

Ford

NEW RANGER



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

*在此型錄車型上的部份功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽FORD經銷商。
*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



RANGER



冠軍榮耀 
* 2020 國際皮卡大獎 (IPUA)
* 2020 年歐洲最暢銷皮卡車

IPUA 進行一年一度之年度國際商用車評測，2019 年 11 月 RANGER 評為最佳全能車型。
此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

越野型格 狂放魅力

NEW FORD RANGER 美式跨界皮卡的強悍外型，搭配經典六角形水箱護罩，並增添鍍鉻飾件強化美式風格，結合動感和潮流感的設計，行駛之際展現魄力與魅力。



車斗固定扣環 / 車斗格柵式貨架

寬敞車斗空間搭配格柵式貨架、車斗網綁繩固定勾與車斗固定扣環，符合台灣職人創業、載運的需求，商業、休閒無所不能。



六角形水箱護罩

搶眼的烤漆六角型水箱護罩設計，傳達剽悍的越野性能。



LED 頭燈 / LED 日行燈

LED 魚眼型頭燈（含水平高低調）具備遠、近光燈功能，可根據環境中的光線自動打開、關閉遠光燈，有效延伸視線提高安全性。LED 日間行車燈讓外型看起來更酷勁有型。



運動型專屬車頂架

高質感設計的雙色車頂置物架，為整體外型增添流線運動風格。



運動型專屬防滾籠

專屬車斗防滾籠除了保障車身耐用度，更讓外型出色亮眼。

* LED 頭燈 / LED 日行燈係指運動型專屬配備。
* 車斗格柵式貨架係指職人型與全能型專屬配備。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

剽悍動力 無所不馭

NEW FORD RANGER 美式跨界皮卡，無畏挑戰，搭載全方位動力系統，讓你輕易征服各種崎嶇地形。



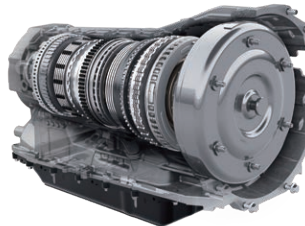
2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎

無畏崎嶇挑戰，與頂級性能皮卡 RANGER RAPTOR 搭載相同 2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎，最大可創造 213ps 馬力和 51.0kg-m 扭力，馬力、扭力與油耗均大幅提升。雙渦輪引擎以一大一小兩組渦輪串聯搭配而成，確保引擎在低、中、高轉速都有最佳動力以及油門反應；渦輪部件則是與世界級渦輪大廠博格華納 (BorgWarner) 共同開發。



2.0L 直列四缸柴油渦輪引擎

搭載 2.0L 柴油渦輪引擎，可輸出最大 170ps 充沛動力與 42.8kg-m 強悍扭力。全新低摩擦引擎結構，降低運轉噪音，並提升燃油效率，減少二氧化碳排放量。單一渦輪增壓器藉由排氣驅動，並配置可變葉片作動器，減少渦輪遲滯與增加引擎動力輸出。



Select Shift™ 十速手自排變速箱

駕馭，就能突破極限！實際投入 Baja 1000 越野拉力賽，以高強度的賽道淬鍊，打造最高品質 Select Shift™ 十速手自排變速箱。兼具手排與自排兩種模式，動力隨傳隨到、直覺的換檔效率。不論漫遊城鎮或越野山林，皆能輕鬆掌控。

* 2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎係指運動型專屬配備。
* 2.0L 直列四缸柴油渦輪引擎係指全能型 / 職人型專屬配備。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技

NEW FORD RANGER 全車系導入全新 Ford Co-Pilot360™ Technology，整合多項頂尖智慧駕駛輔助科技，為座駕前、側、後各個面向，提供最智能的安全防護及最堅實的後盾，無論任何路況，都能精準因應操控！



ACC 主動式定速巡航系統

當車速超過每小時 30 公里時，透過系統內建 4 種可選擇之間距並調整好車輛速度後，若遇到前方放緩車速時，ACC 主動式定速巡航系統會自動調整放緩車速；而當前方車速變快時，系統會自動回復到原先設定的速度。



APA 主動式路邊停車輔助系統 (平行停車)

平行停車時，只需按下一個按鈕，雷達系統將偵測大小適宜的車位。駕駛無須控制方向盤，只需要操控油門、煞車以及更換檔位，便能將愛車停入車位。

LDW 車道偏移警示系統 / LKA 車道偏移輔助系統

透過整合在前擋風玻璃上的攝影機偵測前方車道，當不小心偏移車道且未開啟方向燈時，系統會提供輔助拉回力道或震動方向盤給予提示；同時也會在儀錶板中顯示警示訊息。

AHB 自動遠光燈系統

感應器會自動偵測前方光源，若前方道路缺乏光源，遠光燈將自動打開，讓駕駛的視線範圍更遠、更清晰，更能掌握前方路況，提高行車安全。當前方攝影機偵測到對向車輛或光源時，遠光燈則會自動切換為近光燈，避免造成對向車道駕駛的視覺障礙，保障雙方行車安全。



360° 環景影像行車輔助系統

運用前後及車側鏡頭，俯瞰車外狀況。前鏡頭畫面可隨方向盤轉向，拓寬視野；左右轉向視野共可達 170 度，減少盲區，有效降低狹路行車及停車碰撞的風險。搭載防水廣角鏡頭，無論天氣路況，用直覺全面守護行車安全。

PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞車系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔力道，有助於車輛縮短煞車距離；若駕駛未理會或未及時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。

駕駛疲勞警示系統

當車速高於 64km/h 時，駕駛疲勞警示系統將會分析各種參數，例如：轉向行為、踏板使用率以及車輛加速等，自動評估你的駕駛行為，同時系統亦會參考車道標記和其他變因。若系統發現可能處於注意力不足的狀況中，就會發出燈號警告，提醒駕駛應立即休息。

* Ford Co-Pilot360™ Technology 全方位智駕領航科技為輔助駕駛科技而非自動駕駛科技，駕駛應隨時負責控制車輛並專注駕駛，系統為輔助工具，無法減輕你隨時注意安全的責任，系統操作詳情請參見車主手冊。* ACC 系統係指運動型專屬配備，系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車輛發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。* PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞車系統) 並無法完全避免所有碰撞，請勿仰賴此系統來取代你的判斷，系統操作詳情請參見車主手冊。* AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，上下坡路段、胎面型式、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車尾保持適當距離與車速，ESP 關閉或未啟用時 (例如：當四驅系統切換至 4L 時)，AEB 系統將不會作動。* 安裝高進氣呼吸管將會使 360° 環景影像行車輔助系統環景畫面受到影響，產生盲區範圍及增加風險，故不建議同時安裝 360° 環景影像行車輔助系統及高進氣呼吸管。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC3) 畫面。* 啟動 360° 環景影像行車輔助系統，需將檔位排入 R 檔。當車輛檔位排入 R 檔時，影音主機自動切換進入 360° 環景系統畫面。* 詳細操作細節請參考 360° 環景影像行車輔助系統產品手冊。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

安全防護 安心暢行

領先同級的安全系統能夠在狀況發生當下，直覺且快速的提供最佳輔助反應，全面守護行車安全，無論何時何地都能享有五星等級的安心。

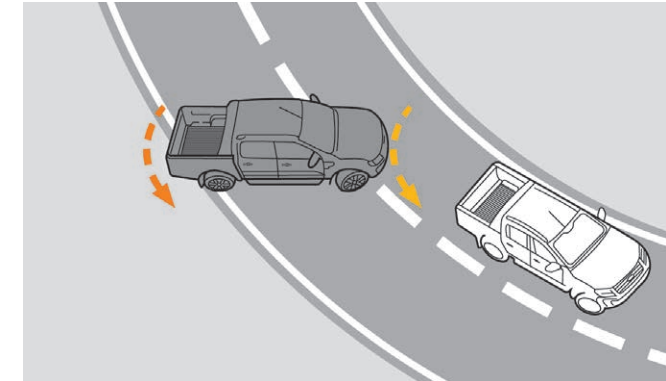


全車系標配 7 具 SRS 輔助氣囊

雙前座、雙前座車側、雙側邊簾幕式與膝部 SRS 輔助氣囊。

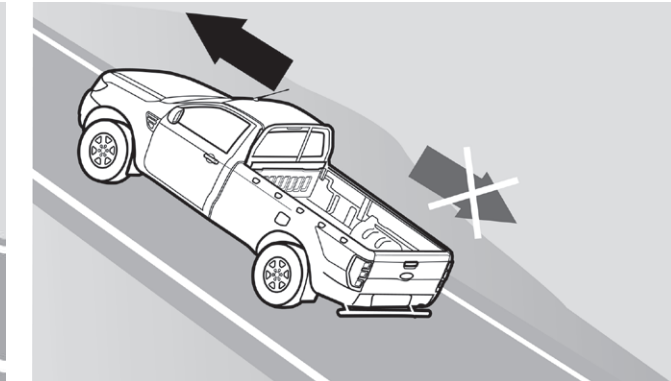
ESP 電子車身動態穩定系統

NEW FORD RANGER 標配並整合 6 項特色功能，全面協助強化車輛穩定性與操控性。



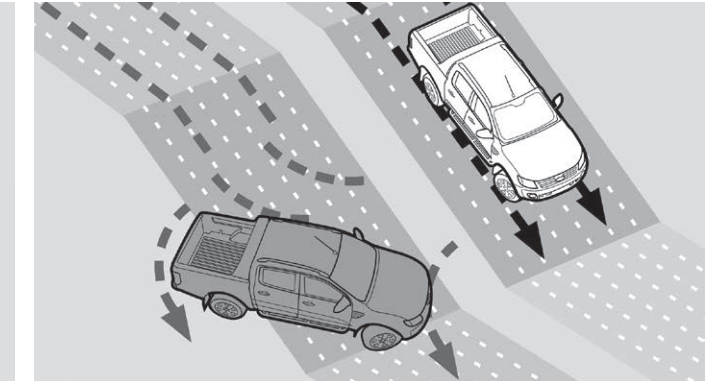
RSC™ 防側翻控制系統

系統全時密切監控車輛車速、橫向加速度、偏航動作以及轉向角度，並辨識可能導致側翻的潛在危險。



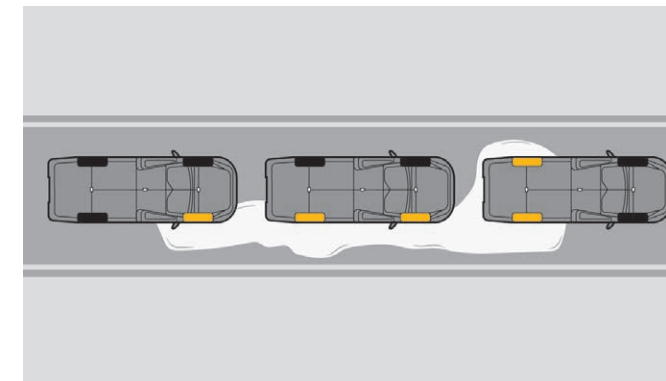
HSA 斜坡起步輔助系統

打入 D 檔或 R 檔起步時，若車輛處於陡峭坡面，系統即啟動。放開煞車踏板時，會介入煞車約 2 秒鐘，防止車輛滑動，減輕心理負擔。



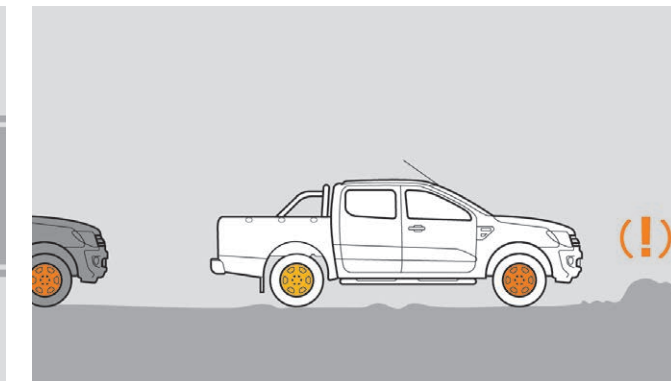
HDC 陡坡緩降輔助系統

可透過功能開啟或關閉，下陡坡時可調節車速。此功能可自動施加煞車作用力，將車速減至預設速度，駕駛無須踩煞車，由系統控制剎車更安全地下陡坡。



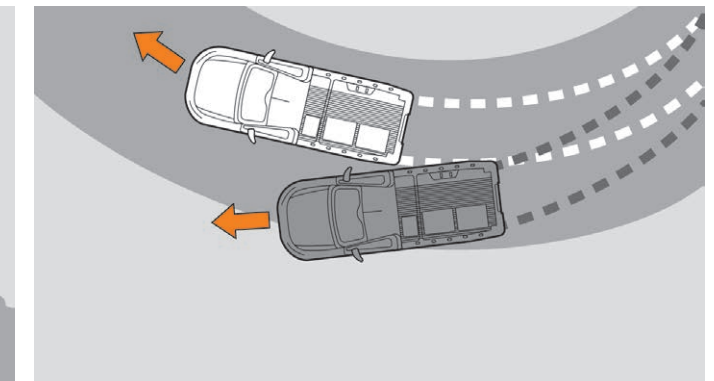
TCS 循跡防滑控制系統

可精確控制輸出至每個車輪的引擎扭力，煞住打滑車輪，維持車輛平穩，使每個驅動輪獲得最大摩擦力。



EBA 煞車力道輔助系統

自動判斷駕駛人制動煞車踏板的力道與時間，能夠在各種緊急的情況下協助將車輛停止，降低追撞意外發生的機率。



ALC 主動式負載控制系統

能夠根據負載重量對 ESP 電子車身動態穩定系統設置進行相對應調整，讓車輛無時無刻都維持最佳循跡與安全狀態。

* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

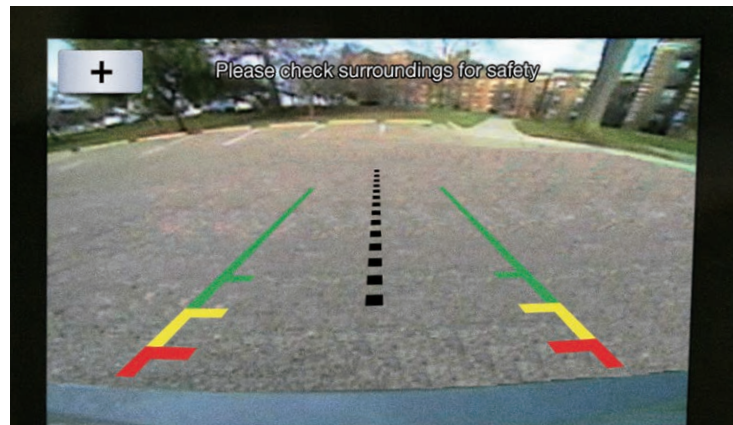
將舒適，重新定義

精心打造車室座艙，讓你盡享豪華與寬敞的車室內涵，並搭配高反差亮黑色面板，更添時尚品味，NEW FORD RANGER 專注於每個細節，提供更舒適及安全的駕馭空間。



雙液晶智慧多工儀錶板

可自由選擇顯示項目，包括引擎轉速、里程電腦、娛樂系統等。



倒車顯影輔助系統 (附停車導引動態指示線與 Zoom-in 功能)

倒車時，自動開啟倒車顯影輔助系統；若遇障礙物，前後方停車感應器會發出警示聲，讓你停車再無後顧之憂。



左右獨立雙域恆溫空調系統

駕駛與副駕駛座乘員可依照個人需求調整溫度，創造最適合自己的恆溫環境，提升駕乘舒適性。

* 雙液晶智慧多工儀錶板係指運動型 / 全能型專屬配備。
* 左右獨立雙域恆溫空調系統係指運動型 / 全能型專屬配備。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

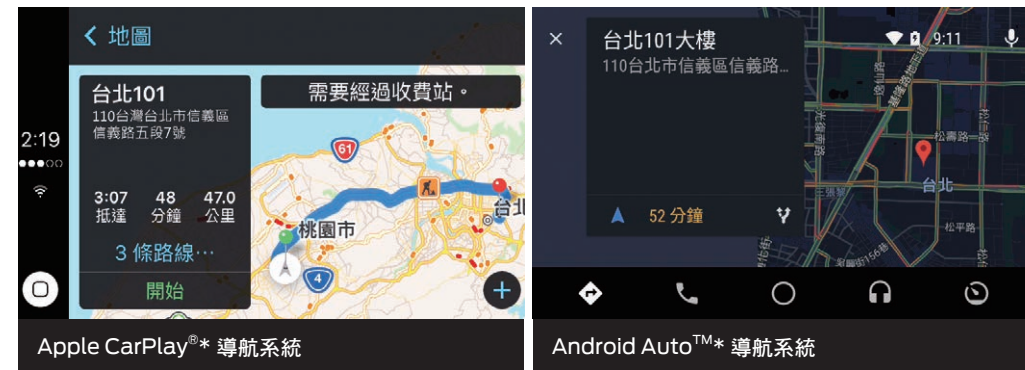
讓移動，充滿智慧感動

全時生活智慧連結，搭載先進智能配備讓每一次的旅程都能盡情享受。



SYNC[®]3 整合原廠衛星導航系統

全新 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統內建原廠衛星導航，讓你每次的旅途都有資訊化、實用化與個人化的導航體驗。透過簡單易懂的動態地圖路線指引，即使錯過轉彎路口或迷失方向，該系統也會自動重新計算路線，讓行車旅途更加輕鬆無負擔！



SYNC[®]3 支援車載通訊系統

Apple CarPlay[®] 與 Android Auto[™] 完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式，讓行車過程更加安心不慌亂。

緊急救援通訊系統 (SYNC[®] 連接服務)

運用藍牙將手機與 SYNC[®] 連結後，若發生意外而觸發氣囊或導致燃油泵浦功能切斷，緊急救援通訊系統將透過 SYNC[®] 自動撥號至 110 警察單位，第一時間提供車輛所在 GPS 定位，提供最即時的協助。

* SYNC[®]3 整合原廠衛星導航系統為 SYNC[®]3 所內建導航系統且為運動型專屬配備，詳情請參見車主手冊。

* SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統及原廠衛星導航系統繁體中文介面係指運動型專屬配備。

* Apple CarPlay[™] 和 Android Auto[™] 啟動時，會停用部分 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay[®] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay[™] 為 Apple Inc. 的商標。

* Android Auto[™] 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto[™] 最新版本。

* 緊急救援通訊期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。

* 藍牙是 Bluetooth[™] SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統

不論是撥打電話或是接聽家人朋友們的來電，SYNC[®]3 娛樂通訊整合系統隨時準備好接收你的指令。8 吋 LCD 彩色觸控螢幕，讓你輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可輕鬆撥打電話、傳送 / 接收訊息、聽取音樂，完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式。



緊急救援



免持通話



聲控指令



播放音樂

無畏強者 征服地表

擁有不凡的強者基因，透過底盤部件的優化升級，完美提升車輛操駕感，讓你無論是面對崎嶇地形或是長途涉水的狀況下，皆能從容應對各種挑戰。



800mm
涉水深度



電子式
後軸差速器鎖定



電子式
旋鈕加力箱

同級最強越野能力

超過 232mm 的最低距地高度及 800mm 涉水深度，搭配電子式旋鈕加力箱，帶你輕鬆征服各種地勢。

同級領先載重能力

擁有 1,000kg-1,135kg 載重能力，在面對各種艱鉅任務皆能輕鬆克服。

電子式後軸差速器鎖定

行經沙地或濕滑地段而導致其中一個後車輪懸空打滑時，啟動電子式後軸差速器鎖定，將動力平衡輸出至後輪，增加脫困能力。

電子式旋鈕加力箱

提供高速二驅 (2H)、高速四驅 (4H) 與低速四驅 (4L) 的加力模式，輕易克服任何險惡地形。

3.5 噸拖曳能力

擁有強悍的 3.5 噸拖曳能力，優異數據充分展現粗獷本性。

* 車輛最大 800mm 涉水深度需維持車速穩定，並在時速 7km/h 以下方能達成。
* 同級係指台灣地區所販售之建議售價 NT\$140 萬以上之運動休旅皮卡雙廂車型。資料參自 2021 年 11 月，台灣地區各汽車品牌總代理官方網站之規格配備資訊。
* 車輛最大 3.5 噸拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。
* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



本事再大 也需要空間發揮

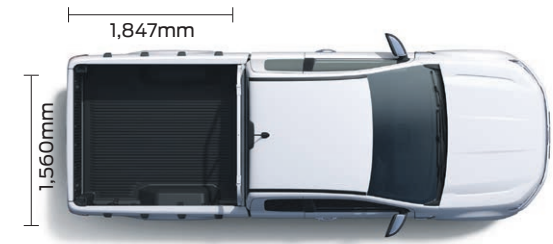
我們知道，你的本事並不小，所以 NEW FORD RANGER 除了擁有超大容量的車斗，也規劃舒適寬敞的車室。用大空間，讓你的本事盡情發揮。

2+2 雙開門座椅配置

NEW FORD RANGER 職人型全新空間配置因應你多變的生活需求，引領美式皮卡新潮流。

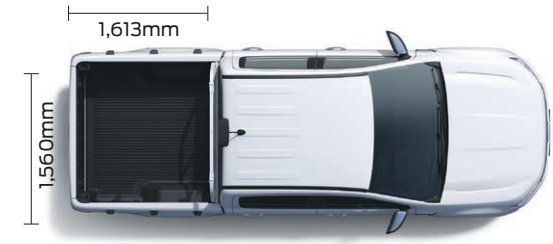
大尺寸開放式置物平台

NEW FORD RANGER 全車系擁有超大置物平台面積約 2.42 平方米以上的超大容納空間、更具靈活運用的彈性。



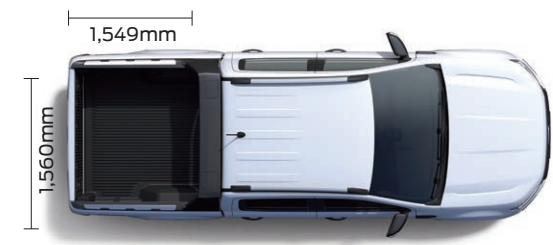
高: 511mm

職人型



高: 511mm

全能型



高: 511mm

運動型

* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



啟動 多元生活

NEW FORD RANGER 全車系搭載強大拖曳能力，無論是工作所需或戶外悠遊可裝載足夠的裝備，輕鬆挑戰各種生活型態。即可啟動多元生活樣貌。



原廠拖曳模組（選配）

通過 FORD 最嚴苛的拖曳測試並符合交通法規監管單位的規範。該裝置可與拖曳穩定輔助系統和 ALC 主動式負載控制系統完美結合。FORD 原廠拖曳裝置含有澳洲規格 12 針電子訊號孔、救援鐵鉤、拖曳臂、拖曳插銷與 50mm 拖曳球。



輕量化啟閉後尾門

全新設計扭轉式橫桿結構，減緩尾門開啟時的向下力道。關閉尾門時則會釋放先前向下開啟時所儲存的扭轉力，降低約 70% 的使用力道。

* 原廠拖曳模組為運動型專屬配備，可附掛拖車之最大總重量及車輛總連結重量（全車重量含乘客、行李、附掛拖車及加裝之拖曳裝置）。請以交通主管機關依當地規定所核定之數值為準，且不可超過核可數值；車主手冊所載之數值為原廠設定值。建議使用原廠拖曳裝置以確保拖曳能力有效發揮。
* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

原廠配件



不鏽鋼迎賓踏板 (運動型 / 全能型 / 職人型)

降低乘員進出時，門檻刮傷風險。美觀防護提升車輛質感。



高進氣呼吸管 (運動型)

提高進氣口高度，可降低越野時粉塵進入，亦可降低涉水時引擎進水之機會。



原廠美式車斗捲簾 (全能型，銀 / 運動型，銀、黑)

與北歐知名品牌 MountainTop 合作開發之輕量化鋁合金捲簾設計，闔起時能夠有效保護車斗行李的乾淨與安全；收納時亦能保有皮卡車斗的開放性。具備防水與排水設計，操作簡易又省力。專利 C-Clamp 固定式安裝方式，安裝不破壞車身。



燻黑引擎蓋護板

安裝於引擎蓋前緣的燻黑護板，可導引氣流防止行車途中遭到蚊蟲、碎石及異物直接撞擊引擎蓋，保護漆面，採用抗紫外線與高強度壓克力材質。



4X4 車側造型貼紙

延續整體車斗肌理紋路，展現個性化動能美學。



全天候防汗防水踏墊

FORD Performance(運動型 / 全能型) FORD Ranger(職人型) 3D 立體造型，防汗、防水與集塵設計。採用 TPE 可回收材質製造，符合 FORD 原廠規範，不卡油門與煞車。



拖曳裝置控制系統 - 線束轉接頭

滿足多元拖曳需求，FORD 原廠提供澳規 12 針圓頭轉 7 針平頭 (可兼容 12 針澳規平頭) 與 7 針母車轉 13 針尾車兩種控制系統線束轉接頭。



FORD 立體字型個性水箱護罩 (全能型 / 職人型)

原廠專利開發，可安裝於車體水箱前側，重裝強化越野性格，提升外觀辨識度。



原廠加長型車斗防滾籠 (全能型 / 職人型)

可直接安裝無須鑽孔，整合原廠線路，搭配第三煞車燈設計。採用 3 英寸輕量化圓管鋼材，表面施以防腐蝕黑色粉體塗裝。安裝原廠後車斗防護桿，不但優化整體車斗外觀，也強化越野風格的造型。



四門晴雨窗 (運動型 / 全能型)

行車開窗時減少風雨進入車室內。通過 FORD 原廠風洞測試，更能有效降低風切音與亂流。



美式車斗軟式捲簾 (職人型)

具有抗擊性和紫外線防護能力；優良產品設計，能避免雨水匯集。



原廠美式車斗高頂 (運動型)

與知名皮卡配件品牌 AEROKLAS 合作，相容於原車鑰匙系統，可直接遙控開關高頂後窗。採用高強度可回收之 ABS 熱塑材料，提供 RV 休旅車的行李艙機能性，亦同時保有皮卡車的車斗多元性。

車色選擇

運動型車色



琥珀橘 (5R)
Saber



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



硬漢灰 (6G)
Sea Grey



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Moondust Silver

全能型、職人型車色



雷霆藍 (5L)
Blue Lightning



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



硬漢灰 (6G)
Sea Grey



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Moondust Silver

* 原廠美式車斗捲簾提供整合性排水功能，但因使用環境各異，例如：使用高壓水槍沖洗車身，水分可能從後斗尾門兩側縫隙滲入，無法保證 100% 防水。* 高進氣呼吸管，原廠建議之原車最大涉水深度為 800mm。* 「Aeroklas 美式休旅皮卡高頂」非原車配備，客戶選擇加購此配件時，經銷商將於完成領牌交車作業後，協助車主安裝皮卡高頂、驗車與行照變更等後續相關業務。* 外觀噴塗製程符合 FORD 規範，唯因高頂與車身材質不同，故顏色會略有落差。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備若與實際樣式有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

* 本型錄產品規格、車色以實車為準。* 全車系符合歐盟六期環保排放標準。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。* 車輛最大拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。* 車輛最大涉水深度需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及舒適。* ACC 主動式定速巡航系統啟用時，車輛不會自動減速到停止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車輛發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。* Apple CarPlay™ 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC™3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay™ 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay™ 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC™3 整合衛星導航系統為 SYNC™3 所內建導航系統，詳情請參閱車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth™SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC™3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參閱各功能詳細說明。* 安裝高進氣呼吸管將會使 360° 環景影像行車輔助系統環景畫面受到影響，產生盲區範圍及增加風險，故不建議同時安裝 360° 環景影像行車輔助系統及高進氣呼吸管。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC™3) 畫面。* 啟動 360° 環景影像行車輔助系統，需將檔位排入 R 檔。當車輛檔位排入 R 檔時，影音主機自動切換進入 360° 環景系統畫面。* 詳細操作細節請參考 360° 環景影像行車輔助系統產品手冊。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

THE ALL-NEW FORD RANGER

規格配備表

車型	職人型	全能型	運動型
基本規格			
車長/寬/高/軸距(mm)	5,359/1,867 /1,855/3,220	5,359/1,867 /1,895/3,220	5,367/1,867 /1,870/3,220
最低距地高(mm)	232		237
空車重(kg)	2,135	2,195	2,270
最大載重(kg)	1,135	1,075	1,000
總車重(kg)	3,270		
最大拖曳能力(kg)	3,500		
最大涉水深度(mm)	800		
前/後軸距(mm)	1,560/1,560		
輪胎尺寸/型式	255/70 R16	265/65 R17	265/60 R18
油箱容量(L)	80		
最小迴轉半徑(m)	6.35		
轉向系統	EPAS電子式動力輔助轉向系統		
前懸吊系統	雙A臂獨立懸吊附大型液壓式減震筒		
後懸吊系統	葉片彈簧附大型液壓式減震筒		
引擎科技			
引擎型式	2.0L直列四缸柴油渦輪引擎		2.0L直列四缸柴油雙渦輪引擎
排氣量(c.c.)	1,996		
缸徑 x 衝程(mm)	84.01 x 90		
壓縮比	15.8 ± 0.5:1	16.0 ± 0.5:1	
冷卻型式	水冷式		
變速箱型式	SelectShift™十速手自排		
最大馬力(ps/rpm)	170/3,500		213/3,750
最大扭力(kg-m/rpm)	42.8/1,750-2,250		51.0/1,750-2,200
燃油供給系統	高壓共軌缸內直噴		
AdBlue®添加孔	●		
進氣系統	VGT可變幾何渦輪增壓	Bi-Turbo雙渦輪增壓	
驅動系統	後輪驅動可切換四輪驅動		
Auto-Start-Stop引擎啟閉系統	●		
外觀配置			
水箱護罩	大型鍍鉻設計		曜石黑
前保險桿	車身同色		Wildtrak專屬雙色
輪圈型式	16吋	17吋	Wildtrak專屬式樣18吋鋁合金輪圈
後視鏡	鍍鉻電動調整後視鏡		曜石黑電動調整後視鏡
頭燈型式(含水平高低調整)	魚眼型頭燈		LED魚眼型頭燈
日間行車燈	●		LED
前霧燈	●		LED
LED第三煞車燈	●		
轉向指示燈	車側		後視鏡
引擎下護板	●		
後輪擋泥板	●		
運動車頂架	-		●
大型車側踏板	●		金屬嵌邊
原廠拖曳裝置(含澳規12針電子訊號孔/救援鐵鍊x2/拖曳臂與插銷/50mm拖曳球)	-		○ (受訂生產, 加價\$38,000元)

車型	職人型	全能型	運動型
座艙配置			
駕駛座儀錶板顯示	彩色4.2吋單液晶螢幕	彩色4.2吋雙液晶螢幕	
SYNC®3娛樂通訊整合系統 - 8吋LCD彩色觸控螢幕(含藍牙/USB/智慧型手機連結)	-	●	含原廠導航衛星
SYNC®2.5娛樂通訊整合系統	●	-	
環艙臨場感揚聲器組合	6具		
隔音高靜肅性玻璃	●		
座艙色系	美式暗色內裝		曜石黑/玻璃橋側縫線
座艙飾板	科技銀飾板		曜石黑飾板/環艙軟質材質
座椅材質	高抗磨布椅		曜石黑精緻皮革/玻璃橋側縫線
腳踏墊	駕駛座腳踏墊		四片玻璃橋側縫線
駕駛座調整	六向手動調整		八向電動/手動腰靠調整
副駕駛座調整	四向手動調整		
大型中央置物箱	●		
吸頂式眼鏡盒	●		
雙A柱扶手	●		
多功能方向盤(含聲控/電話/音響/定速/備錶板資訊)	●		皮質玻璃橋側縫線
冷氣空調系統	手動	左右獨立雙域恆溫	
Keyless免鑰進出與車門遙控啟閉	-		●
FORD POWER引擎啟動鍵	-		●
雨滴感應式自動雨刷	●		
光感應自動啟閉頭燈	●		
自動防眩車內後視鏡	●		
12V電源輸出	●		含110V電源輸出
開放式置物平台規格			
開放式置物平台長度(mm)	1,847	1,613	1,549
開放式置物平台最大寬度(mm)	1,560		
開放式置物平台最窄寬度(mm)	1,139		
開放式置物平台高度(mm)	511		
開放式置物平台離地高度(mm)	835		840
開放式置物平台配置			
車斗配置	車身同色金屬頭立		曜石黑運動化飾桿
車斗12V電源輸出	●		
車斗照明燈	LED		
高抗磨車斗護板	●		
車斗固定扣環	六處		
車斗細綁繩固定勾	四對	三對	-
車斗啟閉後尾門	輕量化設計		
越野性能/配置			
電子式旋鈕加力箱(2H/4H/4L)	●		
電子式後軸差速器鎖定	●		
進入角(度)	23	28	29
穿越角(度)	19	24	22
離去角(度)	21	26	26

THE ALL-NEW FORD RANGER

規格配備表

車型	職人型	全能型	運動型	車型	職人型	全能型	運動型
Ford Co-Pilot360™ Technology全方位智駕領航科技							
前向安全防護輔助系統							
ACC主動式定速巡航系統	-		●	側邊簾幕式SRS輔助氣囊		●	
PCA前向碰撞預警系統		●		膝部SRS輔助氣囊		●	
AEB全速域輔助煞停系統	附車輪偵測/行人偵測/自行車手偵測			SRS輔助氣囊數合計		7具	
AHB自動遠光燈系統		●		駕駛疲勞警示系統		●	
前車環車雷達	-		六眼	ABS防鎖死煞車控制系統		●	
雙側邊安全防護輔助系統							
LDW車道偏移警示系統		●		EBA煞車力道輔助系統		●	
LKA車道偏移輔助系統		●		EBD電子煞車力道分配系統		●	
後方安全防護輔助系統							
後車環車雷達		四眼		ESP電子車身動態穩定系統		●	
倒車輔助系統	圖像式		影像式(附停車導引動態指示線與Zoom-in功能)	HDC陡坡緩降輔助系統		●	
APA主動式路邊停車輔助系統	-		僅提供路邊停車功能	HSA斜坡起步輔助系統		●	
其它安全防護輔助系統							
360°環景影像行車輔助系統	-		●	RSC™防側翻控制系統		●	
安全與智慧科技							
前保桿/車門防撞鋼樑		●		TCS循跡防滑控制系統		●	
雙前座SRS輔助氣囊		●		TPMS胎壓偵測系統		●	
雙前座車側SRS輔助氣囊		●		ALC主動式負載控制系統		●	
				EBL緊急煞車警示訊號		●	
				LIM限速系統		●	
				後座ISOFIX兒童安全座椅固定裝置	-	兩組	
				緊急救援通訊系統 (SYNC®連接服務)			●
				鑰匙內建P.A.T.S系統		●	
				主動式防盜警示系統	-		●

運動型車色



琥珀橘 (5R)
Saber



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



硬漢灰 (6G)
Sea Grey



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Moondust Silver

全能型、職人型車色



雷霆藍 (5L)
Blue Lightning



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



硬漢灰 (6G)
Sea Grey



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Moondust Silver

* 本型錄產品規格配備、車色以實車為準。* 全車系符合歐盟六期環保排放標準。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。* 車輛最大拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。* 車輛最大涉水深度需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及舒適。* ACC 主動式定速巡航系統啟用時，車輛不會自動減速到靜止且減速幅度也不足以在駕駛未介入的情況下防止車禍發生；駕駛過程中請隨時留意車況確保行車安全。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC®3 整合衛星導航系統為 SYNC®3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth®SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參閱各功能詳細說明。* 安裝高進氣呼吸管將會使 360° 環景影像行車輔助系統環景畫面受到影響，產生盲區範圍及增加風險，故不建議同時安裝 360° 環景影像行車輔助系統及高進氣呼吸管。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC®3) 畫面。* 啟動 360° 環景影像行車輔助系統，需將檔位排入 R 檔。當車輛檔位排入 R 檔時，影音主機自動切換進入 360° 環景系統畫面。* 詳細操作細節請參考 360° 環景影像行車輔助系統產品手冊。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

202201-RA-SP-V2

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202201-RA-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw