

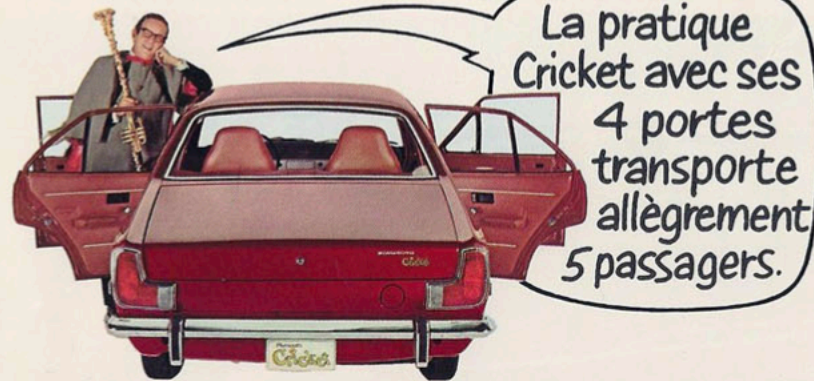
La Plymouth

Cricket



Bobby Gimby, le musicien magique du Canada, claironne l'arrivée de la Plymouth

Cricket... la joyeuse petite voiture!



La pratique Cricket avec ses 4 portes transporte allègrement 5 passagers.

Dès sa conception, la Cricket était destinée à être une voiture familiale; on a donc dessiné une sedan à 4 portes en fonction de la petite famille. Pas de sièges à baisser, pas besoin de se forcer un passage ou d'attendre pour entrer ou sortir. Pas d'inquiétude non plus

pour les enfants; les portes arrière sont munies d'un dispositif de verrouillage de sécurité. Même les poignées de portes sont en retrait pour éviter l'ouverture accidentelle.



La Cricket ronronne avec entrain et économiquement avec son vigoureux moteur de 4 cylindres, 1500 cc.

La Cricket se sent à l'aise sur la grand'route comme au milieu de la circulation rapide des autoroutes. Son moteur doux et foudroyant de 4 cylindres développe 70 chevaux. C'est suffisant pour vous donner tout l'accélération souhaitée et des réactions toute aussi

douces grâce aux 5 principaux supports. Quand vous achetez une petite voiture, vous désirez économiser sur l'essence. La Cricket roule jusqu'à 30 milles au gallon dans des conditions de conduite normales.



La Cricket possède une direction à crémaillère et à pignon. Elle se gare en un clin d'oeil.

Qu'est-ce que c'est une crémaillère et un pignon? C'est un système de direction sûr et direct utilisé sur la plupart des voitures sportives et de haute performance. Il n'y a pas de "jeu" dans le volant et la réaction de la direction est immédiate. La Cricket

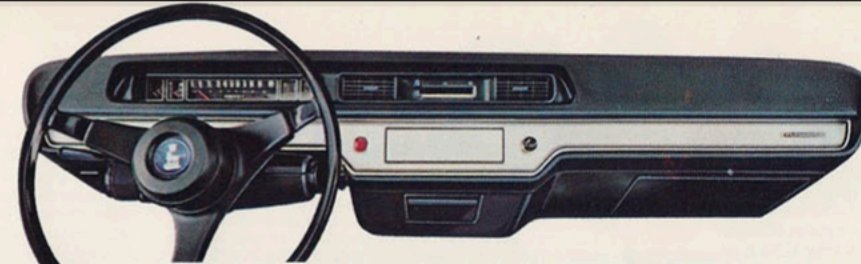
effectue un virage complet sur elle-même en moins de 32 pieds; elle se gare dans les endroits auxquels vous renoncez depuis des années. Avec elle, c'est un plaisir d'aller faire un petit tour en ville.

La Cricket possède des servofreins à disque à l'avant et des pneus à plis radiaux pour améliorer le freinage et la tenue de route. C'est une bonne idée n'est-ce pas?

La Cricket offre à l'avant de gros servofreins à disque de 9 1/2 pouces, des freins à tambours autoréglables à l'arrière et un frein manuel entre les sièges actionne indépendamment chacune des roues arrière. C'est ce qui explique son véritable pouvoir de



freinage. Et pour améliorer sa tenue de route, la Cricket roule sur des pneus radiaux plus coûteux. Le résultat: un millage accru, une tenue de route et une traction supérieures.



La Cricket vous offre un confort accueillant.

En prenant vos aises dans un de ces moelleux sièges baquet à dossier surélevé, le volant bien en main, vous aurez du plaisir à faire passer les 4 vitesses avec une commande manuelle au plancher. Les contrôles de type commutateurs rotatifs pour les feux de direction et les essuie-glace sont placés sur la colonne de direction. Même le volet de départ et l'allumage sont montés sur la colonne de direction. Naturellement le moyeu du volant et le tableau de bord sont entièrement capitonnés. La visibilité à l'arrière comme à l'avant est excellente parce que le siège est haut placé et aussi parce que le pare-brise

de même que la glace arrière sont plus étendus à la verticale que sur toutes les autres petites voitures.

Enfin! Une petite voiture familiale avec un coffre arrière pouvant répondre aux besoins de toute la famille. Tout l'espace est utilisable puisque le pneu de secours est dissimulé dans un compartiment d'accès facile. La clé distincte pour le coffre arrière assure une véritable protection lorsque vous devez garer votre voiture. C'est une attention délicate et la Cricket vous en réserve d'autres.

La Cricket présente un coffre arrière de 14 pi. cu. pour faire le bonheur d'une petite famille.



ACCESSOIRES

Un aspect fort apprécié de la Cricket est sa courte liste d'accessoires. Telle quelle la Cricket réalise déjà vos désirs. Au fait, quatre accessoires seulement vous sont offerts.

1. Radio (A/M à boutons-poussoirs)
2. Pneus à flanc blanc (pli radial naturellement)
3. Boîte automatique (3-vitesses), "Borg-Warner", avec levier de contrôle monté sur console
4. Groupe "Decor". Nous avons réuni en un seul ensemble les accessoires les plus courants. Dites oui et votre Cricket aura: des avertisseurs jumelés, le verrouillage et l'éclairage de la boîte à gants, un allumecigare, des indicateurs d'huile et d'alternateur, des appui-bras à l'arrière, des pochettes pour menus articles sur les portes avant, un rétroviseur jour/nuits, un tapis de luxe, des moulures étincelantes au-dessus des portes, des rayures doubles latérales de couleur, des moulures étincelantes aux longerons, des protecteurs de pare-chocs à l'avant et à l'arrière, des enjoliveurs de roues, des commutateurs de lampe de courtoisie aux portes arrière, une console à l'arrière, des panneaux de garniture de luxe aux portes et aux sièges et un éclairage rhéostat pour le panneau de bord.

Pour la Cricket, de joyeuses couleurs!

La Cricket arbore de joyeuses couleurs. Blanc neige, rouge torride, vert oasis et métallique, tangerine, or aztèque, bleu électrique et vert olive. Un beau choix. À l'intérieur les couleurs peuvent être noir, parchemin, beige, vert olive et bleu. Votre concessionnaire vous indiquera comment former un ensemble harmonieux.

SPÉCIFICATIONS ET ÉQUIPEMENT DE BASE

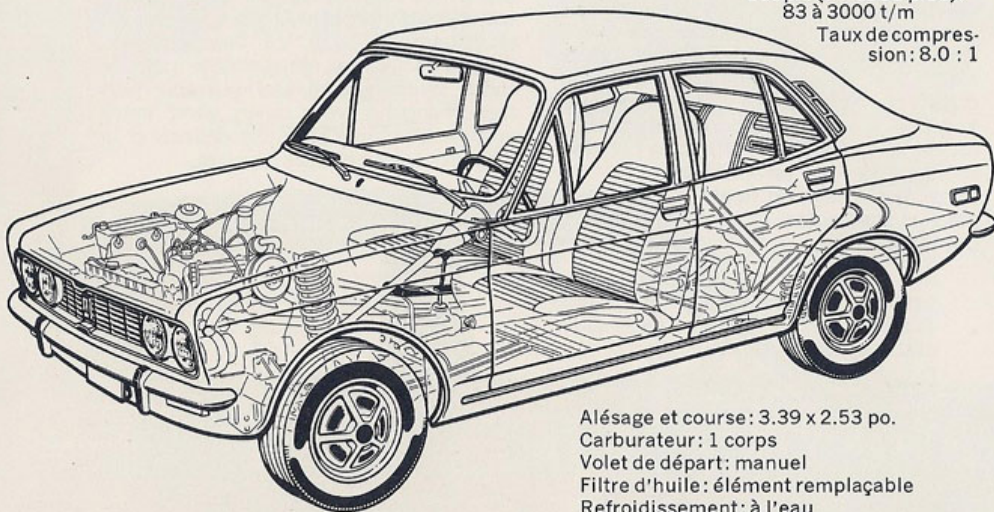
La construction monocoque

La Cricket possède une construction monocoque c'est-à-dire que la carrosserie est soudée au châssis en une seule unité. Pas de grincements ni de cliquetis. La carrosserie de la Cricket présente une structure en 3 sections dont celles de l'avant et de l'arrière sont absorbantes d'impact. Les pare-chocs avant sont vissés pour en diminuer les frais si on doit les remplacer. La Cricket gardera longtemps sa belle appa-

rence grâce au traitement antirouille en 7 stades qui la protège.

Ses dimensions en disent long!

Empattement: 98.0 po.
Longueur totale: 162.0 po.
Largeur totale: 62.5 po.
Hauteur totale: 54.6 po.
Voie, roues avant: 51.0 po.
Voie, roues arrière: 51.0 po.
Poids hors-côte: 1963 lbs.
Espace pour les épaules—avant: 53.5 po.
Espace pour les épaules—arrière: 53.5 po.
Espace pour la tête—avant: 37.6 po.
Espace pour la tête—arrière: 36.0 po.
Capacité du coffre arrière—14.0 pi. cu.



Suspension—douce et ferme

À l'avant: ressorts à boudin entièrement indépendants type traverse avec barre stabilisante encastrée et amortisseurs télescopiques.

À l'arrière: 4 bielles et ressorts à boudin avec amortisseurs télescopiques montés derrière l'axe.

Direction—docile comme elle se doit

Type à crémaillère et à pignon, avec 3.43 tours de volant de butée en butée.

Virage: 32 pieds. Volant à 3 raies et moyeu central capitonnés.

Moteur—doux, silencieux et intrépide

La Cricket possède un moteur de 4 cylindres éprouvé sur des milliers de milles par toutes les intempéries. C'est un moteur avec arbre à came, valve en tête et 5 supports présentant une tête de cylindre. Il a été conçu pour donner le maximum de rendement et pour réduire la pollution de l'air.

Voici les données:

Cylindrée: 1500 cc (91.41 po. cu.)
Emplacement—à l'avant
Chevaux-vapeur nominaux à tour/minute: 70 à 5200
Chevaux-vapeur effectifs à tour/minute: 57 à 5000

Couple (livres au pied):
83 à 3000 t/m
Taux de compression: 8.0 : 1

Alésage et course: 3.39 x 2.53 po.
Carburateur: 1 corps
Volet de départ: manuel
Filtre d'huile: élément remplaçable
Refroidissement: à l'eau
Embrayage: mécanique, plaque sèche simple 7.5

Boîte de vitesses: légère et facile

Le modèle Cricket de base possède un bras de 4 vitesses entièrement synchronisées sur les vitesses d'avant. Graphique en H standard à courte distance. Rapport du pont arrière: 3.89 : 1

Roues et pneus—mordants!

L'équipement standard de la Cricket comprend des pneus noirs sans chambre à air à pli radial
Grandeur: 155 x 13, (6.10) montés sur des roues à jante de sécurité

Équipement électrique—efficace

Batterie: 12 volts-48 ampères/heure
Alternateur: 34 amp.
Essuie-glace: 2 vitesses
Lave-glace: manuel
Chauferette: ventilateur à 2 vitesses
Phares: jumelés
Les feux latéraux et réflecteurs, la lampe de courtoisie, les feux de recul et le plafonnier font partie de l'équipement standard.

Freins—gros et puissants

Double système de freins hydrauliques de 9½ pouces, servofreins à disque sur les roues avant et freins à tambour autoréglables de 8.0 po. à l'arrière. La commande mécanique manuelle entre les sièges actionne indépendamment les freins des roues arrière.

Capacités (en mesures impériales)

Essence: 9 gallons
Eau: 7 pintes
Huile: 3.5 pintes

Autre caractéristiques standard

Sièges baquet à l'avant. Banquette à l'arrière. Déclancheur du capot de l'intérieur. Boîte à gants genre case avec porte.

Ventilation et chauffage tout confort!

Ouverture des quatre fenêtres à manivelle et déflecteurs aux portes avant. Le système de ventilation qui aspire l'air frais du dehors par un dispositif placé sous le tableau de bord et chasse l'air vicié par des ouvertures près des portes arrière, a été conçu de façon à ce que l'air circule au-dessus des têtes partout dans la voiture. La chaufferette-dégivreur à ventilateur 2 vitesses est standard. Les boutons de contrôle de la chaufferette sont situés au centre du tableau de bord.

Toutes les illustrations et spécifications reproduites dans ce catalogue proviennent d'informations autorisées. Cependant, même si elles paraissent parfaitement correctes au moment de mettre sous presse, toutes ces descriptions sont sujettes à erreur. Dans certains cas, les véhicules illustrés dans ce catalogue sont munis d'un équipement accessoire offert moyennant supplément. Chrysler Canada Ltée se réserve enfin le droit de modifier, sans préavis et sans obligation de sa part, les prix, les caractéristiques, les couleurs et les matériaux sur les véhicules décrits ou d'en interrompre la fabrication.

