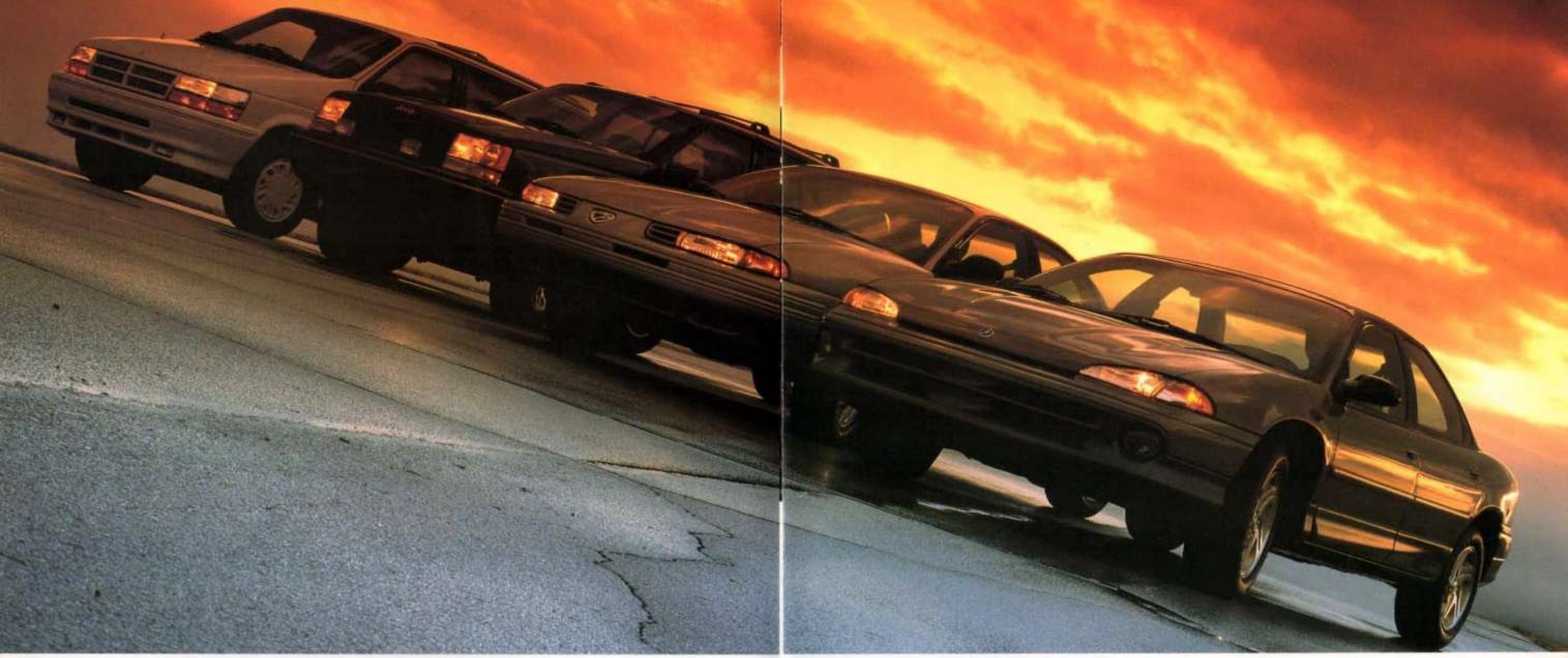

★

**LES VOITURES LES PLUS PRIMÉES
AU MONDE SONT CONSTRUITES
ICI MÊME, AU CANADA.**

★



MEILLEUR VÉHICULE CONSTRUIT AU CANADA:

Chrysler Concorde et Chrysler Intrepid, Eagle Vision
Le monde de l'Auto



PRODUITS DE L'ANNÉE:

Chrysler Concorde et Chrysler Intrepid, Eagle Vision
Fortune Magazine



VOITURE DE L'ANNÉE 1993:

Chrysler Concorde et Chrysler Intrepid, Eagle Vision
Association canadienne des journalistes automobile

VOITURE DE L'ANNÉE:

Chrysler Concorde et Chrysler Intrepid, Eagle Vision
Automobile Magazine



CAMION DE L'ANNÉE:

Jeep Grand Cherokee Laredo V8
Motor Trend



LA MINI-FOURGONNETTE LA PLUS VENDUE AU MONDE:

La Dodge Caravan et la Plymouth Voyager
se vendent plus que les mini-fourgonnettes de Ford et GM réunies.

Pour beaucoup de monde, c'est Chrysler, le n°1.



DODGE SHADOW/PLYMOUTH SUNDANCE
ENSEMBLE 22D

- Coussin gonflable de série côté conducteur
- Climatiseur et vitres teintées
- Boîte automatique
- Moteur à injection électronique de 2,2 L
- Traction avant
- Servodirection
- Servofreins à disques
- Radio AM/FM stéréo 4 haut-parleurs
- Pneus radiaux 4 saisons
- Dégivreur de glace arrière
- Essuie-glace de luxe à balayage intermittent
- Banquette arrière rabattable
- Rétroviseurs extérieurs jumelés
- Ensemble d'éclairage

10 111 \$[†]

Remise en argent de 1250 \$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100 \$ sur le climatiseur.



COLT 1993 DE DODGE ET PLYMOUTH ET EAGLE SUMMIT DL 1993
ENSEMBLE 21A

- Profil aérodynamique
- Moteur 4 cylindres de 1,5 litre, à injection multipoint
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Freins assistés à l'avant
- Échappement en acier inoxydable
- Rétroviseurs extérieurs à réglage intérieur

8 888 \$[†]

Remise en argent de 1 000 \$ incluse.

MAIS POUR CHRYSLER, LE VRAI N° 1, C'EST

VOUS.

ON VEUT TOUT FAIRE POUR VOUS PLAIRE.

ON A CHANGÉ NOS VOITURES ET NOS CAMIONS. ON A CHANGÉ NOTRE COMPAGNIE. MAIS UNE SEULE CHOSE NE CHANGERÀ PAS: L'EXCELLENTE QUALITÉ ET LES PRIX QUE VOUS ATTENDEZ DE CHRYSLER.



DODGE SPIRIT/PLYMOUTH ACCLAIM
ENSEMBLE 22E

- Climatiseur
- Coussin gonflable de série côté conducteur
- Boîte automatique
- Possibilité de 6 places assises
- Traction avant
- Volant inclinable/régulateur de vitesse
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Servodirection
- Servofreins à disques
- Ensemble édition argent ou or

13 893 \$[†]

Remise en argent de 1 250 \$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100 \$ sur le climatiseur.



DODGE CARAVAN/
PLYMOUTH VOYAGER
ENSEMBLE 24T

- Coussin gonflable de série côté conducteur
- Traction avant
- Porte-bogues
- 7 places assises
- Climatiseur
- Ensemble d'éclairage d'appoint
- Boîte automatique
- Moteur V6 de 3,0 litres

16 593 \$[†]

Remise en argent de 1 000 \$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100 \$ sur le climatiseur.



JEEP CHEROKEE SPORT 4 PORTES & 4 RM
ENSEMBLE 26E

- Climatiseur
- Boîte automatique à 4 rapports
- Volant inclinable gainé de cuir
- Système à 4 RM avec prise convertible à la volée^{**}
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes

20 029 \$[†]

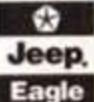
Remise en argent de 750 \$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100 \$ sur le climatiseur.

L'ÉVÈNEMENT N° 1 DE CHRYSLER. C'EST JUSTE POUR VOUS.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER.



[†] Ces offres d'une durée limitée applicables sur les modèles neufs 1993 seulement sont mutuellement exclusives et ne s'adressent qu'aux particuliers achetant pour un usage personnel seulement. Les remises en argent ont été soustraites de tous les prix indiqués et incluent le TPS. Ces montants excluent les frais de transport, les frais d'immatriculation, d'assurance, les taxes et autres frais pouvant s'appliquer. Ces offres annulent et remplacent toutes les offres précédentes et ne peuvent être combinées à aucune autre. Frais de transport: Caravan/Voyager 695 \$; Spirit/Acclaim 550 \$; Sundance/Shadow 525 \$; Colt 415 \$; et Cherokee 575 \$. Les demandes de crédit sont conditionnelles à l'approbation de Chrysler Crédit Canada Inc. L'offre de crédit du fabricant peut remplacer la remise en argent. Cette offre est en vigueur du 16 avril 1993 jusqu'à ce que Chrysler Canada limite décide d'y mettre fin. Les concessionnaires peuvent vendre moins cher. Veuillez votre concessionnaire pour tous les détails. ^{**} Certaines restrictions s'appliquent. Un autre choix de garanties est offert pour les modèles importés. Veuillez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.





Chrysler New Yorker 1994.

NOUS AVONS TOUT CHANGÉ AVEC NOTRE SÉRIE LH, CONSTRUISTE ICI MÊME AU CANADA.

D'abord, nous avons changé notre façon de penser. Nous avons donc décidé de réorganiser l'entreprise de fond en comble et de la restructurer en équipes de travail.

Nous avons levé les barrières traditionnelles entre les services. Les

grands groupes



Chrysler Intrepid. Allure unique. Confort unique.

à orientation unique ont été éliminés au profit d'équipes incluant des designers, des ingénieurs, des spécialistes du marketing, des fournisseurs, ainsi que des spécialistes des ventes, de la finance et de la production. Tous devaient dorénavant se consacrer au succès d'un seul projet à la fois.

Les travailleurs bien entraînés se sont vu confier plus de responsabilités, et cette confiance dans les capacités individuelles allait

nous démontrer que la synergie du travail en équipe établirait de nouveaux standards dans l'industrie.

De l'idée, nous avons abouti à du concret.

Imaginez que vous êtes assis dans une voiture conventionnelle. Poussez le pare-brise vers l'avant et déplacez les quatre roues aux quatre coins. Heureuses conséquences: une position plus large, de bout en bout, pour une meilleure tenue de route et une conduite plus précise.

La série de berlines LH – la Eagle Vision et les Chrysler Concorde et Chrysler Intrepid – est le résultat bien concret de cette approche complètement différente de la fabrication automobile. L'«habitacle avancé» va influencer le design automobile jusqu'à la fin des années 90.

Nous avons



Eagle Vision. Une nouvelle façon de voir l'automobile.

passé les clés de nos voitures aux critiques. Et quelles critiques.

Une véritable avalanche de prix. En fait, l'Association des journalistes automobile du Canada a été si impressionnée par la série de berlines LH qu'elle l'a d'abord déclarée «Meilleure nouvelle voiture familiale 1993» avant de lui attribuer, correctement,

le qualificatif de «Voiture de l'année 1993».

De plus, Le monde de l'Auto a qualifié la série de berlines LH de «Meilleur véhicule construit au Canada».

Venez voir par vous-mêmes. Vous verrez que nous avons tout changé, sauf un élément: la tradition Chrysler.



Chrysler Concorde. Filez le parfait bonheur.

Chrysler est fière du fait que depuis plus de 50 ans, Jeep perfectionne l'art de vous emmener là où d'autres n'iraient jamais.

Le Jeep Grand Cherokee est le dernier-né de sa famille. Il représente l'engagement permanent de Chrysler à offrir un véhicule tout terrain doté du luxe et de la sécurité.



Jeep Grand Cherokee. Pour les sentiers non battus.

Le classique Jeep Cherokee, le Jeep Cherokee Country et le Jeep Sport vous permettent d'accéder au monde du Jeep de manière abordable.

Le Jeep YJ, le plaisir original... Avec sa boîte exclusive à 4 RM avec prise convertible à la voléend et le plus puissant moteur standard de

sa catégorie, ses imitateurs auront trop de pain sur la planche !

«NOUS NE FAISONS PAS QUE CONSTRUIRE DES VOITURES, NOUS BÂTISSONS UN PAYS.»



Ce ne sont pas les compagnies qui construisent des voitures. Ce sont les gens.

L'année dernière seulement, les employés de Chrysler Canada ont construit 457 800 véhicules. Un record. Soit un sur quatre au pays.

Encore plus significatif, 90 % de ces véhicules étaient voués à l'exportation. En échange, des milliards de dollars pour notre économie, et des milliers d'emplois pour nous.

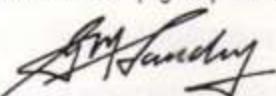
13 000 Canadiens bâissent l'avenir de Chrysler.

Ils travaillent à notre usine d'assemblage de Bramalea, en Ontario, où ils produisent nos fameuses berlines LH. Des berlines qui ont établi de nouveaux standards de qualité automobile. Et maintenant, ils font face à un nouveau défi : construire le fleuron de la compagnie, deux modèles tout nouveaux : la Chrysler New Yorker et la Chrysler LHS.

Ils travaillent aussi à notre usine de Windsor, en Ontario, où ils assemblent la mini-fourgonnette la plus populaire au monde. Grâce à eux, la demande pour les Autobeaucoup a crû tellement que Chrysler Canada va investir 600 millions de dollars pour du nouvel équipement et de l'expansion. Avec des ventes de 3,5 millions d'Autobeaucoup, Chrysler a livré plus de mini-fourgonnettes que Ford et GM réunies.

Ils travaillent également à notre usine de Pillette Road à Windsor, pour y produire nos fourgonnettes et wagonnettes Ram, complètement redessinées, ou à l'une ou l'autre de nos trois usines de fabrication de pièces : Ajax Trim, Etobicoke Casting et Canadian Fabricated Products. Ou alors ils travaillent pour plus de 600 concessionnaires Chrysler à travers le pays, ou pour nos 2000 fournisseurs canadiens.

Si nos produits reçoivent des prix, c'est grâce à ces gens. Vous pouvez donc vous fier à une compagnie qui croit en vous.


Président-directeur général de Chrysler Canada

