

Ford

NEW FOCUS ST



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

*在此型錄車型上的部份功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽FORD經銷商。
*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。





德製性能代表作 **FORD PERFORMANCE**

FORD 性能開發團隊登峰造極之作 —— NEW FORD FOCUS ST 首度導入五門德製性能鋼砲及德製高性能旅行車雙車型。擁有 280ps 歷代最強悍動力，配備競技型 Performance Pack 套件，以純正性能血統，釋放絕對駕馭樂趣，喚醒熱血靈魂。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



馭念，絕對操控

極致駕馭樂趣不僅是引擎動力，更結合科技配備的操控體驗；透過動態行車模式切換系統的可選駕駛模式以及 ST 專屬賽道級懸吊系統，提供恣意奔騰的駕馭體驗。

ST 專屬賽道級懸吊系統

賽道級獨立後懸吊系統搭配運動化底盤調校及德國 ZF 賽車御用減震器，結合 CCD 主動式懸載調整系統* 與 eLSD 電子式限滑差速器，可在任何條件下連續調節懸吊設置，提供絕佳的操控樂趣。

ST 專屬賽道級煞車系統

EBB 電子式煞車增壓輔助系統搭配優化前紅色雙活塞卡鉗與前加大碟盤，提供較傳統液壓式煞車系統更快、更一致的制動效果，讓駕馭更隨心所欲。

ST 專屬動態行車模式切換系統

因應不同路況或行駛環境，駕駛僅需透過單一按鍵操作，即可輕鬆在 4 種行車動態模式（防滑、標準、運動、跑道）中切換，一秒對應各式路況。

* CCD 主動式懸載調整系統適用於 FOCUS ST 五門車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



動能，盡情飆馳

搭載 FORD Performance 精心調校的雙渦流渦輪 2.3L EcoBoost[®] 鋁合金製引擎與首度現身之全新性能調校 SelectShift™ 七速手自排變速箱，讓 280ps 勁狂動力與 42.3kg-m 最大扭力迅猛且綿密的完美釋放，展現傲視眾人不凡風度；0-100km/h 僅需 6 秒* 的極速快感，隨腎上腺素不斷飆高，心臟搭配引擎聲，共譜最狂野的樂章。

* 0-100 km/h 加速僅需 6 秒，為歐規 FOCUS ST 五門手自排車型測試參考數值。車輛實際性能會因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統... 等因素而有所差異，詳細配置說明請參照車主手冊。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



你的第一部 德製高性能旅行車

FOCUS ST WAGON – SLS Edition 致敬“HOME OF FOCUS” FORD 德國 Saarlouis 製造廠，自 1998 年推出第一代 FOCUS，迄今已在全球締造超過 20 年輝煌傳奇。烙以德國 Saarlouis 車籍代碼 SLS 之名，展現出身德製，熱血傳承德意志的純正血統；亦傳達 SPORTY & LIGHT STATION WAGON 性能調教的駕馭精髓，再次驅動你桀驁的靈魂。



奪目之鑷型 LED 日行燈*



18 吋 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎*
ST 專屬賽道級煞車系統（專屬紅色卡鉗 / 專屬加大碟盤）



EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓汽油引擎



行李廂後座快傾拉桿*

* 奪目之鑷型 LED 日行燈適用於 FOCUS ST WAGON - SLS Edition 及 FOCUS ST 五門車型。* 18 吋 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎適用於 FOCUS ST WAGON - SLS Edition 車型。
* 行李廂後座快傾拉桿適用於 FOCUS ST WAGON - SLS Edition 及 FOCUS ST WAGON 車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



為征服 Autobahn 無限速而生

以 ST 極致駕馭性能為名，德製高性能旅行車 FOCUS ST WAGON，擁有旅行車出色內置空間與絕美修長身形設計，完美兼具跑格與風格；配備行李廂後座快傾拉桿、足踢感應式電動尾門，讓旅程動感前行。德製高性能旅行車 FOCUS ST WAGON，為征服 Autobahn 而生，只願被你征服。



Hands-Free 足踢感應式電動尾門* / 行李廂後座快傾拉桿



全景式大型電動天窗*



AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統* / 旭日之刃型 LED 日行燈*



四門伸縮型防護邊條*



19 吋 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎*
ST 專屬賽道級煞車系統（專屬紅色卡鉗 / 專屬加大碟盤）

* Hands-Free 足踢感應式電動尾門、AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統及旭日之刃型 LED 日行燈適用於 FOCUS ST WAGON 車型。
* 全景式大型電動天窗、四門伸縮型防護邊條及 19 吋 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎適用於 FOCUS ST WAGON 及 FOCUS ST 五門車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



狂野，盡顯不羈自信

德製性能鋼砲 FOCUS ST 的狂野，擁有雙車身線條設計搭配前後下擾流、側裙及賽道級大型擾流尾翼，競技型 Performance Pack 套件盡顯前驅性能鋼砲的不羈自信，動靜皆是王者風範。



全景式大型電動車窗



賽道級大型擾流尾翼



ST 專屬車身銘版



ST 專屬迎賓踏版

賽道之魂 始於內在

充滿戰鬥氣息的座艙設計，配備 ST 專屬平底運動化方向盤，於疾馳過程中，能有效掌握車頭指向與轉向；更導入 RECARO 賽車座椅，提供極限操駕時最全面的包覆性與支撐性，讓你在操駕時盡顯狂野氣魄！



全彩液晶智慧多功能儀錶板

「12.3 吋寬螢幕數位儀錶」更能讓你瞬間感受「防滑」、「標準」、「運動」或「跑道」等各種特色顯示風格，完整坐擁智慧駕駛氛圍！



奢華悅音饗宴，B&O 丹麥頂尖聲學設計

B&O (BANG & OLUFSEN)* 為丹麥皇室御用音響品牌。FORD 與 B&O 品牌合作，以家庭劇院行動化的概念配置於車室內。車輛於動、靜之間，展現近乎完美還原音樂家的音色與情感，提供如臨現場的聆賞體驗。



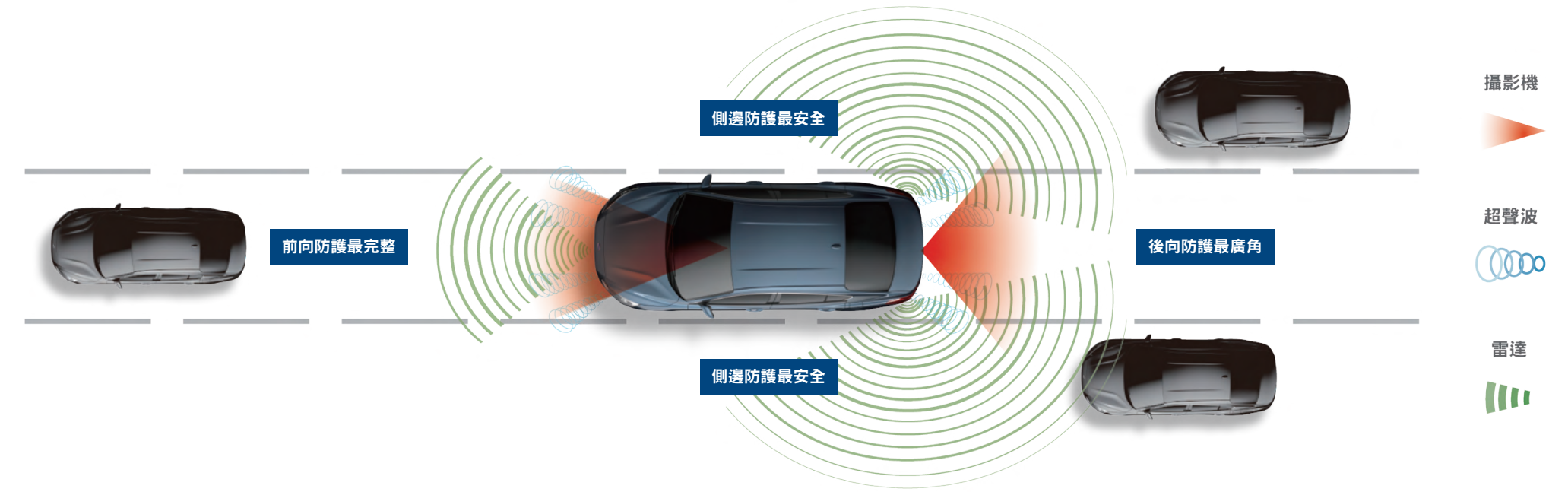
* B&O 音響適用於 FOCUS ST WAGON 及 FOCUS ST 五門車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



ST 賽道級 RECARO 運動跑車座椅
 RECARO 賽車座椅，座艙內的靈魂所在；不僅提供出色的支撐性與包覆感受，更增添操駕間的戰鬥氣息，讓駕駛持續舒適，讓駕駛持續熱血。

與危險，永遠保持一個 Ford Co-Pilot360™ 的距離

在 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統加持下，整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位智能安全。為你預先設想可能發生的危險並保持距離。讓每一段人生旅程，都以安全為堅實後盾！



HUD 智慧型抬頭顯示器*

採防眩光面板材質，為全彩顯示畫面，支援車速、道路限速警示、輔助駕駛系統等功能顯示，並可調整該面板的明暗、行車資訊大小、電動收折等功能。



SYNC®3 娛樂通訊整合系統內建原廠導航*

輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可撥打電話、傳送/接收訊息、聽取音樂及接受導航系統指令。全車系支援 Apple CarPlay® 與 Android Auto™*，完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式。



Qi 無線充電座*

將規格相容的手機或使用相容充電背蓋的手機裝置放在車內的充電座上，即能輕鬆充電，無需使用傳輸線。



IACC 智慧型定速巡航調節系統
 (附低速跟車)
LCA 車道導正輔助系統



PCA 前向碰撞預警系統
 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)



ESA 閃避轉向輔助系統



ISA 智慧型速限輔助系統
TSR 道路標誌識別輔助系統



BLIS® 視覺盲點偵測系統
 (附 CTA 倒車來車警示系統)



雙模式倒車顯影輔助系統
 (一般及 180 度廣角)

* HUD 智慧型抬頭顯示器適用於 FOCUS ST WAGON 及 FOCUS ST 五門車型。* SYNC®3 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC®3 內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* 藍牙與 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。* 藍牙與 SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* Qi 無線充電座可支援 Qi™ v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 自動駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 自動駕駛系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。IACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輪油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能。駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

車型	ST WAGON –SLS	ST WAGON	ST
能源效率標示			
耗能測試方式	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令		
平均耗能(km/L)	12.3	12.1	12.4
排氣量等級	超過1,800 c.c.至2,400 c.c.		
能源效率等級	4級		
年耗油量(L)	1,220	1,240	1,210

基本規格			
車長/寬/高/軸距(mm)	4,667/1,825/1,509/2,700	4,388/1,825/1,465/2,700	
車重(kg)	1,485	1,535	1,480
前/後輪距(mm)	1,571/1,560		
行李廂空間(L)	694	341	
第二排座椅傾倒行李廂空間(L)	1,576	1,320	
油箱容量(L)	52		
轉向系統	EPAS性能調校電子式動力輔助轉向系統		
最小迴轉半徑(m)	5.49		

動力科技			
引擎型式	EcoBoost®雙渦流渦輪增壓汽油引擎		
排氣量(c.c.)	2,261		
缸徑x衝程(mm)	87.5 x 94.0mm		
壓縮比	10.0：1		
變速箱型式	SelectShift™ 性能調校七速手自排		
最大馬力(ps/rpm)	280/6,000		
最大扭力(kg·m/rpm)	42.3/3,000		
燃油供給系統	直接噴射		
進/排氣系統	渦輪增壓+雙獨立可變汽門正時		
0-100 km/h 加速(秒)	6.1	6	

ST專屬套件			
ST專屬賽道級懸吊系統	前麥花臣式獨立懸吊/後獨立式多連桿懸吊(含後副車架與防傾桿)/ST專屬運動化底盤調校/車身降低10mm/德國ZF減震筒		
ST專屬霧黑型大型水箱護罩	●		
ST專屬空力套件(前後下擾流/側裙/賽道級大型擾流尾翼)	●		
ST專屬輪胎尺寸/型式	235/40 ZR18 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎	235/35 ZR19 Michelin Pilot Sport 4S 高性能跑胎	
ST專屬賽道級煞車系統	紅色卡鉗/四輪碟煞/EBB電子式煞車增壓輔助系統		
ST專屬前/後加大碟盤(mm)	330/302		
ST專屬霧黑競速鋁圈	●		
eLSD電子式限滑差速器	●		

車型	ST WAGON –SLS	ST WAGON	ST
CCD主動式懸載調整系統	-	●	
ST專屬動態行車模式切換系統	防滑/標準/運動/跑道		
ST專屬車身鈎版	●		
ST專屬後門深色玻璃	●		
ST專屬雙邊單出尾管排氣尾飾管	●		
ST專屬運動碳纖維紋路內飾板	●		
ST專屬平底真皮三輻式多功能方向盤	附運動行車模式快捷鍵		
ST賽道級RECARO運動跑車座椅	●		
ST專屬迎賓踏板	●		
ST專屬閘黑頂篷	●		

外觀配置			
LED日行燈	奪目之鑰型	旭日之刃型	奪目之鑰型
AFS頭燈主動式轉向照明輔助系統	-	●	-
LED頭燈(附水平調整)	●		
LED尾燈	●		
LED高亮度第三煞車燈	●		
LED前霧燈	●		
轉向輔助照明功能	●		
後霧燈	●		
前擋隔音夾層玻璃	●		
全景式大型電動天窗	-	●	
四門伸縮型防護邊條	-	●	
電動收折/調整後視鏡(附迎賓燈/後視鏡除霧功能)	●		
車側後視鏡轉向指示燈	●		
鯊魚鰭式天線	●		
後窗除霧線	●		
後窗間歇式雨刷	●		
雨滴感應式自動雨刷	●		
車頂行李架	●	-	
Hands-Free足踢感應式電動尾門	-	●	-

座艙配置			
座艙色系	德意志黑內裝		
前座遮陽板	閤黑遮陽板(附加妝鏡/化妝燈)		
全景液晶智慧多功能儀錶板	12.3吋		

車型	ST WAGON –SLS	ST WAGON	ST
方向盤控制鍵(附行車電腦/駕駛輔助/音量)	●		
智慧整合式行車電腦	附機油溫度/渦輪壓力/機油壓力數值		
LED車室燈	●		
前座前後可調中央扶手置物箱	●		
前座頂置眼鏡收納盒	-	●	
車內氣氛燈	●		
方向盤換檔撥片	●		
EPB按鍵式電子手煞車	●		
Auto-Hold智慧型煞車鎖定系統	●		
E-Shifter電子式旋鈕掛檔系統	●		
Qi無線充電座	●		
HUD智慧型抬頭顯示器	-	●	
自動防眩車內後視鏡	●		
行李廂固定扣環	●(附雙面全尺寸抗污墊)		-

座椅配置			
前座椅後方置物袋	●		
後座中央扶手附杯架與後廂取物口	●		
後座6/4分離功能	●(行李廂後座快傾拉桿)		●
後座高度可調頭枕(含中央頭枕)	●		
駕駛座腰部支撐手動調節器	●		

空調系統			
左右獨立雙域恆溫空調系統	●		
活性炭車內粉塵過濾器	●		

音響/娛樂通訊整合系統			
8吋懸浮式全彩LCD觸控螢幕	●		
車載通訊系統支援(包含Apple CarPlay [®] /Android Auto [™])	●		
藍牙行動通訊系統/串流音樂播放功能	●		
SYNC [®] 3娛樂通訊整合系統(內建中文聲控系統)	●		
原廠中文衛星導航系統	●		
B&O重低音環艙音響系統(675W輸出)	-	●	
環艙劇院揚聲器	6支(前置:高音*2/中低音*2；中置:中低音*2)	9支(前置:高音*2/中音*1/低音*2;中置:高音*2/低音*2)	

車型	ST WAGON –SLS	ST WAGON	ST
B&O動茲重低音喇叭(附等化器&擴大機系統)	-	1支(後行李廂)	

Ford Co-Pilot360™全方位智駕科技輔助系統(Level 2自動駕駛輔助系統)			
前向安全防護輔助系統			
iACC智慧型定速巡航調節系統	●		
ACC Stop & Go全速域定速巡航調節系統(附低速跟車)	●		
LCA車道導正輔助系統	●		
ISA智慧型限速輔助系統	●		
TSR道路標誌識別輔助系統	●		
PCA前向碰撞預警系統	●		
AEB全速域輔助煞停系統	●		
- 附車輛偵測	●		
- 附行人偵測	●		
- 附自行車手偵測	●		
DI前向距離偵測系統	●		
DA車距警示系統	●		
AHB自動遠光燈	●		
前四眼環車雷達	●		
雙側邊安全防護輔助系統			
BLIS [®] 視覺盲點偵測系統	●		
LDW車道偏移警示系統	●		
LKA車道偏移輔助系統	●		
ESA閃避轉向輔助系統	●		



7L Ford Performance Blue



5H Race Red(ST接單生產)



5G Magnetic



5W Frozen White



8Y Orange Fury(ST WAGON車系接單生產)



5B Agate Black Metallic(接單生產)



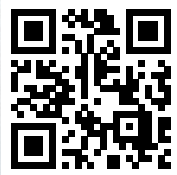
*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。*全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。*表列數值為標準值未含容許公差。*FOCUS ST WAGON 車系車頂行李架最大載重（含橫桿）為 75kg，請將重量平均分配且遵守台灣交通法規，裝置橫桿時請勿開啟全景天窗。*藍牙是 Bluetooth™SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC[®] 所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作動於限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。*SYNC[®] 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*原廠中文衛星導航系統為 SYNC[®]3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*Apple CarPlay[®] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay[®] 為 Apple Inc. 的商標。*Apple CarPlay[®] 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統功能。*Qi 無線充電座可支援 Qi[®]v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統(Level 2 自動駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 自動駕駛系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統(附低速跟車)、iACC 智慧型定速巡航調節系統(ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輪軸門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停(Stop)及停車再開(Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減輕碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

ST



經銷商蓋章處

202112-FOST-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw