的自動控制系統。

在低摩擦力路面上加速時，PSM 系統有助於改善循跡性能，維持高度行車穩定性與安全性，同時展現卓越的靈活性。

## 電子機械式動力輔助轉向系統

一套名符其實的直接轉向系統，實現更靈敏俐落的轉向反應，帶來更為運動化的駕駛體驗，兼顧高度舒適性。另提供以舒適為導向的動力輔助轉向升級系統作為選用配備。





## 煞車系統

運動講究性能，對於引擎的要求同樣也適用於煞車，因此 718、718 T 和 718 S 車型均配備四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗。

718 Boxster、718 Cayman 與 718 T 車型系列搭載黑色煞車卡鉗，S 與 GTS 4.0 車型則為紅色；前輪煞車碟盤直徑 330 公釐，後輪 299 公釐；718 S 車型之煞車系統於前軸部分施以強化處理。

718 GTS 4.0 車型所搭載的煞車系統經過強化處理，並針對引擎性能進行了最佳調校：前輪搭載紅色六活塞鋁製單體固定式煞車卡鉗，前輪和後輪分別採用直徑 350 公釐和 330 公釐的煞車碟盤。

煞車卡鉗採用封閉式單體結構，這使得煞車卡鉗本體更為堅固卻也更輕盈，即便在高負荷劇烈使用下仍能提供更迅速的咬合與釋放，踏板行程短且咬合點更為精準；煞車碟盤採用交叉鑽孔設計，可在潮濕環境發揮更強大的掣動性能以及最佳冷卻效果。

### 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

選用配備之保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 早已通過最嚴苛賽車運動的考驗，718 車型搭載採用交叉鑽孔設計之 PCCB 煞車碟盤，前後輪直徑均為 350 公釐，追求更所向披靡的掣動性能。

PCCB 搭載了以搶眼黃色烤漆處理的前輪六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，搭配後輪四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗的設計，可確保格外恆定且相對更強大的極致掣動力道。

PCCB 可在最艱困路面與賽道環境下縮短煞車距離，優異的抗熱衰退特性也提供了高速煞車時的更高安全性。

PCCB 的另一個優勢則在於陶瓷複合煞車碟盤的重量極輕，比起結構與尺寸相同的傳統鑄鐵煞車碟盤而言，足足減輕了約 50% 的重量；如此可顯著提昇尤其是在顛簸路面上的抓地力以及駕乘舒適度，展現更高靈活度，達到更好的操控表現。

# 輪圈

718 Boxster 和 Cayman 車型標準配備的 18 吋輪圈，具獨樹一幟的造型設計，S 車型則採用 19 吋輪圈，718 T 和 718 GTS 4.0 車型則採用高亮澤鈦銀或霧面黑色 (Satin Black) 烤漆 20 吋輪圈。

718 全車系標準配備經典跑車輕量化輪圈，加寬的後輪同時有助於提昇車輛行車穩定性，並提升彎道性能。

滾動阻力與輪胎重量都相對更低，因此有助於降低油耗。

胎壓監測系統 (TPM) 助您提高行車安全。

原廠另備有一系列多款 20 吋輪圈可供您選配。

- 1 18 吋 Boxster 輪圈
- 2 18 吋 Cayman 輪圈
- 3 19 吋 Boxster S 輪圈
- 4 19 吋 Cayman S 輪圈
- 5 20 吋 Carrera S 輪圈
- 6 20 吋 Carrera Classic 輪圈
- 7 20 吋 Carrera Sport 輪圈 *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 8 20 吋 911 Turbo 輪圈
- 9 20 吋 Carrera S 輪圈施以高亮澤鈦銀色烤漆，屬於 718 T 車型系列標配
- 10 20 吋 718 Sport 輪圈施以霧面黑色 (Satin Black) 烤漆，屬於 718 GTS 4.0 車型系列標配



# 高性能系統

## 「Sport」運動按鈕

透過「Sport」運動按鈕，您可以選擇強調舒適性或偏重運動性能兩種懸載模式設定；僅需輕鬆按下按鈕，便可達到更直接的引擎動力輸出，同時選配之跑車排氣系統也會同步啟動。

搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保時捷雙離合器自手排變速箱的車輛，也會在模式下選擇於更高引擎轉速時升檔，並提前降檔。

## 跑車計時套件

只需輕點按鈕，即刻讓您飆高腎上腺素，體驗極速澎湃激盪！透過 718 T 和 718 GTS 4.0 標準配備及其他 718 車型選配的跑車計時套件，可將座駕調校得更為運動化，令您體驗愛車前所未有的巔峰境界。關鍵特色在於搭載源自

918 Spyder 的方向盤上駕駛模式切換器，讓您感覺更貼近賽車運動氛圍，雙手無需離開方向盤便能輕鬆切換四種駕駛模式：「Normal」一般、「SPORT」運動或「Sport Plus」運動升級和「Individual」個人設定模式，現在您可以決定車輛該展現何種風格，以更貼近您個人的駕駛期待。

第二項功能則是「競技化的換檔程式」，能讓 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱將換檔時間縮到極短，並提供最強加速力道來選擇最佳換檔時機。

第三項功能是「SPORT Response」運動極限反應功能，按下位於模式切換開關中央的按鈕，引擎和變速箱將以最快速度釋放強大性能。

換言之是持續大約 20 秒回饋，可用於例如需要超車的情況，儀錶內建的圖像式計時器將為您倒數該功能的持續時間。

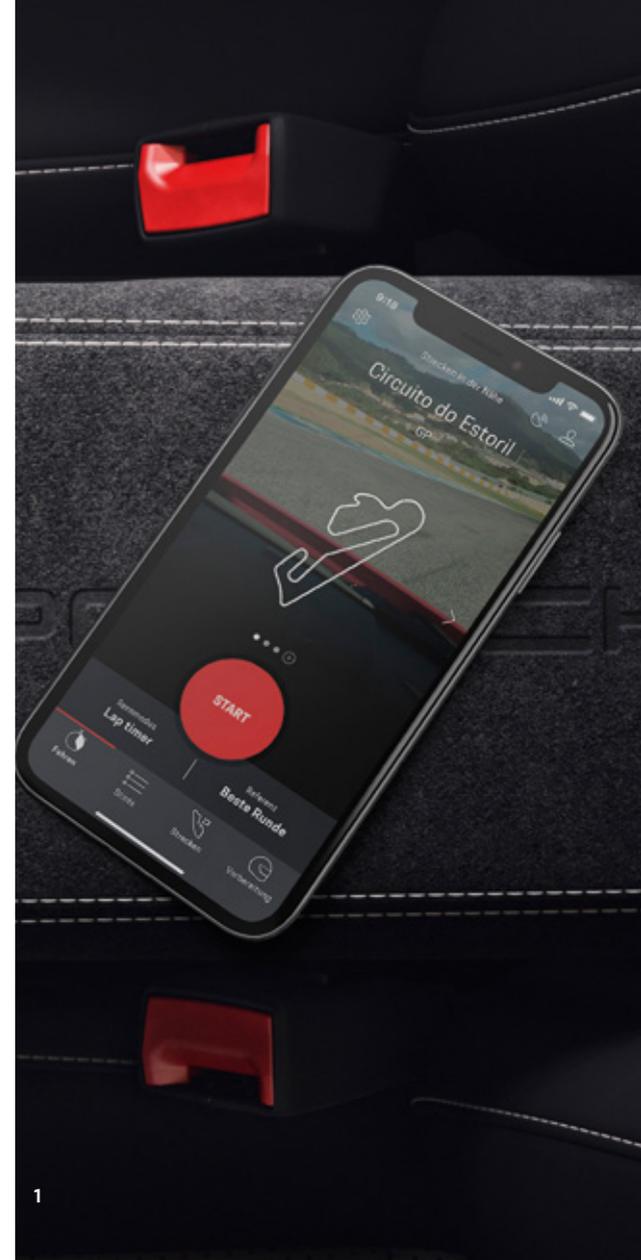
內含於跑車計時套件的動態變速箱支撐系統，這套電子控制系統可減低來自驅動系統所帶來的晃動與震動，並且完美兼顧硬朗與柔韌變速箱支撐系統所帶來的各種優勢，展現運動化的過彎性能與卓越的舒適性；簡而言之，該系統可有效提升行車穩定性和舒適性。

跑車計時套件中也提供保時捷賽道精準駕駛應用程式<sup>1)</sup>，供您藉由保時捷通訊管理系統 (PCM) 和包含保時捷連線系統 (Porsche Connect) 的選配之導航功能測量單圈成績和測量行車數據，並透過智慧型手機記錄管理多項結果，以便與其他駕駛分享和比較數據；應用程式會接收 GPS 數據並截取行車電腦中的精確資料，藉此協助車主提昇駕駛表現，程式還能夠透過圖形分析和影片分析為每一圈顯示毫秒級的進步可能性。保時捷賽道精準應用程式的使用者介面已經過徹底革新，能讓使用者在自己的智慧型手機上更直覺、更方便地使用應用程式。

## PSM「Sport」運動模式

結合跑車計時套件，PSM 可增加一個「Sport mode」運動模式，此模式在 GTS 車型中甚至已成為標準配備。此運動模式允許更為運動化的駕駛風格，同時 PSM 會在幕後隨時保持待命狀態，進一步提昇您的駕駛體驗。

1) 保時捷賽道精準應用程式



1) 只能在封閉環境裡使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。

極速動感 不受天色限制

照明科技和輔助系統



# 照明

不論是下雨、起霧、入夜，沒有什麼能夠阻撓真正的運動員，這也是為何 718 全車系配備雙氙氣頭燈內建 LED 日間行車照明。

車尾內建四點式煞車燈的 3D 立體造型尾燈令人驚豔，且所有功能都採用頂尖的 LED 科技，發揮功率強大的照明效果。

## 保時捷主動式轉向照明系統 (PDLS)

選用配備之保時捷動態照明系統 (PDLS) 包含令人印象深刻的四點式日間行車照明、頭燈清洗器與動態範圍控制，動態彎道照明功能可以決定頭燈向彎內側的旋轉角度，如此一來可在過彎或轉向時提供更充足的照明；簡而言之，即當您於道路入彎瞬間便獲得充足照明、一覽無遺。

## LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

選用配備之 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 讓卓越安全性完全融入動感設計。除了效率高且壽命長的優點之外，LED 照明的光色與日光相近，可減低駕駛疲累感；系統內建的四點式日間行車照明、頭燈清洗器與動態範圍控制共同帶來更理想的照明效果。

PDLS Plus 的重要特點之一即為動態遠光燈輔助功能，藉由一具攝影機偵測前方與對向來車的亮光，動態遠光燈輔助功能將依據攝影機資訊相對應地調整頭燈照射範圍，並連續且無段式地控制功能，有助於您在不影響其他用路人的前提下，及早確認路線、辨認行人或是其他潛在的危險。

- 1 雙氙氣頭燈內建 LED 日間行車照明
- 2 保時捷動態照明系統 (PDLS) 內建四點式日間行車照明
- 3 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 和內建四點式日間行車照明



# 駕駛輔助系統

## 智慧巡航系統

結合 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器手排變速箱同時選配，系統可根據與前方車輛之間的距離完全自主調節您 718 座駕的車速，設於前保險桿上的雷達感應器將為您監控前方路段，試想像在您定速巡航並逐漸接近前方較慢車輛時，系統將自動藉由鬆開油門或輕微煞車降低您的車速，直到恢復預先設定的距離。

假設您的 718 現在正以等距尾隨前方車輛行駛，倘若前車更進一步減速，智慧巡航系統將會隨之降低您的車速，甚至停止行進；若系統偵測到與前車的距離縮短時，將會提升煞車系統預備程度，若偵測到碰撞危險時，系統會發出聽覺與視覺警示信號，並額外以一陣短暫的煞車力道來提醒駕駛；若系統接收到駕駛緊急煞車指令，此時系統會在不超過系統限制的情況下支援最大煞車力道。

## 變換車道輔助系統

選用配備之變換車道輔助系統藉由雷達感應器監控車輛後方及盲點區域。如果有車輛出現在盲點區域或從後方接近時，系統會透過車側後視鏡三角飾板上發出視覺警示訊號提醒駕駛以增進尤其在高速公路上行駛時的行車舒適性及安全性。

## 停車測距輔助系統及後視攝影機

選用配備之停車測距輔助系統可透過車輛後方的感應裝置發出聲響警示，以提醒駕駛注意後方出現的障礙物。停車測距輔助系統可以選配升級至增加前保險桿上額外感應裝置，在發出警示的同時還會額外在中央顯示幕上顯示車輛圖示。

選用配備之後視攝影機有助於駕駛更精準地倒車、停車及挪車；同時藉由 PCM 螢幕裝置上所顯示的影像及動態指示線提供駕駛協助。

## 速限顯示功能

藉由選用配備之攝影機偵測技術的速限顯示功能，可在儀錶板或 PCM 上顯示最新有效速限規定，以及禁止超車區域的起迄資訊。





從 1953 年以來始終如一：  
由駕駛掌控一切

**內裝與資訊娛樂**



## 跑車化舒適

### 跑車方向盤

三輻造型的跑車方向盤採用輕量化與功能性設計，簡潔的中央皮墊與飾環圍繞著保時捷盾型徽飾，兩者都是源自 918 Spyder 方向盤的啟發，更突顯了運動性格。搭配 PDK 變速箱時，跑車方向盤增加兩只輕量化合金換檔撥片，提供尤其快速的換檔動作。

### GT sports 方向盤

提供選配的 GT sports 方向盤採用較小盤徑設定，採黑色處理的盤輻上搭配以螺栓固定的銀色飾板，這不正是源自賽車運動的衍生設計。當然，最重要的還是享受比擬賽車運動的駕馭體驗，因此是 718 T 和 718 GTS 4.0 車型標準配備，718 GTS 4.0 車型更採用通過賽車運動嚴苛考驗的 Race-Tex 材質包覆。所有方向盤均可選配電動加熱與多功能控制介面，讓您以指尖操作即可便利地控制 4.6 吋彩色顯示螢幕、行車電腦與眾多音響、電話與導航功能。

### 空調系統

選配的雙區域恆溫空調系統，可允許駕駛與前乘客座獨立調整溫度，並提供三種不同程度的溫控模式；活性碳懸浮粒子濾清器可過濾粉塵、花粉和氣味，同時也能有效地在車室外空氣進入車內前過濾掉所含的懸浮微粒。

### 照明設計套件

選用配備之照明設計套件兼具實用與美觀特色，套件包括車內多個區域提供亮度可調式 LED 照明。

### 保時捷智慧型免用鑰匙系統 (Porsche Entry & Drive)<sup>1)</sup>

選配保時捷智慧型免用鑰匙系統 (Porsche Entry & Drive)，您可讓鑰匙繼續留在口袋中。只要您碰觸車門把手，保時捷智慧型免用鑰匙系統將會自動核對鑰匙上加密的解鎖密碼。一旦車鑰匙成功接受系統配對後，車門鎖將被解除，引擎也才能透過電子點火開關被啟動或關閉。

1) 跑車方向盤

2) GT sports 多功能方向盤附跑車計時套件之駕駛模式切換器

1) 保時捷智慧型免用鑰匙系統採用最新技術，但不能完全排除遙控鑰匙的密碼被盜取，利用來開啟或偷竊車輛。

# 座椅

## 跑車座椅

跑車座椅提供舒適並且足以應付激烈駕駛時的支撐性；這款座椅提供椅背角度的電動調整功能，座椅高度與前後調整則為手動控制設計，椅面中央施以 Race-TEX 包覆。

## 電動調整跑車座椅

您完全無需為了運動風格而犧牲舒適性，因為選用配備之電動調整跑車座椅可完美滿足您的需求。具有駕駛座記憶功能套件的座椅可設定椅面高度、椅背角度、椅面角度與長度，以及調整座椅縱向前後位置、四向腰部支撐以及電動調整方向盤位置。

## 跑車升級座椅

屬於 718 和 718 S 選配、718 T 和 718 GTS 4.0 車型標配之跑車升級座椅採用真皮包覆，提供椅背角度電動調整功能，椅面高低與前後調整則

為手動控制。椅面與椅背的側邊包覆採用更緊實、更運動化的襯墊以提供更好的側向支撐。718 T 車型的座椅中央部分施以運動機能材質 (Sport-TEX) 包覆，718 GTS 4.0 車型則採用 Race-TEX 材質。

## 全功能跑車升級座椅

選用配備之全功能跑車升級座椅，更進一步提升運動性與舒適性的完美結合；相當於電動調整跑車座椅的升級版本，除了原有電動調整功能之外，椅面與椅背的側邊包覆也皆提供電動調整功能。

## 座椅電熱系統和座椅通風系統

選用配備之座椅電熱系統包含椅面、椅背與側邊包覆的電熱功能；選配的座椅通風系統則讓您即便在炎熱天候下，依然能享有乾爽宜人的乘坐環境。

## 兒童安全座椅安裝準備<sup>1)</sup>

選配的 ISOFIX 兒童安全座椅安裝準備可安裝於前乘客座上，且整合氣囊關閉功能。

## 輕量化桶型座椅<sup>1)</sup>

提供 718 T 和 718 GTS 4.0 車型選配的輕量化桶型座椅全部採石墨纖維強化塑料製造，重量極輕卻能夠提供極佳的側向支撐。座椅前後位置以手動調整，高度則可電動調整。

- 
- 1 全功能跑車升級座椅 (18 向)
- 2 電動調整跑車座椅 (14 向)
- 3 輕量化桶型座椅

- 
- 1) 輕量化桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。



# 資訊娛樂 音響系統

## 保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是您整合音響與通訊功能的中央控制系統。最新世代系統搭載行動電話安裝準備與音源介面，透過一只 7 吋的高解析度觸控式螢幕能便利操控大部分車輛功能。在行進間，您能透過 CD/DVD 播放器、SD 卡、10 GB 內建硬碟的 Jukebox、AUX 埠與可供如 iPhone 連結的 USB 埠等多種音源來播放您喜愛的音樂，或是純粹收聽廣播；此外，您的 718 座駕還提供您多樣化車輛互動 (Car Connect) 服務，例如汽車定位等。

無論現代科技如何先進，有時，不受干擾的純粹駕駛體驗才是真正的奢華。因此，原廠將 PCM 列為 718 T 車型的選配設備。

## 高傳真音響系統

高傳真音響能呈獻極為出色的音效，在 718 Boxster 中共有 6 支揚聲器與 110 瓦輸出功率，718 Cayman 則搭載 8 支揚聲器與 150 瓦輸出功率。系統透過 PCM 內建擴大器，可為駕駛和乘客打造座艙中的絕佳音場效果。

## BOSE® 環繞音響系統

選配的 BOSE® 環繞音場系統專為 718 Boxster 與 718 Cayman 所設計，已針對車室的內裝音效環境進行完美調校。音響系統搭載 10 聲道擴大機，以及內建車體構造並享有專利之 100 瓦高功率重低音揚聲器在內的 10 只揚聲器，總輸出功率高達 505 瓦；全主動式系統設計讓每只揚聲器都針對車室空間進行最佳化調整，樹立完美均衡的聲學典範，讓 718 車型的車室瞬間幻化成行動音樂廳。

## Burmester® 頂級環繞音場系統

道路，也許是地球上最後一個可以讓您不受干擾地聆聽音樂的場所——既然如此，當然馬虎不得，一定要選擇保時捷協同頂級音響界最重要的德國製造商，合力為您打造的保時捷式聽覺享受。為您獻上 718 Boxster 或 718 Cayman 座駕量身訂製的頂級音響效果。

系統搭載 12 聲道擴大機，總輸出功率為 821 瓦，包含一具 300 瓦 D 級擴大機之主動式重低音揚聲器在內的 12 支揚聲器，振膜總面積超過 1,340 平方公分，輸出頻率涵蓋 35 Hz 至 20 kHz 之間。

選配之 Burmester® 系統並導入專利車體整合式重低音揚聲器，類比式及數位濾波器已配合全新的安裝位置進行最佳化設定。

高音揚聲器採用帶狀氣動式轉換器 (AMT)，能以超凡穩定度重現清晰細膩且毫不失真的高頻音效。

所有揚聲器的音箱完美地相互襯托，即使在最大音量時，也能真實呈現出宛如天籟般清澈而豐富的環繞音質。

- 1 保時捷通訊管理系統 (PCM)
- 2 BOSE® 環繞音響系統
- 3 Burmester® 頂級環繞音場系統



# 保時捷互聯系統 Porsche Connect

無論何時無論何地，均可為您提供最佳服務。保時捷互聯系統 Porsche Connect<sup>1)</sup> 為您提供支援，無論您與 718 的行程與目的地為何，都能掌握最佳啟始位置。車上的眾多服務與您手機上的保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App) 將成為您的完美副駕駛，讓您的日常生活順遂無阻。

保時捷互聯應用程式能將您的行事曆內容與目的地同步化，並且可以連接您最愛的音樂串流服務，讓您在每個情境中聆聽最合適的樂音。此外，您還能在保時捷車輛互動應用程式 (Porsche Car Connect) 中清楚一覽 718 愛車的資訊：查看所需的車輛資料、藉由保時捷車輛互

動應用程式 (Porsche Car Connect) 的遠端服務以操控車輛的特定功能。

保時捷互聯系統的核心基礎是 LTE 通訊模組，其中包含一只 SIM 卡插槽，不僅使用便利，還能提供極佳的資料連線品質。在特定國家甚至提供具備 LTE 數據傳輸功能的 SIM 卡，以便您能輕鬆享用導航與資訊娛樂服務，但其中不包含音樂流功能。若欲使用所有音樂服務和內建於車內的 WiFi 熱點功能，車主可至保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 下載無線網路數據套件。當然您也可依據個人需求而繼續使用自己的 SIM 卡，前提是您必須先與您的系統供應商簽定資費方案。



藉由保時捷互聯系統 Porsche Connect，您可在上路前、行駛中或抵達後於 718 愛車內使用多樣性的實用服務與功能，並且可透過多種管道操作，例如保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)、保時捷車輛互動應用程式 (Porsche Car Connect)、保時捷通訊管理系統 (PCM) 或「我的保時捷 My Porsche」介面。

## 導航系統

即時交通資訊隨時為您找到最快的路徑。導航與資訊娛樂服務所提供的線上導航功能不僅能提供當天最新的地圖資料，同時能夠掌握所有的重要的交通訊息。PCM 不需網路連線也可規劃路徑，隨時供您使用。

## 搜尋器

不論您想開著保時捷愛車發掘一個新地點、探望您的家鄉或是所有關於指定目的地的資訊，例如餐廳、加油站和旅館，全都可以直接在 PCM 中經由搜尋器找到。除了地址和連絡資訊以外，當建立資料連線時，還能夠顯示其他人所作的相關評價。

## Apple CarPlay

藉由保時捷互聯系統 (Porsche Connect)，您可在 PCM 中使用 iPhone 的眾多應用程式。拜 Apple CarPlay 的連線所賜，許多應用程式如電話、音樂或是簡訊，均能簡易且安全地在行車時進行操作。

## 我的保時捷 My Porsche

「我的保時捷 My Porsche」入口網站 [www.porsche.com/myporsche](http://www.porsche.com/myporsche) 是保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的一個中央平台。您不僅可在此設定所有服務和獲得目前最新車輛資訊，還可經由「我的保時捷 (My Porsche)」規劃路線，然後將此結果傳送到您的跑車上。

## 保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)

不論是要延長合約期限，或是新增其他保時捷互聯系統 Porsche Connect 服務，保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 都是正確的網址：在 [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) 之下您將尋得所有保時捷互聯系統 Porsche Connect 下的相關服務。我們將不斷地擴充與改善服務項目，讓您站在數位世界的最尖端。請您隨時上網查詢最新服務資訊：[www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)。



<sup>1)</sup> 請注意：保時捷互聯系統服務 (Porsche Connect) 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷互聯服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯系統服務 (Porsche Connect) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：[www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。

對跑車的熱情 是保時捷的信念  
對於每個細節 我們均貫徹始終

個人化客製





您的靈感，造就我們的熱情

## Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到 1986 年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 (Porsche Exclusive)」，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接定製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、Race-Tex 材質、碳纖維、高級木材或鋁合金，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。

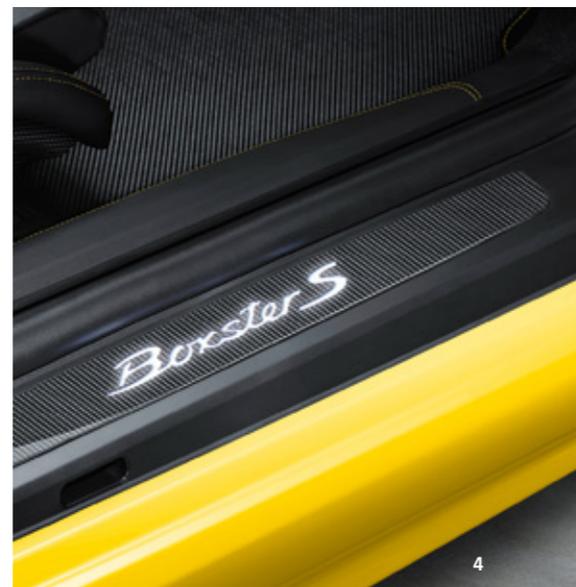


### Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 20吋 Carrera Sport 輪圈施以高亮澤黑色烤漆、SportDesign 套件施以高亮澤黑色烤漆、側窗飾條和三角窗施以高亮澤黑色烤漆、跑車排氣系統含黑色跑車排氣尾管
- 2 頭燈清洗器外蓋施以車身同色烤漆、黑色燈座雙氙氣頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS)
- 3 內裝延伸套件施以客戶指定色蠟灰 (Crayon) 裝飾縫線、真皮內裝套件、座椅中央部份施以客戶指定色蠟灰 (Crayon) 真皮包覆、儀錶與跑車計時套件之計時碼錶採用白色 (White) 錶面、蠟灰 (Crayon) 安全帶
- 4 車側進氣口護柵施以高亮澤黑色烤漆
- 5 車型字樣與尾翼施以高亮澤黑色烤漆

## Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 碳纖維內裝套件、GT sports 方向盤和 PDK 排檔桿施以 Race-Tex 材質包覆、內裝延伸套件搭配客戶指定色競速黃 (Racing Yellow) 裝飾縫線、儀錶與跑車計時套件之計時碼錶採用競速黃 (Racing Yellow) 錶面
- 2 烤漆鑰匙與真皮鑰匙包、置物盒蓋採 Race-Tex 包覆並施以「PORSCHE」標誌
- 3 20 吋 Carrera Sport 輪圈，施以高亮澤黑色烤漆
- 4 自發光碳纖維門檻飾板
- 5 SportDesign 套件與車型字樣施以高亮澤黑色烤漆、車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆、燻黑燈殼尾燈、黑色跑車排氣尾管



時間從不等待 即刻迎頭趕上

718 Boxster S 競速黃 (Racing Yellow)

# 車身顏色

## 車身純色系



白 (White)



競速黃 (Racing Yellow)



御林軍紅 (Guards Red)



黑 (Black)

## 頂篷顏色



黑 (Black)

## 車身金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)<sup>2)</sup>



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)<sup>1)</sup>



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



金屬瑪瑙灰 (Agate Grey Metallic)<sup>1)</sup>



藍 (Blue)



金屬冰莓粉 (Frozen Berry Metallic)<sup>2)</sup>



金屬砂金綠 (Aventurine Green Metallic)<sup>1)</sup>



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)<sup>1)</sup>



金屬夜藍 (Night Blue Metallic)<sup>1)</sup><sup>3)</sup>



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



棕 (Brown)

1) 不提供 718 Boxster T 與 718 Cayman T 選用。  
2) 預計供應至 2022 年 05 月。

## 車身特殊色系



蠟灰 (Crayon)<sup>1)</sup>



熔岩橙 (Lava Orange)



胭脂紅 (Carmine Red)<sup>1)</sup>



蟒蛇綠 (Python Green)



紅 (Red)

3) 預計供應至 2021 年 11 月。



青鯊藍 (Shark Blue)

## 車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

## 車身客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特顏色，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。



# 內裝顏色

718、718 S 與 718 GTS 4.0 車型系列

標準色內裝  
標準配備、真皮套件<sup>1)</sup>  
與真皮內裝<sup>2)</sup>



黑 (Black)



瑪瑙灰 (Agate Grey)

特殊色內裝  
真皮內裝<sup>2)</sup>



酒紅 (Bordeaux Red)<sup>3)</sup>



石墨藍 (Graphite Blue)

雙色組合內裝  
真皮套件與真皮內裝<sup>2)</sup>



黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)



黑/埃及米杏雙色真皮內裝 (Black/Luxor Beige)



黑/蠟灰 (Black/Crayon)

自然色真皮內裝  
真皮內裝<sup>2)</sup>



咖啡 (Espresso)

雙色組合自然色真皮內裝  
真皮內裝<sup>2)</sup>



咖啡干邑棕 (Espresso/Cognac)

內裝套件



烤漆

保時捷個人化訂製配備  
Porsche Exclusive Manufaktur



黑色髮絲紋鋁合金



真皮

保時捷個人化訂製配備  
Porsche Exclusive Manufaktur



碳纖維<sup>4)</sup>

保時捷個人化訂製配備  
Porsche Exclusive Manufaktur



髮絲紋鋁合金

保時捷個人化訂製配備  
Porsche Exclusive Manufaktur



桃心木<sup>4)、5)</sup>

保時捷個人化訂製配備  
Porsche Exclusive Manufaktur

718 Boxster 車型的車頂內襯施以黑色布質包覆，718 Cayman 車型採用內裝同色布質包覆，718 Cayman GTS 4.0 則採用黑色 Race-Tex 材質包覆。地毯採內裝同色；如遇雙色組合內裝時，車頂內襯和地毯分別施以較深顏色鋪陳。

1) 不提供 718 GTS 4.0 車型選用。  
2) 座椅後側可依客戶指定採真皮以外材質包覆。  
3) 車頂內襯施以不同顏色：718 Cayman 車型選配酒紅 (Bordeaux Red) 真皮內裝時，採用黑色車頂內襯。  
4) 亦可經由保時捷個人化訂製配備選配同款式樣方向盤。  
5) 由於木材為天然產品，因此每批顏色和紋理可能會稍有差異。

1 真皮套件：黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)



# 內裝顏色

718 T 和 718 GTS 4.0 車型系列

718 T 內裝  
運動機能材質 (Sport-TEX) 內裝



黑 (Black)



對比色御林軍紅 (Guards Red)<sup>1)</sup>



對比色競速黃 (Racing Yellow)<sup>1)</sup>



對比色GT銀 (GT Silver)<sup>1)</sup>



對比色蜥蜴綠 (Lizard Green)<sup>1)</sup>

718 T 內裝套件  
運動機能材質 (Sport-TEX) 內裝/  
運動機能材質 (Sport-TEX) 內裝含  
延伸真皮包覆

718 GTS 4.0 內裝  
Race-TEX 內裝



黑 (Black)



黑 (Black)



胭脂紅 (Carmine Red) GTS 內裝套件<sup>2)</sup>



蠟灰 (Crayon) GTS 內裝套件<sup>2)</sup>

GTS 內裝套件  
Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆

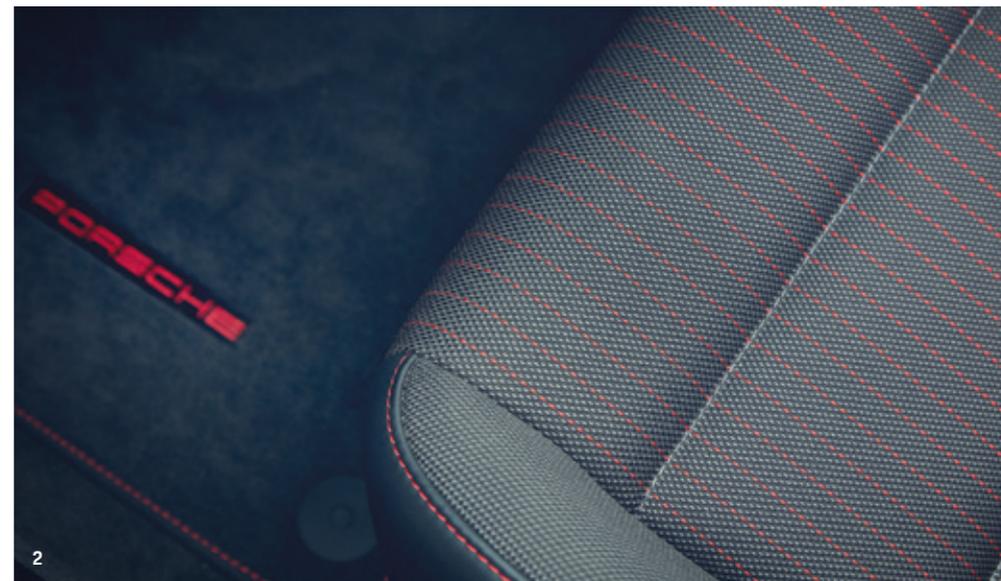
1) 718 T 內裝套件：座椅中央部份採用黑色運動機能材質 (Sport-TEX) 包覆，並飾以對比色條紋；其他更多對比色細節包括：座椅頭枕上繡以「718」車型字樣、安全帶和車門拉環、座椅、車門握把、扶手和中央鞍座上的車縫線，以及腳踏墊鑲邊與「PORSCHE」刺繡商標。若搭配運動機能材質 (Sport-TEX) 內裝含延伸真皮包覆，將獲得前方控台上側和車門飾板額外施以對比色車縫線以及黑色烤漆車門飾板。

2) GTS 內裝套件：採用胭脂紅 (Carmine Red) 或蠟灰 (Crayon) 對比色之細節：安全帶和轉速錶錶面、繡於座椅頭枕上的「GTS」車型字樣。座椅、車門握把、扶手、中央鞍座、中控台上部 and 車門飾板上的車縫線，以及腳踏墊鑲邊和「PORSCHE」刺繡商標。中控台、車門內則和中央鞍座的飾板均施以碳纖維材質。附註：必須同時選配 Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆。

- 1 胭脂紅 (Carmine Red) GTS 內裝套件
- 2 718 T 內裝套件，對比色御林軍紅 (Guards Red)
- 3 蠟灰 (Crayon) GTS 內裝套件



1



2



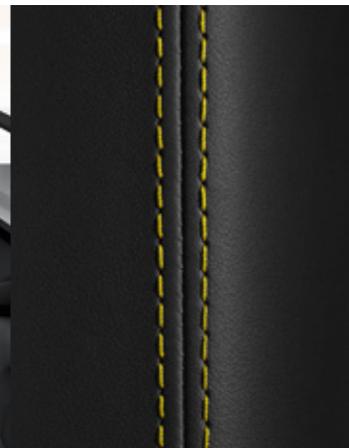
3

# 內裝延伸個性化選配

透過保時捷個人化訂製配備，您可以擁有更多車室風格選擇：指定縫線裝飾內裝套件與座椅中央施以客戶指定色真皮包覆，將您的個人風格與品味完全延續至 718 愛車，並突顯獨一無二的專屬內裝細節。套件涵蓋所有標準色，無論採單色設計或是色彩組合，都能達到設計協調自然的整體效果，打造與您一樣與眾不同的 718 專屬座駕。

此處提供原廠精選顏色組合，希望能啟發您無限靈感；您也可以前往保時捷官方網站 [www.porsche.com](http://www.porsche.com) 的保時捷虛擬訂車瀏覽器 (Porsche Car Configurator)，嘗試更多搭配創意。

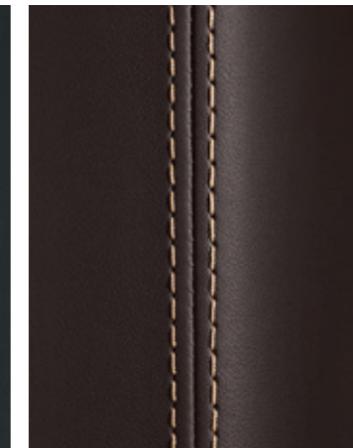
-  內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾
-  延伸內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾
-  座椅中央施以客戶指定色真皮包覆



黑色 (Black) 真皮，  
競速黃 (Racing Yellow) 縫線裝飾



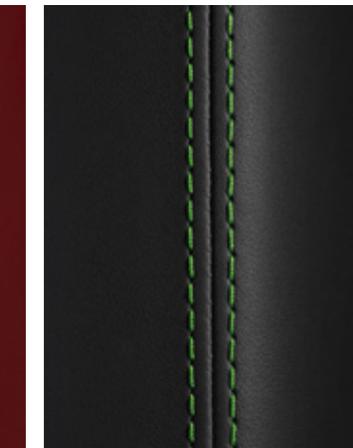
石墨藍 (Graphite Blue) 真皮，  
卵石灰 (Pebble Grey) 縫線裝飾



咖啡色 (Espresso) 真皮，  
埃及米杏 (Luxor Beige) 縫線裝飾



酒紅 (Bordeaux Red) 真皮，  
蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮，  
迷幻綠 (Acid Green) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮座  
椅中央施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆  
御林軍紅 (Guards Red) 縫線裝飾



瑪瑙灰 (Agate Grey) 真皮  
座椅中央施以黑色 (Black) 真皮包覆  
熔岩橘 (Lava Orange) 縫線裝飾



咖啡 (Espresso) 真皮  
座椅中央施以淺褐 (Luxor Beige) 真皮包覆  
乳白 (Cream) 縫線裝飾



瑪瑙灰 (Agate Grey) 真皮  
座椅中央施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆  
競速黃 (Racing Yellow) 縫線裝飾



酒紅 (Bordeaux Red) 真皮  
座椅中央施以黑色 (Black) 真皮包覆  
GT銀 (GT Silver) 縫線裝飾

# 保時捷技術裝備 Porsche Tequipment

藉由保時捷技術裝備 (Porsche Tequipment) 專門為您 718 座駕所設計的原廠配件，可完全依據您的個人喜好賦予更多個人風格；從一開始，保時捷對於造車的堅持也同樣適用於保時捷技術裝備所提供的所有產品：由位於威莎赫 (Weissach) 研發中心與打造您愛車的同一群保時捷工程師和設計師共同開發、測試與驗證，設計時以車輛整體做考量，為您精確量身打造專屬的保時捷座駕。

擔心原本的原廠保固承諾？請放心，每一項透過保時捷中心安裝的保時捷技術裝備產品，同樣享有完整的保固。有關保時捷技術裝備 Tequipment 的更多資訊，請洽詢您當地的保時捷中心，或請上官網 [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) 參考。您可透過掃描 QR 碼直接連線至「Tequipment 搜尋器」，查詢的所有產品細節。



## 1 保養產品

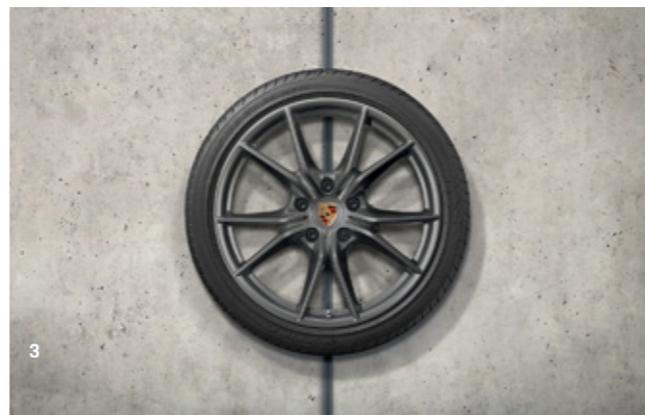
專為保時捷座駕精心搭配，適用於內裝和外觀養護的高品質保養系列套件。

## 2 兒童安全座椅

獨特設計，特別經過測試證實適用於保時捷產品。

## 3 夏季與冬季用全套輪圈與輪胎組合

賦予更多個人化色彩、更靈活、更安全，以及更多的駕駛樂趣。



# 打造您的保時捷

夢想中的 718 擁有許多樣貌和顏色。透過全新的保時捷虛擬訂車瀏覽器，您可以快速、直覺式發掘最適合您的 718。

在實現夢想跑車的路途中，您能輕鬆在桌上型電腦、平板電腦或智慧型手機上構思自己的個人化理想；您可以選擇從各種角度展示自己所打造的車輛，並以 3D 動畫呈現，抉擇過程中的個人化建議將有助於您更容易地做出決定。

更多有關保時捷虛擬訂車瀏覽器和保時捷品牌魅力的資訊請參閱保時捷官方網站 [www.porsche.com](http://www.porsche.com)

此外，您當地的保時捷展示中心也必將竭盡所能回答有關您全新保時捷座駕所有問題。





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複製、翻錄，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用來自永續性森林的紙漿。此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印製，並通過森林管理委員會® (FSC®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Carrera、918 Spyder、718、Boxster、Cayman、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment 以及其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany

[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

版本：2021 年 03 月  
Printed in Germany  
WSLN2101006672 TW