



PORSCHE



全新 Macan

征服馭望



本型錄中所列出之車型配備為德國市場的標準規格，部份列出配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2020 年 09 月) 為正確無誤。保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 107 頁。

「一開始我四處尋覓，卻遍尋不著我夢寐以求的車輛，於是我決定親自打造一輛。」

費利·保時捷 (Ferry Porsche)



對於跑車的夢想

偉大的夢想必須奮力爭取，大膽的前瞻眼光亦是如此；勝利鮮少從天而降、唾手可得，而是需要經過持續奮鬥，對抗反對的聲浪、打破常規的束縛，徹底跳脫僵化的思維。

無論保時捷為何投注大量心血，倘若缺乏熱情和努力及毅力，終將一事無成；費利·保時捷 (Ferry Porsche) 把全部心力奉獻給他夢想中的完美跑車，終於他的夢想成真，這一切並非源自於猶豫、躊躇或運氣，而是不斷地超越自我。

自 1948 年以來開發的每輛保時捷跑車都秉持著這種態度、這般的奮鬥精神，並且深入最微小的細節以及每一次的賽車運動勝利中，甚至也蘊藏在每個理想中，深植在每一位原廠工程師

的腦海裡；他們總是竭盡追求超越自己，只為了決定凱旋或扼腕的關鍵一秒鐘，也為了不負公司名稱中「Dr. Ing.」(工程博士)之名，更是一次又一次地為發揚跑車魅力而努力不懈。

保時捷並非一味追求更大的動力，而是著眼於每匹馬力背後的更高理想。原廠尋求更高引擎效率的提升，而非更大排氣量的引擎；保時捷遵循自我原則進行設計，不盲從潮流，傾力開發一輛適合日常生活駕馭的純正跑車。

唯有當一切都水到渠成之時，才能成就原廠一貫堅持的保時捷智慧性能，這便是保時捷的品牌核心，以及跑車的未來，更是原廠之所求；始終如一的初衷，奮力追求一個讓人永久怦然心動的夢想。

目錄

06	征服馭望
08	Macan 概念
12	設計
24	驅動系統和底盤
40	保時捷互聯系統 Porsche Connect
50	舒適性及娛樂功能
64	照明和輔助系統
74	個人風格
98	保時捷世界
100	技術規格



關於油耗、二氧化碳排放量及效能等級資訊，
請詳見第 107 頁。

征服馭望

我們總是不斷在路途中前行。我們在如同現場音樂會的生命中無畏地站上舞台，迎風疾駛。我們的脈動決定了節奏，於是我們蓄勢待發而啟動前行。第一個和弦即讓我們的世界狂熱振動，一絲一弦震撼著官感，並將我們捲入無限可能的洪流之中。隨波逐流向來不是我們的選項，不符常規方是我輩本色。我們生氣勃勃，意氣風發，從不屈服妥協。自主自信，追尋更多冒險，更多生活，更多刺激快感，以及更多的加速奔馳。

而誰在一旁陪伴？正是一輛體現所有這些精神的跑車，道路即是它的舞台。



Macan Turbo



Macan 概念

我們證實了自己的反骨特質，揚棄對於時尚流行的盲從，而堅持譜寫屬於自己的冒險故事。一如完美結合運動風格、設計和日常實用性的簡潔 SUV：全新 Macan。

細長燈組展現全然自信的體態，設計明快而犀利。LED 頭燈包含四點式日間行車照明與四點式煞車燈，不僅凸顯視覺焦點，更清晰展現保時捷基因。保時捷通訊管理系統 (PCM) 搭載大型 10.9 吋觸控式螢幕，宣示著純粹的資訊娛樂訴求。全新引擎世代為 Macan 帶來令人折服的高水準動力輸出與澎湃跑車引擎聲浪，駕馭動態令人熱血奔騰、心跳加速。在下一段探險路途上，您將分秒也不浪費。



潮流款式變化萬千
個人風格雋永流傳



設計

車身外觀

每個時代都擁有自己的流行、潮流與趨勢，然而它們大多都將成為過去。留下來的有什麼呢？是那令人一眼即可看出的造型，它體現造型背後的雋永態度。我們稱它為保時捷 DNA。

Macan 以其整體動感印象揭示自己屬於不折不扣的跑車品系。全新設計的車尾強勁有力，獨特的細長燈組精微襯托「PORSCHE」車型字樣並收畫龍點睛之效。精壯寬闊的後輪拱造型源自 911 經典設計，其視覺語言清晰地宣示全新 Macan 穩貼地面的特質。

Macan GTS 車尾更添運動風格，黑色後保險桿下部完美整合擾流板，構成一氣呵成的精實肌理線條；標配跑車排氣系統的黑色跑車排氣尾管以獨特排氣聲浪明白地宣示其性能。

四點式煞車燈不僅為帶狀尾燈組提供功能性輔助，同時也令人清楚地感受到 Macan 承載的保時捷基因；Macan GTS 的尾燈特別採用燻黑燈殼設計，尤其醒目。

車側線條也傳達典型保時捷風格，呈現充滿肌肉張力的設計感，猶如一頭蓄勢待發的猛獸；車頂線條明顯往後傾斜，勾勒出經典跑車輪廓，並且能大幅提升空氣力學表現，我們的設計師稱之為「保時捷飛躍線」(Porsche Flyline)。

Macan Turbo 專屬的車頂擾流尾翼可額外改善空氣力學，並證明唯有自己的潮流最為重要。



Macan GTS



Macan GTS

冒險的氣息瀰漫於空中，車頭的加大進氣口為 Macan 車系帶來強烈吸力；在 GTS 車型所搭載的 SportDesign 套件中，進氣口橫柵及造型獨特的外側進氣格柵均施以霧面處理。車頭整體造型顯得寬闊而極具運動風格，營造了緊貼路面的視覺效果，這不僅是外觀設計，更能讓引擎在奔向下一個精采活動時獲得最佳的冷卻效果。標準配備 LED 頭燈一如往常將道路照亮而幻化為完美的登場舞臺，原廠為 Macan GTS 選用燻黑燈殼，更顯霸氣。

同樣引人注目的還有源自於 918 Spyder 車側刀刃造型所營造出的靈動線條走向。Macan 與 Macan S 標準配備熔岩黑 (Lava Black) 車側刀刃造型，Macan GTS 的車側刀刃造型則施以霧面黑色烤漆，並施以高亮澤黑色「GTS」車型字樣。原廠也為 Macan 全車系另外提供碳纖維材質、明亮銀色烤漆、高亮澤黑色烤漆，或是車身同色烤漆作為選配。

另一個設計焦點則是大面積的引擎蓋，讓人聯想起在 70 年代初期贏得無數賽事的傳奇保時捷賽車 - 917，它在利曼 24 小時耐力賽中所創下的最長距離記錄曾保持長達了 39 年之久的光榮。

上述特色還無法滿足您的要求？那麼就讓 Macan Turbo 挾帶全新 LED 頭燈、四點式日間行車照明含保時捷動態照明系統 (PDLS)、施以車身同色烤漆的車側刀刃造型以及 SportDesign 車側後視鏡等標準配備一起上路吧！加上深色鈦合金表面拋光處理的 20 吋 Macan Turbo 鋁圈，再度造就另一個視覺焦點；若您想展現 Macan GTS 的跑車基因，20 吋 RS Spyder Design 消光黑色烤漆鋁圈絕對是上上之選，或是進一步選配 21 吋 911 Turbo 鋁圈，為愛車賦予更加跑車化的尊貴氣息。

然而我們離飽和還很遠，車室中仍有許多空間可創造更多的焦點。

內裝

您勇於追逐精彩體驗，當然也必須掌握全局。前排跑車座椅提供典型的 Macan 風格，儘管位置較以往來得高，卻能緊貼路面。座位的位置在長途駕駛時一樣非常舒適：採用選配的全電動式 14 向電動調整舒適座椅含舒適記憶套件，或是 18 向全功能跑車座椅含舒適記憶套件。

身為跑車製造商，保時捷深知箇中道理：駕駛與車輛必須合而為一，因此，您並非單純坐在 Macan 中 – 符合人體工學的結構設計將使您能夠輕易融入車輛之中；各操作介面以立體方式陳列，令人有如身置飛行駕駛艙。儀錶採用正統跑車中置轉速錶設計的三環造型讓您對一切瞭若指掌。標配的多功能方向盤與 PDK 排檔桿及各車輛重要功能按鍵間的距離極短 – 具備典型跑車特色的抬升式中央鞍座；啟動鑰匙鎖孔一如每輛保時捷傳統 – 位於方向盤左側。

三輻式多功能跑車方向盤承襲 918 Spyder 設計，並遵守賽車運動的重要原則：持續抓穩方向盤；並藉由兩側符合人體工學的換檔撥片設計，讓您的換檔動作更迅速、更運動化。

Macan 搭載選配多功能 GT sports 方向盤含方向盤電熱裝置，由於其直徑較小，即使在最具運動化的駕駛狀態下仍可緊握方向盤，毫無失手之虞。

Macan 以其獨特的內裝配備創造視覺焦點。真皮套件以柔感真皮包覆座椅和前方控台上側，藉此再度強調了駕駛座艙的高貴精美質感。Macan GTS 標準配備真皮與 Race-TEX 混合材料則能提供絕佳觸感和營造跑車化高貴氣；此標配 GTS 真皮套件含 Race-TEX 材質包覆並搭配黑色髮絲紋鋁合金飾件。您也可以選用其他多樣化裝飾配件來實現更多個人願望。

若您想在生活中感到開心並了解周遭發生的事物，特別令人眼睛為之一亮的便是配備 10.9 吋觸控螢幕的保時捷通訊管理系統 (PCM)，在它全新設計中提供高畫質觸控螢幕，您可使用全新的直覺式選單設計，依個人喜好將最重要的功能快速地加入起始畫面。



Macan GTS



Macan Turbo 搭載瑪瑙灰/卵石灰 (Agate Grey/Pebble Grey) 真皮內裝與其他標準配備。

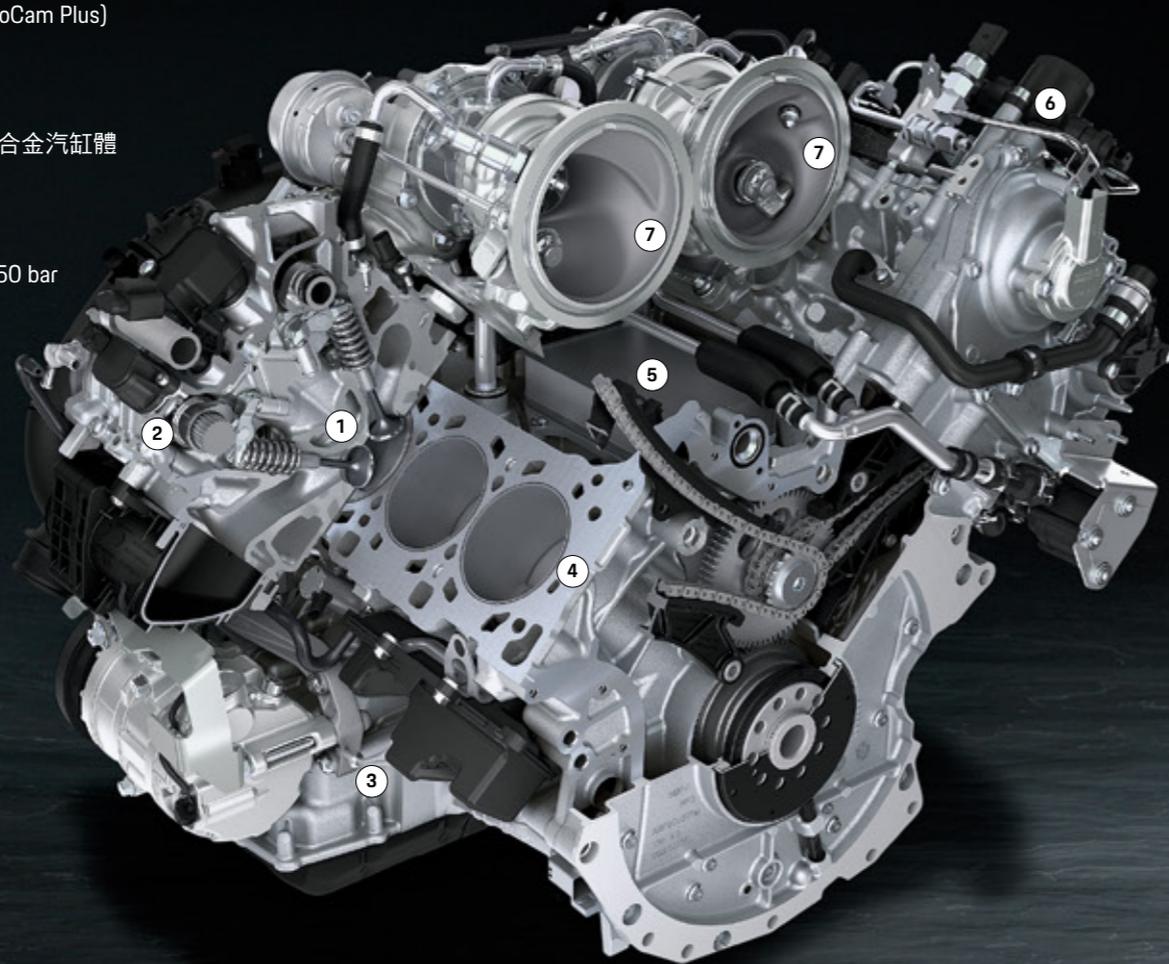


最重要的動力：
不斷超越自己



驅動系統和底盤

- 1 置中設計的燃油直噴技術 (DFI)
- 2 可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus)
- 3 需求導向機油泵
- 4 結合鑄鐵缸套的重量最佳化鋁合金汽缸體
- 5 整合式機油-水熱交換器
- 6 燃油直噴技術 (DFI)具備最高 250 bar 的噴射壓
- 7 中央渦輪設計的雙渦輪增壓裝置



Macan Turbo 搭載的 2.9 公升 V6 雙渦輪增壓引擎

驅動系統

Macan Turbo 與 Macan GTS 搭載 2.9 公升 V6 雙渦輪增壓引擎

最大馬力高達 440 匹 (324 千瓦) 的 2.9 公升 V6 雙渦輪增壓引擎在 Macan Turbo 中從多方面證明其特別性能強度：從靜止加速至時速 100 公里僅需 4.5 秒/4.3 秒¹⁾，極速上看時速 270 公里；在 1,900 rpm–5,600 rpm 引擎轉速域之間能夠釋放出令人印象深刻的 550 牛頓米最大扭力。輕量化結構不僅帶來更優異的性能，同時降低排放值；所採用的可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 可自動調整凸輪軸與汽門揚程，亦為效率與性能優化之主因之一。Macan GTS 挾帶最高 380 匹 (280 千瓦) 馬力上路，極速上看時速 261 公里，從靜止加速到時速 100 公里僅需 4.9/4.7 秒¹⁾，可釋放 520 牛頓米的最大扭力。

1) 結合選配之跑車計時套件。

兩款車型均標準配備跑車排氣系統，引擎音浪更令人熱血奔騰。

Macan S 搭載 3.0 公升 V6 渦輪增壓引擎

Macan S 所搭載的 3.0 公升 V6 渦輪增壓引擎採用設置於兩列汽缸之間的雙渦流渦輪增壓器，其可輸出之最大馬力為 354 匹 (260 千瓦)；同時並採用輕量化結構以自每公升容量中贏得更多馬力。雙渦流渦輪增壓器將廢氣分流引入渦輪中而帶來更理想的負載變化，即使在低引擎轉速下也能輸出驚人扭力，令轉速介於 1,400 rpm 至 4,800 rpm 引擎轉速域之間，釋放出令人印象深刻的 480 牛頓米最大扭力。Macan S 的引擎同樣也採用可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 技術予以打造。

Macan 搭載 2.0 公升直列式四缸渦輪增壓引擎
基本車款的引擎僅以 245 匹 (180 千瓦)、高轉速和 1,600 至 4,500 rpm 間的 370 牛頓米扭力便已出類拔萃。經過改良的雙出排氣系統在行駛中所發出的引擎聲浪渾厚響亮，足以用「聽覺饗宴」來形容；此外，可選配跑車排氣系統，為您帶來更撼動人心、觸動情緒的保時捷聲浪。道路儼然已成為音樂會的舞台。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 107 頁。



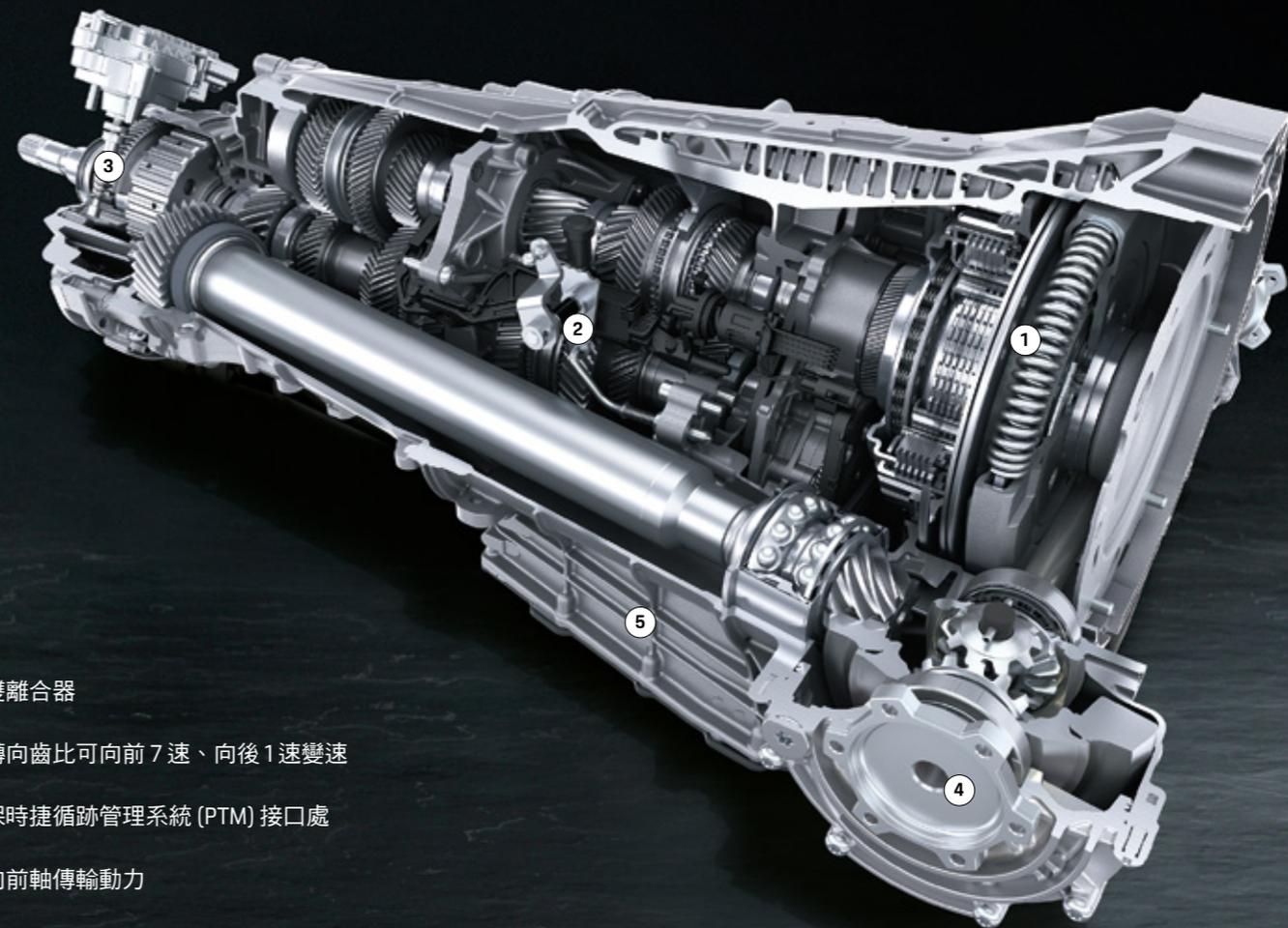
傳動系統

Porsche Doppelkupplung (PDK)

雙離合器自手排變速箱

Macan 全車系標準配備：七速 PDK 雙離合器自手排變速箱兼具手動換檔及自排模式，換檔速度極快，並能發揮完全無損動力傳輸的綿密檔位切換表現，提昇駕駛動感並兼顧絕佳效率。PDK 變速箱的運作原理是：當接合其中一個檔位時，變速箱已預先選擇了下一個檔位。如此一來，換檔動作即能在縮短的數百分之一秒內完成。自排模式已針對提升燃油經濟性進行最佳設定，因此 PDK 變速箱不僅能提供靈活的跑車暢快駕駛，同時也實現更高效率。還是您偏好手動換檔嗎？那麼您可以使用標準配備之多功能跑車方向盤上的換檔撥片，或是 PDK 排檔桿親力為之。結合選用配備之跑車計時套件時，在「SPORT PLUS」運動升級模式下可進一步縮短 PDK 變速箱的換檔時間，換檔過程亦更具運動感；此外您還可使用「Launch Control」起跑控制功能，絕對能為您帶來無可比擬的駕駛樂趣。

- 1 Race-Tex 材質包覆多功能 GT sports 方向盤含方向盤電熱裝置 (也可以選擇真皮包覆方向盤盤緣) 與跑車套件含駕駛模式切換器
- 2 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱



- 1 雙離合器
- 2 轉向齒比可向前 7 速、向後 1 速變速
- 3 保時捷循跡管理系統 (PTM) 接口處
- 4 向前軸傳輸動力
- 5 油槽

保時捷循跡管理系統 (PTM)

Macan 能擁有如此典型跑車的動態性能，部份要歸功於含主動式全時四輪傳動的保時捷循跡管理系統 (PTM)；這套系統結合了電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 和加速防滑系統 (ASR)；電子控制式多片式離合器能夠理想地控制前、後輪軸間的驅動扭力分配。藉由持續監控駕駛狀態，系統可對不同行車狀況作出精確而快速的應變：感應器負責全時監測一系列包含 4 輪轉速、車輛縱向、橫向加速度，以及轉向角度等變因。例如

當後輪在加速過程中出現打滑危險時，多片式離合器會增加嚙合以便將更多驅動扭力傳輸至前軸。此外加速防滑系統 (ASR) 也會減少輪圈打滑的情形；過彎時，系統則能夠確保最佳橫向穩定性的扭力分配至前輪。

簡而言之：保時捷循跡管理系統 (PTM) 將 Macan 的運動性能完全展現在路面上，尤其當您掌握方向盤時，更能親身體驗駕馭純正跑車感受：強大循跡特性、駕馭安全、絕佳轉向反應、卓越操控性能，及典型保時捷的駕馭動態表現。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 107 頁。

Macan S 搭載選用配備。



底盤

我們不只是駕車前行，而是想在每一秒感受生命的動感，在道路上。最好在跑車裡。

氣壓式懸載系統

選配氣壓式懸載系統含主動式懸載調整系統 (PASM) 的車身將較標配鋼製圈簧懸載系統降低 10 公釐，而搭載氣壓式懸載系統含主動式懸載調整系統 (PASM) 的 Macan GTS 車身又較 Macan S 降低 10 公釐。成效是同時大幅提昇舒適度與駕馭動態性能，並塑造跑車化外觀。此外，車身自動水平控制系統能夠自動維持車體的水平狀態，可視需求在三種離地高度模式中進行選擇：較高、一般與較低高度；較高高度的車身比一般高度高出 40 公釐，位在較低高度時則比一般高度低 20 公釐；另外提供極為實用的裝載高度，只需按下行李廂內的專用按鈕，可將車尾高度降低至比一般高度低於 30 公釐，讓您輕鬆放置行李。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

PASM 是一套電子懸載控制系統，可依據即時路況和駕駛風格，主動且持續調整個別輪胎的阻尼力道，以增進車身的穩定性，也因此提高所有座椅的舒適度。共有 3 種模式供選擇：「NORMAL」一般、「SPORT」運動或「SPORT PLUS」運動升級模式。

運動性能

跑車計時套件含駕駛模式切換器

按下按鈕啟動歷險記？並不尋常，但絕非不可能。透過跑車計時套件可將底盤、引擎和變速箱調校得更為運動化；套件內含數位與類比雙顯計時碼錶、保時捷通訊管理系統 (PCM) 內的跑車計時功能用以讀取、儲存與評價單圈成績或其他路段的駕駛時間。全新方向盤搭載模式切換開關內含「SPORT Response」運動即時反饋功能源自 918 Spyder 車型，它讓您能輕鬆切換 4 種駕駛模式：「NORMAL」正常、「SPORT」運動、「SPORT PLUS」運動升級和「Individual」個人設定模式。現在您可決定車輛採用何種風格以更貼近您個人的駕駛期許。Macan 在「SPORT」運動模式下動態性能與極為直接的操控表現已令人激賞 (請參閱第 66 頁)，在「SPORT PLUS」運動升級模式中，引擎表現更凌厲，轉速限制的設定也更為激烈。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 已經調校至更硬朗的阻尼設定，提供更直接的轉向反應；選配的自主調整氣壓式懸載系統會將底盤下降到「較低高度」。另一個功能：起跑控制 (Launch Control)，確保最佳的起跑加速性能；安裝在前方控台的計時碼錶能顯示紀錄的行駛時間，亦可提供一般時鐘功能。

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 是原廠為了進一步強化駕駛動態與穩定性所開發出來的系統，藉由電子控制後軸防滑差速器鎖定搭配運作，及將引擎輸出扭力適當地分配至兩側後輪。PTV Plus 系統可藉由對彎道左、右側後輪施加煞車力道而改善其轉向反應與轉向精準度。進而促使外側後輪獲得更高的驅動力，並形成額外角動量 – 使得彎道行駛成為難忘的經驗。

越野模式控制鍵

愈難走的路，愈是能引起您的好奇心？透過位於中央鞍座的越野控制鍵可將 Macan 的狀態切換成「OFFROAD」越野模式，所有相關系統將切換至以循跡性能為首要的越野功能模式，若選配含主動式懸載調整系統的氣壓式懸載系統，該系統也會自動將車身升高至較高的高度；同樣為選配的保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 和標配的保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 也會適時進行調整，以配合越野駕駛模式，進而提升駕駛舒適和安全性。除此之外，標準配備之保時捷循跡管理系統 (PTM) 可完全調整全時四輪驅動系統分配至前、後輪軸的驅動力道，對於循跡能力和行車安全有著關鍵性的影響。



Macan GTS



2



3



4

煞車系統

Macan 全車系配備的煞車系統均具備優異的性能，尺寸可觀理所當然，並且也已針對高引擎性能進行了最佳調校。除了 Macan 車款前輪搭配四活塞單體鋁製煞車卡鉗，自 Macan S 後的車款皆採用六活塞單體鋁製煞車卡鉗。煞車碟盤並搭配內通風結構，以確保在高負荷使用下依然能發揮穩定一致的優異性能。Macan 搭配黑色、Macan S 搭配鈦銀色和 Macan GTS 搭配紅色煞車卡鉗，而 Macan Turbo 的白色煞車卡鉗則有賴性能強大的保時捷表面塗層處理煞車系統 (PSCB) 以保證其獨特潔白外觀。

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

您亦為您的 Macan 選配通過最嚴苛賽車考驗的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)。交叉鑽孔陶瓷複合煞車碟盤的尺寸為前輪直徑 396 公釐，後輪碟盤則為直徑 370 公釐。陶瓷煞車碟盤除了有抗腐蝕的特性之外，最主要優勢在於比起結構尺寸均相同的標準材質碟盤而言，足足減輕約 50% 的重量，有助於在提昇性能與燃油經濟性的同時，大幅減輕非跳動與承載重量與旋轉質量。它同時被列為 Macan Turbo、Macan GTS 與 Macan S 車型之選用配備。

保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)

減速也是一門藝術：保時捷塗層煞車 (PSCB) 將灰鑄鐵煞車碟盤施以碳化鎢塗層，不僅具有光亮白色外觀，即使在長久使用後煞車碟盤仍能抵抗各種型態的腐蝕，而且大量減輕煞車粉塵問題，成果便是輪圈和煞車碟盤表面均能長時間保持潔淨。本煞車系統列為 Macan Turbo 之標準配備，提供所有其他 Macan 車型作為選用配備。

1 Macan GTS 煞車系統：前輪直徑 360 公釐，後輪直徑 330 公釐，搭配紅色煞車卡鉗

2 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)、前輪直徑 396 公釐、後輪直徑 370 公釐、黃色煞車卡鉗

3 Macan Turbo 煞車系統：保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)、前輪直徑 390 公釐、後輪直徑 356 公釐、白色煞車卡鉗

4 Macan S 煞車系統：灰鑄鐵煞車碟盤、前輪直徑 360 公釐、後輪直徑 330 公釐、鈦銀色煞車卡鉗

5 Macan 煞車系統：灰鑄鐵煞車碟盤、前輪直徑 345 公釐、後輪直徑 330 公釐、黑色煞車卡鉗



5



最精彩的生活風格雜誌：
自己的時間軸

保時捷互聯系統
Porsche Connect



資訊娛樂

為您的下一個驚奇體驗帶來更豐富的接觸點：保時捷通訊管理系統 (PCM) 是整合音響、導航以及通訊功能的中央控制系統。線上導航模組包含導航功能和資訊娛樂系統，可透過行動數據為您提供標配即時交通資訊，讓您總能在正確的時間抵達正確的地點。Macan 所搭載的最新一代 PCM 擁有一只 10.9 吋高畫質觸控螢幕。

另一個突出的焦點是可以個人化設定的起始螢幕畫面，提供直覺式簡易操作介面。

每一段特殊體驗都值得擁有專屬的配樂。在行車期間，您可以使用前座的兩只 USB 數據與充電連接埠、藍牙® 或 SD 卡來享受您心愛的音樂或是聆聽廣播。後座也提供兩只 USB 充電連接埠，讓您能夠用標配的數位收音機收聽音質更佳的數位收音訊號。



日常生活 – 喜歡嘗試冒險？我們的每個日子永遠不同。我們不接受妥協而寧可踏上嶄新的道路。此時保時捷互聯系統 Porsche Connect 協助您達到這個目的。它會帶您來到每段旅程的理想起點，並引領您去往每個目的地。透過實用的服務功能與智慧型手機應用程式，它將以不同的方式為您提供生活上的便利。

在特定國家內將額外提供一張具備 LTE 數據傳輸功能且包含數據傳輸流量的 SIM 卡供車主使用，以便您能輕鬆享用導航與資訊娛樂服務，但不包含音樂串流功能。若欲使用所有音樂服務和車上內建的 WiFi 熱點功能，車主可至保時捷互聯商店 Porsche Connect Store 下載無線網路數據套件。當然您也可依據個人需求而繼續使用自己的 SIM 卡，但須先與您行動通訊公司簽定上網收費合約。

服務功能與應用程式

您可透過 PCM 或「我的保時捷 My Porsche」輕鬆操作保時捷互聯系統 Porsche Connect，例如讓搜尋器協助您在幾秒內迅速找到各式各樣所需的目的地。它可能是一個有遮頂的停車位，讓您即使下雨也不擔心被淋濕；抑或參考其他餐廳客人的評比，找出一間適合與朋友會面的好餐廳。Macan 搭載車用語音導航 (Voice Pilot) 的聲控功能升級套件會協助您時時刻刻掌握街道與交通狀況，並且與您進行簡易互動，在您即使不確定具體地址時將您帶到目的地。例如您告訴您的保時捷現在您肚子餓了，線上語音導航 (Voice Pilot) 就會立即說出合適的目的地，例如附近的餐廳或超市。

保時捷互聯系統 Porsche Connect 提供眾多的服務功能和智慧型手機應用程式。

保時捷互聯應用程式 Porsche Connect App 在出發前您可以將目的地傳送到您的保時捷座駕；您也可經由 PCM 輕鬆擷取儲存在手機中的行事曆資料，並將儲存的地址資訊設定為導航目的地；此外，歸功於保時捷互聯應用程式 Porsche Connect App 內建的音樂串流服務，您可以在行進間聆聽數百萬首樂曲。

保時捷汽車互聯應用程式可透過智慧型手機及 Apple Watch 調閱行車數據和遠端遙控車輛功能；選配的保時捷車輛追蹤系統 (PVTs) 含車輛失竊偵測功能，會將警示通知送到應用程式中。

更多相關服務和應用程式的詳情，請連結至官網：www.porsche.com/connect

- 1 應用程式
- 2 Apple CarPlay
- 3 日曆
- 4 搜尋器

保時捷互聯服務 Porsche Connect 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷連線系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 卡使用音樂串流，則多半必須向保時捷連線商店 Porsche Connect Store 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。





越野精準應用程式¹⁾

當然駕馭體驗也可能不受限於道路。此時越野精準應用程式將提供您許多有益越野行駛的好點子。一堂自學課程將能為您帶來一些例子理解，例如 Macan 如何在顛簸的路面上前行馳。您個人的行駛進程將會被記錄下來並獲得評價。您可以憑此經驗改善自己的成績、與朋友分享您的狀況，或是與朋友們彼此較勁。

您當然也可以作出更多記錄，例如蒐集行車里程、時間或 GPS 座標地點；越野精準應用程式將從上述數值自動演算出里程和高度特性，隨後您將可在一張地圖上看到結果。有什麼能比事實還更令人印象深刻呢？您甚至能夠將這些資料完整地儲存為影片，攝影結果可藉由智慧型手機或是外部操縱的 Action Cam²⁾ 免費影片編輯軟體和應用程式來完成。

¹⁾ 僅限搭配選配電子羅盤顯示器選購。
²⁾ 不屬於供應範圍。

Apple CarPlay

您可利用選配的 Apple CarPlay 輔助程式在您的 iPhone 與保時捷座駕之間快速建立連線，並將部分應用程式直接顯示在保時捷通訊管理系統 (PCM) 上。透過 Siri 語音識別介面，您還可在行車期間輕鬆操控應用程式，同時完全專心注意路況。目前尚無法提供所有市場免 USB 連接埠的 Apple CarPlay 無線連線。

附帶電磁感應式充電功能之智慧型手機托盤

附帶電磁感應式充電功能之選配智慧型手機托盤能讓智慧型手機在車輛中獲得更妥善的整合。直接連向車外天線的連線可降低電池的能源消耗以及同時改善接收收訊品質，只需要將您的智慧型手機置入位於前座中央鞍座的智慧型手機托盤上，即可舒適而不須使用電線地進行充電 – 只要能符合無線充電的前提，所有這些尖端科技均可供應不同品牌的智慧型手機使用。此智慧型手機托盤尚未供應所有市場。

My Porsche

每輛保時捷座駕都能按照車主個人的愛好配置，保時捷互聯系統 Porsche Connect 也不例外。您可根據個人需要與興趣經由 My Porsche 設定，及使用許多符合個人需求的保時捷互聯系統功能與服務。您亦可規劃行駛路線並且將之傳送至您的保時捷愛車，或者喚出目前燃油儲量資料和上一次的行駛資訊、檢查您的車窗與車門是否已妥善關閉。如有需要，您也可讓家人和親友透過 My Porsche 介面分享您愛車所搭載的特定相關功能。

保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)

您想要延長合約期限？抑或購買額外的保時捷互聯服務？請您前往保時捷互聯商店 Porsche Connect Store www.porsche.com/connect-store 以了解更多相關的保時捷互聯系統 Porsche Connect 服務及產品項目。保時捷互聯系統的全方位多樣化：有關所有服務、應用程式和功能的資訊，請您上網參看有關您愛車的最新供應資訊與所在地區的相關訊息。我們將持續新增服務項目，請您連結至官方網站 www.porsche.com/connect 以獲取最新資訊。

對外總是全力以赴
內在始終波瀾不驚





舒適性及娛樂功能

舒適

我們以感官認知我們的體驗，其中來自跑車的駕駛感受當然不可或缺。

感覺：抬升式中央鞍座與選配的 GT sports 多功能方向盤都能為您帶來真實的跑車感受；同時透過選配的高質感珍貴真皮內裝傳遞出對於獨特尊貴保時捷的印象與期待。選配座椅通風系統能調節車室微氣候與更多駕乘舒適性，穿孔的座椅中央與椅背帶來主動式通風效果。

視覺：10.9 吋觸控顯示螢幕令您隨時掌握所有眼前事物。您當然也可高瞻遠矚：藉由標配之導航系統結合即時交通資訊功能。您可依個人需求裝設前擋風玻璃暖氣，選配全景式玻璃天窗系統並能為您的 Macan 營造特別明亮與舒適的車室氛圍。

此外前段玻璃可完全敞開或上掀，附加的遮陽簾則可保護車內免受強烈陽光直射。

聽覺：Macan Turbo 和 Macan GTS 標配的跑車排氣系統帶來典型的保時捷咆哮聲浪，其他 Macan 車款亦可選配。Macan 全車系可選配 Burmester® 頂級環繞音場系統之高水準音效，賦予您與乘客如同天籟之音的頂級享受。

嗅覺：標準配備之 3 區恆溫空調系統具備一活性碳懸浮粒子濾清器可排除粉塵、花粉和氣味。全新選配的離子化功能可改善空氣品質；當位在空調系統內的空氣進入車室前，將藉由離子空氣淨化器改善空氣品質，因而降低了病菌和其它有害物質進入車室的機會。





座椅

全功能跑車座椅 (18 向)，含舒適記憶套件

搭載舒適記憶套件的全功能電調跑車座椅將舒適性及跑車表現提升至一個嶄新的境界。拜 18 向電動調整功能所賜，此座椅可配合您的個別需求做最佳化的調整，包括座椅高度、椅墊及椅背角度、椅墊長度、前後位置調整及 4 向式腰部支撐，方向機柱也可電動調整。此套件儲存的座椅記憶設定還包括：駕駛座及前乘客座位之位置與的腰部支撐、方向盤及車側後視鏡位置 (舒適記憶套件)。椅面與椅背上加高的側邊包覆可在動態化行駛時進行電動調整。針對 Macan Turbo 車型為標配，於其他 Macan 車型為選配。

舒適座椅含舒適記憶套件 (14 向)

您想在駕駛座與前乘客座上擁有同樣的高度舒適感？您可為標配舒適座椅加選舒適記憶套件來擁有其他的座椅設定，如此得以調整腰部支撐、椅墊長度與方向機柱。提供 Macan 全車系選配。

GTS 跑車座椅 (8 向)

Macan GTS 專屬 8 向調整跑車座椅傳達純種跑車典型的刺激感受，頭枕同時繡以搶眼的「GTS」車型字樣。

舒適座椅

舒適座椅具備前後、高低、椅墊角度及椅背角度設定等 8 向電動調整功能，可在長途駕駛時提供優異的駕乘舒適性及便利的直覺操作。前乘客座的座椅需手動調整。座椅中央施以 Race-Tex 材質包覆，更添跑車氣息，並被列為 Macan S 和 Macan 之標準配備。

- 1 前排 18 向電動調整全功能跑車座椅含舒適記憶套件，頭枕可選配施以保時捷盾型徽飾印記
- 2 舒適型座椅 (前座)，駕駛座：提供 8 向電動調整之功能，包含選配真皮套件或選配真皮內裝

音響系統

Burmester® 頂級環繞音響系統

專為 Macan 量身訂製的 Burmester® 頂級環繞音響系統就是最好的證明，每一道聲波都化為獨特的感官刺激，為您帶來得天獨厚的音效體驗。

保時捷提供由全球首屈一指的頂級音響製造商 Burmester® 所研發之頂級環繞音響系統作為選用配備。這套系統背後技術源自 Burmester® 凝聚先進科技的頂級家庭劇院系統；堅持毫不妥協的精神，成就高品質的享受。音響效果氣勢磅礴，對每個細節無可妥協的講究造就出系統的卓著性能，目標只有一個：打造完美天籟。

由數據來看令人驚嘆：系統搭載 16 聲道擴大機，總輸出功率超過 1,000 瓦，16 支揚聲器包含一具 300 瓦 D 級擴大機的主動式重低音揚聲器，振膜總面積超過 2,400 平方公分，輸出頻率涵蓋 30 Hz 至 20 kHz 之間。我們將 Burmester® 家用領域的頂級音響技術幾乎原版複製至截然不同的汽車領域；類比式及數位濾波器已配合全新的安裝位置進行最佳化設定，並經過無數次車艙音效測試的微調。其高音揚聲器 (帶狀氣動式轉換器 - AMT) 能以超凡的穩定度重現清晰、精銳且毫不失真的高頻音效。此外，音效強化器能提高資料壓縮音樂素材的音質，可供所有 Macan 車型選配。

BOSE® 環繞音響系統

系統已特別針對 Macan 車型的車室環境量身訂製，總計包含一只主動式低音揚聲器及中置揚聲器在內的 14 支揚聲器，並搭配一組 665 瓦總輸出功率的九聲道數位擴大機，可提供十足震撼的樂音體驗。BOSE® SoundTrue 的音效強化科技為數據壓縮格式如 MP3 帶來更高音色品質與動感。帶來音質清晰，聲效立體的效果。Macan Turbo 標配，其他 Macan 車型為選配。

高傳真音響系統

高傳真音響系統內含 10 支揚聲器，總輸出功率達 150 瓦，可展現卓越音質。透過 PCM 內建的擴大機為駕駛和乘客打造車室內絕佳的音場效果。屬於 Macan GTS、Macan S 和 Macan 之標準配備。

1 Burmester® 頂級環繞音響系統

2 BOSE® 環繞音響系統





日常實用性：

車頂置物滑軌

高質感鋁合金車頂載物裝置可選擇施以高亮澤黑色烤漆處理或採用鋁合金。與車輛動感十足的外觀設計和諧契合，是選配車頂載物裝置的必要配備；本項選配僅限於生產線上裝配。提供所有 Macan 車型選配。

車頂載物系統

若選配車頂滑軌裝置，可在車上裝設一組可鎖定式橫向車頂桿，以搭配保時捷所有一般的載物固定配件使用；這些承重鋁製零件能提供最高 75 公斤的車頂載重，所有載重固定配件均可透過保時捷精裝配備 (Tequipment) 訂購。提供所有 Macan 車型選配。

置物空間

Macan 車系擁有寬廣且靈活多變的行李廂空間，容量達 488 公升。後座支援 40:20:40 比例的分離式折疊，完全折疊收起時，置物空間可增加至 1,503 公升。伸縮式護蓋可避免在車室內受到陽光直射或外人好奇的眼光；同樣可輕易拆卸的還有保時捷精裝配備 (Tequipment) 中的雪橇袋，它可以放置於車外運輸或予以清潔。

若採用選配的氣壓式懸載系統，只要輕鬆按下按鈕便可讓車身降低 30 公釐，讓您能輕鬆地裝載物品。後掀尾門搭配大面積電熱除霧後擋風玻璃，按下按鈕後 5 秒內便能完全開啟。您可以依據例如車庫高度自行設定尾門開啟高度，以免發生碰撞。



拖曳系統

若配備電動可折疊式拖曳系統時，只要一按鈕即可收回拖勾於收後保險桿下方，本系統採用 13 孔插座。Macan S 以後的車款採用的拖車，在裝配煞車的類型中，最大重量不得超過 2,400 公斤 (Macan：2,000 公斤)，未設煞車的拖車針對 Macan 全車系的最大重量均不得超過 750 公斤。此外，Macan S 後車款的拖架總重量不得大於 96 公斤 (Macan: 80 公斤)；全車系皆標準配備拖車桿的安裝準備裝置。拖曳系統可在出廠時針對所有 Macan 車型進行選配。

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant, engaged in conversation. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a white top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt and is smiling. The table is set with several plates of food, including what appears to be dumplings and a salad, along with glasses of water and a glass bottle. In the background, a large window shows a green car parked outside at night. The interior is decorated with a large green plant on the right side.

日常生活一如開車上路：
魅力即為一切

永興
SHENG YONG XING
ROAST DUCK RESTAURANT



照明和輔助系統



頭燈

Macan 與 Macan S 均以 LED 頭燈作為標準配備，Macan Turbo 與 Macan GTS 則配備設計精緻優雅的 LED 頭燈含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDLS)，完美結合賦予設計和功能性。不容錯認的保時捷：LED 頭燈內建四點式日間行車照明，而尾燈組同樣也整合 LED 四點式煞車燈。Macan GTS 的頭燈和尾燈均採燻黑燈殼造型，獨特外觀設計令人難忘。

保時捷動態照明系統 (PDLS)

主動式轉向照明系統 (PDLS) 會根據轉向角度與車速來決定頭燈向彎道內側旋轉的角度；靜態彎道照明燈則會藉由輔助燈組，擴大窄彎與轉彎時的照明範圍。此系統屬於 Macan Turbo 和 Macan GTS 之標準配備。

保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

選用配備之 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)，其造型搶眼且不容錯認，風格特色在於 4 點式 LED 燈具設計，頭燈的照明功率有助於全時提供最理想的路面照明；此外，在標準配備之動態與固定式彎道照明功能與速度感應式頭燈照射範圍控制之外，另提供重要的惡劣天候照明。保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 也包含提供周遭範圍更好照明的動態遠光燈控制與路口輔助照明功能，協助您更快地掌握周遭的所有狀況。

1 搭載 LED 頭燈夜間照明設計的 Macan

2 Macan Turbo 搭載 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

3 Macan Turbo：日間行車照明、LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

4 Macan Turbo：近光燈、LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

5 Macan Turbo：近光燈與動態彎道照明、LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

6 Macan Turbo：遠光燈、LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

駕駛輔助系統

當所有功能與設備在駕駛時能夠完美地搭配運作時，您能夠以更動感、更舒適、更有效率和安全地行駛。保時捷駕駛輔助系統符合跑車式動感駕駛的設定，讓您體驗十足的保時捷。

車道偏離警示系統

內建於車內後視鏡座的攝影機監控車身前方的車道區域，一當您過於靠近車道分道線而即將偏離車道，且尚未開啟轉向指示燈時，警示系統會根據您的設定發出警告聲響。車道偏離警示系統與定速巡航系統均屬於 Macan 的標準配備。

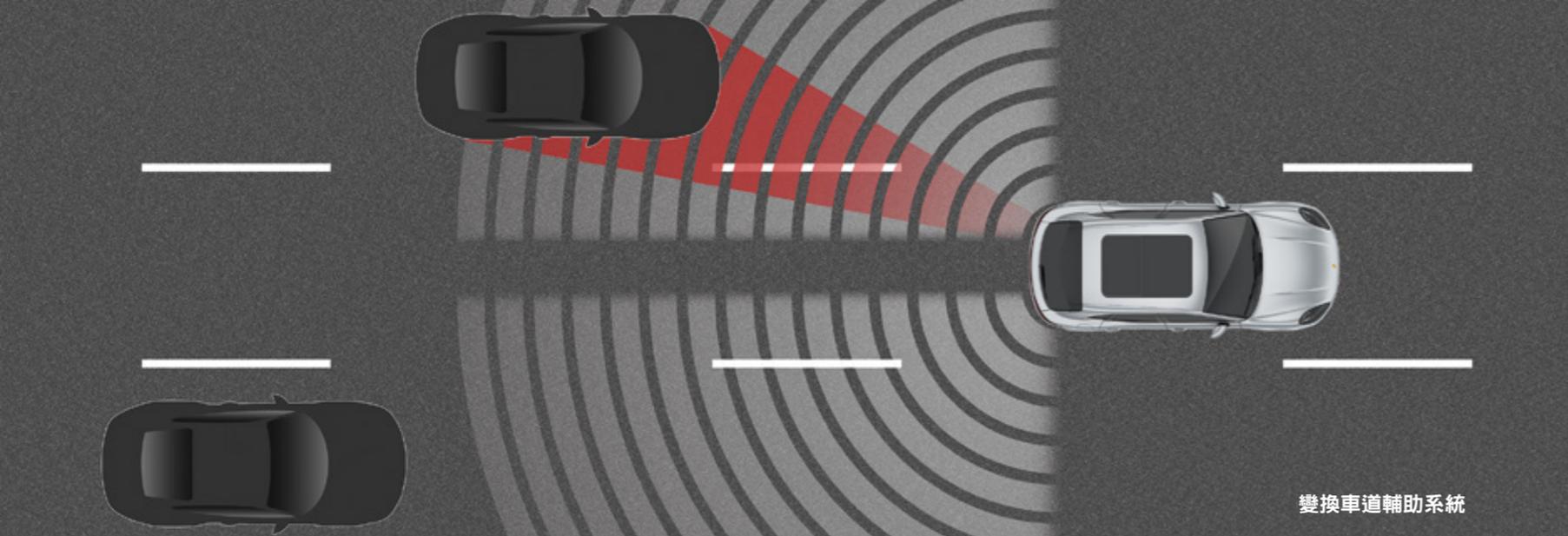
智慧巡航系統 (ACC)

系統可根據與前方車輛之間的距離完全自主調節您 Macan 座駕的車速。設於前保險桿上的雷達感應器將為您監控前方路段，試想像在您定速巡航並逐漸接近前方較慢車輛時，系統將自動藉由鬆開油門或輕微煞車降低您的車速，直到恢復預先設定的距離。假如您的 Macan 現在正與前方車輛保持設定的距離，如果前方車輛進一步減速，智慧巡航系統將會相對應地減速，甚至根據情況直到車輛停止，一旦前方路段障礙消除時，您的 Macan 便會自動恢復原先設定的巡航速度。當偵測出系統範圍內有碰撞車輛的危險時，系統會對駕駛發出視覺與聲音上的警訊，必要時使用煞車產生振動以提醒駕駛。視需要可能會觸發煞車，以降低碰撞的速度或儘可能地避免碰撞。本系統屬於 Macan 全車系之選用配備。

速限顯示功能

速限顯示功能可以提醒駕駛關於速度限制的起迄資訊，這些資訊都是經由攝影機所蒐集記錄，並顯示於儀錶板內的螢幕和 PCM 觸控式顯示螢幕上。如果系統由於大雨或天色黑暗而未偵測到某一個交通號誌，則會自動轉換顯示儲存於導航系統內的速限。這項功能將有助於您更專注於前方道路。本功能屬於 Macan 全車系之選用配備。





變換車道輔助系統

變換車道輔助系統

變換車道輔助系統 (LCA) 可在不超過系統限制之下監控車輛後方區及視線死角區。在車速介於時速 30 公里至 250 公里之間，如果有車輛出現在盲點區域或從後方快速接近時，系統將透過車外後視鏡上的一個視覺訊號警告駕駛，尤其在高速公路上行駛時更可增進舒適度及安全性；然而系統不會主動介入車輛的控制，而且必要時可隨時關閉。若使用拖車時將無法使用此功能。本系統為 Macan 全車系之選用配備。

停車測距輔助系統 (前、後)

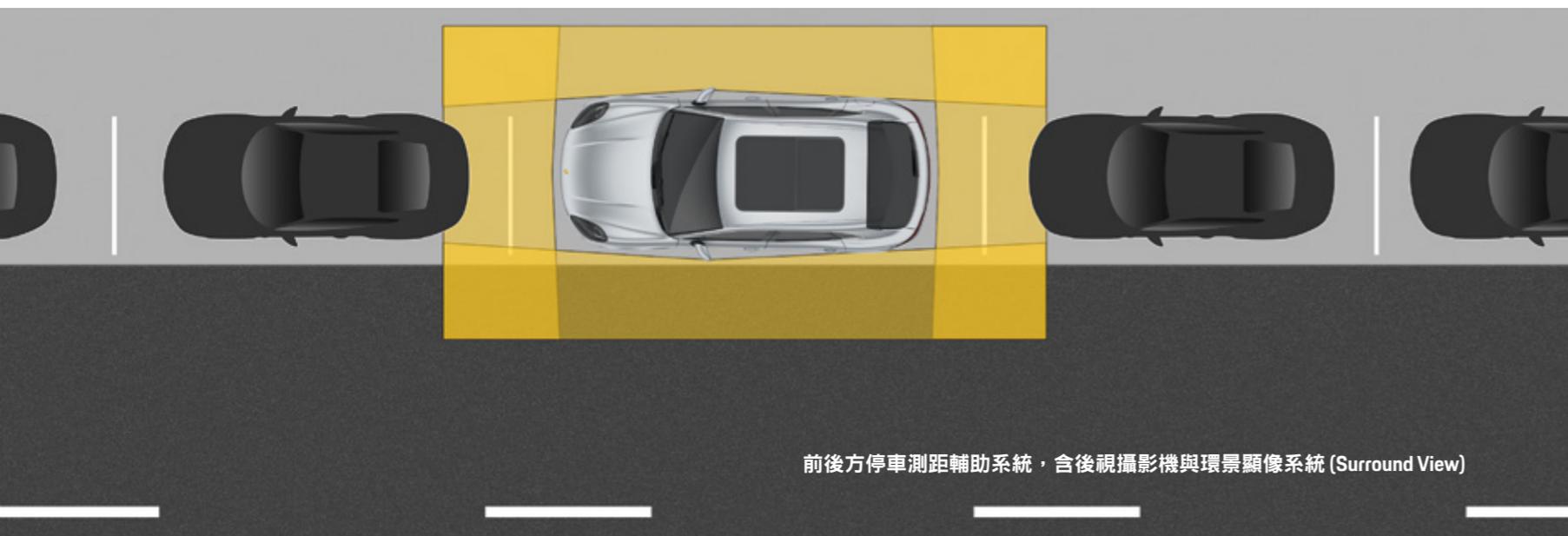
當車輛前後方出現任何障礙物時，停車輔助系統將會發出警告。超音波感應器已巧妙地隱藏在前後保險桿內，除了聲音訊號之外，中央鞍座的 10.9 吋觸控式螢幕上也會出現視覺訊號，以車身鳥瞰圖顯示車輛與障礙物之間的距離。全 Macan 車系均可選配此系統。

後視攝影機

後視攝影機有助於駕駛更精準地倒車及挪車，同時也可輔助駕駛連接拖車；裝置會依據方向盤當時的角度估算車輛路線，並由 PCM 觸控式螢幕以高對比彩色影像搭配動態指示線來協助駕駛。全 Macan 車系均可選配此攝影機。

環景顯像系統 (Surround View)

環景顯像系統 (Surround View) 匯集 4 只分別位於車頭、車側後視鏡和車尾的攝影機之影像，可在 PCM 螢幕上顯示車身周圍的畫面；您可依當下需要任意切換車身俯視圖、車旁影像與角落畫面 – 於 PCM 的 10.9 吋觸控螢幕上您將可明顯感受到停車與挪車時變得更為輕鬆。此項選配適用於所有 Macan 車型。



前後方停車測距輔助系統，含後視攝影機與環景顯像系統 (Surround View)



勝過任何範本圖樣
一切來自於原廠原稿



個人風格



**您的靈感
造就我們的熱情**

Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到1986年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為 Porsche Exclusive，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，向原廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、高級木質或鋁合金，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性

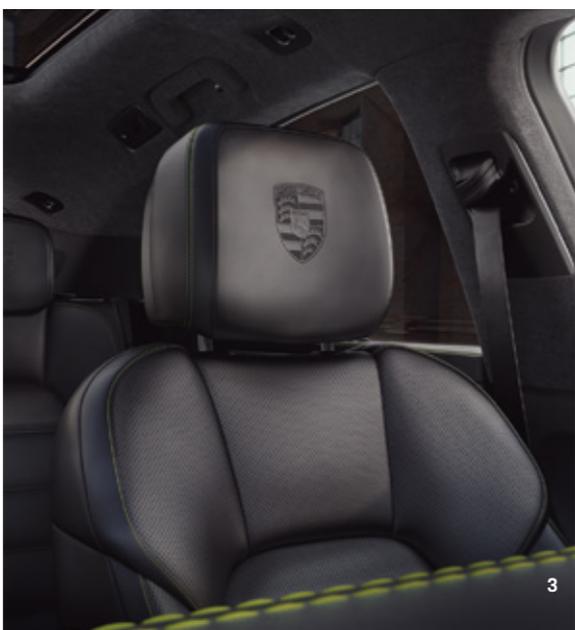
能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。

Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 燻黑燈殼 LED 頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 2 21吋 Sport Classic 鋁圈施以高亮澤黑色烤漆、車側刀刀造型施以高亮澤黑色烤漆、車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆
- 3 頭枕飾以保時捷盾型徽飾印記 (前座與後座外側)、內裝套件施以客戶指定曼巴綠 (Mamba Green) 縫線裝飾
- 4 內裝套件施以金屬曼巴綠 (Mamba Green Metallic) 烤漆、內裝套件施以客戶指定曼巴綠 (Mamba Green) 縫線裝飾、個人化訂製真皮鑲邊地毯
- 5 SportDesign 套件施以高亮澤黑色烤漆、車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆、燻黑燈殼 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)



金屬曼巴綠 (Mamba Green Metallic) Macan Turbo



金屬火山灰 (Volcano Grey Metallic) Macan S

1



2



3



4



5

Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 20吋 Macan Turbo 鋁圈施以金屬火山灰 (Volcano Grey Metallic) 烤漆、SportDesign 套件、黑色跑車排氣尾管、SportDesign 車側後視鏡
- 2 SportDesign 車側後視鏡
- 3 20吋 Macan Turbo 鋁圈施以金屬火山灰 (Volcano Grey Metallic) 烤漆
- 4 燻黑栗木多功能跑車方向盤含方向盤電熱裝置、淺棕 (Mojave Brown) 儀錶錶面、淺棕 (Mojave Brown) 跑車計時套件之計時碼錶錶面
- 5 跑車計時套件之計時碼錶施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆施以黑色 (Black) 客戶指定色、燻黑栗木內裝套件、淺棕 (Mojave Brown) 安全帶、頭枕飾以保時捷盾型徽飾印記 (前座與後座外側)

車身顏色

車身純色系



白 (White)



黑 (Black)

特殊色系



蠟灰 (Crayon)



胭脂紅 (Carmine Red)



邁阿密藍 (Miami Blue)

車身金屬色系



金屬火山灰 (Volcano Grey Metallic)



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬桃心木棕 (Mahogany Metallic)



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)



金屬寶石藍 (Sapphire Blue Metallic)



金屬夜藍 (Night Blue Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



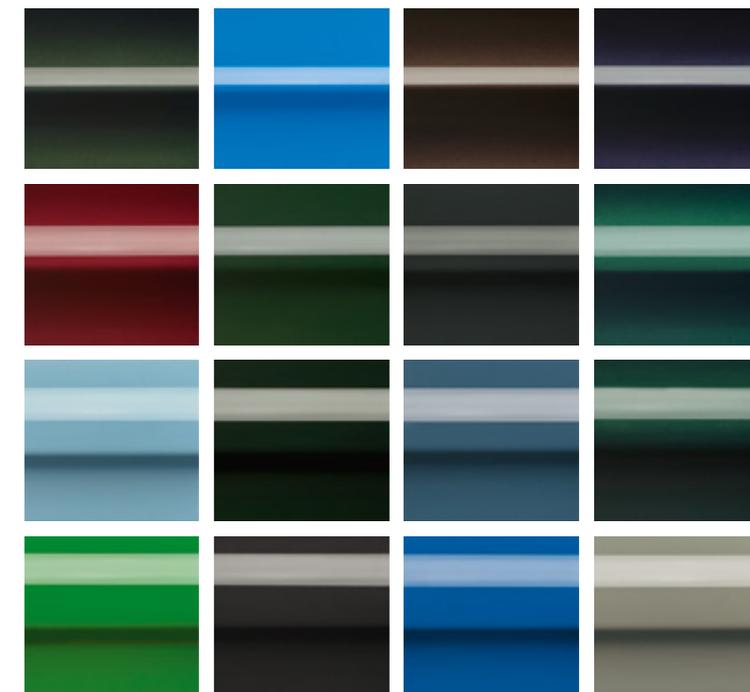
金屬曼巴綠 (Mamba Green Metallic)

客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特色彩，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。

車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史、經典與現代化色系。



內裝顏色

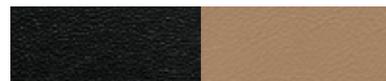
標準色內裝 標準配備



黑 (Black)
(車頂內襯、地毯：黑)



瑪瑙灰色 (Agate Grey)
(車頂內襯²⁾和地毯：瑪瑙灰色)



雙色組合：黑/淺褐 (Black/Mojave Beige)
(車頂內襯和地毯³⁾：黑色)

標準色內裝 真皮套件¹⁾



黑 (Black)
(車頂內襯、地毯：黑)



瑪瑙灰色 (Agate Grey)
(車頂內襯²⁾和地毯：瑪瑙灰色)



雙色組合：黑/淺褐 (Black/Mojave Beige)
(車頂內襯和地毯³⁾：黑色)



雙色組合：黑/石榴紅 (Black/Garnet Red)
(車頂內襯和地毯³⁾：黑色)

標準色內裝 真皮內裝



黑 (Black)
(車頂內襯、地毯：黑)



瑪瑙灰色 (Agate Grey)
(車頂內襯²⁾和地毯：瑪瑙灰色)



雙色組合：黑/淺褐 (Black/Mojave Beige)
(車頂內襯和地毯³⁾：黑色)



雙色組合：黑/石榴紅 (Black/Garnet Red)
(車頂內襯和地毯³⁾：黑色)



雙色組合：瑪瑙灰色/卵石灰
(Agate Grey/Pebble Grey)
(車頂內襯和地毯³⁾：瑪瑙灰色)

特殊色內裝 自然色真皮內裝



咖啡 (Espresso)
(車頂內襯²⁾和地毯：咖啡)

GTS 真皮套件¹⁾



黑 (Black)
含 Race-Tex 材質包覆²⁾

GTS 真皮內裝



黑 (Black)
含 Race-Tex 材質包覆²⁾



黑色搭配胭脂紅 (Carmine Red) GTS 內裝套件
含 Race-Tex 材質包覆²⁾



黑色搭配蠟灰 (Crayon) GTS 內裝套件
含 Race-Tex 材質包覆²⁾



黑色搭配胭脂紅 (Carmine Red) GTS 內裝套件
不含 Race-Tex 材質包覆



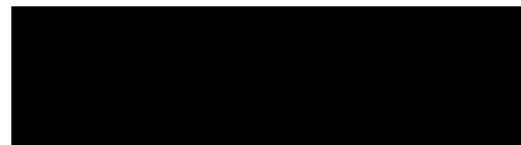
黑色搭配蠟灰 (Crayon) GTS 內裝套件
不含 Race-Tex 材質包覆

1) 真皮套件 (部份真皮內裝) 包括以下施以真皮包覆的零件：前方控台上側部分、中央鞍座置物盒蓋、座椅椅面中央、座椅側邊包覆內側與座椅頭枕、扶手、車門飾板與車門把手。雙色組合的真皮元件均以對比色搭配。
2) 若選配全景式玻璃天窗系統，遮陽簾將採用客戶指定色。
3) 行李廂置物空間的地毯採用較深顏色。

1) 真皮套件 (部份真皮內裝) 包括以下施以真皮包覆的零件：前方控台上側部分、中央鞍座置物盒蓋、座椅椅面中央、座椅側邊包覆內側與座椅頭枕、扶手、車門飾板與車門把手。雙色組合的真皮元件均以對比色搭配。
2) 前後座椅椅面中央、前後車門扶手和中央鞍座扶手均施以 Race-Tex 材質包覆。



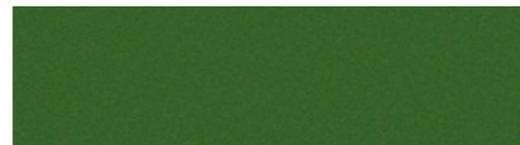
內裝套件



黑色 (Black) · 標配



高亮澤黑色

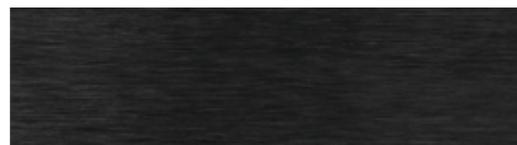


烤漆內裝套件

Porsche Exclusive Manufaktur



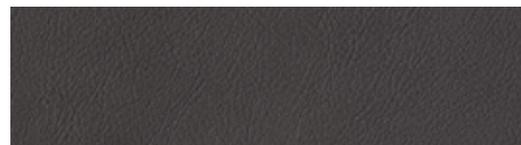
髮絲紋鋁合金



黑色髮絲紋鋁合金



碳纖維



真皮內裝套件

Porsche Exclusive Manufaktur



深色胡桃木¹⁾



燻黑栗木
施以鋁合金拼花¹⁾、²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

1) 由於木材為天然產品，因此每批顏色和紋理可能會稍有差異。

2) 亦可經由保時捷個人化訂製選配同款式樣方向盤。



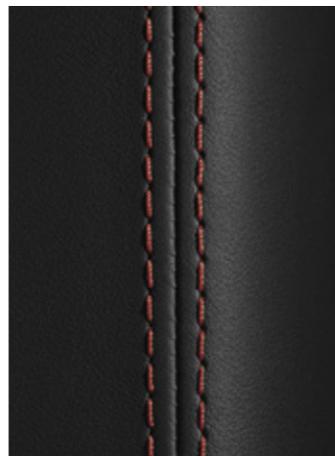
內裝延伸個性化選配

您希望自己的專屬座駕擁有更多車室風格的創意自由？透過 Porsche Exclusive Manufaktur，您可以指定縫線裝飾內裝套件與座椅中央施以客戶指定色真皮包覆，將您的個人風格與品味完全延續至 Macan 愛車，並突顯獨一無二的專屬內裝細節。套件涵蓋所有標準色，無論採單色設計或是色彩組合，都能達到設計協調自然的整體效果，打造獨一無二的 Macan 專屬座駕。

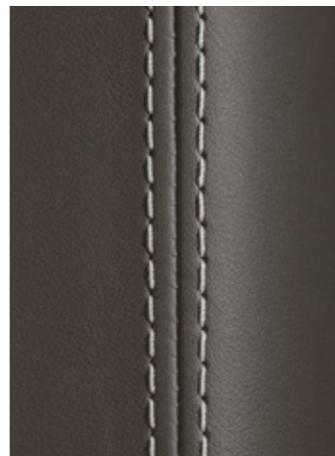
此處提供原廠精選顏色組合，希望能啟發您無限靈感；或您也可以前往保時捷官方網站 www.porsche.com 的保時捷虛擬訂車瀏覽器 Porsche Car Configurator，嘗試更多搭配創意。



— 內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾
— 座椅中央施以客戶指定色真皮包覆



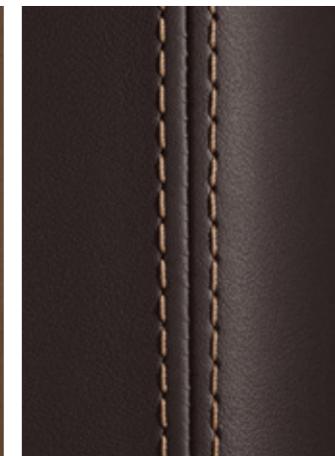
黑色 (Black) 真皮
石榴紅 (Garnet Red) 縫線裝飾



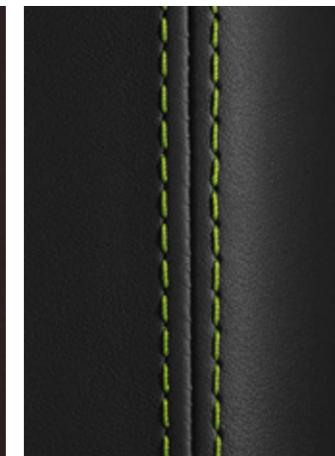
瑪瑙灰色 (Agate Grey) 真皮
卵石灰 (Pebble Grey) 縫線裝飾



淺褐 (Mojave Beige) 真皮
黑色 (Black) 縫線裝飾



咖啡 (Espresso) 真皮
淺褐 (Mojave Beige) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮
迷幻綠 (Acid Green) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮
座椅中央施以石榴紅 (Garnet Red)
真皮包覆
石榴紅 (Garnet Red) 縫線裝飾



淺褐 (Mojave Beige) 真皮
座椅中央部分施以黑色 (Black)
真皮包覆
黑色 (Black) 縫線裝飾



瑪瑙灰 (Agate Grey) 真皮
座椅中央施以卵石灰 (Pebble Grey)
真皮包覆
卵石灰 (Pebble Grey) 縫線裝飾



咖啡 (Espresso) 真皮
座椅中央施以淺褐 (Mojave Beige)
真皮包覆
淺褐 (Mojave Beige) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮
座椅中央施以卵石灰 (Pebble Grey)
真皮包覆
石榴紅 (Garnet Red) 縫線裝飾

輪圈



- 1 20吋 RS Spyder Design 鋁圈，施以消光黑色烤漆
 - 2 18吋 Macan 鋁圈
 - 3 18吋 Macan S 鋁圈
 - 4 19吋 Macan Sport 鋁圈
 - 5 19吋 Macan Design 鋁圈
 - 6 20吋 Macan Turbo 鋁圈，深色鈦合金採表面拋光處理，Macan Turbo 專屬標配
 - 7 20吋 Macan Turbo 鋁圈，施以消光鉑銀 (Satin Platinum) 烤漆
 - 8 21吋 RS Spyder Design 鋁圈
 - 9 21吋 911 Turbo Design 鋁圈
 - 10 21吋 Sport Classic 鋁圈
- 保時捷個人化訂製配備
Porsche Exclusive Manufaktur



Porsche Exclusive Manufaktur



燦黑燈殼 LED 尾燈組，含光帶照明設計

Porsche Exclusive Manufaktur



21吋 Sport Classic 輪圈施以車身同色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



SportDesign 車側後視鏡施以車身同色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



內裝套件採用車身同色烤漆處理

Porsche Exclusive Manufaktur



黑色跑車排氣尾管

Porsche Exclusive Manufaktur



20吋 Macan Turbo 鋁圈套件施以高亮澤黑色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



中央鞍座扶手施以車型字樣印記

Porsche Exclusive Manufaktur



頭枕飾以保時捷盾型徽飾 (前座)

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur



LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 PDLS Plus



全景式玻璃天窗系統



跑車計時套件含駕駛模式切換器



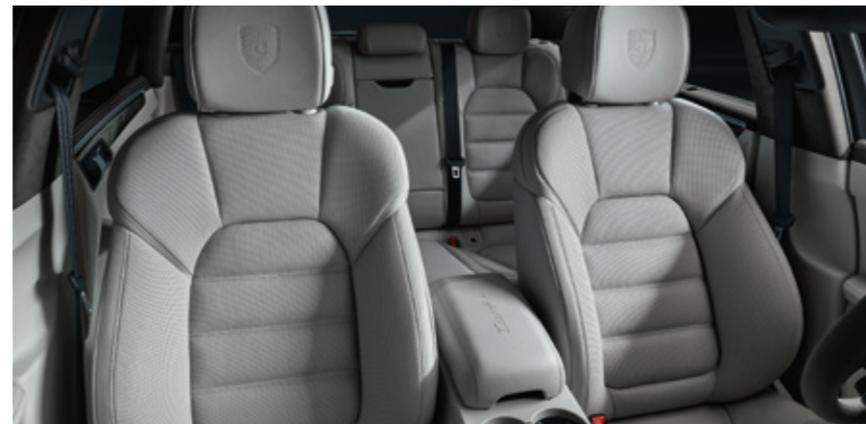
車側刀刃造型施以明亮銀色¹⁾



保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)



21 吋 911 Turbo Design 鋁圈



前座全功能跑車座椅 (18 向電動調整)



Burmester® 頂級環繞音響系統

保時捷精裝配備 Tequipment

藉由保時捷精裝配備 Tequipment 專門為您 Macan 座駕所設計的原廠配件，可完全依據您的個人喜好賦予更多個人風格；從一開始，保時捷對於造車的堅持也同樣適用於保時捷精裝配備所提供的產品：由位於魏薩 (Weissach) 研發中心與打造您愛車的同一群保時捷工程師和設計師共同開發、測試與驗證，設計時以車輛整體做考量，為您精確量身打造專屬保時捷座駕。

擔心原本的原廠保固承諾？請放心，每一項透過保時捷中心安裝的保時捷技術裝備 Tequipment 產品，同樣享有完整的保固。

有關保時捷技術裝備 Tequipment 的更多資訊，請洽詢您當地的保時捷中心，或請上官網 www.porsche.com/tequipment 參考。您可透過掃描 QR 碼直接連線至「Tequipment 搜尋器」，查詢所有產品細節。



1 車頂儲物箱

高質感塑膠儲物箱，高亮澤黑色，容量約為 320 公升或 520 公升。

2 質保養系列套件

專為保時捷座駕精心搭配，適用於內裝和外觀養護的高品。

3 夏季與冬季用全套鋁圈與輪胎組合

賦予更多個人化色彩、更靈活、更安全，以及更多的駕駛樂趣。



打造您的保時捷

夢想中的 Macan 擁有許多樣貌和顏色，透過全新的打造您的保時捷、直覺式發掘最適合您的完美夢想。

在實現夢想跑車的路途中，您除了以桌上型電腦或是平板電腦構思自己的個人化理想之外，現在也能輕鬆在智慧型手機打造夢想；您可以選擇從各種角度展示自己所打造的車輛，並在電腦上以 3D 動畫呈現，抉擇過程中的個人化建議將有助於您更容易地做出決定。

更多有關打造您的保時捷和保時捷品牌魅力的資訊，請參閱保時捷官方網站 www.porsche.com



保時捷世界。



保時捷展示中心/經銷商

不論是購車前或購車後，無論您有任何疑問，舉凡保時捷原廠零件及 配件等疑慮，保時捷展示中心都將 隨時竭誠為您服務。



Porsche Exclusive Manufaktur

原廠在「Porsche Exclusive Manufaktur」廠房以精湛手工藝，全心全意投 注熱情，為每位客戶訂作實現個人願望，目的在於創造出真正獨 幟一格的完美傑作。
www.porsche.com/exclusivemanufaktur



保時捷原廠取車

讓您的保時捷從原廠開始伴您馳騁：在祖文豪森充滿歷史的1號廠房內，或是萊比錫賽道上的動態車輛解說。



保時捷精裝配備 Tequipment

保時捷提供一系列精裝配備，提供 您購入後持續提昇您愛車的個人化 風格。所有產品方案亦展示於保時 捷官方網頁。歡迎前往 www.porsche.com/tequipment 網頁使用 配件搜尋器獲得更多資訊。



保時捷車主專屬設計精品系列

提供運動休閒時裝、多種智慧配件或專為保時捷行李廂量身訂製的旅行箱等，豐富多元的產品讓保時捷魅力從道路延伸到生活的每一個角落。



保時捷旅遊體驗

專屬的保時捷驚豔假期結合 全球頂尖旅館和一流美食 – 歡迎您一同探索全世界最美的 景點。欲知更多詳情，請撥 +49 (0)711 911-23360 或傳送電子郵件至：info@porschetravelclub.de



保時捷駕駛體驗

在世界聞名的賽道上鍛鍊您的 駕駛技術，並進一步探索保時捷的 蘊藏實力。欲知更多詳情，請撥 +49 (0)711 911-23364 或傳送電子郵件至：info@porschesportdrivingschool.de

保時捷售後服務

無論是關於新車或古董車，或是任何有關保養或維修事項，只要您對於保時捷的產品有疑 問，我們的專業服務人員都將隨 時竭誠為您服務。

保時捷全方位道路救援服務

我們備有尊榮的拋錨與道路救援服務讓您無後顧之憂。當您購買全新保時捷車輛時，即可自動成為尊榮會員。

保時捷認證中古車

由於保時捷車輛的耐用與保 值性，我們保證全球無論新車或中古車均符合原廠一貫嚴格的品質標準。每一輛「Porsche Approved 保時捷認證中古車」都擁有保時捷中古車中心的保固。

保時捷金融服務

我們吸引人的租賃與融資給付方案將助您輕易地實現擁有自己保時捷的夢想。作為您的陪伴者同時也能為您提供保險產品，或是申辦保時捷卡以及其他多樣的服務。

保時捷俱樂部

自 1952 年首個保時捷俱樂部成立，藉由遍佈全球 675 個俱樂部與總計 20 萬名會員，宣揚保時捷價值及魅力。欲知詳情，請上網 www.porsche.com/clubs、電洽 +49 (0)711 911-77578 或傳送電郵至 communitymanagement@porsche.de

Christophorus 保時捷雜誌

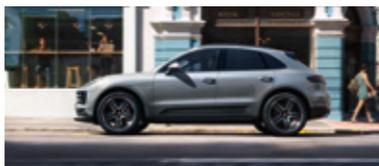
每年出版四期的保時捷雜誌，內容涵蓋保時捷世界的最新消息、獨家專訪以及多樣化的專題報導，也歡迎聯 結至 www.porsche.com/christophorus-magazine 免費線上瀏覽所有文章。

保時捷經典車部門

是您經典古董保時捷的最佳夥伴，不僅提供原廠零件，亦提供保養、修復與重建等服務。欲知更多詳情，請上網查詢：www.porsche.com/classic

保時捷博物館

位於德國斯圖加特祖文豪森，保時捷博物館展示超過 80 輛的經典保時捷車款，帶您回顧保時捷歷史的各個階段。您將可在絕無 僅有的氛圍下欣賞包括 356、911 和 917 等傳奇里程碑。



請向保時捷展示中心或經銷商索取最新保時捷駕駛體驗、保時捷車主專屬精品系列及保時捷技術裝備 (Equipment) 型錄/雜誌。



技術規格

引擎	Macan	Macan S
引擎排列型式	R4 渦輪增壓引擎	V6 渦輪增壓引擎
汽缸數	4	6
每汽缸汽門數	4	4
有效排氣量	1,984 cc	2,995 cc
最大馬力 (DIN)/引擎轉速	252匹 (185千瓦)/5,000–6,750 rpm	354匹 (260千瓦)/5,400–6,400 rpm
最大扭力/引擎轉速	370 牛頓米/1,600–4,500 rpm	480 牛頓米/1,400–4,800 rpm
燃油種類	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)	Super 無鉛汽油 (辛烷值 95)

傳動系統

驅動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統
變速箱	7 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)	7 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)
可變扭力分導：全輪驅動 前輪/後輪	可變	可變

引擎	Macan GTS	Macan Turbo
引擎排列型式	V6 雙渦輪增壓引擎	V6 雙渦輪增壓引擎
汽缸數	6	6
每汽缸汽門數	4	4
有效排氣量	2,894 cc	2,894 cc
最大馬力 (DIN)/引擎轉速	380匹 (280千瓦)/5,200–6,700 rpm	440匹 (324千瓦)/5,700–6,600 rpm
最大扭力/引擎轉速	520 牛頓米/1,750–5,000 rpm	550 牛頓米/1,900–5,600 rpm
燃油種類	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)	Super Plus 無鉛汽油 (辛烷值 98)

傳動系統

驅動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：主動式全輪驅動系統，附電子調整程式化控制多片式離合器、自動煞車力道分配系統 (ABD) 及加速防滑系統
變速箱	7 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)	7 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)
可變扭力分導：全輪驅動 前輪/後輪	可變	可變

底盤	Macan	Macan S
前軸	完全獨立的雙 A 臂懸載系統	完全獨立的雙 A 臂懸載系統
後軸	車道導向式梯形多連桿懸載系統	車道導向式梯形多連桿懸載系統
轉向系統	電子機械式動力輔助系統	電子機械式動力輔助系統
迴轉直徑	11.96 公尺	11.96 公尺
煞車系統	前輪配備四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪配備單活塞複合式浮動卡鉗煞車系統；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構	前輪配備六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪配備單活塞複合式浮動卡鉗煞車系統；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構
前輪煞車碟盤 直徑/厚度	345 公釐/30 公釐	360 公釐/36 公釐
後輪煞車碟盤 直徑/厚度	330 公釐/22 公釐	330 公釐/22 公釐
輪圈	前輪：8 J × 18 ET 21，後輪：9 J × 18 ET 21	前輪：8 J × 18 ET 21，後輪：9 J × 18 ET 21
輪胎	前輪：235/60 R 18，後輪：255/55 R 18	前輪：235/60 R 18，後輪：255/55 R 18

車重		
空載重量 (DIN)	1,795 公斤	1,865 公斤
根據歐盟 (EC) 法令之淨重 ¹⁾	1,870 公斤	1,940 公斤
許可車輛總重	2,510 公斤	2,580 公斤
最大載物重量	715 公斤	715 公斤
包含保時捷車頂載物裝置在內的最大許可車頂載重	75 公斤	75 公斤
最大拖曳重量 (煞車狀態)	2,000 公斤	2,400 公斤

性能		
極速	時速 227 公里	時速 254 公里
時速 0–100 公里加速	6.7 秒	5.3 秒
時速 0–100 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	6.5 秒	5.1 秒
時速 0–160 公里加速	17.5 秒	13.0 秒
時速 0–160 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	17.3 秒	12.8 秒
時速 80–120 公里再加速	4.8 秒	3.6 秒

底盤	Macan GTS	Macan Turbo
前軸	完全獨立的雙 A 臂懸載系統	完全獨立的雙 A 臂懸載系統
後軸	車道導向式梯形多連桿懸載系統	車道導向式梯形多連桿懸載系統
轉向系統	電子機械式動力輔助系統	電子機械式動力輔助系統
迴轉直徑	11.96 公尺	11.96 公尺
煞車系統	前輪配備 6 活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪配備單活塞複合式浮動卡鉗煞車系統；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構	前輪配備 6 活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗；後輪配備單活塞複合式浮動卡鉗煞車系統；前、後輪軸煞車碟盤採內部通風結構
前輪煞車碟盤 直徑/厚度	360 公釐/36 公釐	390 公釐/38 公釐
後輪煞車碟盤 直徑/厚度	330 公釐/22 公釐	356 公釐/28 公釐
輪圈	前輪：9 J × 20 ET 26，後輪：10 J × 20 ET 19	前輪：9 J × 20 ET 26，後輪：10 J × 20 ET 19
輪胎	前輪：265/45 R 20，後輪：295/40 R 20	前輪：265/45 R 20，後輪：295/40 R 20

車重		
空載重量 (DIN)	1,910 公斤	1,945 公斤
根據歐盟 (EC) 法令之淨重 ¹⁾	1,985 公斤	2,020 公斤
許可車輛總重	2,580 公斤	2,580 公斤
最大載物重量	670 公斤	635 公斤
包含保時捷車頂載物裝置在內的最大許可車頂載重	75 公斤	75 公斤
最大拖曳重量 (煞車狀態)	2,400 公斤	2,400 公斤

性能		
極速	時速 261 公里	時速 270 公里
時速 0–100 公里加速	4.8 秒	4.5 秒
時速 0–100 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	4.7 秒	4.3 秒
時速 0–160 公里加速	11.6 秒	10.5 秒
時速 0–160 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	11.4 秒	10.3 秒
時速 80–120 公里再加速	3.3 秒	2.9 秒

^[1] 此空車重量乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；選用配備將會增加車重。此處所提供之數據已包含 75 公斤之駕駛重量。

^[2] 結合選配之跑車計時套件。

裝載容量	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
行李廂容量 (至後座椅背上緣)	488 公升	488 公升	488 公升	488 公升
行李廂容量 (後座折收)	1,503 公升	1,503 公升	1,503 公升	1,503 公升
油箱容量	65 公升	65 公升	65 公升	75 公升

車身尺寸				
車長	4,696 公釐	4,696 公釐	4,686 公釐	4,684 公釐
車寬，含車側後視鏡 (不含車側後視鏡)	2,098 公釐 (1,923 公釐)	2,098 公釐 (1,923 公釐)	2,098 公釐 (1,926 公釐)	2,098 公釐 (1,926 公釐)
車高 (含車頂置物滑軌)	1,624 公釐 (1,630 公釐)	1,624 公釐 (1,630 公釐)	1,609 公釐 (1,615 公釐)	1,624 公釐 (1,630 公釐)
軸距	2,807 公釐	2,807 公釐	2,807 公釐	2,807 公釐
最大入坡角(最大出坡角)	16.9°(23.6°)	16.9°(23.6°)	21.5°(22.1°)	23.8°(23.6°)
坡道跨越角	16.9°	16.9°	15.7°	16.9°
標準懸載底盤之最大涉水深度 (DIN 空載重量)	300 公釐	300 公釐	285 公釐	300 公釐
標準懸載底盤之離地高度 (DIN 空載重量)	205 公釐	205 公釐	190 公釐	205 公釐

中華民國能源效率標示^{[2], [3], [4], [5], [6]}

年油耗量	1,515公升	1,667公升	1,613公升	1,630公升
能源效率測試值	9.9公里/公升	9.0公里/公升	9.3公里/公升	9.2公里/公升
能源效率等級	2級	3級	3級	3級

油耗/排放量 ¹⁾	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
市區 (公升/100 公里) (NEDC)	9.5	11.4	12.1	11.7
郊區 (公升/100 公里) (NEDC)	7.4	7.5	8.0	8.3
平均 (公升/100 公里) (NEDC)	8.2	8.9	9.6	9.6
平均二氧化碳排放量 (公克/公里)	186	204	218	218
微粒過濾器	是	是	是	是
排放標準	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM

1) 所標註的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車之型式認證，這一更加切合實際的程序旨在量測車輛油耗/電耗與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗/電耗與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直至其必須強制性使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗、耗電量、二氧化碳排放量和車輛行駛功率值造成影響。

2) 年耗油量以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算。

3) 本標示之能源效率測試方法，係指歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)。

4) 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。

5) 本標示中所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。

6) WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站：www.moeaboe.gov.tw

輪胎種類	規格	燃油效率等級/ 滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音* 等級	外部滾動噪音 分貝 (dB)
夏季胎	235/60 R 18	C	A		73-71
	255/55 R 18	C	A		73-71
	235/55 R 19	C-B	A		71-69
	255/50 R 19	C-B	B-A		72-70
	265/45 R 20	C	B-A		71-67
	295/40 R 20	C-B	B-A		71-69
	265/40 R 21	C	B-A		72-71
	295/35 R 21	C-B	B-A		74-71

由於運輸物流以及生產技術的原因，恕不接受指定輪胎廠牌。
*  低度滾動噪音、 中度滾動噪音、 高度滾動噪音。



繽紛精彩的生活，值得您近距離體驗，在貼近路面的同時，更與世界網絡保持密切連繫，
拜各種便利聯網技術之賜，您可隨時隨地掌握社群網路的最新動態。

www.porsche.com/macan



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

本出版品上的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用來自永續性森林的紙漿。此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印製，並通過森林管理委員會® (FSC®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、918
Spyder、Macan、PCCB、PCM、PDK、PSM、
Tequipment 以及其他標誌均為
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

www.porsche.com

版本：2020 年 09 月

德國印製

WSLA2101002072 TW

