

Ford

ALL-NEW RANGER



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

* 在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



THE ALL-NEW FORD RANGER 開拓狂野格局

THE ALL-NEW FORD RANGER 將再次突破世人對皮卡的所有想像。強悍的外觀、強大的性能，強勢拓展生活中的用武之地。無論是工作場合、全家出遊、休閒露營，全新智駕休旅運動皮卡，全面滿足生活所需。



*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

狂野美學 一見侵心

承襲荒漠越野之王 F-150 的曠世霸氣，全新世代 FORD RANGER，完美詮釋狂野的極致。嶄新格柵、前衛頭燈科技，為自由奔放的靈魂，添上前所未有的大膽色彩。



全新蜂巢式格柵

全新格柵設計，讓前臉除了強悍，更散發主宰者才有的沉穩內斂。



嶄新 LED 頭燈設計

全新標誌的 C 字型日行燈，與融入線條元素的 LED 方型燈組，讓 RANGER 一出沒便萬眾矚目。



WILDTRAK 專屬防滾籠

專屬車斗防滾籠除了提升車身質感，更讓外型出色亮眼。



一體式尾門側踏板

更硬派、更體貼。從此能以更輕鬆方式，將物品放置進車斗內。踏板最高承重 140 公斤。



WILDTRAK 專屬車頂架

高質感設計，讓整體外型更流線、更運動、更 Off-Road。

強大動力 與野心同級

搭載 Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統、動態行車模式切換系統，打造出主宰世間所有地形的強悍動力，讓所見的一切，都成為野心的領地。



動態行車模式切換系統

提供 6 種行車模式，控制不同的轉向、動力輸出、換檔速度等，輕鬆征服全地形。



2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎 (SelectShift™ 十速手自排變速箱)

無畏崎嶇挑戰，搭載 2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎，最大可創造 205ps 馬力和 51kg-m 扭力。雙渦輪引擎以一大一小兩組渦輪串聯搭配而成，確保引擎無論在任何轉速，皆能擁有最佳的動力與油門反應。



Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統

WILDTRAK 車型搭載的 Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統，能精準判斷全地形路況，並智慧調節動力輸出至四個車輪，提供最符合路況的動力表現，輕鬆主宰險惡地形。

*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

粗曠於外 細膩於內

全新智駕休旅運動皮卡，以科技改寫皮卡定義。THE ALL-NEW FORD RANGER 前所未有的聰慧與便利，不論是個人、家人或友人，都能以最舒適的姿態探索世界，盡興領略每一趟細膩體貼的旅途。



E-Shifter 電子式排檔系統

排檔桿採用全新電子線傳式設計，輕鬆推動即可選取檔位，以皮質包覆的單桿式排檔，加上橘色車縫線設計，更顯 RANGER 的狂野氣息。



SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統結合導航圖資

空前科技就在 12 吋全彩 LCD 觸控螢幕裡，以全新人因化介面設計，為你帶來得心應手的使用體驗。

支援無線 Apple CarPlay® 與 Android Auto™

能輕鬆存取播放音樂，或同步地圖等手機裡的應用程式，無論日常、工作或玩樂，所有生活都能無縫接軌。

左右獨立雙域恆溫空調系統

差 1°，舒適就差一個維度。駕駛與副駕駛座乘員可依個人需求喜好調整溫度，創造最適合自己的恆溫環境，讓旅途更舒適。



8 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板

嶄新的螢幕設計，讓車輛資訊一目瞭然。結合 6 種動態行車模式切換系統，用科技征服野境。

*Qi 無線充電座可支援 Qi*V1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*SYNC® 4A 整合衛星導航系統為 SYNC® 4A 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各項功能詳細說明。*此為展示車型，外觀格式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

安全 強悍升級 Ford Co-Pilot360™

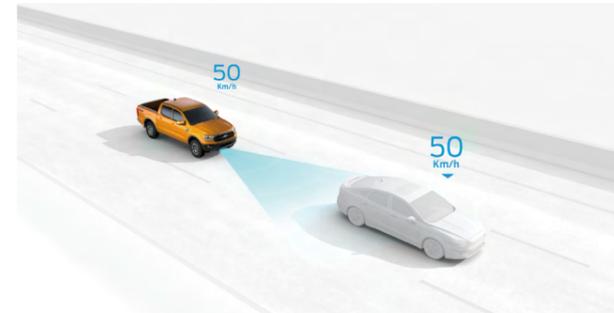
領先同級，安心再升級。全車系標配 9 顆 SRS 輔助氣囊，並導入完美符合美國汽車工程師協會 (SAE) 所定義的 Level 2 駕駛輔助科技 — Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統。擁有同時作動 2 個以上之縱向與橫向的輔助控制，包含油門、轉向與煞車等多項智能控制科技，貼心預警可能發生的危險路況，打造傲視同級的全方位安全防護網，讓駕乘全員的每段行程，都能安心無憂。



BLIS® 視覺盲點偵測系統

透過尾燈左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。當後方來車進入死角時，後視鏡上將顯示橘黃色警示燈提醒告知。

*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統（附低速跟車）結合 LCA 車道導正輔助功能。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助功能：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動區域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩下煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*AEB 於偵測區域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。*RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行駛車輛，其限制請參見車主手冊。*360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原系統 (SYNC 4A) 畫面，詳細操作細節請參考車主手冊。*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



iACC 智慧型定速巡航調節系統

將 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資，協助駕駛調節定速系統至該路段限速。若遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並維持車距；若前車駛離前方車道，系統則自動回復到駕駛定速速域；若前車靜止並於 3 秒內起步，系統則會自動跟隨前車繼續前行；若前車靜止超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤上的 Resume 鍵或踩踏油門，即可回復此系統的運作。*作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式。

LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統開啟時，可同步啟動 LCA 車道導正輔助系統，協助車輛偵測道路兩側標線，維持於車道中線行駛，降低駕駛行車負擔。*作動速域：0-200km/h



RED 道路邊緣偵測系統

導入歐洲先進駕駛輔助科技，透過整合在前擋風玻璃上的攝影機，偵測前方無標線道路邊緣環境。當車速超過 65km/h 行駛於無標線道路邊緣環境，若車輛持續偏移且未開啟方向燈時，系統將作動輔助拉回力道或震動方向盤給予提示，並同步於儀錶板警示車主，降低意外造成的損傷。



PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)

偵測到前方車輛、行人、自行車手、十字路口有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示畫面與警音。若駕駛踩下煞車，系統會輔助加大煞車力道，協助車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入並主動煞車，避免碰撞並降低意外造成的傷害。*偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人 / 自行車手。

ESA 閃避轉向輔助系統

偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛轉動方向盤避免碰撞前車，系統會輔助施加轉向扭力，協助閃避前車；當駕駛通過該車輛後，系統會在駕駛轉動方向盤，並要轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。



360° 環景影像行車輔助系統

於車頭、車側與車尾分別搭載 4 部高解析鏡頭，無縫整合 360° 環景、前後 180° 超廣角影像，提供多種視角模式。搭配俯瞰車身雙側安全虛線防撞區，與車門未關圖示，有效降低狹路會車或停車碰撞風險，協助車主更直覺且即時掌握車輛四周環境與人車動向。



CTA 倒車來車警示系統 / RBA 倒車煞車輔助系統

當車輛以倒檔行駛時，CTA 倒車來車警示系統可偵測車輛後方及兩側視覺盲點做出提醒。當駕駛未予理會，RBA 倒車煞車輔助系統會適時介入煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。

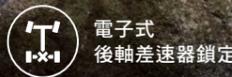


FAPA 主動式停車輔助系統 2.0

可執行垂直車位、平行車位之停車作業。透過雷達系統偵測適宜的停車位，系統會操控方向盤轉向、油門、煞車及更換檔位；駕駛亦可透過煞車介入，或放開停車輔助按鈕以暫停系統運行。

意念所及 都將征服

美式強悍基因打底，前後輪距及軸距加長，大幅提升車輛穩定性，使越野能力再升級，無論是崎嶇挑戰或是跋山涉水，皆能從容應對各種阻礙。



領先同級越野能力

最大離地高度 237mm、涉水深度達 800mm，進入角提升至 30°、離去角 25.6°，搭配電子式旋鈕加力箱，全面進化 Off-Road 的硬實力。現在跟著 THE ALL-NEW FORD RANGER 一起大膽前進吧。

領先同級載重能力

坐擁最大 1,017kg 載重能力，各種艱鉅任務皆能輕鬆克服。

電子式後軸差速器鎖定

行經沙地或濕滑地段，導致其中一個後輪懸空打滑時，啟動電子式後軸差速器鎖定，便能將動力平均輸出至兩側，增加脫困能力。

電子式旋鈕加力箱

除了提供高速二驅 (2H)、高速四驅 (4H) 及低速四驅 (4L)，THE ALL-NEW FORD RANGER 更新增智慧四驅 (4A)，輕鬆主宰險惡地形。

3.5 噸拖曳能力

擁有強悍的 3.5 噸拖曳能力，優異數據充分展現粗獷本性。

WILDTRAK 專屬越野模式畫面

征服全地形的強悍本領，一手就能掌控。

透過螢幕顯示：

- 攝影機視角
- 傳動系統和電子差速器鎖定
- 車輛轉向角、俯仰角及側傾角

*車輛最大涉水深度 800mm 需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。*同級係指台灣地區所販售之建議售價 NT\$140 萬以上之運動休旅皮卡雙廂車型。資料參自 2023 年 5 月、台灣地區各汽車品牌總代理官方網站之規格配備資訊。*所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。*車輛最大 3.5 噸拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。*車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

有它，在野不想回家

全新設計的後斗及尾門提供更多實用功能，超大多元空間收納機能，搭配可靈活運用的可調式車斗滑軌、車斗固定扣環，能因應不同需求，輕鬆裝運、固定任何行李裝備，把家人期待的野營生活裝載上車，大幅拓展野趣的可能。



Zone Lighting 區域照明系統

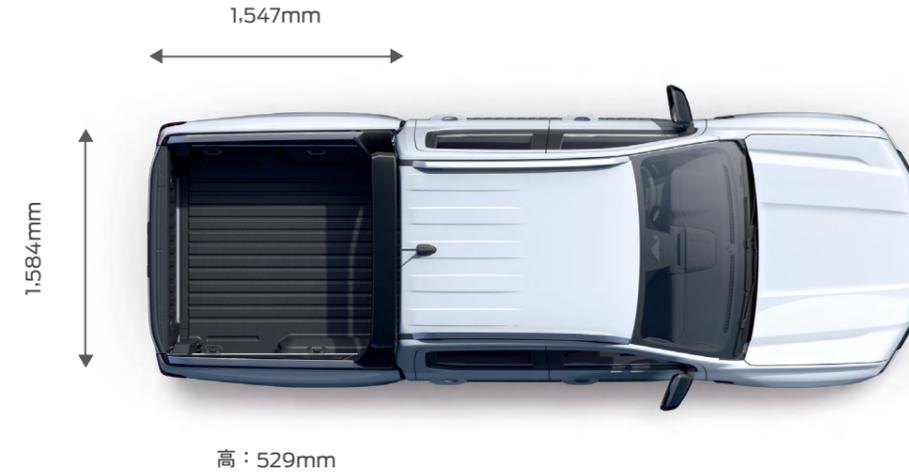
將頭燈、車尾牌照燈及車斗燈、左 / 右後照鏡照地燈，劃分為 4 個區域，透過中央觸控螢幕，能隨時啟閉單一區域或全車的燈光，輔助夜間行動，讓潛伏在四周的危險無所遁形。



Power to Box 車斗電力系統

附設 120V 及 12V 插座各一組，在必要時刻，提供外接電源不斷電。

車斗尺碼



車色選擇



環日橘 (2Y)
Cyber Orange



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



碳鋼灰 (7G)
Carbonized Gray



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Moondust Silver

輪圈



18 吋專屬式樣鋁圈

座椅材質



WILDTRAK
皮質座椅 / 環日橘縫線

THE ALL-NEW FORD RANGER

規格配備表

車型	WILDTRAK
能源效率標示	
耗能測試方式	認證中
平均耗能 (km/L)	認證中
排氣量等級	認證中
能源效率等級	認證中
年耗油量 (L)	認證中
基本規格	
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	5,370 / 1,918 / 1,892 / 3,270
空車重 (kg)	2,263
最大載重 (kg)	1,017
總車重 (kg)	3,280
最大拖曳能力 (kg)	3,500
最大涉水深度 (mm)	800
最低距地高 (mm)	237
進入角 (度)	30
穿越角 (度)	21
離去角 (度)	25.6
前 / 後輪距 (mm)	1,620 / 1,620
輪胎尺寸 / 型式	255 / 65 R18
油箱容量 (L)	80
最小迴轉半徑 (m)	6.45
煞車系統	四輪碟煞
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統
前懸吊系統	雙 A 臂獨立懸吊附大型液壓式減震筒
後懸吊系統	葉片彈簧附大型液壓式減震筒
動力科技	
引擎型式	2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎
排氣量 (c.c.)	1,996
缸徑 x 衝程 (mm)	84.01 x 90.03
壓縮比	16.0 : 1
冷卻型式	水冷式
變速箱型式	SelectShift™ 十速手自排
最大馬力 (ps/rpm)	205 / 3,750
最大扭力 (kg-m/rpm)	51 / 1,750-2,000
燃油供給系統	高壓共軌缸內直噴
AdBlue® 添加孔	●
進氣系統	Bi-Turbo 雙渦輪增壓
驅動系統	Advanced 4WD
電子式旋鈕加力箱	(2H / 4H / 4L / 4A)
電子式後軸差速器鎖定	●
E-Shifter 電子式排檔系統	●
Auto-Start-Stop 引擎啟閉系統	●
動態行車模式切換系統	(標準 / 節能 / 拖車 / 防滑 / 泥濘 / 沙地)
外觀配置	
水箱護罩形式	曜石黑蜂巢式格柵
輪圈型式	18 吋鋁圈
電動收折 / 調整後視鏡 (含轉向指示燈及迎賓燈)	●
LED 頭燈 (含水平高低調整)	●
LED 日行燈	●
LED 前霧燈	●
LED 第三煞車燈	●
引擎下護板	●

車型	WILDTRAK
車頂行李架	●
大型車側踏板	金屬鑲邊
尾門側踏板	●
座艙配置	
座艙色系	曜石黑 / 環日橘縫線
座艙飾板	曜石黑飾板 / 環艙軟質材質
座椅材質	曜石黑精緻皮椅 / 環日橘縫線
雙前座加熱座椅	●
駕駛座調整	8 向電動 (含電動腰靠調整)
副駕駛座調整	4 向手動調整
8 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板	●
三幅式多功能皮質方向盤	環日橘縫線
左右獨立雙區恆溫空調系統	●
後座出風口	●
室內空氣粉塵濾淨器	●
Keyless 車門啟閉系統	●
FORD POWER 引擎啟動鍵	●
EPB 按鍵式電子手煞車	●
AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖定系統	●
USB 充電座 (Type A+C)	●
120V 電源輸出	●
Qi 手機無線充電座	●
車頂 6 組輔助開關	●
雨滴感應式自動雨刷	●
光感應自動啟閉頭燈	●
自動防眩車內後視鏡	●
Zone Lighting 區域照明系統	●
音響/娛樂通訊整合系統	
12 吋全彩 LCD 觸控螢幕	●
SYNC®4A 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	●
車載通訊系統支援 (含無線 Apple CarPlay® / Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)	●
原廠中文衛星導航系統	●
環艙臨場感揚聲器組合	6 具
開放式置物平台規格	
開放式置物平台長度 (mm)	1,547
開放式置物平台最大寬度 (mm)	1,584
開放式置物平台最窄寬度 (mm)	1,224
開放式置物平台高度 (mm)	529
開放式置物平台離地高度 (mm)	827
開放式置物平台配置	
車斗配置	曜石黑專屬防滾籠
車斗 120V 電源輸出	●
LED 車斗照明燈	●
高抗磨車斗護板	●
可調式車斗滑軌	●
車斗固定扣環	6 處
車斗繩綁繩固定桿	●
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統	
前向安全防護輔助系統	
iACC 智慧型定速巡航調節系統	●
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)	●

THE ALL-NEW FORD RANGER

規格配備表

車型	WILDTRAK
LCA 車道導正輔助系統	●
ISA 智慧型速限輔助系統	●
TSR 道路標誌識別輔助系統	●
PCA 前向碰撞預警系統	●
AEB 全速域輔助煞停系統 (含車輛 / 行人 / 自行車手 / 十字路口)	●
AHB 自動遠光燈系統	●
前車環車雷達	六眼
雙側邊安全防護輔助系統	
BLIS* 視覺盲點偵測系統	●
RED 道路邊緣偵測系統	●
LDW 車道偏移警示系統	●
LKA 車道偏移輔助系統	●
ESA 閃避轉向輔助系統	●
駕駛疲勞警示系統	●
後方安全防護輔助系統	
CTA 倒車來車警示系統	●
RBA 倒車煞車輔助系統	●
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)	●
後方倒車雷達	六眼
緊急煞車警示系統	●
FAPA 主動式停車輔助系統 2.0	●
其它安全防護輔助系統	
360° 環景影像行車輔助系統	●
安全與智慧科技	
前保桿 / 車門防撞鋼樑	●

車型	WILDTRAK
雙前座 SRS 輔助氣囊	●
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●
雙前座膝部 SRS 輔助氣囊	●
前座中央 SRS 輔助氣囊	●
SRS 輔助氣囊數合計	9具
ABS 防鎖死煞車控制系統	●
BOS 煞車優先系統	●
EBA 煞車力道輔助系統	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●
ESP 電子車身動態穩定系統	●
HDC 陡坡緩降輔助系統	●
HLA 斜坡起步輔助系統	●
RSC™ 防側翻控制系統	●
TCS 循跡防滑控制系統	●
TPMS 圖像式胎壓偵測警示系統	●
ALC 主動式負載控制系統	●
PIB 二次碰撞預警輔助系統	●
LIM 限速系統	●
全車預縮安全帶	●
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	2組
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	●
鑰匙內建 P.A.T.S 系統	●
主動式防盜警示系統	●

WILDTRAK 車色



環日橘 (2Y)
Cyber Orange



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



碳鋼灰 (7G)
Carbonized Gray



星燦銀 (5C)
Moondust Silver



極地白 (5W)
Frozen White

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。* 全車符合歐盟六期廢氣排放標準。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。* 車輛最大拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。* 車輛最大涉水深度需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及舒適。* Qi 無線充電座可支援 Qi*Vi-2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC® 4A 整合衛星導航系統為 SYNC® 4A 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統所能提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能手冊。* 緊急救援通訊期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能說明。* Ford Co-Pilot360™ 全方位智慧科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道、一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。* iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動區域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* RBA 倒車煞車輔助均有作動條件限制，惡劣天氣下系統可能無法正常運作，系統不會對小型或移動物體做出反應，攝影鏡頭需沒有髒污或受阻擋，且需啟用循跡控制輔助。* RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行車車輛，其限制請參見車主手冊。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC® 4A) 畫面，詳細操作細節請參閱車主手冊。* 本型產品規格配備、車色以實車為準。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用的權利。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

202411-RA-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情請參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202411-RA-BO-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw