

# Plymouth Barracuda 1971



Barracuda  
Barracuda Coupe  
Gran Coupe  
'Cuda



## Barracuda passe à l'action en 1971

La Barracuda 1971 élimine quelques notions démodées sur les voitures sport. Comme celle qui veut que "sentir la route" signifie vous ébranler de la tête aux pieds. Qu'une "haute performance" n'exige qu'un moteur ultra-puissant et une route rectiligne. Que "grand luxe" égale limousine. Que plus grosse est la voiture sport, plus élevé est son prix.

En 1971, Plymouth vous offre quatre versions de Barracuda qui répondent aux catégories ci-dessus. Vous voulez une voiture sport économique? Barracuda. Vous préférez une voiture de luxe, ou de haute performance? Barracuda. Vous rêvez d'une voiture sport qui offre un peu de tout à la fois? Encore et toujours Barracuda.

**Barracuda économique**—C'est la Barracuda Coupé, notre modèle de base. Voici une voiture sport qui est non seulement la plus belle mais aussi la plus économique. Elle réunit toutes les qualités qui ont fait la réputation des ingénieurs Chrysler: suspension à barres de torsion, sièges-baquet, construction monocoque, indicateurs, traitement spécial anti-rouille en 7 temps et combien d'autres... Un bon achat, une bonne affaire!

**Barracuda haute performance**—Nous l'appelons la 'Cuda. Aussi nerveuse que son nom est court, la 'Cuda démolit irrévocablement l'opinion qui veut qu'une haute performance ne tienne qu'à un moteur puissant, plus de gros pneus, plus une route droite. Bien sûr, la 'Cuda a de la puissance: avec des moteurs de 340, 383, 440 ou 426 (Hemi) pouces cubes, il ne peut en être autrement. Et elle roule sur de gros pneus, c'est entendu. Mais c'est "dessous", là où ça compte, que la 'Cuda sort de l'ordinaire, avec ses amortisseurs spéciaux, ses ressorts arrière spéciaux, ses bras de direction spéciaux... La tenue impeccable d'une 'Cuda vous apprend ce que c'est qu'une courbe ou un virage serré.

**Barracuda grand prestige**—Si la seule performance nerveuse ne vous suffit pas, que diriez-vous d'une voiture grand sport tout habillée de luxe? Cette voiture existe: la Barracuda Gran Coupé. Rien n'y manque, ni les sièges-baquet en cuir, ni la consolette au plafond avec ses indicateurs lumineux, ni la lampe de lecture, ni l'écusson du carrossier. Une voiture à votre chiffre qu'on ne saurait confondre avec aucune autre.

**Barracuda du juste milieu**—Cette Barracuda de modèle standard réunit harmonieusement les meilleures qualités des autres Barracuda. En version décapotable ou hardtop, à moteur 6 cylindres ou V-8, son profil est surbaissé, ses essuie-glaces sont dissimulés. Sa performance, son confort offrent un petit quelque chose de plus... à un prix pourtant très raisonnable.

**Réalisez vous-même votre rêve**—Ajoutez à votre Barracuda l'équipement qui exprime le mieux votre personnalité. Vous avez le choix parmi plus de 75 options. La climatisation, par exemple. Un système radio cassette avec microphone pour la dictée ou pour enregistrer directement de la radio. Un tableau de bord type rallye avec indicateurs de vitesse et de pression d'huile, odomètre et tachymètre. Des servofreins, une servodirection. Des enjoliveurs de roues à rayons acier. Un changement de vitesse au plancher. Il n'y a que l'embarras du choix.

**Des coloris à vos goûts**—En vérité, pour la Barracuda il y a un choix de 18 coloris splendides. Du Tor Red en option au In-Violet. Du Curious Yellow au Sassy Grass Green. Comme touche finale ajoutez-y un pavillon vinyle ou des rayures spéciales. Tout ce que vous voulez la Barracuda le réalise.

## Gran Coupé

Du luxe grand sport. Riches intérieurs en cuir et console centrale. Boîtes de vitesses automatiques et moquette épaisse. Consolette sous le pavillon avec lampes-témoin. V-8 318 standard. Pare-chocs et calandre au coloris assorti. Le Gran Coupé, c'est votre vraie voiture grand tourisme.





## 'Cuda, coupé et décapotable

Une voiture racée et nerveuse à souhait. Allez-y! Choisissez-la avec un moteur standard V-8 de 383 po. cu. ou bien un moteur 426 Hemi à prise d'air "shaker" sur le capot. Suspension spéciale. Pneus ultra-larges et roues type Rallye. Rétroviseurs de compétition. Changement de vitesse "Slap-Stick" au plancher... A présent, tenez-vous bien, on part!



## Barracuda, coupé et hardtop

Considérez d'abord le modèle coupé, l'une des voitures sport les moins coûteuses. Ou bien passez à la Barracuda hardtop ou décapotable et ajoutez-y, en option, des touches sport. Un toit vinyle, par exemple. Des filets latéraux bleus, verts, blancs, noirs et or. Ne vous privez pas. D'ailleurs, un meilleur achat n'est pas possible.





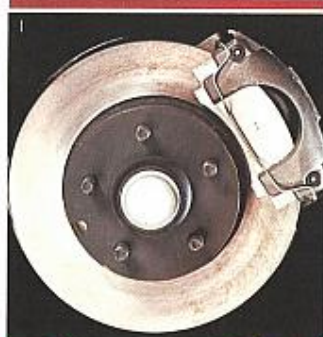
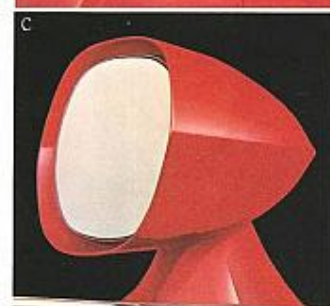
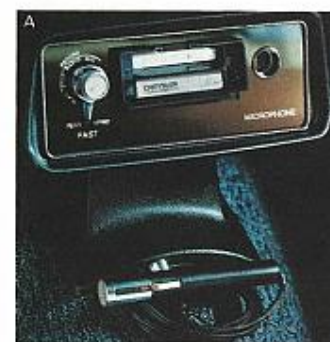
## Intérieurs de Barracuda

Les intérieurs Barracuda 71 vous offrent style et confort. A. Banquette divisée tout vinyle avec accoudoir central. Grand confort. En option, pour les hardtops Barracuda et 'Cuda. B. Cuir. Des sièges-baquet en vrai cuir. Standard pour le Gran Coupé et en option pour la 'Cuda. C. En option, sièges-baquet à hauts dossiers tissu et vinyle, pour Gran Coupé. D. Sièges-baquet luxueux tissu et vinyle. Offerts pour les hardtops Barracuda, le Gran Coupé et la 'Cuda. E. Sièges-baquet tout vinyle pour la Barracuda et 'Cuda. Votre choix de six coloris. F. Tableau de bord type

Rallye. Jauges séparées pour l'essence, la température, l'ampérage, la vitesse. Interrupteurs à bascule. Tachymètre. Montre. Commutateurs et commandes avec symboles de couleurs pour une efficacité maximale et le vrai plaisir de la conduite. G. Console sous pavillon. Gran Coupé seulement. Avec lampes-témoin indiquant un niveau d'essence bas, une porte mal fermée et les ceintures de sécurité non attachées. Et aussi, une lampe lecture carte au plafond.



## Quelques options à considérer



A. Cassette AM/FM avec microphone. Ecoutez et enregistrez votre musique préférée... ou vous pouvez dicter en conduisant. B. Capot shaker. Aspire l'air frais d'une façon incroyable. C. Rétroviseurs type compétition. Onze couleurs au choix. D. Changement de vitesses Hurst. Vous passez chaque vitesse sans hésitation. E. Bavolet arrière pour une allure agressive. F. Volets de lunette arrière. Donnent à votre Barracuda un air sportif déterminé. G. Pare-chocs à revêtement en élastomère en six coloris assortis à la carrosserie. H. Climatization. Pour maintenir la fraîcheur. I. Freins à disques. Ce qu'il y a de mieux pour s'arrêter. Rapides et sûrs. J. Roues type rallye. Une nécessité pour le vrai amateur de performances. K. Phares de route. Une visibilité meilleure la nuit et dans le brouillard. L. Des roues type tourisme. 14 po. x 5.5 po. et 15 po. x 7 po.



# Equipelement standard 1971

Phares jumelées • \*Avertisseurs jumelées • Enjoliveurs de roues (jeu de 4) • \*Rétroviseur intérieur jour/nuît • Tableau de bord capitonné • Lampe témoin de freins • Rétroviseur extérieur • Indicateur de niveau d'essence • Indicateur de température • Ampèremètre • Clignotants de secours • Suspension à barres de torsion • Deux boudriers de sécurité à l'avant • Sièges-baquet • Freins autorégulables • \*Allume-cigare • Clignotants de direction avec changement de file • Chauffage et dégivrage • Colonne de direction antivol • Boîte de trois vitesses synchronisées à changement de vitesse au plancher • Dispositif pour rétrograder à l'accélérateur—tous les moteurs avec boîtes automatiques • Essuie-glace électrique à 2 vitesses • Moteur standard du Barracuda Coupé: six cylindres 198 ou V-8 318 • Moteur standard de la Barracuda: six cylindres 225 ou V-8 318 • Moteur standard du Gran Coupé: V-8 318 • Moteur standard de la 'Cuda: V-8 383 à carburateur 4 corps • \*\*Console sous le pavillon • \*\*Garniture de pédales • \*\*Sièges baquet en cuir • \*\*\*\*Passages roue et moulures marche-pied chromés • \*\*\*Capot performance • †Calandre • \*\*\*Plage arrière noire • \*\*\*Suspension heavy duty • \*\*\*Freins heavy duty.

\*Pas offert avec Barracuda Coupé. \*\*Standard pour Gran Coupé seulement, \*\*\*Standard pour 'Cuda seulement. \*\*\*\*Standard pour Gran Coupé et 'Cuda, †En neuf couleurs populaires.

## Moteurs

| Cylindrée    | Carb.     | Taux de compr. | Filtre à air                     | Echappement | Barracuda Coupé | Barracuda | Gran Coupé | 'Cuda     |
|--------------|-----------|----------------|----------------------------------|-------------|-----------------|-----------|------------|-----------|
| "Six" 198    | 1 corps   | 8.4 à 1        | Snorkel simple                   | simple      | Std.            | —         | —          | —         |
| "Six" 225    | 1 corps   | 8.4 à 1        | Snorkel simple                   | simple      | en option       | Std.      | —          | —         |
| V-8 318      | 2 corps   | 8.6 à 1        | Snorkel simple                   | simple      | Std.            | Std.      | Std.       | —         |
| V-8 340      | 4 corps   | 10.3 à 1       | Sans silencieux                  | double      | —               | —         | —          | en option |
| V-8 383      | 2 corps   | 8.5 à 1        | Snorkel simple                   | simple      | en option       | en option | en option  | —         |
| V-8 383      | 4 corps   | 8.5 à 1        | Snorkel double                   | double      | en option       | en option | en option  | Std.      |
| 440/6 corps  | 3/2 corps | 10.3 à 1       | Sans silencieux                  | double      | —               | —         | —          | en option |
| V-8 426 Hemi | 2/4 corps | 10.2 à 1       | Sans silencieux avec prise d'air | double      | —               | —         | —          | en option |

## Dimensions

| extérieures        | Barracuda Coupé<br>Barracuda et Gran Coupé | 'Cuda     |
|--------------------|--------------------------------------------|-----------|
| Empattement        | 108.0 po.                                  | 108.0 po. |
| Longueur hors-tout | 186.7 po.                                  | 186.7 po. |
| Largeur hors-tout  | 74.9 po.                                   | 74.9 po.  |
| Hauteur hors-tout  | 50.9 po.                                   | 50.9 po.  |
| Voies, avant       | 59.7 po.                                   | 60.2 po.  |
| arrière            | 61.6 po.                                   | 60.7 po.  |

## Equipelement standard de sécurité

Grands cataphotes et réflecteurs arrière • Réservoir à essence à protection anti-choc • Clignotant de changement de file • Volant à blocage antivol • Ancrage supérieur des ceintures de sécurité • Colonne de direction et volant amortissant les chocs • Tableau de bord amortissant les chocs • Ceintures de sécurité, tous passagers • Boudriers de sécurité, 2 à l'avant (sauf décapotables) • Verrous de porte manuels non déverrouillable par les poignées de portes (sauf celle du conducteur) • Loquets de portes à enclenchement • Poignées de portes intérieures encastrées • Pare-soleil plus grands et capitonnés • Circuit de freinage double avec lampe témoin • Feux latéraux • Clignotants de secours • Essuie-glace électriques à 2 vitesses • Rétroviseur intérieur de 12" à revêtement vinyle et monté sur rotule double • Appui-tête intégrés, 2 à l'avant • Verrous de dossiers de sièges avant • Rétroviseur extérieur, côté gauche • Verrouillage de la capote sans saillie (décapotables) • Pneus à ceintures diagonales (standard avec 'Cuda, en option avec Barracuda et Gran Coupé) • Poignées extérieures de portes encastrées.

## Coloris

Renseignez vous auprès de votre concessionnaire Plymouth pour savoir comment assortir les pavillons vinyle et les moulures latérales avec les placage vinyle. Les pavillons vinyle sont offerts en noir, blanc, vert et or.

Beaucoup d'options sont offertes. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Plymouth.

## Options

|                                                              | Barracuda | Gran Coupé | 'Cuda |
|--------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------|
| Ensemble éclairage                                           | O         | O          | O     |
| Pare-chocs AV à revêtement élastomère                        | O         | O          | O     |
| Pare-chocs AV et AR à revêtement élastomère                  | O         | O          | O     |
| Filets latéraux de haut de carrosserie                       | O         | O          | O     |
| Tableau de bord rallye                                       | O         | O          | O     |
| Console (sièges baquet seulement)                            | O         | O          | O     |
| Rétroviseur compétition-chromé                               | O         | O          | O     |
| Rétroviseur compétition—coloris de la carrosserie            | O         | O          | O     |
| Rétroviseur compétition télécommandé, côté gauche            | O         | O          | O     |
| Verrou de boîte à gants (standard avec décapotable)          | O         | O          | O     |
| Essuie-glace à vitesse variable et lave-glace électriques    | O         | O          | O     |
| Montre électrique                                            | O         | O          | O     |
| Porte-bagage                                                 | O         | O          | O     |
| Alternateur 50 amp. (standard avec climatiseur)              | O         | O          | O     |
| Batterie 70 amp.                                             | O         | O          | O     |
| Glace fumée                                                  | O         | O          | O     |
| Dégivreur de lunette arrière                                 | O         | O          | O     |
| Capot "Shaker"                                               | NA        | NA         | O     |
| Moulures latérales vinyle                                    | O         | O          | O     |
| Filet Sport                                                  | NA        | NA         | O     |
| Essieu haute performance                                     | O         | O          | O     |
| Ensemble Super Track                                         | NA        | NA         | O     |
| Différentiel Sure-Grip                                       | O         | O          | O     |
| Suspension heavy duty                                        | O         | O          | S     |
| Freins à disques (à l'avant)                                 | O         | O          | O     |
| Servo-freins                                                 | O         | O          | O     |
| Portières à commande assistée                                | O         | O          | O     |
| Capote de décapotable à mécanisme assisté                    | O         | NA         | O     |
| Servo-direction                                              | O         | O          | O     |
| Radio AM à transistors                                       | O         | O          | O     |
| Radio AM avec magnétophone stéréo                            | O         | O          | O     |
| Radio AM/FM avec magnétophone stéréo                         | O         | O          | O     |
| Radio Multiplex AM/FM                                        | O         | O          | O     |
| Radio cassette avec microphone                               | O         | O          | O     |
| Volant de direction à 3 branches à cerclé-avertisseur        | O         | O          | O     |
| Boîte 4 vitesses                                             | O         | O          | O     |
| Boîte automatique TorqueFlite                                | O         | O          | O     |
| Pavillon vinyle                                              | O         | O          | O     |
| Jantes spéciales                                             | O         | O          | O     |
| Enjoliveurs de roues de luxe                                 | O         | O          | O     |
| Enjoliveurs de roues à fil acier                             | O         | O          | O     |
| Roues type rallye                                            | O         | O          | O     |
| Roues tourisme (chromées)                                    | O         | O          | O     |
| Pneus plus gros                                              | O         | O          | O     |
| Pneus de rechange à encombrement restreint                   | O         | O          | O     |
| Volets de lunette arrière                                    | O         | O          | O     |
| Bavolet                                                      | O         | O          | O     |
| Réglage de siège manuel, six positions (siège baquet gauche) | O         | O          | O     |
| Climatisation                                                | O         | O          | O     |
| Fixations de capot                                           | O         | O          | S     |
| Capot performance                                            | O         | O          | S     |
| Protection du sous-plancher et silent blocs pour capot       | O         | O          | O     |
| Phares routiers                                              | O         | O          | O     |
| Butoirs de pare-chocs                                        | O         | O          | O     |
| Amortisseurs heavy duty                                      | O         | O          | O     |

O: Option S: Standard N.A.: Pas offert

Toutes les illustrations et toutes les spécifications sont basées sur des informations autorisées. Bien que les descriptions soient considérées exactes au moment d'être publiées, leur précision ne peut pas être garantie. Dans certains cas, les véhicules illustrés dans ce catalogue sont équipés d'options offertes contre un supplément de prix. Chrysler International S.A. se réserve le droit de modifier de temps en temps, sans préavis et sans obligation de sa part, les prix, les caractéristiques, les coloris et les matériaux, et de changer ou de discontinuer la fabrication de ces modèles.