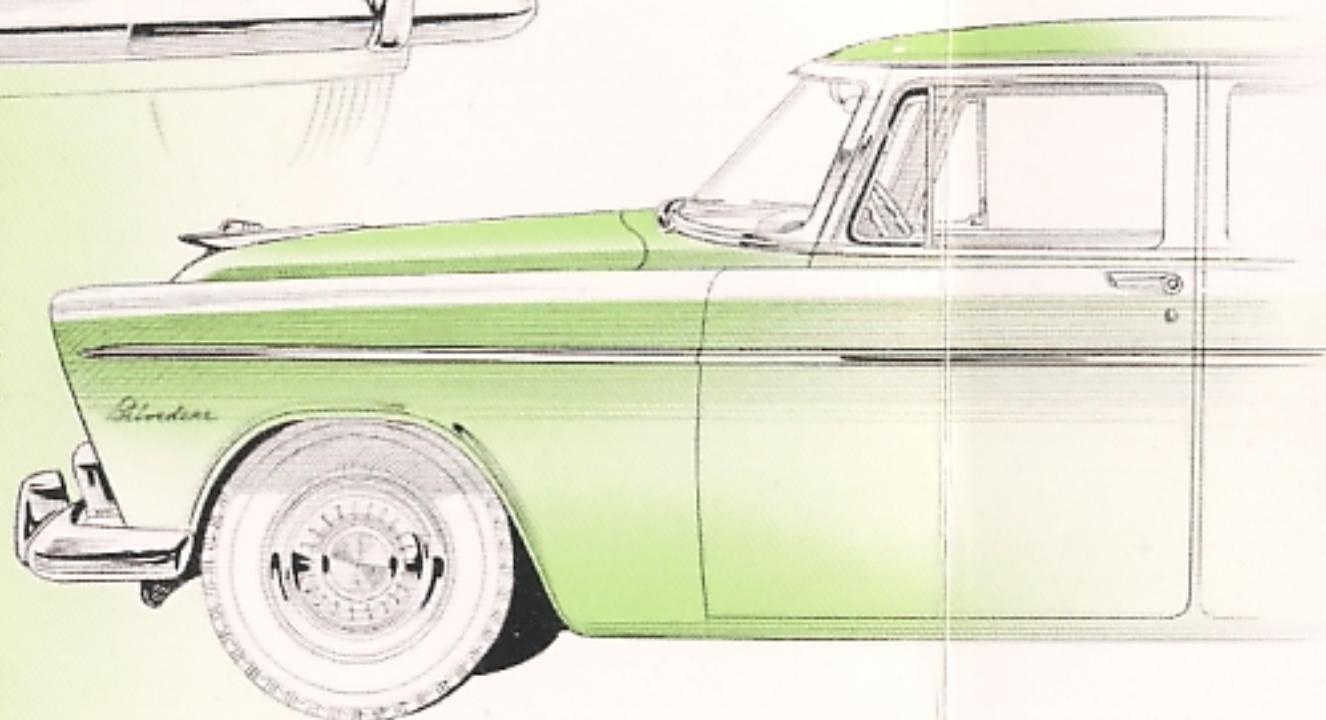
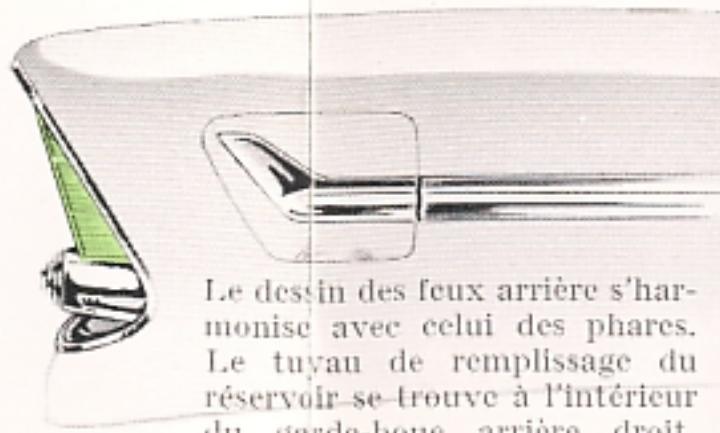


D'apparence racée, sobre et pourtant luxueuse ; confortable et exceptionnellement large à l'intérieur.

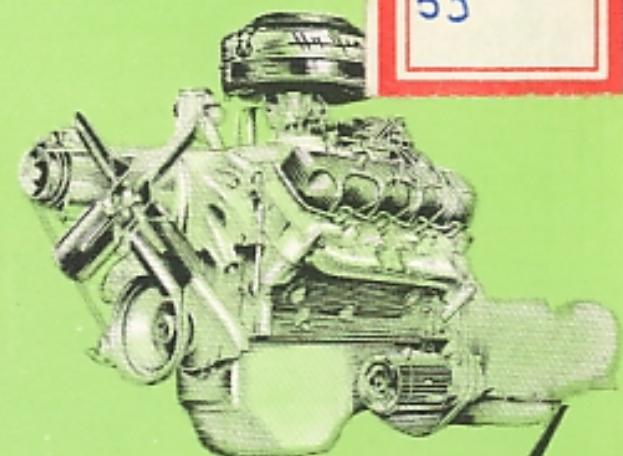


Les poignées à boutons poussoirs commandent des serrures à pênes rotatifs.



Le dessin des feux arrière s'harmonise avec celui des phares. Le tuyau de remplissage du réservoir se trouve à l'intérieur du garde-boue arrière droit.

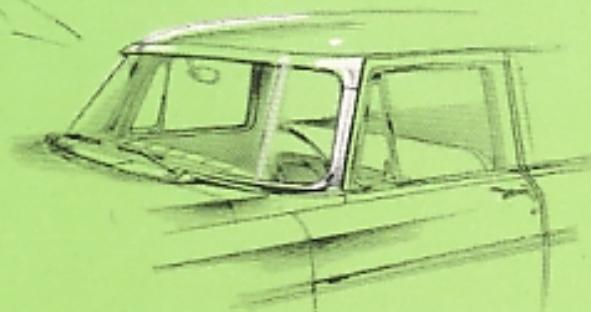
'55



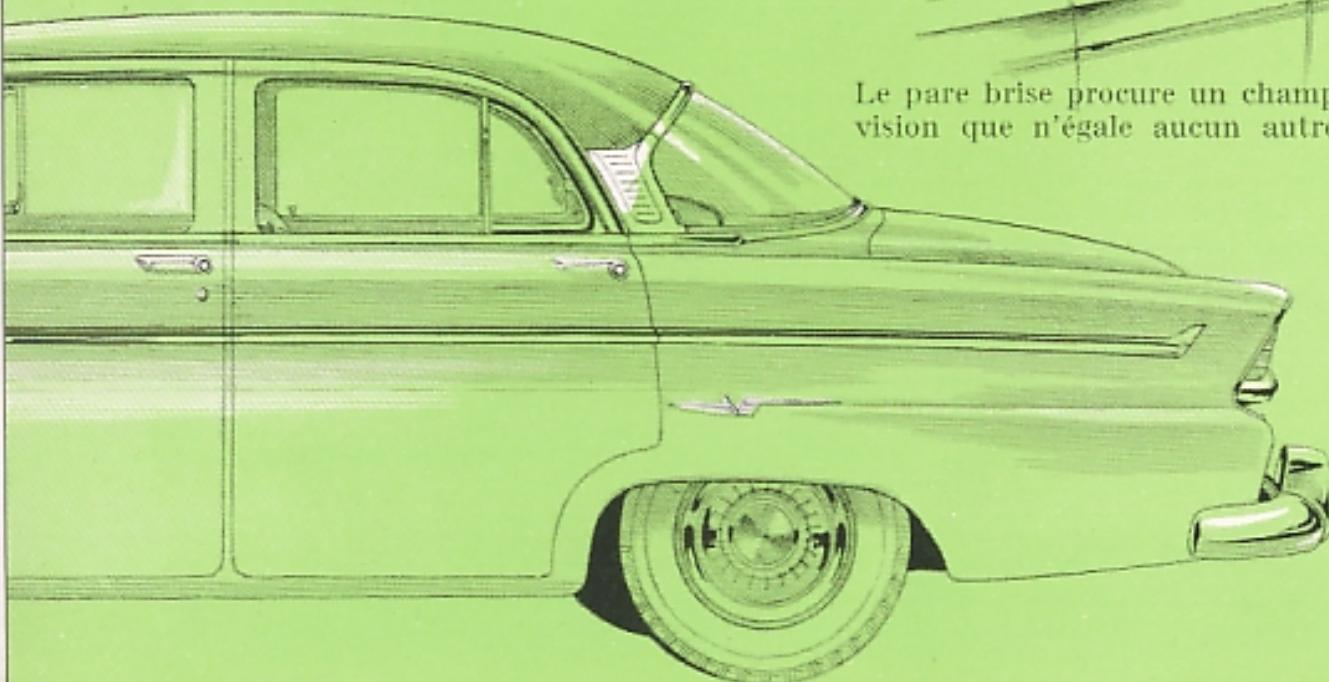
1955



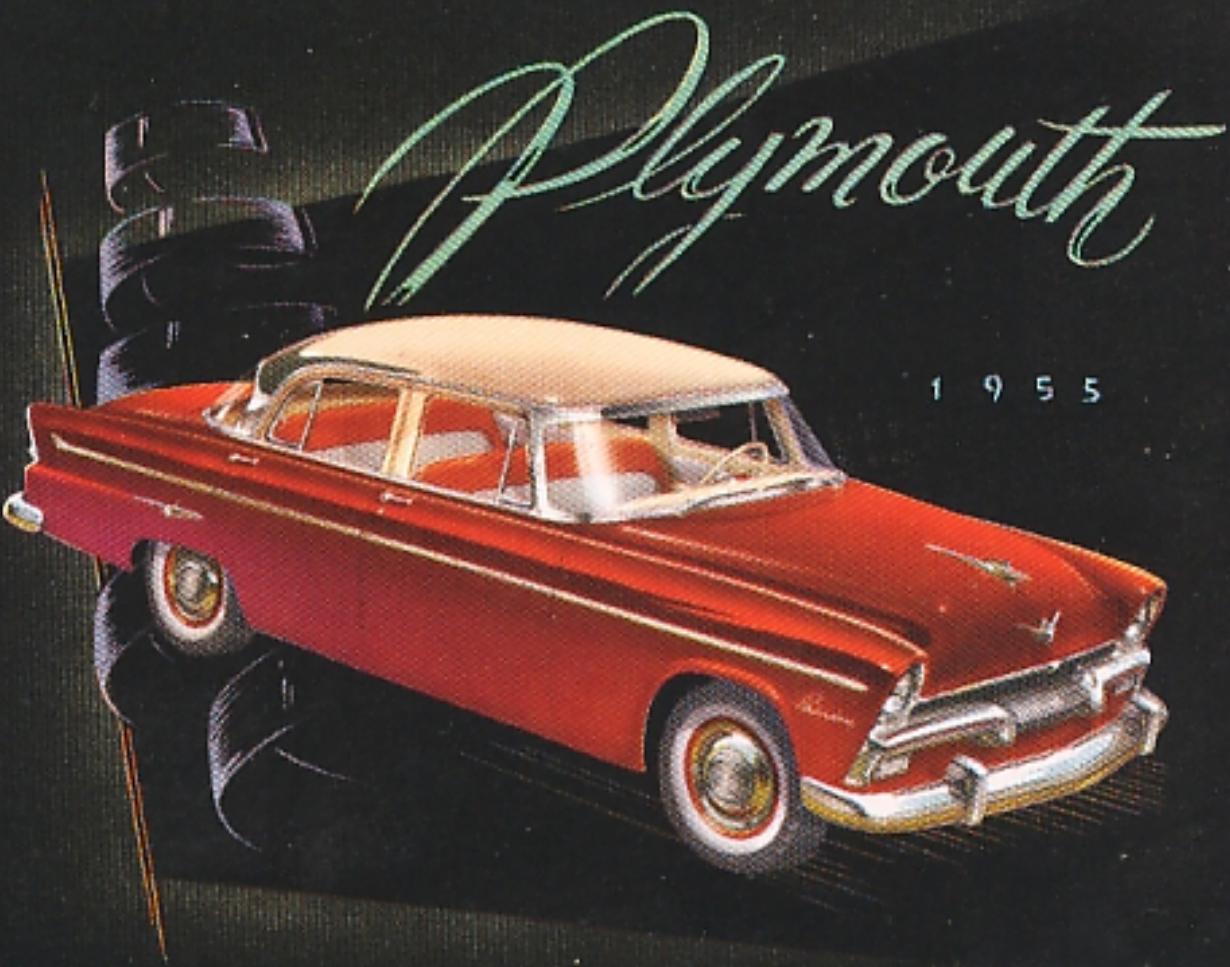
L'aspect de la nouvelle Plymouth est extrêmement élégant, elle est plus longue, plus large et plus basse. De plus elle peut être équipée du nouveau moteur V-8 Hy-Fire, de la transmission automatique PowerFlite, des servofreins, de la servo-direction permanente.



Le tableau de bord est fort bien conçu, le levier de commande de la PowerFlite est sur le tableau de bord.



Le pare brise procure un champ de vision que n'égale aucun autre.



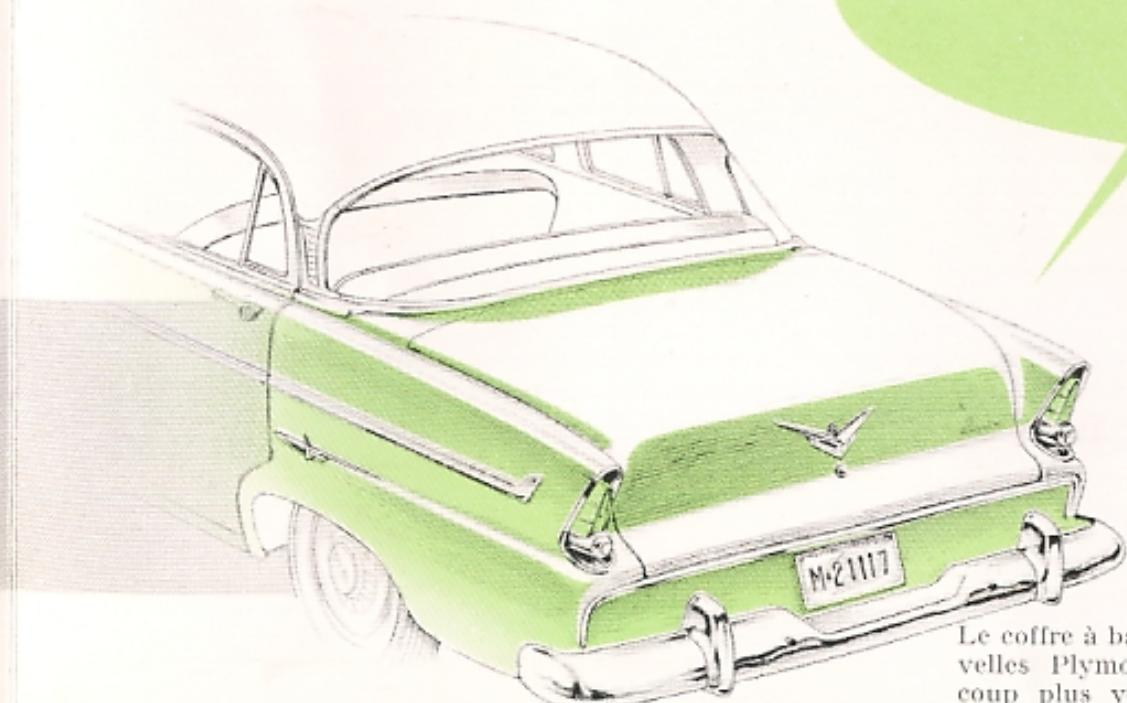
1955 PLYMOUTH BELVEDERE. Conduite intérieure 4 portes,
moteur V-8 Hy-Fire ou PowerFlow 6 au choix

Empattement 2,92 m
Longueur hors tout 5,17 m

Largeur hors tout 1,89 m
Hauteur sous charge 1,52 m



La qualité et le fini des plus petits détails vous convainquent qu'avec la Plymouth 1955 vous en avez pour plus que votre argent, parce qu'elle vous apporte le luxe que vous ne trouvez que sur les voitures beaucoup plus coûteuses.

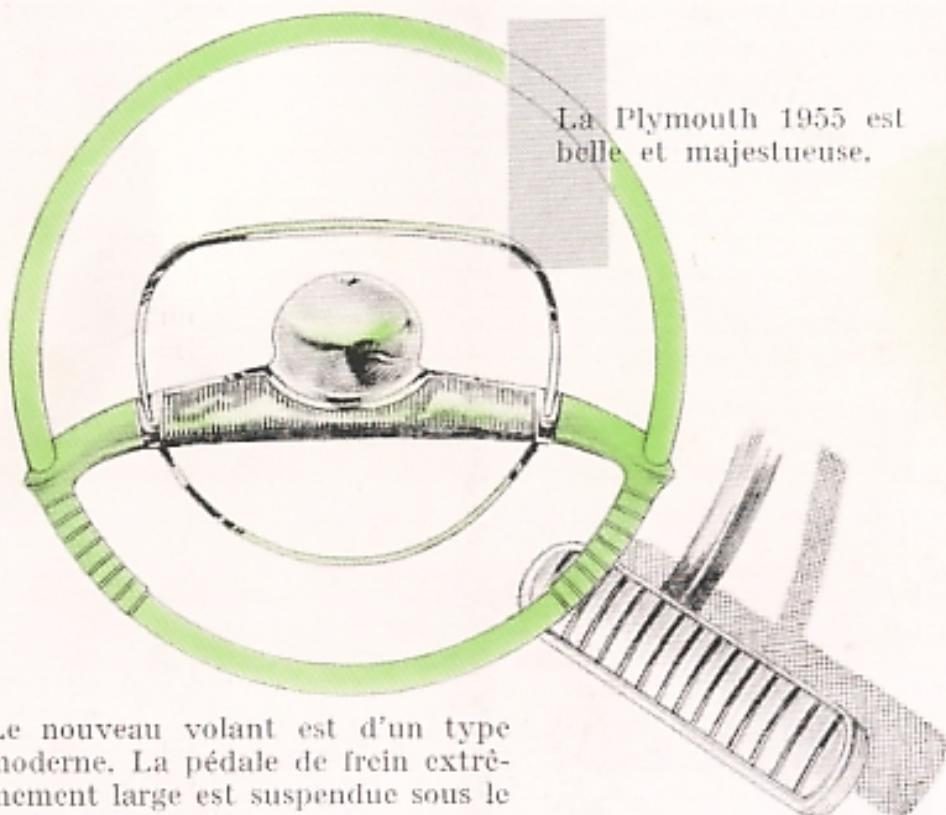
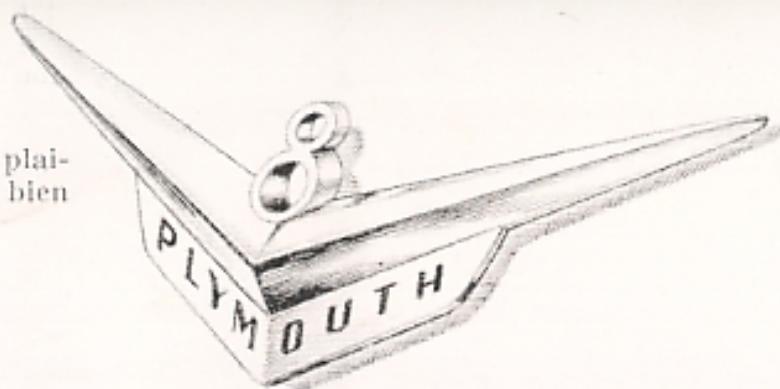


Voici enfin la voiture populaire à l'aspect d'une voiture de classe.



Le coffre à bagages des nouvelles Plymouth est beaucoup plus volumineux que celui des modèles précédents.

Les couleurs sont plai-santes et sont très bien assortis.



Le nouveau volant est d'un type moderne. La pédale de frein extrê-mement large est suspendue sous le tableau de bord.

La Plymouth 1955 est belle et majestueuse.



Partout on découvre des détails luxueux et des ar-rangements exclusifs.