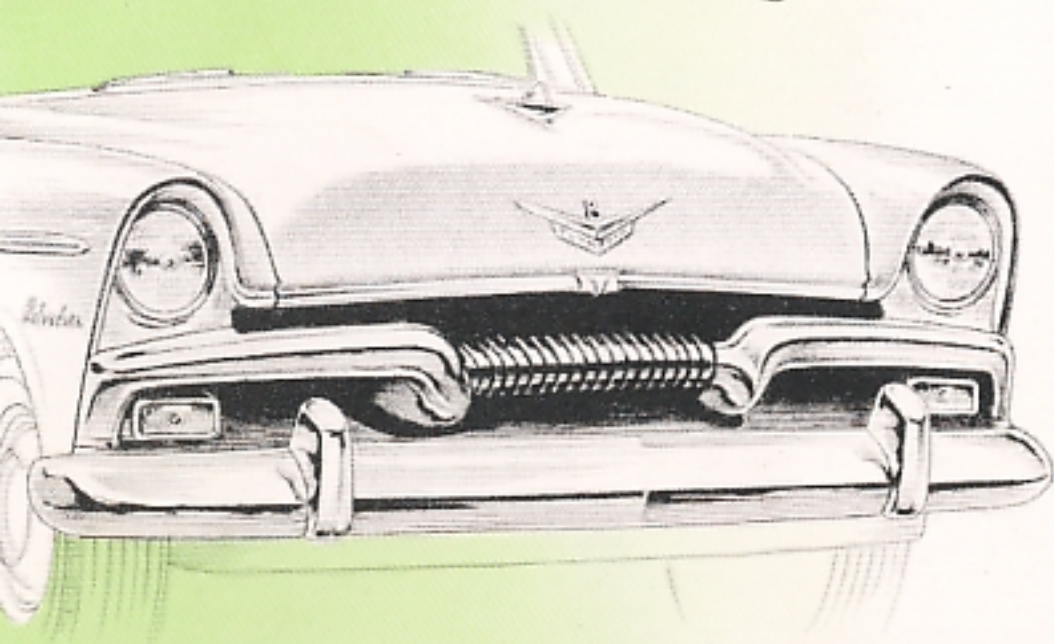




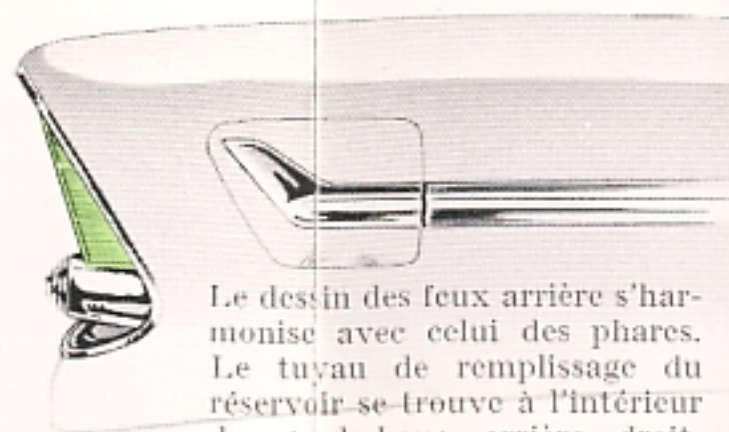
Plymouth

Belvedere

Les poignées à boutons poussoirs commandent des serrures à pènes rotatifs.



D'apparence racée, sobre et pourtant luxueuse ; confortable et exceptionnellement large à l'intérieur.



Le dessin des feux arrière s'harmonise avec celui des phares. Le tuyau de remplissage du réservoir se trouve à l'intérieur du garde-boue arrière droit.

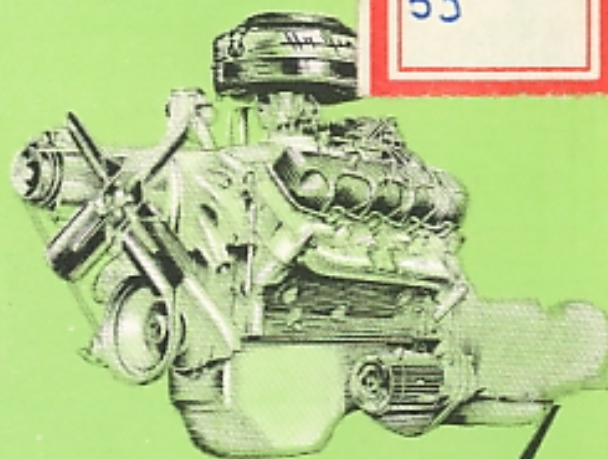


'55

L'aspect de la nouvelle Plymouth est extrêmement élégant, elle est plus longue, plus large et plus basse. De plus elle peut être équipée du nouveau moteur V-8 Hy-Fire, de la transmission automatique PowerFlite, des servo-freins, de la servo-direction permanente.

Le tableau de bord est fort bien conçu, le levier de commande de la PowerFlite est sur le tableau de bord.

Le pare brise procure un champ de vision que n'égale aucun autre.



1955






1955 PLYMOUTH BELVEDERE. Conduite intérieure 4 portes,
moteur V-8 Hy-Fire ou PowerFlow 6 au choix

Empattement 2,92 m


Largeur hors tout 1,89 m

Longueur hors tout 5,17 m

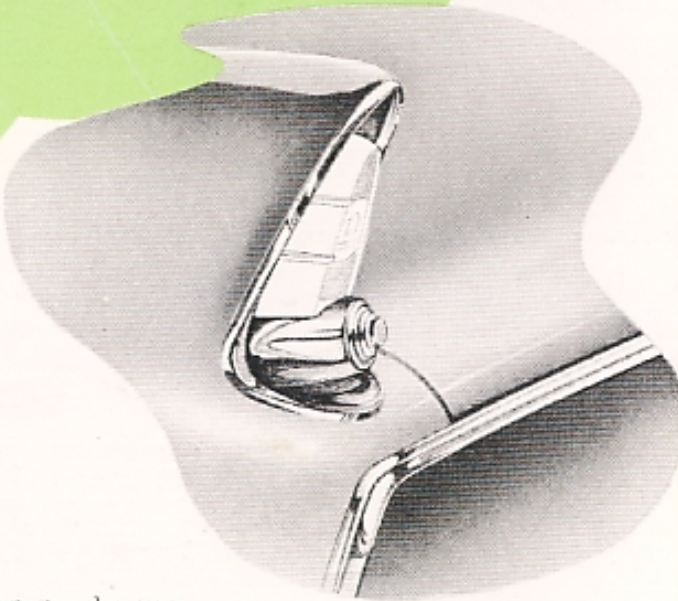
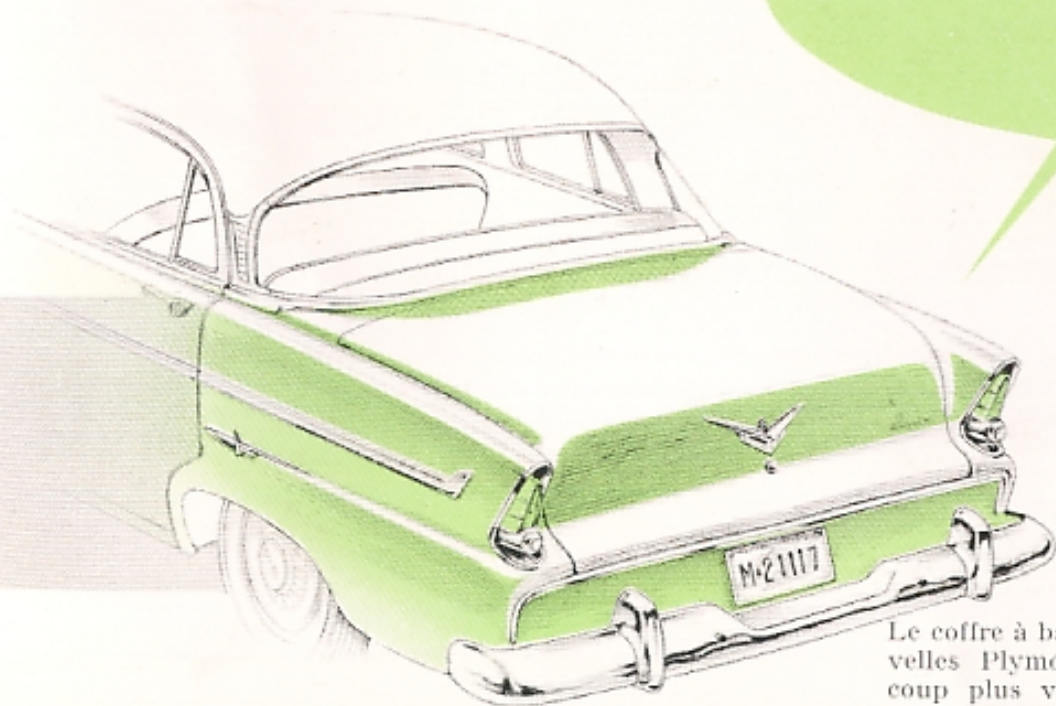
Hauteur sous charge 1,52 m



La qualité et le fini des plus petits détails vous convainquent qu'avec la Plymouth 1955 vous en avez pour plus que votre argent, parce qu'elle vous apporte le luxe que vous ne trouvez que sur les voitures beaucoup plus coûteuses.

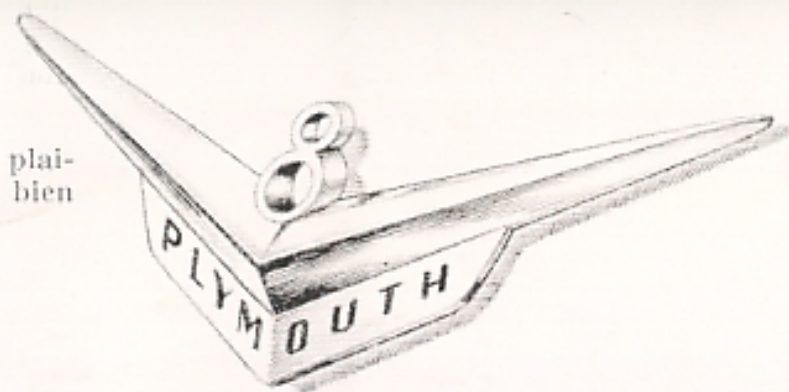


Voici enfin la voiture populaire à l'aspect d'une voiture de classe.

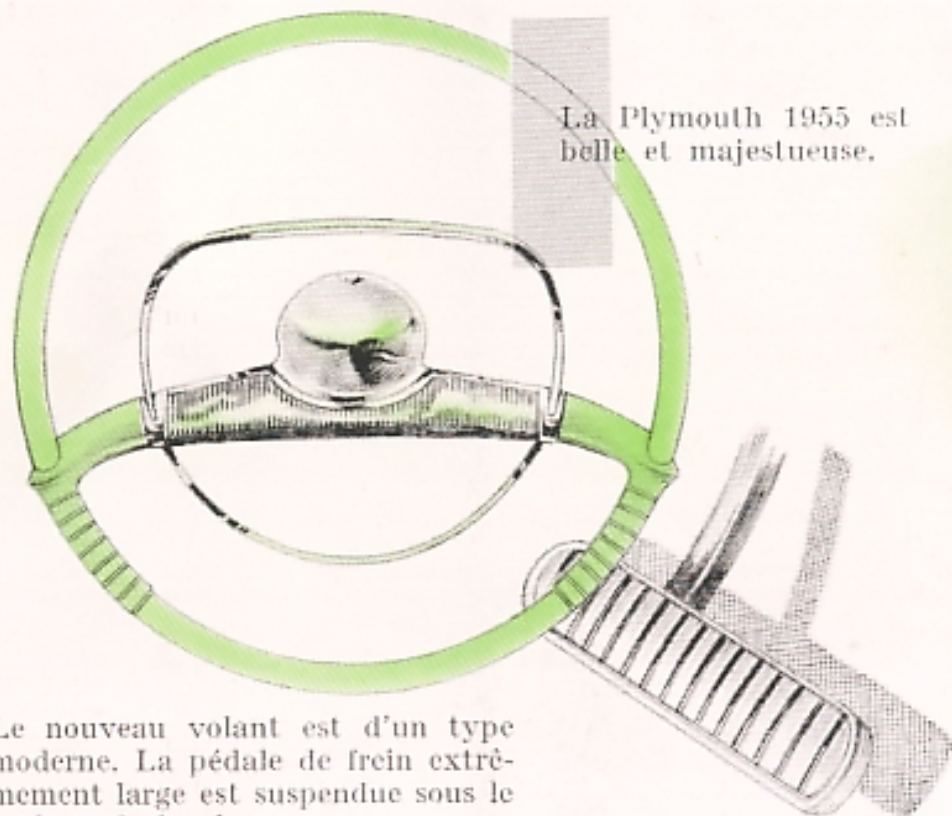


Le coffre à bagages des nouvelles Plymouth est beaucoup plus volumineux que celui des modèles précédents.

Les couleurs sont plaisantes et sont très bien assortis.

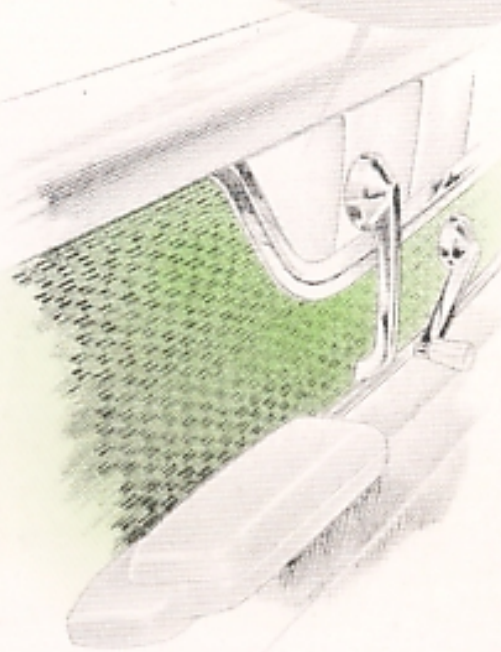


La Plymouth 1955 est belle et majestueuse.



Le nouveau volant est d'un type moderne. La pédale de frein extrêmement large est suspendue sous le tableau de bord.

Partout on découvre des détails luxueux et des arrangements exclusifs.



La garniture de l'arrière souligne le fini des modèles Belvedere.

