

Ford

NEW MUSTANG



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

*在此型錄車型上的部份功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。

*此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



難以捕捉的不羈靈魂

關於 MUSTANG 的名稱來由，一說是來自 P-51 MUSTANG 戰鬥機的概念，後來簡化叫做 MUSTANG，這名字又與奔騰的野馬相關聯。另一說是源自美國南衛理工會大學 MUSTANG 橄欖球隊，因為它正如這支 MUSTANG 球隊一樣輕快、疾速。而不論經典的車名源自何者，MUSTANG 的傳奇將流轉不滅。



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

MUSTANG 半世紀 · 大事紀

MUSTANG 的純正美式血統，傳奇延續超越 50 年，不僅在賽道上無人能及，更以大銀幕上的巨星之姿，寫下無數紀錄，是車迷心中無可取代的經典。每一代的 MUSTANG 演進故事，到今天仍讓車迷津津細數回味，MUSTANG 的經典形象與各代不同的獨立特質，也在故事中成為眾人追尋的傳奇。

1964



4 月 17 日，紐約世界博覽會上首次向全球展示 MUSTANG 車型，秋天，FORD 正式向市場發售第一代 MUSTANG 3.3 L、4.7 L 兩款量產車型。上市第一天，就收到超過 22,000 筆訂單。

1974



全新設計打造的第二代 MUSTANG 正式上市，車身更緊湊，車長縮短 48 公分，減重 220 公斤。

1978



第一款 5.0L 的 MUSTANG King Cobra，也首次使用引擎蓋進氣風口反置設計。

1988



在當年售出的 211,225 台 MUSTANG 中，超過一半搭載了 5.0L V8 引擎。

1989



FORD MUSTANG 誕生 25 周年，期間車款在儀錶盤下方刻有「25周年」字樣。

1991



增強入門級 MUSTANG 車型動力性能，搭載最大輸出 105ps 的 2.3L 四缸引擎。

1992



低調的 MUSTANG LX5.0 引發了車迷熱潮，銷量超過其所有競爭車型總銷量。

1993



FORD SVT 團隊推出限量版 MUSTANG Cobra，動力專為賽車設定的「Cobra R」僅生產 107 台，正式上市前就被車迷們預訂一空。

1994



MUSTANG 30 周年做出重大調整 - 造型更加復古，更加強調性能。1,850 個零件中，更動了達 1,330 件之多。

1995



5.0L V8 版退役。SVT 打造 250 台搭載 351 cid V8 引擎，最大功率達到 300ps 的 Cobra R 車型。

1996



MUSTANG GT 與 SVT MUSTANG Cobra 車型首次搭載 FORD 模組式 4.6L V8 引擎。

1998



MUSTANG GT 4.6L V8 版本最大輸出功率提升至 225ps。

1999



新版 MUSTANG 鮮明的車型經過重新設計，車輪拱罩、新的引擎蓋、正面格柵、儀錶板與大燈全部翻新。

2000



第三代 SVT MUSTANG Cobra R 最大輸出達到 385ps，首次搭載 5.4L 雙頂置凸輪軸 (DOHC) V8 引擎和六速手動變速箱。

2001



MUSTANG Bullitt GT 車型向 1968 款 MUSTANG 390 GT 致敬。1968 年 Steve McQueen 出演的影片《Bullitt》中，MUSTANG 同為耀眼的電影明星。

2002



MUSTANG 這一年在市場競爭中獨領風騷，而雪佛蘭 Camaro 和 Pontiac Firebird 兩大競爭對手車型卻相繼停產。

2003



MUSTANG Mach 1 車型回歸。它搭載 305ps V8 引擎和經典的「Shaker」式引擎蓋進氣口。

2004



第三億台的 FORD-004 MUSTANG GT 敞篷版 40 周年紀念款推出。是最後一批在 FORD 充滿傳奇色彩的 Dearborn 車廠生產的車型，在這之前的 MUSTANG 都是在此生產的。

2005



全新的 2005 FORD MUSTANG 於前一年秋天起，在位於密西根州 Flat Rock 的 AAI 車廠開始量產。

2006



V6「Pony Package」套裝亮相。MUSTANG GT 可搭配 18 英寸輪圈，也首創客製 125 種不同顏色的儀錶板背光燈配色。

2007



「Warriors in Pink」版本為乳癌研究募資，Susan G. Komen 駕駛此版 MUSTANG 參賽；同年 SVT 團隊打造的 Shelby GT500 問世。

2008



第 900 萬輛 MUSTANG，一輛 GT 敞篷版被來自愛荷華州的一位農夫買走。

2009



FORD MUSTANG 45 周年紀念活動於 2009 年 4 月 17 日在阿拉巴馬州伯明罕舉行。

2010



小改款車型外觀上更強調肌肉感；採用了 Power Dome 引擎蓋和「序列式轉向燈」設計。

2011



全新 5.0L「Coyote」V8 版 MUSTANG 問世，這也宣告 5.0L 版本 MUSTANG 全面回歸。

2012



有史以來操控性最好的 MUSTANG 車型 2012 Boss 302，相隔 40 多年再次回歸 MUSTANG 家族。

2013



超級增壓版 5.8L V8 2013 Shelby GT500 問世，輸出達到 662ps，也是全球動力輸出最強的 V8 車型。

2014



Flat Rock 車廠在該廠生產的第 100 萬輛 MUSTANG 舉行出廠儀式。

2015



MUSTANG 首次搭載新世代 EcoBoost[®] 渦輪動力並外銷全球，在歐洲及亞太獲得空前成功。

2018



美式經典，傳奇再現 2018 NEW FORD MUSTANG 將以先進科技，重新詮釋美式「肌肉跑車」。

永恆經典

自 1964 年問世，在超過 3,000 部電影裡，你都能看到 MUSTANG 的經典身影，每一代車型都代表當代的流行文化，成為幾近永恆的存在。



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

傳奇再現

保留經典視覺元素，在馳騁中釋放自由精神，讓 MUSTANG 每一次的現身注定無法低調。



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



力量，造就狂放氣勢

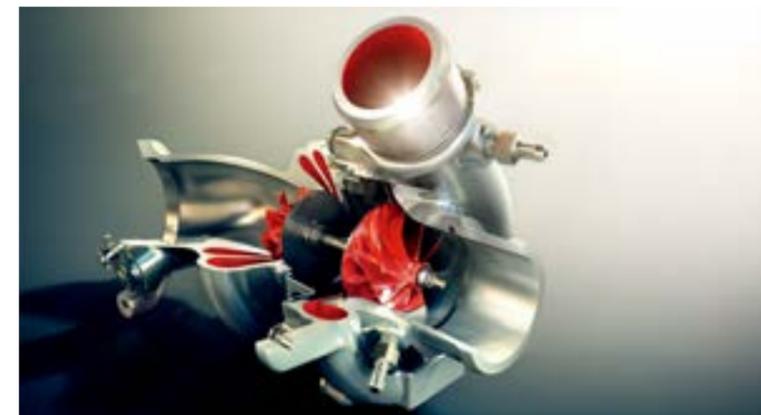
以暴力美學，襯托你不安份的靈魂。

* 0-100km/h 4.3sec. 為歐規 MUSTANG GT 車型測試參考數值，車輛實際性能會因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統等因素而有所差異，詳細配置說明請參照車主手冊。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



Ti-VCT V 型八缸自然進氣汽油引擎

5.0L V8 引擎，搭載歧管噴射與高壓燃油缸內直噴的雙燃油技術，在更高的引擎壓縮比之下，全面爆發 449ps 動力與 54kg-m 扭力，0-100km/h 加速只需 4.3 秒，搭配美式引擎聲浪，徹底釋放你的狂放精神。



EcoBoost® 直列四缸雙渦流渦輪增壓汽油引擎

新世代 EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓汽油引擎，重新進行 Overboost 超增壓功能調校，大舉加快油門反應，最大扭力峰值提升至 45.0kg-m，讓傳奇再現。



SelectShift™ 十速手自排變速箱

SelectShift™ 十速手自排變速箱，提供更快的換檔速度、更低的摩擦損耗，在加速性與油耗表現上更為優異，帶給你恣意奔騰的駕駛體驗。

操縱 · 樂趣 · 突破框架

以精準細膩，顛覆世俗認知。

MagneRide® 主動式電磁阻尼系統 (GT Premium 限定)

根據不同路況，以每秒 1,000 次主動調整四輪避震器到最恰當的阻尼係數，可迅速適應不同路面變化，讓你在暢快奔馳的同時，也能盡享乘坐的舒適。

前後獨立懸吊系統

征服所有路況

車輛採用獨立多連桿後懸吊，由下 H 臂、垂直連桿、上外傾角連桿、束角連桿組成，展現絕佳的抑潛制浮的效能且穩定控制在急衝和急煞時的操駕表現。

穩定功效加倍

後輪關節和 H 臂採用強化鋁合金，有效減少懸吊重量。

舒適駕駛、穩定車身、精確操作

車輛前懸吊系統採用劃世代的雙球接頭配置。

優異煞車性能

無論是直線加速後的緊急煞車，或單純減慢車速，完備且靈敏的煞車性能，讓你盡情於駕馭快感。



狂放性能 · 釋放你不羈的慾望

* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



主動式排氣閥門控制系統 (GT Premium 限定)

搭載 4 種排氣聲浪模式 (安靜 / 標準 / 運動 / 賽道)，可自行設定啟動時間，讓你可恣意享受經典聲浪，或選擇不驚擾他人。



科技 · 再造經典

源自飛機駕駛艙的設計靈感，完美營造熱血操駕氛圍，透過排檔桿與方向盤的紮實握感，及充足的膝部空間，讓細節完美展現在方寸之間。



全車系標配 12.3 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板，不僅可針對動態行車模式變換不同的儀錶畫面，內建的 TrackApp 賽道程式還可即時顯示 MUSTANG 的加速計時、G 力值、煞車等數據。



足以匹配無盡狂野力量的座駕-競技型 Recaro® 皮質賽車座椅 (GT Premium 限定)

* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



智慧 · 讓自由無盡

新世代 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統，透過與手機藍牙輕鬆配對即可控制撥號、簡訊、撥放音樂等功能。亦同步支援 Apple CarPlay[®] 與 Android Auto[™]，透過 USB 與智慧行動裝置連結後，即可啟動裝置語音助理控制導航及其他 APP 應用程式。系統內建原廠導航，讓你每次的旅途都有資訊化、實用化與個人化的導航體驗。

*Apple CarPlay[®] 和 Android Auto[™] 啟動時，會停用部分 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統功能。*Apple CarPlay[®] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。*Android Auto[™] 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto[™] 最新版本。*Apple CarPlay[®] 為 Apple Inc. 的商標。*藍牙與 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統所提供的各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*藍牙是 Bluetooth[®] SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。*此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

奔馳 · 揮灑傲人之姿



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



專屬 · 盡顯個人風格

專屬個性化調校，彰顯你獨具一格的狂放精神。



行車模式切換系統

行車模式切換系統運用可選式模式，駕駛可自行決定 MUSTANG 的動態表現，輕鬆應對前方各式路況。

- 一般模式 (Normal)：平衡的輸出，兼具舒適性與操控性。
- 運動模式 (Sport+)：提升油門及方向盤反應靈敏度並延遲換檔時機。
- 賽道模式 (Track)：適合在賽道使用，系統將延遲 AdvanceTrac[®] 介入的時機，允許車輛進行極限操駕。
- 雪地/濕地模式 (Snow/Wet)：讓車輛擁有最佳的循跡性，增添車主在濕滑路段的駕馭信心。
- 直線加速模式 (Drag Strip)：提供最佳化的直線加速性能，搭配 SelectShift[™] 十速手自排變速箱，消弭傳統變速箱於直線加速時，檔位銜接所造成的時間差。

EPAS 電子式動力輔助轉向系統

提供駕駛者選擇 3 種電動輔助設定。

- 標準模式 (Normal)：適合大多數用路狀況。
- 舒適模式 (Comfort)：加強輔助力道讓你放鬆駕馭 MUSTANG，適合市區使用。
- 運動模式 (Sport)：減少輔助力道，適合高速激烈操作。

AdvanceTrac[®] 先進式電子車身動態穩定系統

絕佳的操控性，讓車輛在濕滑路面上保持穩定的操控性，系統的電子穩定控制部分可以防止打滑和橫向滑動，循跡控制系統有助於避免驅動輪空轉而失去抓地力。

性能 · 只為速度而生

過彎、加速，沒有超越不了的境界。狂放的車身設計與性能，讓你輕鬆駕馭，與賽道合而為一。

Line Lock 暖胎前輪鎖

配置直線加速競賽專用的 Line Lock 暖胎前輪鎖，讓輪胎溫度進入最佳狀態，在起步及衝刺時發揮最大抓地力。

Track Apps 賽道程式

透過 Track Apps 賽道程式，精準呈現車輛性能數據，記錄突破的每一刻。



* Line Lock 暖胎前輪鎖僅限專業賽道場地使用。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

Ford Co-Pilot360™ Technology

御定護駕狂野靈魂

無懈可擊 Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技，多項與時俱進尖端智馭輔助系統，為名駒的野性固守颯風自由。

ACC 主動式定速巡航系統

當車速超過每小時 30 公里時，透過系統內建 4 種可選擇之間距並調整好車輛速度後，若遇到前方放緩車速時，系統會自動調整放緩車速；而當前方車速變快時，系統會自動回復到原先設定的速度。

PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔助力道，有助於車輛縮短煞車距離；若駕駛未理會或未及時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。

LKA 車道偏移輔助系統 / LDW 車道偏移警示系統

透過整合在前擋風玻璃上的攝影機偵測前方車道，當不小心偏移車道且未開啟方向燈時，系統會提供輔助拉回力道或震動方向盤給予提示；同時也會在儀錶板中顯示警示訊息。



* Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技為輔助駕駛科技而非自動駕駛科技，駕駛應隨時負責控制車輛並專注駕駛，系統為輔助工具，無法減輕你隨時注意安全的責任，系統操作詳細請參見車主手冊。

* ACC 系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車禍發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。

* PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統) 並無法完全避免所有碰撞，請勿仰賴此系統來取代你的判斷，系統操作詳細請參見車主手冊。

* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。

* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



霸氣 · 百年造車工藝

憑著不斷的自我突破及與時俱進，打造出歷代經典之作，MUSTANG 不朽的傳奇將永遠流傳。

標配野馬性能套件



EcoBoost® 性能套件

- 19吋 EcoBoost® 款緞閃黑鋁圈
- 3.55 後軸限滑差速器齒比
- 升級前煞車系統四活塞卡鉗配 352 x 32(mm) 加大通風碟
- 升級進氣冷卻系統
- 強化底盤拉桿
- 操控型底盤調校
- 競技式電子輔助系統調校

GT Premium 性能套件

- 19吋 GT 款高光澤鍛造鋁圈
- 3.55 後軸限滑差速器齒比
- 升級前煞車系統 Brembo™ 六活塞卡鉗配 380x34(mm) 加大通風碟
- 升級進氣冷卻系統
- 強化底盤拉桿
- 操控型底盤調校
- 競技式電子輔助系統調校
- MagneRide® 主動式電磁阻尼系統
- 主動式排氣閥門控制系統

車色選擇



5W
Oxford White



7G
Carbonized Gray



5B
Shadow Black



2Y
Cyber Orange



9H
Rapid Red



5H
Race Red



2L
Grabber Blue

NEW FORD MUSTANG

規格配備表

車型	EcoBoost® Premium	GT Premium (接單生產)
能源效率標示		
耗能測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令	
平均耗能 (km/L)	10.6	7.9
排氣量等級	超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.	超過 4,200 c.c. 至 5,400 c.c.
能源效率等級	5	4
年耗油量 (L)	1,415	1,899
基本規格		
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,794 / 1,916 / 1,390 / 2,720	4,794 / 1,916 / 1,405 / 2,720
車重 (kg)	1,660	1,755
前 / 後輪距 (mm)	1,582 / 1,655	1,582 / 1,640
輪胎尺寸 / 型式	255 / 40 R19	前 : 255 / 40 R19 / 後 : 275 / 40 R19
油箱容量 (L)	59.8	60.6
行李廂空間 (L)	382	
轉向系統	電子可調式動力輔助轉向系統 (EPAS)	
最小迴轉半徑 (m)	6	
傳動方式	後輪驅動	
前懸吊系統	雙接頭麥花臣彈簧柱獨立懸吊防傾桿	
後懸吊系統	多連桿獨立懸吊防傾桿	
引擎科技		
引擎型式	EcoBoost® 直列四缸雙渦流渦輪增壓汽油引擎	Ti-VCT V 型八缸自然進氣汽油引擎
排氣量 (c.c.)	2,261	5,038
缸徑 x 衝程 (mm)	87.5 x 94.0	93.0 x 92.7
壓縮比	9.5 : 1	12 : 1
變速箱型式	SelectShift™ 十速手自排	
一-十檔齒比	4.696 / 2.985 / 2.146 / 1.769 / 1.520 / 1.275 / 1.000 / 0.854 / 0.689 / 0.636	
倒檔 / 終傳比	4.866 / 3.55	
最大馬力 (ps/rpm)	290 / 5,400	449 / 7,000
最大扭力 (kg-m/rpm)	45 / 3,000	54 / 4,600
最高車速 (km/h)	233	250
燃油供給系統	高壓燃油缸內直噴	
進氣系統	渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時	自然進氣 + 雙獨立可變汽門正時
座艙配置		
Keyless 車門啟閉系統	●	
FORD POWER 引擎啟動鍵	●	
座艙色系	Ebony Black 勁黑內裝	
經典對稱式座艙設計	雙展翼前面板	
座艙飾板	深色鋁質亮面刷紋	
雙門皮質斜紋縫線飾板	●	
競技型 Recaro® 皮質賽車座椅	-	●
運動型皮質座椅	●	-
雙前座六向電動調整	● (含加熱及通風功能)	-
駕駛座電動腰靠調整	●	-
四向可調式頭枕	●	-
大型中央置物箱	●	
MyColor® 多彩氣氛燈	●	
MUSTANG 專屬迎賓踏板	●	
跑車金屬踏板	●	
亮銀門內車門把手	●	
皮質包覆排檔頭 / 手煞車	●	
後座椅背 5 / 5 分離功能	●	
全彩液晶智慧多功能儀錶板	12.3 吋	
My Gauge 測量表	空氣 / 燃料比、汽缸頭溫度、油壓、進氣溫度、變速箱油溫、真空、電壓	
Track Apps 賽道程式	●	
Line Lock 暖胎前輪鎖	僅限專業賽道場地使用	
8 吋 LCD 全彩觸控螢幕	●	
SYNC®3 娛樂通訊整合系統 (支援 Apple CarPlay® / Android Auto™)	含中文衛星導航系統	
B&O 環繞揚聲器組合	12 支	
經典三幅式方向盤	含加熱功能	
方向盤控制鍵	聲控 / 電話 / 音響 / 定速 / 資訊 / Pony Button 野馬快捷鍵	
方向盤換檔撥片	●	
動態行車模式切換系統	●	
左右獨立雙域恆溫空調系統	●	
雨滴感應式自動雨刷	●	
自動防眩車內後視鏡	●	
12V 電源輸出	●	
外觀配置		
經典車身比例	長車頭短車尾設計	
經典 Fastback 斜背設計	●	
跑車雙門無窗框設計	●	
引擎蓋上蓋飾孔	●	
競速型後擾流尾翼	●	
侵略型 LED 頭燈組	●	
經典三道斜列式 LED 前識別燈	●	
經典三道格柵式 LED 尾燈組	●	
前 / 後 LED 霧燈	●	
美式蜂巢上水箱護罩 / 下氣壩	●	● (GT 款)
車尾經典廠徽	●	-
車尾 GT 專屬銘牌	-	●
車側 5.0 專屬銘版	-	●
電動調整後視鏡	●	

NEW FORD MUSTANG

規格配備表

車型	EcoBoost® Premium	GT Premium (接單生產)
野馬投射迎賓燈		●
排氣管型式	運動型雙邊單出尾管	競技型雙邊雙出尾管
Performance Package 野馬性能套件		
19吋 EcoBoost® 款鍍閃黑鋁圈	●	-
19吋 GT 款高光澤鍍鋁圈	-	●
3.55 後軸限滑差速器齒比		●
前煞車系統	四活塞卡鉗配 352 x 32(mm) 加大通風碟	Brembo™ 六活塞卡鉗配 380 x 34(mm) 加大通風碟
進氣冷卻系統		●
強化底盤拉桿		●
操控型底盤調校		●
競技式電子輔助系統調校		EPAS, ABS, AdvanceTrac®
MagneRide® 主動式電磁阻尼系統	-	●
主動式排氣閥門控制系統	-	●
Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技		
前向安全防護輔助系統		
ACC 主動式定速巡航系統		●
PCA 前向碰撞預警系統		●
AEB 全速域輔助煞停系統		附車輛偵測 / 行人偵測 / 自行車手偵測
AHB 自動遠光燈系統		●
雙側安全防護輔助系統		
LDW 車道偏移警示系統		●
LKA 車道偏移輔助系統		●
後方安全防護輔助系統		
倒車雷達		四眼
倒車顯影輔助系統		●
安全科技		
駕駛疲勞警示系統		●
AdvanceTrac® 先進式電子車身動態穩定系統		●
ABS 防鎖死煞車控制系統		●
EBA 煞車力道輔助系統		●
EBD 電子煞車力道分配系統		●
TCS 循跡防滑控制系統		●
TPMS 四輪獨立胎壓偵測系統		●
HLA 斜坡起步輔助系統		●
雙前座 SRS 輔助氣囊		●
雙前座車側 SRS 輔助氣囊		●
側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊		●
雙前座雙膝部 SRS 輔助氣囊		●
SRS 氣囊數合計		8
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)		●
光感應自動啟閉頭燈		●
Mykey™ 智慧型鑰匙程式系統		●
鑰匙內建 P.A.T.S 系統		●
主動式防盜警示系統		●



9H
Rapid Red



5H
Race Red



2Y
Cyber Orange



2L
Grabber Blue



5W
Oxford White



7G
Carbonized Gray



5B
Shadow Black

*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。*全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。*表列數值為標準值未含容許公差。*SYNC®3 整合衛星導航系統為 SYNC®3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能。*Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*緊急救援通訊服務期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技為輔助駕駛科技而非自動駕駛科技，駕駛應隨時負責控制車輛並專注駕駛，系統為輔助工具，無法減輕您隨時注意安全的責任，系統操作詳情請參見車主手冊。*ACC 主動式定速巡航系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車禍發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。*PCA 前向碰撞預警系統(附 AEB 全速域輔助煞停系統)並無法完全避免所有碰撞，請勿仰賴此系統來取代你的判斷，系統操作詳情請參見車主手冊。*AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。*此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

202206-MST-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE





經銷商蓋章處

202206-MUS-BO-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw