



Un monde@conduire



LANCER / LANCER SPORTBACK RALLIART 2011

MOTEUR À TURBOCOMPRESSEUR DE 237 CHEVAUX

La RALLIART est propulsée par un moteur à turbocompresseur de 2.0 litres, offert de série, conçu spécialement pour les amoureux d'émotions fortes. Avec une puissance de 237 chevaux et un couple de 253 lb-pi, vous pouvez vous attendre à beaucoup d'émotions fortes.



LA PERFORMANCE EN PLEINE ACTION

DE L'ADN INSUFFLÉ À TOUTES LES CHAMPIONNES DE RALLYE DE MITSUBISHI NAQUIRENT LA LANCER RALLIART ET LA LANCER SPORTBACK RALLIART. CES DEUX MACHINES PERFORMANTES SONT CONÇUES POUR DOMINER LA ROUTE. PUISSANCE ET PRÉCISION EN PLEINE ACTION.

ÉLABORÉE EN COMPÉTITION

La RALLIART produit les performances puissantes dont vous vous attendez d'une Mitsubishi. Propulsée par un moteur MIVEC à turbo-compresseur et échangeur d'air à 4 cylindres et DACT de 2.0 litres, la RALLIART produit une puissance pure de 237 chevaux. Ajoutez à cela les changements de vitesses ultra rapides de la boîte manuelle automatisée Sportronic® à deux embrayages, et vous allez vivre une expérience que vous n'êtes pas prêt d'oublier!

VERSIONS RALLIART

LANCER

BERLINE 4 PORTES, 5 PLACES
MOTEUR MIVEC DE 2.0 L À DACT, 4 CYL. EN LIGNE, 16 SOUPAPES, 237 CH

LANCER SPORTBACK

BERLINE 5 PORTES, 5 PLACES
MOTEUR MIVEC DE 2.0 L À DACT, 4 CYL. EN LIGNE, 16 SOUPAPES, 237 CH

 VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ [MITSUBISHI-MOTORS.CA](http://mitsubishi-motors.ca)



AUSSI SPORTIVE QU'ELLE EN A L'AIR

POUR LES VOITURES DE SPORT, LES PERFORMANCES DOIVENT AUSSI SE VOIR DE L'EXTÉRIEUR. DANS LE DOMAINE DE LA BEAUTÉ, LA RALLIART EST UN MANNEQUIN VEDETTE. ADMIREZ TOUT D'ABORD LES SIÈGES SEMI-BAQUETS RECARO® ERGONOMIQUES, OFFERTS EN OPTION. LES DÉTAILS D'INSPIRATION EUROPÉENNE À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR. PUIS AJOUTEZ LA CHAÎNE STÉRÉO PERFORMANTE ROCKFORD FOSGATE® DE 710 WATTS AVEC LECTEUR CD/MP3 ET 9 HAUT-PARLEURS. AINSI QU'UNE INTERFACE MAINS LIBRES BLUETOOTH® 2.0 POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE AVEC RECONNAISSANCE VOCALE. ET VOUS OBTENEZ UNE VOITURE QUI FERA TOURNER TOUTES LES TÊTES.



CONTRÔLE INTÉGRAL AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ACTIF

La RALLIART colle littéralement à la route grâce à son système de traction intégrale permanente unique : le contrôle intégral (AWC) avec différentiel central actif (DCA), une exclusivité de Mitsubishi. Les trois modes sélectionnables (TARMAC, GRAVEL et SNOW) vous permettent d'adapter le transfert du couple aux conditions routières.



2 EMBRAYAGES, 6 VITESSES, 0 PÉDALE

Au cœur de la boîte Sportronic® à deux embrayages se nichent des pignons resserrés, regroupés en deux embrayages jumeaux. Ce système permet de changer les vitesses en cliquant, et ce, beaucoup plus rapidement que le pilote le plus expérimenté ne pourra jamais le faire. De plus, la puissance ne faiblit pas lors des changements de vitesse.



SIÈGES SEMI-BAQUETS RECARO® EN OPTION

La Lancer RALLIART vous maintient dans des sièges semi-baquets RECARO® optionnels à l'avant. Cette marque de sièges constitue la marque de choix des pilotes de rallye qui apprécient le soutien et le confort accrus qu'ils fournissent. Offerts avec le groupe Premium.

RALLIART CARACTÉRISTIQUES, SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS PRINCIPALES

- Sièges Recaro® semi-baquets de compétition à l'avant en cuir et suède
- Pédales sport en aluminium
- Jantes en alliage de 18 pouces
- Clé F.A.S.T. pour entrée et démarrage à distance
- Interface mains libres Bluetooth® 2.0 pour téléphone cellulaire avec audio en transit, port USB et commandes vocales
- Chaîne stéréo performante Rockford Fosgate® de 710 watts (maximum) avec lecteur de 6 CD/MP3, 9 haut-parleurs et prise d'entrée AUX
- Phares avant au xénon à décharge à haute intensité (DHI)
- Phares antibrouillard
- Ensemble aérodynamique assorti et aileron arrière
- Moteur à 4 cylindres en ligne de 2.0 L à turbocompresseur et échangeur d'air
- Puissance : 237 ch à 6 000 tr/min; Couple : 253 lb-pi de 2 500 à 4 750 tr/min
- Boîte Sportronic® à 6 vitesses et deux embrayages (TC-SST) avec mode Sport
- Contrôle intégral permanent avec différentiel avant hélicoïdal à glissement limité, différentiel central actif (DCA) et différentiel à glissement limité mécanique à l'arrière
- Suspension sport RALLIART avec barre anti-rapprochement à l'avant
- Freins ABS aux 4 roues avec contrôle actif de la stabilité et antipatinage
- 7 coussins gonflables (coussin pour les genoux du conducteur inclus)
- Écran en couleurs multifonctionnel
- Deux embouts d'échappement chromés

GROUPES D'OPTIONS

Groupe Premium : Toit ouvrant électrique, clé F.A.S.T., sièges Recaro® avec sellerie en cuir et en suède, chaîne stéréo performante Rockford Fosgate® de 710 watts (maximum) avec lecteur de 6 CD/MP3, 9 haut-parleurs et prise d'entrée AUX, radio satellite SIRIUS® avec abonnement d'essai pendant 6 mois, phares avant à décharge à haute intensité, pédales sport en aluminium.

• De série • Groupe d'options

Bluetooth

SIRIUS
RADIO SATELLITE

Rockford Fosgate

* Le mot Bluetooth® et sa marque, ainsi que tous les logos Bluetooth sont utilisés par Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation d'une de ces marques par Mitsubishi est autorisée par une licence.
** Sirius Satellite Radio Inc. © 2010. Le logo SIRIUS et tous les logos et marques associés sont des marques de commerce déposées de Sirius Satellite Radio, Inc.

COULEURS



VERSIONS



LANCER RALLIART



LANCER SPORTBACK RALLIART



VOUS VOLEZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ MITSUBISHI-MOTORS.CA

LES VÉHICULES
LES MIEUX PROTÉGÉS
AU MONDE*

5 Garantie limitée sur le groupe motopropulseur de
ans/100 000 km

3 Garantie limitée sur les véhicules neufs de
ans/60 000 km

5 Assistance routière de
ans/kilométrage illimité

* Demander tous les détails sur les modalités de la garantie limitée et de l'assistance routière à son concessionnaire Mitsubishi.
© 2010 Ventes de véhicules Mitsubishi du Canada, Inc.