

VOITURES ET CAMIONNETTES TOYOTA 1993



 **TOYOTA**



TERCEL 1993

La préférée des jeunes de tout âge

Lignes élancées, performances fougueuses, cinq places confortables et prix abordable assurent le succès de la Tercel. Le moteur 4 cylindres de 1,5 litre à

12 soupapes couplé à la boîte manuelle 4 ou 5 vitesses développe une puissance fiable et optimise l'économie de carburant. Une boîte automatique 3 rapports est

également livrable*. La précision de la direction à crémaillère est gage d'une excellente maniabilité, quel que soit l'état de la route.

*Sauf modèle «S».

Habitacle de la berline Tercel DX 2 portes



Berline Tercel «S» 2 portes de couleur vert océanique mica



SPÉCIFICATIONS DE LA TERCEL 1993

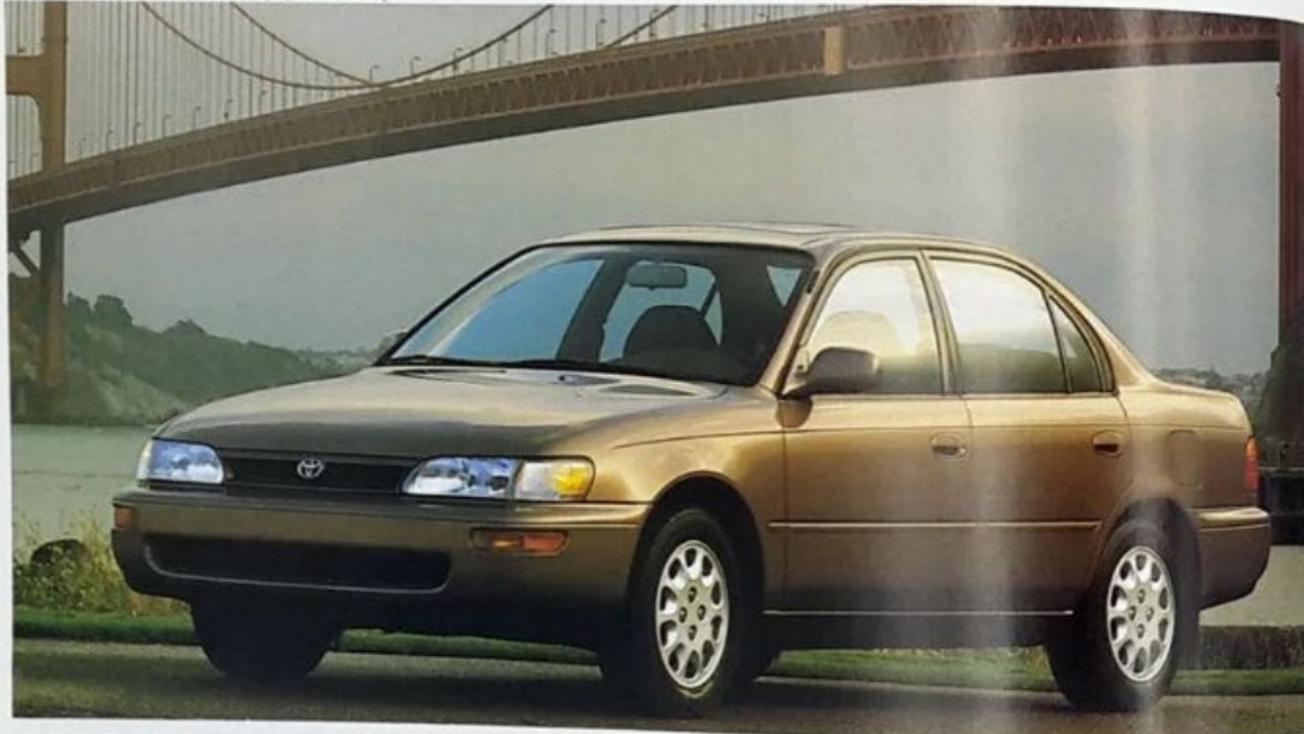
		BERLINE 2 PTES «S»	BERLINE 2 PTES DE	BERLINE 4 PTES DE	BERLINE 4 PTES LE
MOTEUR	1 457 cm ³ , 4 cylindres, arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique de carburant	•	•	•	•
PUISSANCE (SAE nette)	82 ch à 5 200 tr/min	•	•	•	•
COUPLE (SAE net)	89 lb-pi à 4 400 tr/min	•	•	•	•
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle 4 vitesses à surmultiplicé (*5 vitesses)	•	•*	•*	•*
SUSPENSION	Avant : jantes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux. Arrière : essieu à barre de torsion trapèze avec ressorts hélicoïdaux, barre latérale d'accouplement et barre stabilisatrice	•	•	•	•
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière	•	•	•	•
DIRECTION	À crémaillère (*Direction assistée)	•	•	•	•*
PNEUS	Radioca centrés d'acier route saison P155/BUR13 Michelin	•	•	•	•
RÉSERVOIR (litres/gal)	45,0 (9,9)	•	•	•	•
COTES DE CONSOMMATION	L / 100 km mi/gal				
Ville/Route	4 vitesses 7,8 / 6,1 36 / 46	•			
	5 vitesses 8,3 / 6,4 34 / 44		•	•	•
	Automatique 3 rapports 9,1 / 7,4 31 / 38		○	○	○

○ - En option • - De série



Le seuil de coffre bas facilite l'accès au grand espace de chargement de 10,7 pi³ de la Tercel.

Berline Corolla LE de couleur beige galet métallique



COROLLA 1993

La toute nouvelle berline Corolla 1993

La Corolla est l'une des voitures les plus vendues de l'histoire et la toute nouvelle berline Corolla nous explique encore mieux les raisons de ce succès. La berline est équipée d'un moteur redessiné de 1.6 litre et 105 ch à injection

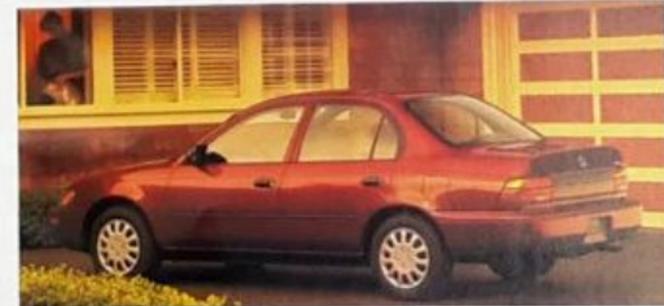
électronique qui allie performances et efficacité. Le nouveau moteur puissant de 1.8 litre et 115 ch de la berline LE développe un couple plus élevé pour un rendement amélioré et une excellente économie de carburant.

Nouveau en 1993, un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin d'air côté conducteur aide à protéger le conducteur en cas de collision frontale et est offert en équipement de série sur tous les modèles Corolla*.
*Sauf familiale 4RM.

Berline Corolla de couleur bleu brume nacré



Habitacle de la berline Corolla



Depuis l'élégance de ses lignes extérieures jusqu'à son habitacle accueillant, la berline offre l'équilibre idéal entre les performances, le style, la qualité et l'économie.

Berline Corolla de couleur rouge flamboyant nacré



La toute nouvelle familiale Corolla 1993 à traction avant

Plus spacieuse et plus confortable, la familiale Corolla 1993 est également plus puissante. Son large hayon s'ouvre vers le haut pour dégager toute la surface de chargement, jusqu'au pare-chocs. Le nouveau moteur puissant de 1,8 litre à double arbre à cames

en tête, 16 soupapes et 115 ch est couplé à une boîte manuelle 5 vitesses de série ou, en option, à une boîte automatique 4 rapports à surmultipliée. La suspension indépendante aux 4 roues à jambes de force MacPherson et barres stabilisatrices assure une

douceur de roulement. Offerts en option, le régulateur de vitesse et le système A.B.S. (antiblocage des freins) s'ajoutent aux nombreuses caractéristiques de série dont bénéficie la nouvelle familiale Corolla.

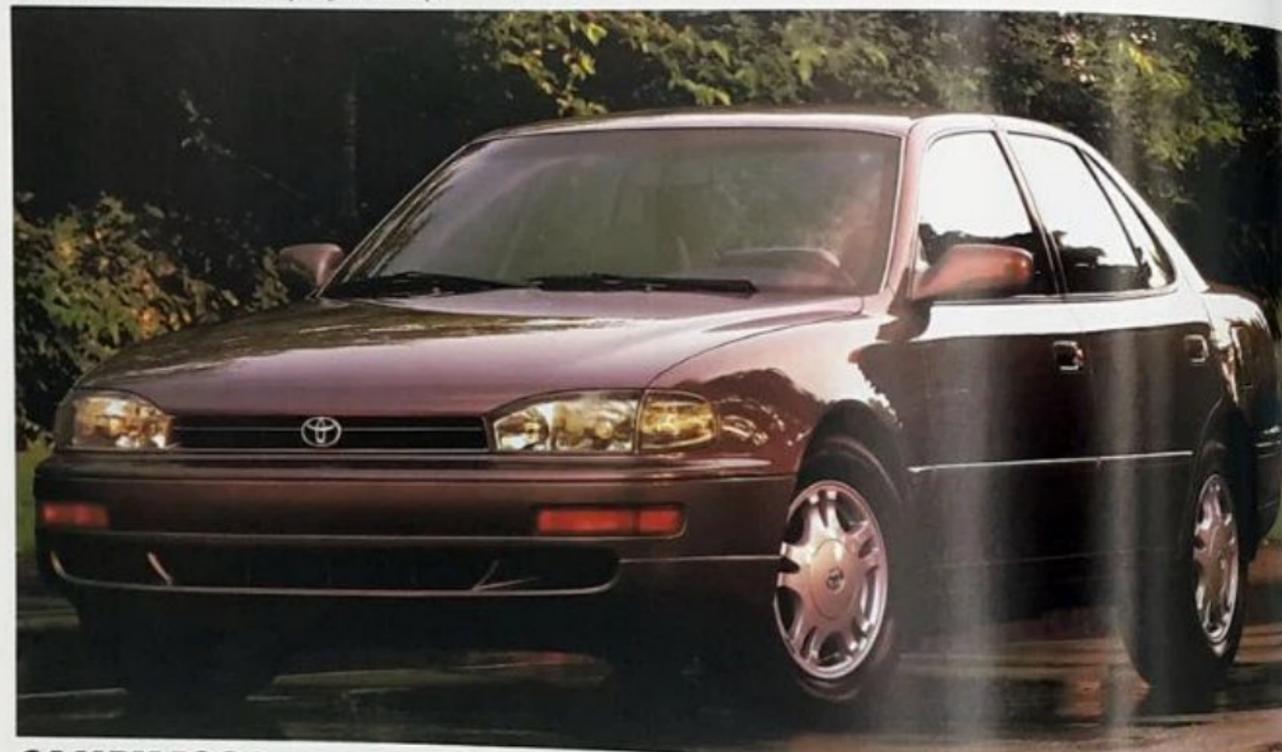


		BERLINE	BERLINE LE	FAMILIALE	FAMILIALE 4RM
SPÉCIFICATIONS DE LA COROLLA 1993					
MOTEUR	1 587 cm ³ , 4 cylindres, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection élect.	●			●
	1 762 cm ³ , 4 cylindres, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection élect.		●	●	
PUISSANCE (SAE nete)	105 ch à 5 800 tr/min	●			
	115 ch à 5 400 tr/min		●	●	
	102 ch à 5 800 tr/min				●
COUPLE (SAE net)	100 lb-pi à 4 800 tr/min	●			
	115 lb-pi à 2 800 tr/min		●	●	
	101 lb-pi à 4 800 tr/min				●
SUSPENSION	Avant : jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux (**barre stabilisatrice)	●	●*	●*	●*
	Arrière : (TRACTION AVANT) : INDÉPENDANTE, jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux, bras intérieurs de suspension à tiges parallèles, barre stabilisatrice	●	●	●	
	Arrière : (4RM) : 4 tiges avec barre latérale d'accouplement, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression et barre stabilisatrice				●
FREINS	Avant/Arrière : assurés, à disque/tambour	●	●	●	●
DIRECTION	à crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●
PNEUS	Michelin P175/65R14	●			
	Radieux ceinturés d'acier toute saison		●	●	
	Michelin P185/65R14				●
	Dunlop 145SR13				●
RÉSERVOIR litres (gal)					
	50,0 (11,0)	●	●	●	●
COTES DE CONSOMMATION					
	Ville/Route L / 100 km mi/gal				
Berline	5 vitesses 8,8 / 6,4 32 / 44 Auto: 3 rapp. en option 9,1 / 7,4 31 / 38	●/○			
Berline LE	5 vitesses 8,7 / 6,6 32 / 43 Auto: 4 rapp. en option 9,1 / 6,7 31 / 42		●/○		
Familiale	5 vitesses 8,7 / 6,6 32 / 43 Auto: 4 rapp. en option 9,1 / 6,7 31 / 42			●/○	
Familiale 4RM	5 vitesses 10,8 / 7,9 26 / 36 Auto: 4 rapp. en option 10,2 / 7,4 28 / 38				●/○

○ - En option ● - De série

La familiale Corolla 4RM de couleur rouge ardent (en haut à gauche) à traction intégrale* offre une stabilité exceptionnelle en ligne droite comme en virage, avec une adhérence inégalée, quelles que soient les conditions. *Ne convient pas à l'usage hors route.

Sur le tableau de bord redessiné de la berline Corolla LE (ci-dessus), les cadrans et témoins vitaux sont faciles à consulter et à utiliser.



CAMRY 1993

Un chef-d'oeuvre de style et de performances

Les lignes élégantes et les performances inspirées de la berline Camry 1993 proclament sa supériorité. En plus d'être la meilleure Camry de notre histoire, c'est aussi la première Toyota conçue expressément en fonction des

préférences nord-américaines pour le style, la puissance et les dimensions. Les deux moteurs offerts sont le reflet de l'avance technologique de Toyota en matière de multisoupapes. Qu'il s'agisse du 4 cylindres à

16 soupapes de 130 chevaux ou du fabuleux V6 à 24 soupapes de 185 chevaux, la puissance est immédiate, sans pour autant gêner le silence remarquable de l'habitacle.



SPÉCIFICATIONS DE LA CAMRY 1993				BERLINE	BERLINE LE	FAMILIALE	FAMILIALE LE
MOTEUR	2 164 cm ³ , 4 cyl., double arbre à cames, 16 soupapes, injection élect. (arbres d'équilibrage)	●	●	●	●		
	2 959 cm ³ , V6, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique	○	○		○		
PUISSANCE (SAE net)	130 ch à 5 400 tr/min (4 cylindres)	●	●	●	●		
	185 ch à 5 200 tr/min (V6)	○	○		○		
COUPLE (SAE net)	145 lb-pi à 4 400 tr/min (4 cylindres)	●	●	●	●		
	195 lb-pi à 4 400 tr/min (V6)	○	○		○		
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle 5 vitesses à surmultiplie	●		●			
	Auto: 4 rapp. à commande électronique avec surmultiplie et convertisseur de couple à blocage*	○	●	○	●		
SUSPENSION	Avant : jantes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	●	●	●	●		
	Arrière : INDÉPENDANTE à jantes de force MacPherson à tige double, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	●	●	●	●		
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/à tambour à l'arrière (à disque à l'arrière sur modèle V6)	●	●	●	●		
DIRECTION	À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●		
PNEUS	Radiaux toute saison Dunlop P195/70R14	●	●	●	●		
	Radiaux toute saison Dunlop P205/65R15	○	○		○		
RÉSERVOIR litres (gal)				●	●	●	●
				70,0 (18,4)			
COTES DE CONSOMMATION				L / 100 km	mi/gal		
Ville/Route	5 vitesses 4 cyl.	11,0 / 7,7	26 / 37	●	●	○	
	Auto. 4 rapp. 4 cyl.	11,5 / 8,3	25 / 34	○	●	○	●
5 vitesses V6	13,0 / 9,0	27 / 31		○			
	Auto. 4 rapp. V6	13,0 / 8,9	27 / 32	●	○		●

○ - En option ● - De série * - Berline LE V6 offerte avec boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplie

La familiale Camry LE V6 (ci-dessus) de couleur taupe argenté métallique peut accueillir sept personnes ou recevoir jusqu'à 74,8 pi³ de chargement*.

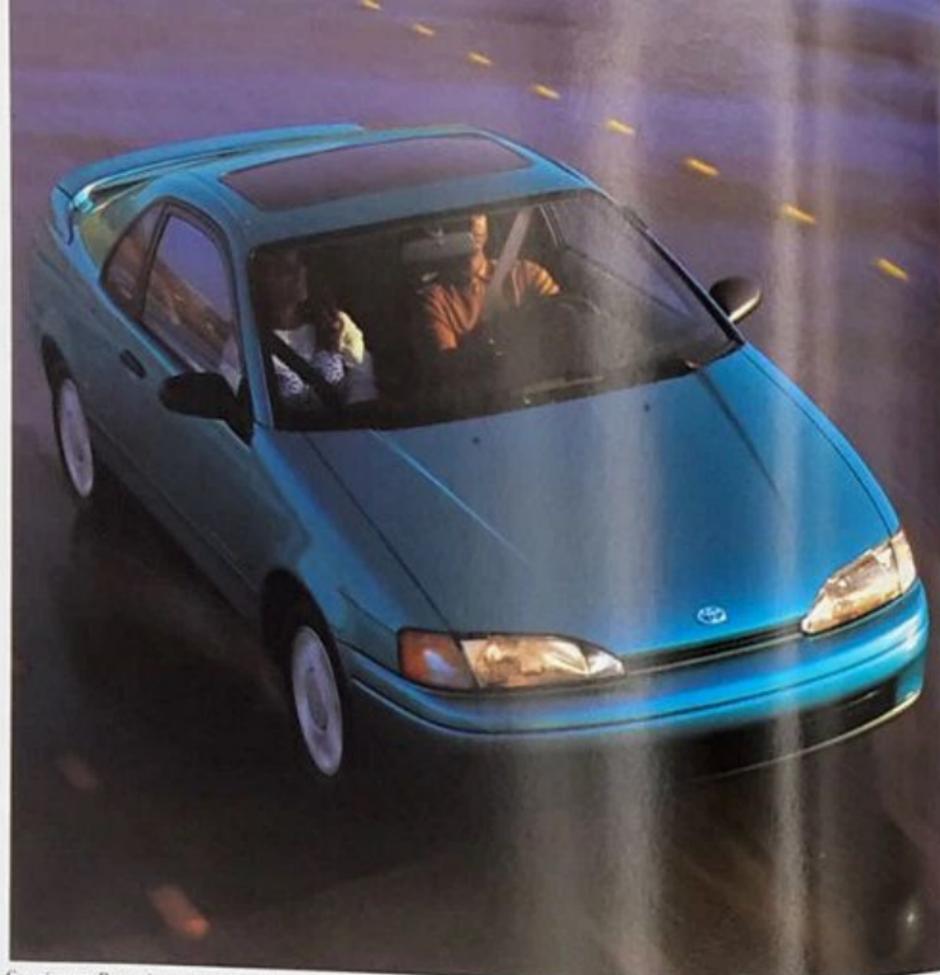
*Sans le groupe troisième siège, dossier arrière rabattu.

À l'intérieur de la berline Camry LE V6 avec Groupe cuir optionnel (en haut à gauche), l'espace est éclairé, généreux et confortable grâce aux dimensions accrues de l'habitacle entièrement moqueté.

COUPÉ SPORT PASEO 1993

De la puissance à revendre

Ce n'est pas pour rien qu'on appelle la Paseo un coupé sport. Son moteur de 1.5 litre à double arbre à cames en tête et 16 soupapes délivre 100 chevaux de puissance, plus que la plupart de ses concurrentes. Il s'associe à une boîte manuelle 5 vitesses économique à deux vitesses surmultipliées pour donner à la Paseo une cote de consommation exceptionnelle sur route de 45 mi/gal ou 6,3 litres/100 km. Une boîte automatique 4 rapports à surmultipliée et à commande électronique est aussi disponible. Quant à la direction assistée à crémaillère, on l'apprécie encore mieux sur les petites routes sinueuses.

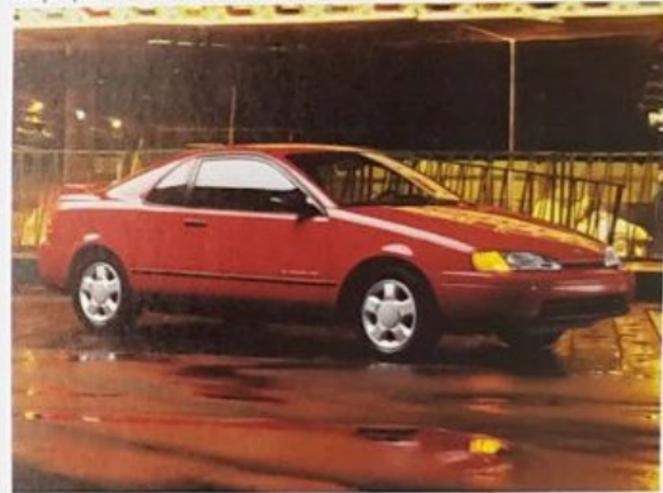


Coupé sport Paseo de couleur turquoise mica

Habitacle du coupé sport Paseo



Coupé sport Paseo de couleur rouge ardent



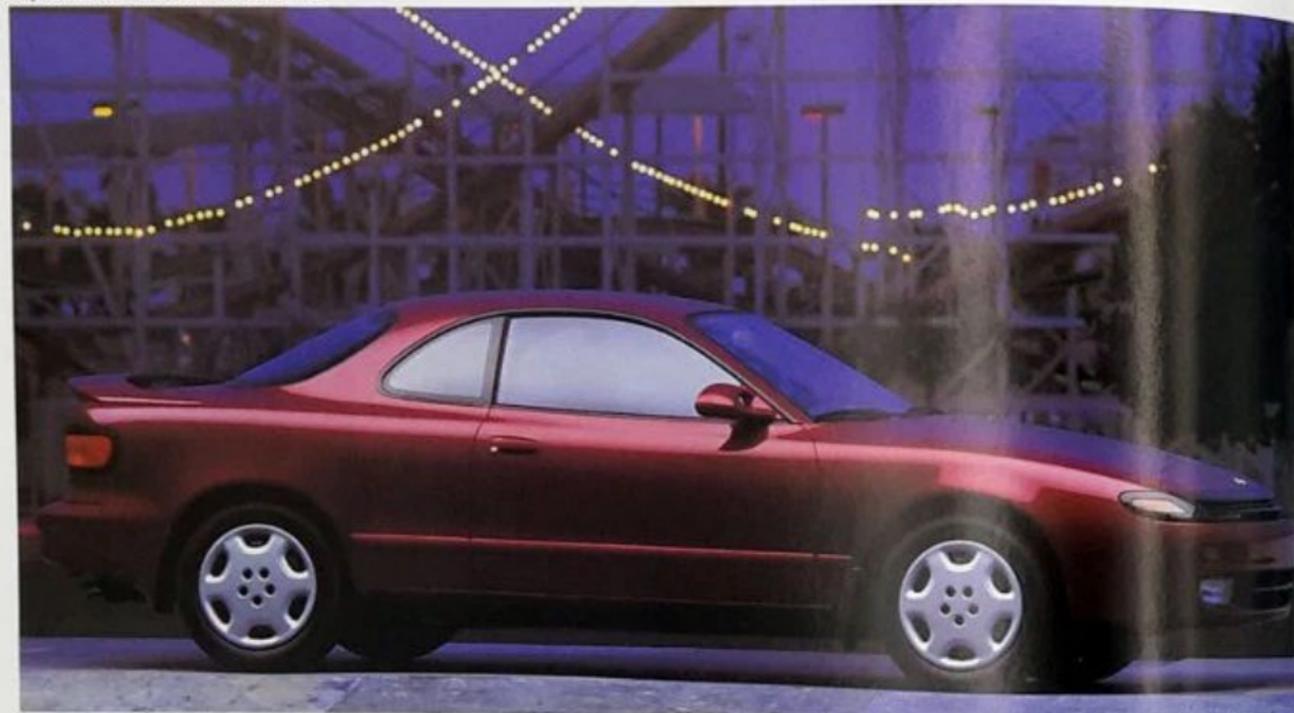
SPÉCIFICATIONS DE LA PASEO 1993

SPÉCIFICATIONS DE LA PASEO 1993			COÛT	
MOTEUR (SE-TE)	1,5 litre (1 496 cm ³), 4 cylindres, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique de carburant		●	
PUISSANCE (SAE norme)	100 ch à 6 400 tr/min, rapport de compression de 9,4 à 1		●	
COUPLE (SAE norme)	91 lb-pi à 3 200 tr/min		●	
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle 5 vitesses à surmultipliée		●	
SUSPENSION	Avant : jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice		●	
	Arrière : barre de torsion traitée avec ressorts hélicoïdaux, barre latérale d'accrochage et barre stabilisatrice		●	
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière		●	
DIRECTION	à crémaillère avec assistance variable		●	
PNEUS	Radoux ceinturés d'acier toute saison Bridgestone 175/65R14		●	
RÉSERVOIR litres (gal)				
	45 (9,9)		●	
COTES DE CONSOMMATION				
	L / 100 km	mi/gal		
Ville/Route	Manuelle 5 vitesses	8,5 / 6,3	33 / 45	●
	Automatique 4 rapports	9,2 / 6,5	31 / 43	○

○ - En option ● - De série

Même à l'arrêt, ses lignes élancées qui semblent épouser le sol (ci-dessus) donnent une impression de vitesse.

Les sièges baquet avant à dossier surélevé inclinable sont habillés d'un nouveau tissu, tout comme la banquette arrière à dossier rabattable (en haut à gauche).



CELICA 1993

Performances, plaisir et polyvalence

La Celica sait faire tourner les têtes et combler de joie les mordus des performances. Choisissez l'économique ST avec son moteur de 103 ch, la Celica GT ou la GTS avec leur moteur 4 cylindres à 16 soupapes de 135 ch, ou la

Celica GTS 4RM Turbo à traction intégrale* de 200 ch. Nouveauté en 1993 sur tous les modèles, le système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin d'air côté conducteur aide à protéger le conducteur en cas de collision frontale. En

option, le système A.B.S. (anti-blocage des freins) de la GTS** permet de garder la maîtrise de la direction et du freinage.

*Ne convient pas à l'usage hors route.
**De série sur la GTS 4RM Turbo.

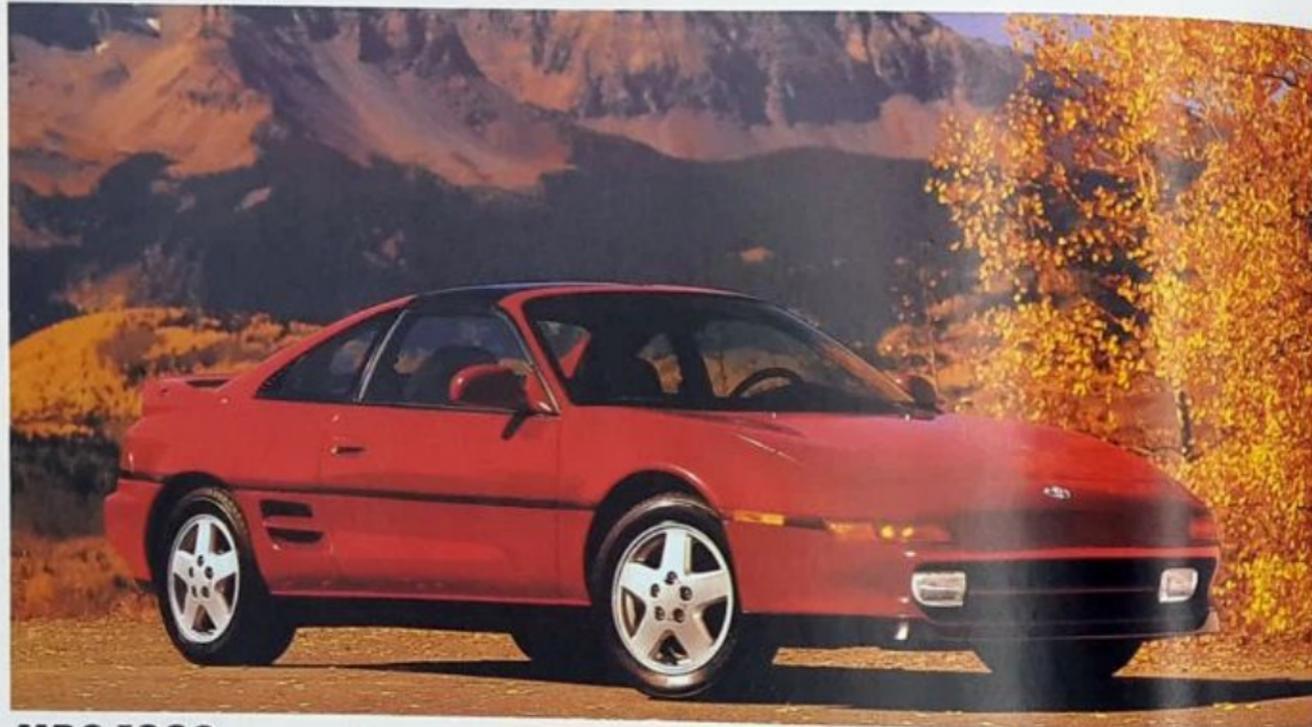


SPÉCIFICATIONS DE LA CELICA 1993	COUPÉ ST	COUPÉ GT	LIFTBACK GT	LIFTBACK GT-S	GT-S 4RM TURBO
MOTEUR	1 587 cm ³ , 4 cylindres, DACT, 16 soupapes, injection électronique	•			
	2 164 cm ³ , 4 cylindres, DACT, 16 soupapes, injection électronique		•		
	1 998 cm ³ à turbocompresseur, 4 cylindres, DACT, 16 soupapes, injection électronique				•
POISSANCE (SAE nette)	103 ch à 6 000 tr/min	•			
	135 ch à 5 400 tr/min		•	•	
	200 ch à 6 000 tr/min				•
COUPLE MAXIMUM (SAE net)	102 lb-pi à 3 200 tr/min	•			
	145 lb-pi à 4 400 tr/min		•	•	
	200 lb-pi à 3 200 tr/min				•
BOÎTE DE VITESSES	Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiples	•	•	•	•
SUSPENSION	Avant : jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	•	•	•	•
	Arrière : INDÉPENDANTE : jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux, bras inférieurs de suspension à tige double et barre stabilisatrice	•	•	•	•
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/à tambour à l'arrière	•			
	Assistés, à disque aux 4 roues (disque ventilé à l'avant)		•	•	•
DIRECTION	à crémaillère, assistance variable	•	•	•	•
PNEUS	Radiaux toute saison Michelin 185/45R14	•			
	Radiaux toute saison Michelin 205/55R15		•	•	
	Radiaux Dunlop SP Sport 215/50VR15			•	•
RÉSERVOIR litres (gal)	60 (13,2) *68 (15)	•	•	•	•*

• - De série (Remarque : DACT = double arbre à comes en tôle)

La sellerie de cuir souple en option (en haut à gauche), avec garnitures assorties aux portières, confère aux Celica GTS et GTS 4RM Turbo un luxe hors pair.

Grâce à son moteur turbo, la Celica GTS 4RM Turbo offre des accélérations exceptionnelles et des performances à couper le souffle. (ci-dessus en rouge ardent)



MR2 1993

La biplace faite pour vous

La MR2 est la sportive par excellence... une biplace avec des lignes profilées, un habitacle luxueux, une puissance exceptionnelle et des accélérations foudroyantes. La MR2 est propulsée par un moteur atmosphérique de 2.2 litres à

double arbre à cames en tête qui développe 135 ch pour un couple de 145 lb-pi. Un moteur de 2.0 litres à 16 soupapes et 200 ch à 6 000 tr/mn rugit à l'intérieur de la MR2 Turbo. Grâce à un turbocompresseur à double entrée

avec échangeur-refroidisseur, les accélérations sont irrésistibles. La suspension entièrement indépendante aux 4 roues à calibrage sport et la direction à crémaillère sont gages d'une tenue de route irréprochable.

Habitacle de la MR2 Turbo avec sellerie de cuir noir en option



Le système A.B.S. (antiblocage des freins) dont est dotée de série la MR2, couplé aux disques ventilés aux quatre roues, avec étréiers avant à double piston, offre une sécurité exceptionnelle.

Sur toutes les voitures de Formule 1, le moteur est en position centrale. Le montage transversal du moteur sur la MR2 assure la répartition idéale du poids.



Le volant inclinable gainé de cuir et la direction à crémaillère sensible et rapide donnent un nouveau sens à la conduite.

La géométrie anti-plongée/anti-affaissement de la suspension indépendante aux quatre roues élimine tout mouvement inutile de la voiture en accélération et au freinage.

La MR2 est faite pour garder longtemps sa beauté grâce à l'emploi généralisé d'acier antirouille à haute résistance et d'enduits anticorrosion.

SPÉCIFICATIONS DE LA MR2 1993

		MR2	MR2 TURBO
MOTEUR	2 164 cm ³ , 4 cylindres, double arbre à cames en tête, injection électronique de carburant (à turbocompresseur) 1 998 cm ³ , 4 cylindres, double arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	•	•
PUISSANCE (SAE nette)	135 ch à 5 400 tr/mn 200 ch à 6 000 tr/mn	•	•
COUPLE (SAE net)	145 lb-pi à 4 400 tr/mn 200 lb-pi à 3 200 tr/mn	•	•
SUSPENSION	Avant : jantes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Arrière : indépendante à tige double avec jantes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	•	•
DIRECTION	à crémaillère	•	•
PNEUS Yokohama 4072	Avant : 195/55VR15 Arrière : 225/50VR15	•	•
RÉSERVOIR litres [gal]	54.0 (11.9)	•	•

• - De série

Previa LE de couleur sable beige métallique



PREVIA 1993

Élégante, fonctionnelle et sécuritaire

La Previa offre une solution audacieuse aux familles qui veulent un véhicule pouvant transporter plus de passagers et de cargaison qu'une automobile conventionnelle. En effet, elle peut accueillir

*Banquette centrale enlevée, troisième banquette repliée.
(Ne s'applique pas aux modèles LE avec fauteuils capitaine en option.)

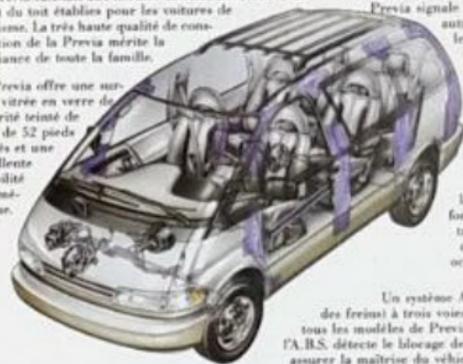
jusqu'à sept personnes, ou plus de 157 pi³ de chargement*. Grâce à son moteur 4 cylindres de 2,4 litres développant 138 ch pour un couple de 154 lb-pi, la Previa bénéficie d'une capacité de remorquage

standard de 3 500 livres (1 587 kg). La Previa LE à traction intégrale** est le véhicule à vocation familiale par excellence, offrant une bonne tenue de route en virage et en ligne droite.

**Ne convient pas à l'usage hors route.

La Previa satisfait aux normes de résistance à l'écrasement du toit établies pour les voitures de tourisme. La très haute qualité de construction de la Previa mérite la confiance de toute la famille.

La Previa offre une surface vitrée en verre de sécurité teinté de plus de 52 pieds carrés et une excellente visibilité périmétrique.



Les portières de la Previa sont renforcées par des pontrelles d'acier pour mieux protéger les occupants en cas de collision latérale.

Un système A.B.S. (antiblocage des freins) à trois voies est livrable pour tous les modèles de Previa. L'actionneur de l'A.B.S. détecte le blocage des roues pour vous assurer la maîtrise du véhicule en cas d'arrêt soudain et de freinage abrupt.

Le feu d'arrêt arrière surélevé de la Previa signale vos intentions aux autres automobilistes, leur laissant amplement le temps de réagir.

Tableau de bord de la Previa LE



SPÉCIFICATIONS DE LA PREVIA 1993

		PREVIA	PREVIA LE	PREVIA 4RM	PREVIA LE 4RM
MOTEUR	2,4 litres (2 438 cm ³), 4 cyl., double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique	•	•	•	•
PUISSANCE (SAE net)	138 ch à 5 000 tr/min	•	•	•	•
COUPLE (SAE net)	154 lb-pi à 4 000 tr/min	•	•	•	•
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle 5 vitesses à surmultiples	•	•	•	•
	Automatique 4 rapports à surmultiples avec convertisseur de couple à blocage	○	•	•	•
SUSPENSION	Avant : jantes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz à basse pression	•	•	•	•
	Arrière : 4 luges avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression	•	•	•	•
FREINS : Assistés	Avant : à disque (ventilé) Arrière : à tambour avec compenseur de freinage	•	•	•	•
DIRECTION	À crémaillère avec assistance variable	•	•	•	•
PNEUS	Radieux toute saison Dunlop P205/75R14	•	•	•	•
	Radieux toute saison Dunlop P215/65R15	•	•	•	•
RÉSERVOIR litres (gal)	75 (14,5)	•	•	•	•
COTES DE CONSOMMATION	l / 100 km mi/gal				
Ville/Route	5 vitesses 13,1 / 9,8 22 / 29	•	•	•	•
	Automatique 13,5 / 9,8 21 / 29	○	•	•	•
	4RM Automatique 13,8 / 10,5 20 / 27	•	•	•	•

○ - En option • - De série



4Runner SR5 V6 4 portes de couleur grenat nacré mica (Les bandes décoratives montrées dans l'illustration ne sont pas offertes avec ce véhicule.)



4RUNNER SR5 1993

À l'aise en toutes circonstances

Le 4Runner SR5 sait relever tous les défis de la campagne mais ses performances sont tout aussi éblouissantes en ville. Cinq personnes peuvent s'installer confortablement sur les sièges

baquet avant capitonnés de tissu et la banquette arrière divisée 50/50. La remarquable puissance est fournie par le moteur 4 cylindres de 116 ch ou le V6 de 150 ch en option. Un châssis-

caisson renforcé en acier confère au 4Runner la rigidité voulue pour remorquer 3 500 livres avec la boîte manuelle 5 vitesses de série ou automatique 4 rapports en option*.

*N/D sur modèle 4 cylindres 2 portes.

4Runner SR5 4 portes de couleur graphite métallique



Cockpit du 4Runner SR5 V6



SPÉCIFICATIONS DU 4RUNNER 1993		SR5 2/4 PORTES	SR5 V6 2/4 PORTES
MOTEUR	2 367 cm ³ , 4 cylindres, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	●	
	2 959 cm ³ , V6, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant		●
PUISSANCE (SAE nette)	116 ch à 4 800 tr/min	●	
	150 ch à 4 800 tr/min		●
COUPLE (SAE net)	140 lb-pi à 2 800 tr/min	●	
	180 lb-pi à 3 400 tr/min		●
BOÎTIER DE TRANSFERT 2 rapports	avec boîte manuelle 5 vitesses, 2,566 à 1 - 1,000 à 1	●	●
	avec boîte automatique 4 rapports, 2,459 à 1 - 1,000 à 1	○	○
SUSPENSION	Avant : indépendante, à double bras triangulaire avec barres de torsion supérieures, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	●	●
	Arrière : à quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●
FREINS	Assistés, à disque à l'avant/à tambour à l'arrière avec compenseur de freinage et soupape de dérivation, système A.B.S. (antiblocage des freins)* sur roues arrière	●	●
DIRECTION	À circulation de billes avec assistance variable	●	●
PNEUS	Radiaux Dunlop boue et neige P225/75R15	●	●
RÉSERVOIR litres (gal)		●	●/○
	65 (14,3) / 71 (15,6) avec Groupe pneus en option		

● - De série ○ - En option * - Fonctionne en mode 2RM seulement.

Les caractéristiques de série bien pensées incluent le volant inclinable*, l'essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent, la direction assistée et, en option, une boîte automatique 4 rapports à surmultipliée.

*SR5 V6 seulement.



VOICI LA TOYOTA T100 1993

La plus grosse camionnette importée au Canada

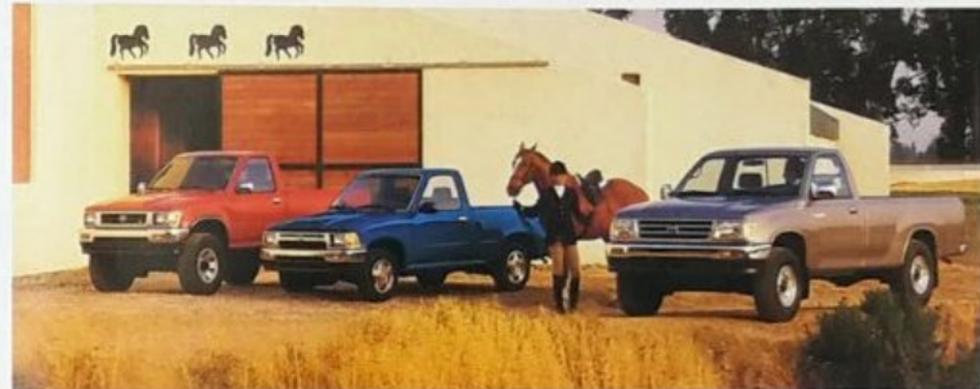
Innovatrice, la nouvelle Toyota T100 combine l'aspect utilitaire et la charge utile d'une camionnette pleine grandeur sans sacrifier le style et l'économie d'une compacte. Grâce au moteur V6 de 3,0 litres et 150 ch couplé

à une boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée, la charge utile atteint une demi-tonne*. La Toyota T100 transporte des planches de 4 pi sur 8 pi ou remorque jusqu'à 5 000 lb**. L'espace exceptionnel pour les

jambes, les coudes et la tête permet à trois personnes d'y prendre confortablement place. Direction assistée, freins assistés et système A.B.S. (antiblocage des freins)† aux roues arrière sont de série.

*Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison **Modèles 4x2 (4x4 - 4 500 lb)

†Fonctionne en mode 2RM seulement sur les modèles 4x4.



La toute nouvelle Toyota T100 représente une variante unique de camionnette compacte pour les gens qui recherchent la qualité d'un véhicule importé, ont besoin de l'aspect utilitaire d'une pleine grandeur, et veulent conserver la manœuvrabilité, le plaisir et l'économie qu'offre une compacte.

La cabine confortable de la Toyota T100 assure un ample dégagement pour les jambes, les coudes et la tête de trois adultes.



LA GAMME T100 DE TOYOTA

Le cheval de trait à l'allure moderne

La nouvelle Toyota T100 offre le caractère utilitaire d'une pleine grandeur et le confort d'une voiture, sous une carrosserie aérodynamique. Les capacités de remorquage et de

chargement sont dignes d'une camionnette pleine grandeur d'une demi-tonne. Alors que la grande caisse transporte aisément des planches de 4 pi sur 8 pi entre les passages de roue,

avec l'abattant fermé, la cabine spacieuse accueille 3 personnes sur la banquette en tissu divisée 60/40, et reçoit un volant inclinable, une radio AM-FM stéréo et un groupe chrome.



Les commandes et instruments sont à portée de la main et faciles à consulter grâce au grand tableau de bord fonctionnel de la T100. Le tableau de bord suit le contour du volant et comprend un tachymètre, un voltmètre, un manomètre d'huile et un

indicateur de température du liquide de refroidissement, ainsi que des lampes témoin de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace. Un porte-gobelets pratique peut contenir deux verres ou une bouteille de 16 oz du côté conducteur.

SPÉCIFICATIONS DE LA T100 4x2 1993

	T100	T100 SR5	
MOTEUR	2 959 cm ³ , V6, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	•	•
PUISSANCE (SAE nette)	150 ch à 4 800 tr/min	•	•
COUPLE (SAE net)	180 lb-pi à 3 400 tr/min	•	•
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle 5 vitesses à surmultiplicite	•	•
SUSPENSION	Avant : double bras triangulaire avec barres de torsion vitreuses, amortisseurs hydroliques et barre stabilisatrice Arrière : ressorts à lames multiples renforcés et amortisseurs hydroliques montés en bois	•	•
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/à tambour à l'arrière. Compensateur de freinage et soupape de dérivation à l'arrière. Système A.B.S. (antiblocage des freins) aux roues arrière	•	•
DIRECTION	Assistée à crémaillère	•	•
PNEUS	Radiaux Dunlop toute saison P235/75R15	•	•
RÉSERVOIR litres (gal)	91 (20,0)	•	•

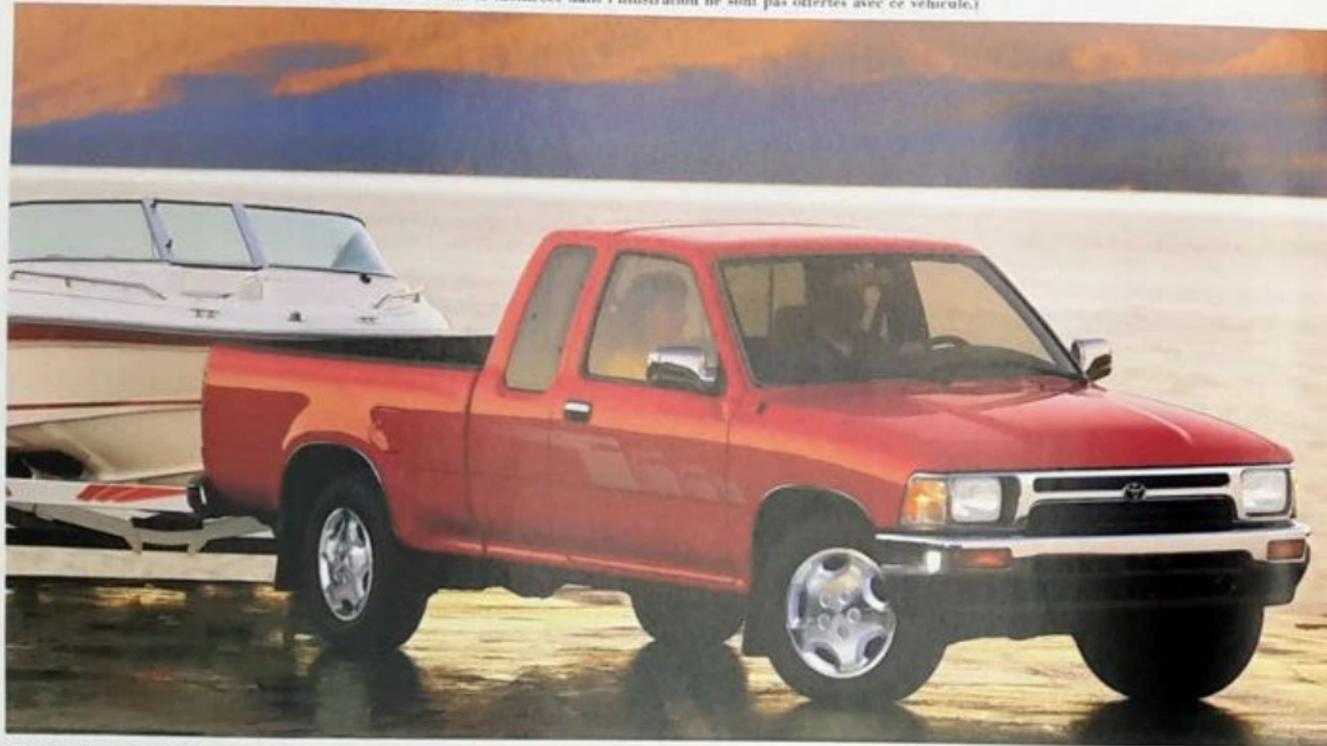
SPÉCIFICATIONS DE LA T100 4x4 1993

	T100	T100 SR5	
MOTEUR	2 959 cm ³ , V6, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	•	•
PUISSANCE (SAE nette)	150 ch à 4 800 tr/min	•	•
COUPLE (SAE net)	180 lb-pi à 3 400 tr/min	•	•
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle 5 vitesses à surmultiplicite	•	•
SUSPENSION	Avant : indépendante, double bras triangulaire avec barres de torsion supérieures, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice Arrière : ressorts à lames multiples et amortisseurs à gaz montés en bois	•	•
FREINS	Assistés, à disque à l'avant/à tambour à l'arrière. Compensateur de freinage et soupape de dérivation à l'arrière. Système A.B.S. (antiblocage des freins) aux roues arrière	•	•
DIRECTION	À circulation de billes avec assistance variable	•	•
PNEUS	Radiaux Dunlop boue et neige P235/75R15 (Opt. Goodyear Wrangler 31 x 10,5R15)	•	•
RÉSERVOIR litres (gal)	91 (20,0)	•	•

• - De série



«Polyvalence» est ce qui décrit le mieux la caisse à double paroi de la Toyota T100, avec ses 6 trous de fixation de poteaux pour les charges en hauteur ou un chargement à double niveau pour transporter des articles volumineux. L'abattant se détache aisément, sans outils.



CAMIONNETTES 4X2 1993

Étonnamment robustes et fiables

La 4x2 à caisse standard est la camionnette Toyota la plus abordable. Son moteur fiable de 2,4 litres à arbre à cames en tête et injection électronique, couplé à une boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée, accepte

une charge utile de 1 760 livres* et remorque jusqu'à 3 500 livres. La 4x2 Xtracab accueille trois personnes à l'avant sur sa banquette à dossiers divisés 60/40, plus deux autres sur les strapontins arrière tournés vers l'avant.

Toutes les 4x2 profitent de freins assistés à gros disque (ventilé) à l'avant/à tambour à l'arrière garantissant des arrêts sécuritaires.

*Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison.

SPÉCIFICATIONS DE LA 4x2 1993

		CAISSE STD	LONGUE CAISSE	XTRACAB	CABINE CHÂSSIS V6
MOTEUR	2 367 cm ³ , 4 cylindres, arbre à cames en tête, injection direct de carburant	●	●	●	●
	2 959 cm ³ , V6, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	○	○	○	○
PUISSANCE (SAE nette)	112 ch à 4 800 tr/min	●	●	●	●
	150 ch à 4 800 tr/min	○	○	○	○
COUPLE (SAE net)	134 lb-pi à 3 600 tr/min	●	●	●	●
	180 lb-pi à 3 400 tr/min	○	○	○	○
SUSPENSION	Avant : double bras triangulaire avec barres de torsion inférieures, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice Arrière : ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques montés en bois (essieu et ressorts renforcés et barre stabilisatrice arrière sur cabine/châssis)	●	●	●	●
FREINS	Assistés, à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière. Compensateur de freinage et soupape de dérivation à l'arrière. Système A.B.S. (antiblocage des freins) aux roues arrière sur cabine/châssis	●	●	●	●
DIRECTION	à circulation de billes avec assistance variable	●	●	●	●
PNEUS	P195/75R14	●	●	●	●
	P205/75R14	○	○	○	○
	T85R14/6 plus (roues arrière jumelées)	○	○	○	○
RÉSERVOIR litres (gal)		●	●	●	●
	52 (11,4)	○	○	○	○
	65 (14,3)	○	○	○	○

SPÉCIFICATIONS DE LA 4x4 1993

		CAISSE STD	LONGUE CAISSE	XTRACAB	XTRACAB SRS V6
MOTEUR	2 367 cm ³ , 4 cylindres, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	●	●	●	●
	2 959 cm ³ , V6, arbre à cames en tête, injection électronique de carburant	○	○	○	○
PUISSANCE (SAE nette)	116 ch à 4 800 tr/min	●	●	●	●
	150 ch à 4 800 tr/min	○	○	○	○
COUPLE (SAE net)	140 lb-pi à 2 800 tr/min	●	●	●	●
	180 lb-pi à 3 400 tr/min	○	○	○	○
BOÎTE DE TRANSFERT (2 rapports)	Boîte manuelle : 2,566 à 1 - 1,000 à 1 Boîte automatique : 2,659 à 1 - 1,000 à 1	●	●	●	●
SUSPENSION	Avant : indépendante, à double bras triangulaire avec barres de torsion souples, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice Arrière : ressorts à lames multiples et amortisseurs à gaz montés en bois	●	●	●	●
FREINS	Assistés, à disque à l'avant/tambour à l'arrière. Compensateur de freinage et soupape de dérivation à l'arrière, système A.B.S. (antiblocage des freins) aux roues arrière*	●	●	●	●
DIRECTION	à circulation de billes avec assistance variable	●	●	●	●
PNEUS	Radieux Dunlop booe et neige P225/75R15 Goodyear Wrangler 31x10, 5R15	●	●	●	●
		○	○	○	○
RÉSERVOIR litres (gal)		●	●	●	●
	65 (14,3)	○	○	○	○
	73 (16,0)	○	○	○	○

○ - En option ● - De série * - Fonctionne seulement en 2 roues motrices



La 4x2 à longue caisse est la championne de la capacité de chargement avec sa caisse de 86,4 pouces et sa charge utile de 1 825 livres*.

*Boîte manuelle 5 vitesses seulement.



Sur toutes les 4x4, des plaques d'acier protègent le boîtier de transfert et le réservoir de carburant.



CAMIONNETTES 4X4 1993

Charge utile et puissance
à souhait

La 4x4 à cabine régulière est propulsée par un moteur 4 cylindres de 2,4 litres à injection électronique, développant 116 ch pour un impressionnant couple de 140 lb-pi avec la boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée. Le modèle à caisse

standard avec cabine régulière peut transporter une charge utile* atteignant 1 995 livres. Le modèle à longue caisse transporte sans problème une charge de plus de 7 pieds de long, tandis que la caisse standard avec moteur

V6 en option offre une puissance à toute épreuve. La Xtracab SR5 V6 aime s'aventurer en terrain inexploré grâce à la puissance de son moteur V6 de 3,0 litres à arbre à cames en tête et à sa garde au sol dépassant 8,5 pouces.

*Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison.

ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL

Au moment de concevoir ses véhicules industriels, Toyota a tenu compte de deux personnes : le propriétaire et l'opérateur. Les propriétaires aiment la rentabilité manifeste de cet équipement et les opérateurs savent qu'ils peuvent compter sur les caractéristiques de sécurité, le confort et la facilité d'opération Toyota. C'est pourquoi tant d'équipement industriel Toyota est à l'oeuvre partout au Canada, même pour les travaux les plus rigoureux. Ils sont à l'aise à l'extérieur et à l'intérieur; dans les allées étroites; pour le déplacement de lourdes charges ou d'articles fragiles. On n'a pas encore inventé de tâches au-dessus de leurs forces !

Renseignez-vous auprès du concessionnaire autorisé d'équipement industriel Toyota le plus proche. Nous sommes dans les Pages jaunes sous la rubrique «Camions industriels». Appelez-nous pour demander une démonstration. Découvrez par vous-même le rôle que peut jouer l'équipement industriel Toyota dans la rentabilité de votre entreprise.



Les chariots électriques à trois roues se manoeuvrent aisément et sont idéals dans les allées d'entrepôt étroites.



De vraies bêtes de somme pour les plus gros travaux de manutention.



Chariots à longue portée pour allées étroites : modèles à position assise ou debout.



Le nouveau chariot électrique 5FBC à bandages pleins établit la norme à suivre pour les chariots électriques.

TOYOTA

...vous a à coeur.



«Toyota... vous a à coeur» est notre promesse du mieux-faire chaque fois que vous faites affaire avec Toyota. Notre but est de vous offrir satisfaction avant et après l'achat de votre véhicule. Parce que «Toyota... vous a à coeur» n'est pas un simple slogan - c'est la promesse du mieux-faire.

Renseignez-vous sur la Protection Extra-Attentive™ de Toyota, disponible auprès des concessionnaires Toyota du Canada : remorquage chez l'établissement Toyota le plus proche, véhicule de remplacement et prestation pour bris mécanique en cours de voyage.



Prix de la CAA
Incroyable, mais vrai !
En dix ans d'histoire, le prestigieux prix de la CAA a été remporté 7 fois par Toyota. L'excellence qui dure... signée Toyota, bien sûr !



SOMMAIRE DES GARANTIES

Couverture complète - 3 ans ou 60 000 km

Groupe propulseur/composants principaux -
5 ans ou 100 000 km

Perforation due à la corrosion - 5 ans/kilométrage illimité

Aucune franchise! - Aucuns frais de transfert!



Toyota, soucieuse de contribuer à la protection de l'environnement, a décidé de prendre une mesure dans ce sens. Pour appuyer cette initiative, cette brochure est imprimée sur du papier recyclé.

IMPRIMÉ AU CANADA

 **TOYOTA**
La promesse du mieux-faire.