

# Ford

NEW MONDEO



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

\* 在此型錄車型上的部份功能、安全配備、車頂行李架橫桿與車頂行李箱，非標準配備，相關資訊請洽FORD經銷商。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備或與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



## 風靡全球的歐洲傳奇

FORD MONDEO 自 1993 年一路走來，踏遍全球無數地區，收藏超過 500 萬名車主的信心。2021 年，我們持續以人本的想像和需求為目標，在自我超越的路上不斷前進。為的是讓你在啟動 NEW FORD MONDEO 的那一刻，親自感受世界對這部歐洲傳奇的愛戴。



## 動能，是最極致的美學

NEW FORD MONDEO 採用 Kinetic Design 2.0 動能美學設計，以歐洲藝術風格為基底，簡約風格的肌肉線條在優雅的修長車型中，精準刻畫力與美。讓你的傳奇車型，無論動靜，都宛如一場力量和氣質的交響盛宴。



### Kinetic Design 2.0 動能美學

NEW FORD MONDEO 擁有如航太機身一樣動感俐落的線條，車頭至車尾一氣呵成的流線設計，創造出 Cd 0.27 超低風阻係數。ST-Line 專屬亮黑蜂巢式格柵，使整體運動化風格更為強烈。動感風格融合了歐系血統的精緻典雅，氣質大器卻不失細膩、力道充沛卻不失優雅。



### Power Dome 動感型拱引擎蓋設計

當銳利線條，結合寬綽霸氣的前氣壩與保桿展現出獨有的跑格風範，並在動感與優雅的輪廓交織下，勾勒出旗艦新典範。



### 霧黑車頂行李架

全車系標配高質感設計的霧黑車頂置物架，為整體外型增添流線運動化風格。



### 後視鏡轉向輔助燈

頗具現代感的造型 LED 燈條，設計於後視鏡殼上，在轉彎時可增加道路車輛對車身的辨識度，為行車提供更多保障。並具備照地燈功能，安全與便利兼備。

## 用旅行，給生活一點空間

以歐洲生活哲學為理念，新世代的跑旅車型設計，為過往沈穩的轎式基因變化出更多可能性。  
保有運動風格的同時，融入比擬 SUV 的絕佳空間，讓個人的日常通勤、家人的旅遊生活，更加隨心所馭。



### 電動啟閉高度可調式尾門

一鍵啟閉，兼具智慧防夾功能讓你安全無慮。



### 行李廂彈性大空間

擁有最大 1,605 L 裝載容量，超越一般休旅車行李廂置物空間，能於開心出遊時愜意靈活運用。



### Extra-Space 後座 6 / 4 分離功能

後方座椅採 6 / 4 分離傾倒設計，讓行李箱儲物空間能依照需求擴充，不僅能彈性規劃你的收納空間，還兼具房車舒適性與休旅車功能性。

\* 以上僅為功能操作位置示意圖。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 智慧的光，為安全領路

我們知道，對每條夜晚的道路來說，安全，是唯一的指南。NEW FORD MONDEO 搭載以頂尖科技打造的 FORD Dynamic LED 智慧頭燈，面對轉向、周圍光源變換，或是遇到對向來車，皆能給予最即時的主動反應。



### 光感應自動啟閉頭燈

可偵測周圍光線明亮度，自動開啟或關閉大燈。

### LED 日行燈

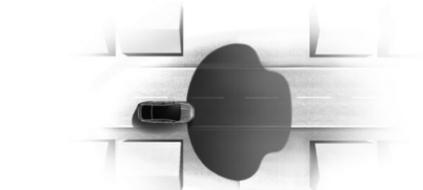
時尚與智慧兼備的頭燈設計，不僅讓 NEW FORD MONDEO 增添質感，更能提升行車安全性。動靜之間，自信在我。

### LED 序列式方向指示燈

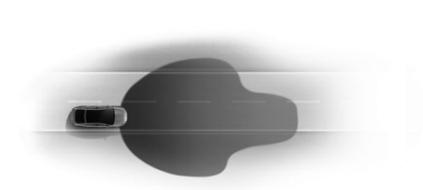
採獨特序列式設計，提供極佳的辨識性，展現獨特且尊榮的品味。

### 主動式 LED 智慧頭燈

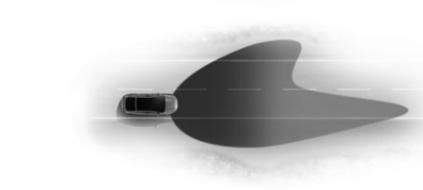
整合 AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統、AHB 自動遠光燈、光感應自動啟閉頭燈、LED 日行燈及 LED 序列式方向指示燈多重智慧功能，頭燈照明範圍更能依照車速及天候狀況自動調節適合的光形，大幅提升行車安全，時尚外型更能襯托出車主的極致品味。



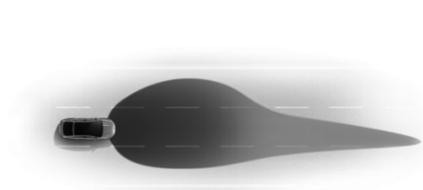
時速 30km/h 以下



時速 30-50km/h 以下



時速 51-100km/h



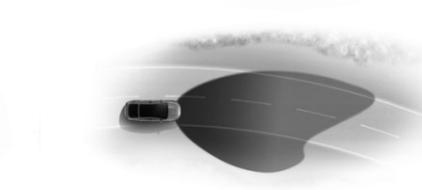
時速 110km/h 以上

### AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統

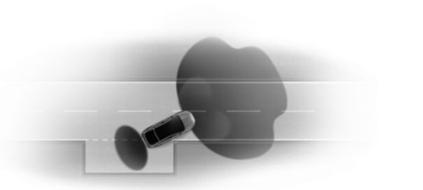
當車輛進入彎道時，系統將偵測方向盤的轉向角度，如同駕駛者眼睛視角般自動調整頭燈照明方向，進而提升駕駛的彎道可視度，提升夜間行車時的駕駛安全。



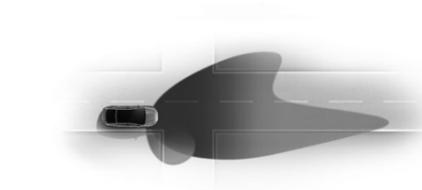
惡劣天氣下 - 霧燈及雨刷啟動時



動態主動轉向



倒車時



靜態主動轉向 - 轉向角大於 30 度

\* 以上僅為系統功能示意圖，外觀或與實際車型有所差異。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 強勢動能，顛覆不可能

FORD EcoBlue 重新定義柴油渦輪科技，顛覆過往動力與油耗必須妥協的定律。同時搭載同級唯一 SelectShift™ 八速手自排變速箱，以及 AWD 智慧四輪驅動，在扭力極大化的同時，降低油耗的輸出，在自我與家庭，樂趣與生活中找到最理想的平衡。



### 同級唯一 2.0L EcoBlue 渦輪增壓柴油引擎 / SelectShift™ 八速手自排變速箱

搭載 2.0L EcoBlue 渦輪增壓柴油引擎，可輸出 190 ps 最大馬力及 40.8 kg-m 最大扭力，讓駕駛者在極速奔馳中享受無限駕駛樂趣。

順暢的換檔體驗是 SelectShift™ 八速手自排變速箱最大特色，不但在低檔位時能發揮優異加速性能，高檔位時亦能提升燃油效率。同時搭載方向盤換檔撥片，讓駕駛更能輕鬆駕駛，駕駛快感如虎添翼。



### 首度導入 AWD 智慧四輪驅動

依據不同的路面，可調整前 / 後輪軸的動力，分配最適當的扭力到各個輪胎，提供絕佳的操控性能；在泥濘、濕滑路面行駛時，系統將傳送更多動力至後輪使車輛有更好的循跡性及穩定性。

\* 同級係指台灣地區所販售之建議售價 NT\$120 萬級距之中大型旅行車車型。資料參自 2021 年 9 月，台灣地區各汽車品牌總代理官方網站之規格配備資訊。  
\* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。  
年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



動力數值 190 ps / 40.8 kg-m  
以革命性低排氣量創造出高效動力。



油耗數值 14.3 km/L  
強力與絕佳油耗，顛覆定律。

## Hybrid，綠時代的移動工藝

NEW FORD MONDEO 同步推出 Hybrid 油電混合動力跑旅車型，跨越科技發展與愛護地球間的距離。用綠能驅動無損動能，和重視環境的你一起為更好的世界前進。



能源局實測 20.1 km/L 平均油耗  
27.08 km/L 市區油耗

無窮的樂趣何須高昂的代價，絕佳油耗表現讓駕駛更輕鬆，沒有負擔。



113 g/km 超低二氧化碳排放

超低二氧化碳排放量，前進的同時也是為世界盡一份心力。



領先搭載新世代鋰 (Li-ion) 離子電池

結合輕重量、高能量比、和優異的輸出功率。純電模式下，更能達到零排放，為友善環境增添一份心力。

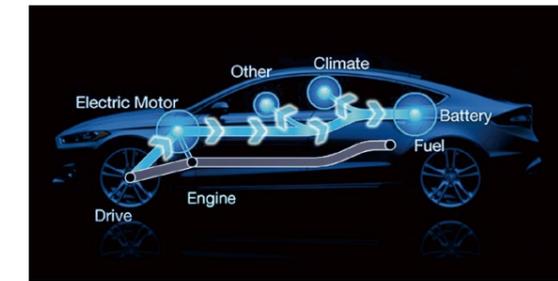


### 2.0L Atkinson 循環引擎搭配 Hybrid 電動馬達

搭載全新 2.0L Atkinson 循環引擎，以低排量配置結合電動馬達，最大綜效馬力輸出可達 187 ps，並且透過 FORD 先進技術，可使純電力驅動極速高達 135 km/h，讓你盡情享受電動行駛特有的靜肅性，在高度節能的同時，無須犧牲對動力及速度的需求。

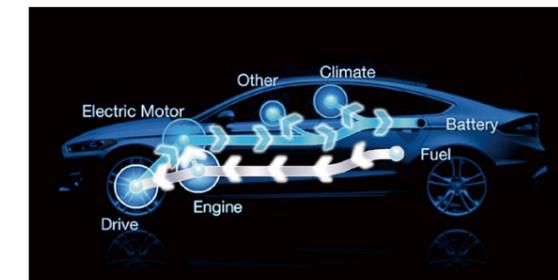
### E-CVT 電子控制無段變速系統

專為 Hybrid 跑旅車型設計的先進 E-CVT 電子控制無段變速系統，可連結引擎與永磁電動馬達，將兩種不同的動能完美結合輸出，並消弭傳統變速箱換檔時的頓挫感，提供無比順暢的駕駛體驗。



### 動能回充系統

系統可將高達 90 % 以上煞車所產生的可回收動能轉換為電力，並回充到鋰 (Li-ion) 離子電池，藉此增加電池的蓄電量、避免動能浪費，以延長車輛純電行駛的距離。透過 8 吋全彩 LCD 觸控螢幕的系統動能分配顯示 (Power Flow Screen) 及智慧節能輔助多工儀錶板，可精準監控車輛動能分配，提升行車節能表現。



### 日常行駛模式

系統會自動分配引擎及馬達輸出，達到最高效能的輸出狀態，當引擎輸出動力大於需求，多餘的動力將轉化為電能儲存在鋰 (Li-ion) 離子電池中，提升電池蓄電量，絲毫不浪費任何一種能源，降低不必要的能源消耗。

\* 以上僅為功能操作位置示意圖。  
\* 本標示之二氧化碳排放值為根據經濟部能源局之規範所得測試值，此數據僅供各不同車款之比較參考用，而非以個別車輛為準；駕駛習慣及其他外在因素都會影響實際數值。  
\* Hybrid 系統電能驅動零件係指：高壓鋰 (Li-ion) 離子電池、電子控制無段變速箱、直流交流轉換器 (ISC)、DC/DC 轉換器、高壓電池組風扇總成、熱敏電阻探測器、高壓電池感知器模組 (HBPSM)、電池能量控制模組 (BECM)。  
\* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 豐華大器，內斂於心

傳承歐洲尊貴血統，頂級旗艦格局。配備全彩液晶儀錶板，結合人性化中控操作與座艙設計，提供駕駛兼具豪華與舒適的頂級待遇，讓你的每一段路程，都像最尊貴的旅程。

### E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統

奢華外觀附含 Return to Park 智慧型入檔功能，當系統感應到駕駛打開車門等時機時，系統會自動將檔位排回 P 檔，避免意外發生。



### 10.1 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板

大尺寸全彩液晶智慧多功能儀錶板，輔以鍍鉻鑲嵌邊的設計，盡顯輕奢質感的設計美學。



### SmartGauge® with EcoGuide

#### 雙 4.2 吋液晶智慧節能輔助多工儀錶板

Hybrid 車型專屬儀錶板，透過系統各種顯示模式，無論是精準掌握動力切換界點或是熟悉煞車動能回收時機，對你來說都將易如反掌。挑戰節能駕駛也是另一種無窮樂趣，當駕駛習慣越節能，儀錶板上的綠能葉將更顯蔥鬱！此外，儀錶板更能顯示空調設定、正在收聽音樂、指北針等多樣訊息，提供充滿視覺享受的駕駛體驗。



### FORD POWER 引擎啟動鍵

一按即可發動引擎，智能配備提升駕駛便利體驗。

### Keyless 車門啟閉系統

輕鬆啟閉車門和發動引擎，輕觸車門手把即可上鎖，輕拉車門手把便可解鎖，解決四處找鑰匙的麻煩。

## 乘坐體驗，也是體感饗宴

多項人性化的科技設計，人體細節的工學講究，無非是希望，每一位坐上 NEW FORD MONDEO 的賓客，不論在體感或是聽覺上，都能在這趟路程，體驗無微不至的身心靈呵護。



### 全車系標配左右獨立雙域恆溫空調系統

左右獨立雙域恆溫空調系統加上後座出風口配備，滿足每一個乘客對溫度舒適度的不同需求，不論坐在哪個位置都能迅速感受舒適溫度。



### SONY 環繞音響系統

搭配立體聲道，提供媲美音樂廳的聽覺饗宴，最高 12 顆精心調校的揚聲器擁有 390W 的輸出，並完美結合 SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統。

### 雙前座十向電動調整座椅（附加熱功能）

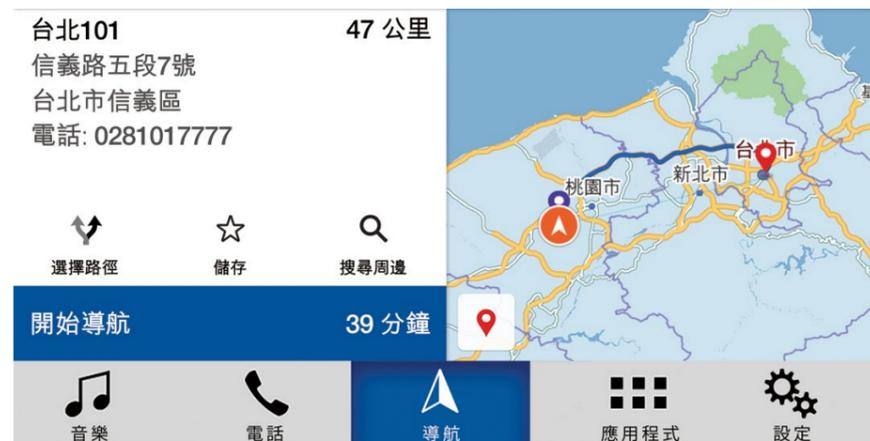
導入雙前座十向電動調整座椅，並搭載 3 組駕駛座記憶功能設定，針對不同駕駛需求自動調整到其最舒適的乘坐角度。駕駛座椅亦配備迎賓功能，在駕駛打開車門準備上車或將引擎熄火準備下車時，座椅將自動向後移動，提升駕駛上下車便利性。

\* 以上僅為系統功能示意圖，外觀或與實際車型有所差異。

\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

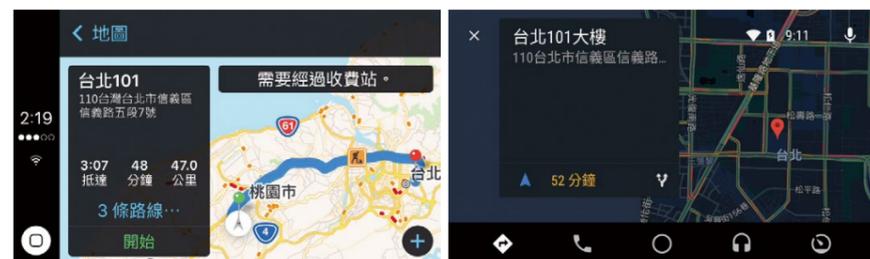
## SYNC®3 娛樂通訊整合系統 — 你要的，它懂

我們明白，駕馭過程的需求，絕不僅僅在於路面的掌控。NEW FORD MONDEO 搭載 SYNC®3 娛樂通訊整合系統，結合娛樂功能，語音聲控及車載通訊，無論長途或短途，它都能滿足你渴望的快樂，和每一個行車需求。



### SYNC®3 整合原廠衛星導航系統

內建原廠衛星導航，讓你每次的旅途都有資訊化、實用化與個人化的導航體驗。透過簡單易懂的動態地圖路線指引，即使錯過轉彎路口或迷失方向，該系統也會自動重新計算路線，讓行車旅途更加輕鬆無負擔！



### 支援 Apple CarPlay® 與 Android Auto™

Apple CarPlay® 與 Android Auto™ 完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式，讓行車過程更加安心不慌亂。

\* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。  
\* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。  
\* 原廠中文衛星導航系統為 SYNC®3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。  
\* SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。  
\* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。  
\* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備或與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



### SYNC®3 娛樂通訊整合系統

不論是撥打電話或是接聽家人朋友們的來電，SYNC®3 娛樂通訊整合系統隨時準備好接收你的指令。8 吋全彩 LCD 觸控螢幕，讓你輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可輕鬆撥打電話、傳送 / 接收訊息、聽取音樂，完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式。



## Ford Co-Pilot360™ Technology 安全感，超前部署

NEW FORD MONDEO 強勢進階 Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技，配備多項尖端的智慧駕駛輔助科技，及早偵測危險，為座駕前、側、後各個面向，提供最智能的安全防護及最堅實的後盾。



### ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統

駕駛開啟 ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統並設定定速域後，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並保持車距；當前車駛離於前方車道時，系統則自動回復到駕駛定速域；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或腳踏油門，即可回復此系統的運作。（作動速度：0-200km/h，內建 4 種間距模式。）



### LKA 車道偏移輔助系統 / LDW 車道偏移警示系統

透過整合在前擋風玻璃上的攝影機偵測前方車道，當不小心偏移車道且未開啟方向燈時，系統會提供輔助拉回力道或震動方向盤給予提示；同時也會在儀錶板中顯示警示訊息。



### TSR 道路標誌識別輔助系統

該系統所辨識的交通標誌牌需符合維也納公約之設計規範，透過攝影機監控道路標誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限，並於超速時，透過提示音、儀錶標誌閃爍的方式進行提醒；該提醒系統附有容差值的設定 (0~+10km/h)。



### 倒車顯影輔助系統 (附停車導引動態指示線)

倒車時，自動開啟倒車顯影輔助系統；若遇障礙物，前後方停車感應器會發出警示聲，讓你停車再無後顧之憂。



### PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛腳踏煞車，系統會加大輔助力道，有助於車輛縮短煞車距離；若駕駛未理會或未及時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。



### APA 主動式全方位停車輔助系統 (含平行停車、垂直停車與駛離停車位輔助)

路邊停車或倒車入庫時，只需按下一個鍵，雷達系統將偵測大小適宜的車位。駕駛無需控制方向盤，只需要操控油門、煞車及更換檔位，便能將愛車停入車位。在離開停車格時，系統同樣能協助自動駛離。



### BLIS® 視覺盲點偵測系統 (附 CTA 倒車來車警示系統)

系統透過後保險桿左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。當後方來車進入死角時，後視鏡會亮橘黃色警示燈提醒告知；當車輛從停車位倒車駛離，CTA 倒車來車警示可提醒車輛後方及兩側視覺盲點，帶來全方位的守護。

\*以上僅為系統功能示意圖，外觀或與實際車型有所差異。\*Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技為輔助駕駛科技而非自動駕駛科技，駕駛應隨時負責控制車輛並專注駕駛，系統為輔助工具，無法減輕您隨時注意安全的責任，系統操作詳情請參見車主手冊。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統透過系統輔助控制車輛油門和煞車，並依據前車動態調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速度域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。\*ACC 主動式定速巡航系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車輛發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。\*PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統) 並無法完全避免所有碰撞，請勿仰賴此系統來取代你的判斷，系統操作詳情請參見車主手冊。\*AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型號、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 安心，是第一標配

世界總是不斷在變化，但守護你與家人，是 MONDEO 近 30 年來唯一不變的想法。NEW FORD MONDEO 完整搭載多項安全科技與配備，以最高規格看待每一位駕乘者的安全。坐上它那一刻，沒有了擔心，有的，只是安心。

### 標配 7 具 SRS 輔助氣囊

搭載雙前座輔助氣囊、雙側邊輔助氣囊、側邊簾幕式輔助氣囊、駕駛膝部輔助氣囊，並搭配高強度車身及完整的主動安全配備，建構出無微不至、滴水不漏的安全防護。

### EBA 煞車力道輔助系統

煞車力道輔助系統會監控駕駛踩煞車的頻率和力道，當系統察覺駕駛以極快的速度踩下煞車時，系統會判斷車輛此時需要緊急煞車，因此會在幾毫米內釋放更大的制動力，進而縮短煞車距離，確保安全。

### ESP 電子車身動態穩定系統

透過監測車胎打滑率、G 值及其他參數，精準計算並控制引擎輸出和煞車系統，減少車輛轉向過度或不足的失控情況。

### TPMS 四輪獨立胎壓偵測系統

當系統偵測到胎壓異常時，儀錶板將出現警示燈以提醒駕駛，預防因胎壓異常而造成的事故，有助提升行車安全。

### HSA 斜坡起步輔助系統

打入 D 檔或 R 檔起步時，若車輛處於陡峭坡面，系統即啟動。放開煞車踏板時，會介入煞車約 2 秒鐘，防止車輛滑動，減輕心理負擔。



### TCS 循跡防滑控制系統

透過偵測感應器監測輪胎轉速，當輪胎轉速異常時，將自動控制煞車系統，減少輪胎打滑狀況；同時維持適當引擎動力輸出，確保所需動力並保持正確行駛方向。

### EBL 緊急制動雙閃輔助燈

能在車輛緊急煞車時連續閃爍煞車燈，警示後方來車，以避免追撞。

### EBD 電子煞車力道分配系統

自動偵測各個車輪與地面的抓地力狀況，並根據車重和路面條件對各個輪子施以適當的煞車力道，有效縮短煞車距離，確保最佳煞車效能。

### BLD 限滑差速系統

當車輛行駛於彎道內時，BLD 限滑差速系統可控制左右兩側車輪的轉速差，有效分配兩側車輪的驅動力，進而幫助駕駛提高過彎速度，並提升操控性，強化穩定性。

\* 以上系統位置僅為功能示意圖。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## ST-Line，跑格血脈的燃點

當歐洲傳奇跑旅注入熱血的基因，全新運動化專屬內裝設計，配上專為極致駕馭特化的性能調校，代表操駕樂趣的 ST-Line，終於以 NEW FORD MONDEO 之名問世。如果你也自認為駕馭而生，那這部 ST-Line 跑旅車型，絕對是為你而生。



### ST-Line 專屬套件

亮黑蜂巢式水箱護罩 / 車身同色跑車造型側裙



### 方向盤換檔撥片 / 專屬炫紅縫線

ST-Line 專屬，那宛如狂熱血脈的炫紅縫線，只獻給對駕馭有所執著的你。直覺式的操作方向盤換檔撥片，結合 SelectShift™ 八速手自排變速箱，輕鬆掌控檔位切換，享受動感十足的換檔體驗。



### ST-Line 專屬迎賓踏板

ST-Line 熱血操駕氛圍，從拉開車門的那刻起開始感受。



### 鋁合金踏板

ST-Line 專屬設計風格，狂野動感的個性在每個細節中蠢蠢欲動，鋁合金材質更為整體增添了些許成熟、且具質感的氣息。



### 車身同色加大尾翼 / 車尾下方整流器造型設計

動感低調車尾，遇上運動風格的同色尾翼，不僅是跑格靈魂的精髓，更是駕馭樂趣的關鍵。而配置在下方的整流器，為車身穩定性再加分，是享受駕馭不可或缺的助力。

\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 座椅材質



Hybrid 豪華包覆型透氣皮革座椅



ST-Line 豪華包覆型透氣皮革座椅 (附專屬紅色縫線)

## 輪胎尺寸 / 型式



Hybrid  
215 / 55 R17  
亮銀鋁圈



ST-Line  
235 / 40 R19  
雙色切削鋁圈

## 行李廂容量

Hybrid 跑旅車型

403 / 1,508 L



ST-Line 跑旅車型

500 / 1,605 L



## 車身規格

寬 1,852 mm



高 1,525 ~ 1,535 mm

長 4,890 mm



軸距 2,850 mm



## 車色選擇



極地白 (6W)  
Frozen White



曜石灰 (5G)  
Magnetic



瑪瑙黑 (5B)  
Agate Black



曜日紅 (9H)\*  
Lucid Red



星燄藍 (3L)\*  
Blue Metallic

\* 接單生產

\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

# NEW FORD MONDEO

## 規格配備表

車型	Hybrid 跑旅車型	ST-Line 跑旅車型	車型	Hybrid 跑旅車型	ST-Line 跑旅車型
<b>能源效率標示</b>					
耗能測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令		車載通訊系統支援 (含 Apple CarPlay® / Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)		
平均耗能 (km/L)	20.1	14.3	● ●		
排氣量等級	超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.		SONY 環繞音響系統		
能源效率等級	1 級	3 級	-		
年耗油量 (L)	746	1,049	環艙臨場感揚聲器組合		
<b>基本規格</b>			三幅式皮質方向盤		
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,890 / 1,852 / 1,525 / 2,850	4,890 / 1,852 / 1,535 / 2,850	方向盤控制鍵 ( 附行車資訊 / 聲控 / 音響 / 定速控制鍵 )		
車重 (kg)	1,682	1,840	● ●		
前 / 後輪距 (mm)	1,589 / 1,585	1,599 / 1,595	方向盤換檔撥片		
輪胎尺寸 / 型式	215 / 55 R17	235 / 40 R19	-		
行李廂容量 (L)	403 / 633 / 1,508	500 / 730 / 1,605	E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統		
油箱容量 (L)	51.1	64.3	皮質包覆排檔桿		
轉向系統			EPAS 電子式電動輔助轉向系統		
最小迴轉半徑 (m)	5.7		EPB 按鍵式電子手煞車		
前懸吊系統	麥花臣獨立懸吊		Global Open 四門一觸式升降電動窗 ( 含防夾功能 )		
後懸吊系統	多連桿獨立懸吊		左右獨立雙域恆溫空調系統		
ST-Line 專屬運動化底盤調校	-	●	雨滴感應式自動雨刷		
<b>引擎科技</b>			自動防眩車內後視鏡		
引擎型式	2.0L Atkinson Cycle 汽油引擎	2.0L EcoBlue 渦輪增壓柴油引擎	● ●		
排氣量 (c.c.)	1,999	1,995	後座出風口		
缸徑 x 衝程 (mm)	87.5 x 83.1	84.0 x 90.0	● ●		
壓縮比	12.3 ± 0.5 : 1	15.8 ± 0.5 : 1	後座深色隱私玻璃		
驅動系統	前輪驅動	AWD 智慧四輪驅動	12V 電源輸出		
變速箱型式	E-CVT 電子控制無段變速系統	SelectShift™ 八速手自排	● ●		
最大馬力 (ps / rpm)	140 / 6,000	190 / 3,500	多彩 LED 車室氣氛燈		
最大扭力 (kg-m / rpm)	17.6 / 4,000	40.8 / 2,000-3,000	● ●		
燃油供給系統	燃油電子式連續多點噴射	高壓共軌缸內直噴	高效隔音前擋風玻璃		
進氣系統	自然進氣 + 獨立可變汽門正時	渦輪增壓	● ●		
AdBlue® 添加孔	-	●	ST-Line 專屬套件 ( 運動型金屬踏板 / 迎賓踏板 / 閘黑頂篷 )		
Auto-Start-Stop 引擎啟閉系統	-	●	-		
<b>Hybrid 系統</b>			<b>外觀配置</b>		
馬達型式	永磁交流電同步馬達	-	主動式 LED 智慧頭燈 ( 含頭燈動態光型投射系統 / 光感應自動啟閉功能 )		
電池型式	鋰離子電池 (Lithium-ion)	-	● ●		
電池容量 (kWh)	1.4	-	AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統		
綜效馬力 (ps)	187	-	● ●		
動能回充系統	●	-	LED 日行燈		
<b>座艙配置</b>			LED 序列式方向指示燈		
Keyless 車門啟閉系統	-	●	● ●		
FORD POWER 引擎啟動鍵	●	●	LED 車側後視鏡轉向指示燈		
座艙色系	歐風豪華黑色內裝	ST-Line 運動化內裝	● ●		
座椅材質	Hybrid 豪華包覆型透氣皮革座椅	ST-Line 豪華包覆型透氣皮革座椅 ( 附專屬紅色縫線 )	全環式 LED 尾燈組		
駕駛座十向電動調整 ( 附加熱、三組記憶、迎賓功能 )	●	●	LED 高位第三煞車燈		
副駕駛座十向電動調整 ( 附加熱功能 )	●	●	● ●		
Extra-Space 後座 6 / 4 分離功能	●	●	電動收折 / 調整後視鏡 ( 附照地燈、記憶及駕駛側防眩功能 )		
後座中央頭枕	●	●	● ●		
前座雙層中央扶手	●	●	前霧燈		
後座中央扶手杯架	●	●	● ●		
吸頂式眼鏡盒	●	●	後霧燈		
鍍鉻亮銀門內車門把手	●	●	● ●		
全彩液晶智慧儀錶板	雙 4.2 吋	10.1 吋	大型水箱護罩		
8 吋全彩 LCD 觸控螢幕	●	●	大型鍍鉻六角形水箱護罩格柵		
SYNC®3 娛樂通訊整合系統 ( 內建中文聲控系統 )	●	●	輪圈型式		
原廠中文衛星導航系統	●	●	17 吋亮銀鋁圈		
			19 吋雙色切削鋁圈		
			排氣尾管		
			隱藏式排氣尾管		
			整合式金屬排氣尾管		
			霧黑車頂行李架		
			● ●		
			電動啟閉高度可調式尾門		
			-		
			● ●		
			ST-Line 專屬運動化套件 ( 車側銘牌 / 紅色卡鉗 / 前後下擾流 / 側裙 / 擾流尾翼 )		
			-		
			● ●		
			<b>Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技</b>		
			<b>前向安全防護輔助系統</b>		
			ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航系統		
			-		
			ACC 主動式定速巡航系統		
			● ●		
			TSR 道路標誌識別輔助系統		
			● ●		
			ISA 智慧型速限輔助系統		
			● ●		
			PCA 前向碰撞預警系統		
			● ●		
			AEB 全速域輔助煞停系統		
			附車輛 / 行人 / 自行車手偵測		
			● ●		
			AHB 自動遠光燈		
			● ●		
			前方雷達		
			四眼		
			六眼		

# NEW FORD MONDEO

## 規格配備表

車型	Hybrid 跑旅車型	ST-Line 跑旅車型	車型	Hybrid 跑旅車型	ST-Line 跑旅車型
雙側安全防護輔助系統			LIM 速限系統	●	●
BLIS <sup>®</sup> 視覺盲點偵測系統	●	●	MyKey™ 智慧型鑰匙程式系統	●	●
LDW 車道偏移警示系統	●	●	鑰匙內建 P.A.T.S. 系統	●	●
LKA 車道偏移輔助系統	●	●	車門 / 行李廂遙控 啟閉功能	●	●
後方安全防護輔助系統			雙前座 SRS 輔助氣囊	●	●
CTA 倒車來車警示系統 (附後方來車方向標示)	●	●	雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●	●
倒車顯影輔助系統 (附停車導引動態指示線)	●	●	雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●
倒車雷達	四眼	六眼	駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊	●	●
APA 主動式全方位停車輔助系統 (含平行停車、垂直停車與駛離停車位輔助)	-	●	SRS 輔助氣囊數合計	7 具	
安全與智慧科技			Follow Me Home 大燈安全照明功能	●	●
AVAS 低速行人警示音系統	●	-	電子式後座兒童安全鎖	●	●
駕駛疲勞警示系統	●	●	後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●
ABS 防鎖死煞車控制系統	●	●	前座高度可調 主動式預縮安全帶	●	●
BLD 限滑差速系統	●	●	雷射焊接高強度 吸能式車身	●	●
EBA 煞車力道輔助系統	●	●	A / B 柱液壓成型加強樑	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	B 柱超高強度防撞樑	●	●
ESP 電子式車身動態穩定系統	●	●	四門防撞斜列硼鋼樑	●	●
TCS 循跡防滑控制系統	●	●	可潰縮式方向機柱	●	●
TPMS 四輪獨立胎壓偵測系統	●	●	可潰式腳踏墊	●	●
HSA 斜坡起步輔助系統	●	●	GOR 車頭塑鋼橫樑	●	●
緊急救援通訊系統 (SYNC <sup>®</sup> 連接服務)	●	●	Easy Fuel 免開蓋 加油系統	●	●



極地白(6W)  
Frozen White



曜石灰(5G)  
Magnetic



瑪瑙黑(5B)  
Agate Black



曜日紅(9H)\*  
Lucid Red



星燄藍(3L)\*  
Blue Metallic

\*接單生產

\*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。\*所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。\*全車系符合歐盟六期環保排放標準。\*Auto-Start-Stop引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。\*Ford Co-Pilot360™ Technology全方位智駕領航科技為輔助駕駛科技而非自動駕駛科技，駕駛應隨時負責控制車輛並專注駕駛，系統為輔助工具，無法減輕你隨時注意安全的責任，系統操作詳情請參見車主手冊。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統：透過系統輔助控制車輪油門和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速度內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。\*ACC 主動式定速巡航系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車禍發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。\*PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞車系統) 並無法完全避免所有碰撞，請勿仰賴此系統來取代你的判斷，系統操作詳情請參見車主手冊。\*AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。\*SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。\*原廠中文衛星導航系統為 SYNC<sup>®</sup>3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。\*Apple CarPlay<sup>®</sup> 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統功能。\*Apple CarPlay<sup>®</sup> 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay<sup>®</sup> 為 Apple Inc. 的商標。\*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。\*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。\*藍牙是 Bluetooth<sup>®</sup> SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC<sup>®</sup> 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。\*Hybrid 系統電能驅動零件係指：高壓鋰離子電池、電子控制無段變速箱、直流交流轉換器 (ISC)、DC / DC 轉換器、高壓電池接頭、高壓電池組風扇總成、熱敏電阻探測器、高壓電池組感知器模組 (HBPSM)、電池能量控制模組 (BECM)。\*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

202204-MO-SP-V3

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202204-MO-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

[www.ford.com.tw](http://www.ford.com.tw)