



► 2009 Audi TT/TTS





The World’s Latest Design Icon

Since pen was first put to paper, a single rule has prevailed with the Audi TT: form follows function. This rule is expressed in every line and mechanism of the TT, including its legendary quattro all-wheel drive and its S tronic transmission. Startling performance from two distinct power plants, both with FSI technology. The 2.0 TFSI engine delivers 200 hp and 207 lbs-ft of torque. For more power, more performance: the 3.2 FSI V6 creates 250 hp and 236 lbs-ft of torque. And for the ultimate experience, the TTS offers a 2.0 TFSI engine with 265 hp. As a result, the TT simply takes your breath away.

Le tout dernier emblème du design dans le monde entier

Depuis la première fois que l’on a mis la plume au papier, une seule règle a été suivie en ce qui regarde l’Audi TT: la forme doit répondre à la fonction. Cette règle est exprimée dans chaque ligne et mécanisme de la TT, y compris la légendaire traction intégrale quattro et sa boîte de vitesses S tronic. Des performances étonnantes de deux moteurs distinctifs, tous deux dotés de la technologie FSI. Le moteur 2.0 TFSI produisant 200 ch. et 207 lb-pi de couple. Puissance et performances accrues: le V6 3.2 FSI produisant 250 ch. et 236 lb-pi de couple. Et pour l’expérience par excellence: le moteur 2.0 TFSI de 265 ch. Au bout du compte, la TT est tout simplement à couper le souffle.

European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.



**As spectacular as it looks,
it's even more spectacular to drive.**

The TT is a culmination of visionary design ideas. Short overhangs at the front and rear and a broad track. Impressive looks, an impressive stance. The TT is a sports car with a captivating design. A design that makes the concept of sportiness tangible. And it all starts with its lines. The TT's character was clear right from the first design study. The roofline spans the flat passenger compartment and flows gracefully into the TT's powerful shoulder line. To this we added a wide track, flared wheel arches, and signature single-frame grille. The result is a form so distinctive it is impossible to forget.

**Malgré son apparence spectaculaire,
ce n'est rien en comparaison de la conduire.**

La TT est la culmination de concepts visionnaires. Des porte-à-faux courts à l'avant comme à l'arrière et une voie large. Une apparence tout aussi impressionnante que sa posture. La TT est une voiture sport de conception captivante. Une conception qui concrétise le concept même de ce qu'est une voiture sport. Le tout commence dans ses lignes. Le caractère de la TT était clair dès les premières esquisses. Le pavillon recouvre l'habitacle plat et glisse gracieusement vers les puissantes épaules de la TT. Nous y avons ajouté une voie large, des passages de roues évasés et notre calandre monocadre. Le résultat est une forme si distinctive qu'elle est impossible à oublier.

European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.



**The TT is not about getting the details right.
It's about getting them perfect.**

It's a philosophy that we applied to every element of the TT's design, including available bi-xenon adaptive headlights that combine intensity and dynamic ability to help you see around the next corner*. These headlights use gas-discharge lamps that are electronically controlled. The result is a bright arc that serves as an excellent light source to illuminate the road.

**La conception de la TT n'est pas de réussir les
détails. Mais plutôt de les réaliser à la perfection.**

Nous avons appliqué cette philosophie à chaque élément de la TT, y compris les phares adaptatifs bi-xénon offerts qui combinent l'intensité et la capacité dynamique d'éclairer dans les virages*. Ces phares emploient des lampes à décharge de gaz à commande électronique. Ils produisent un arc intense parfait pour éclairer la route devant soi.



*Available on 3.2 and TTS models only.

*Offerts sur les modèles 3.2 et TTS seulement.

European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

The view through its windows is only surpassed by the view of its shape.

La vue à travers ses glaces n'a d'égale que la vue de sa forme.

European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.



European model shown with optional equipment.
Modèle européen montré avec équipement en option.



**Inside and out,
it's undoubtedly the definition of harmony.**

The Audi TT creates a flowing transition from the exterior to the interior. The cockpit is nothing less than perfection. Systematic driver orientation involves the driver more closely and naturally. This allows for a total focus on the experience. Perfect execution and flawless material selection wrap the driver in total harmony. Ergonomic, contoured sports seats provide excellent lateral support. A wide range of adjustability allows you to match the seat to your anatomy for a pure sports car experience. The TT Coupé's variable rear seat concept with split folding feature delivers practicality without sacrificing performance. Other interior details include aluminum trim and optional baseball leather stitching.

**À l'intérieur comme à l'extérieur,
elle est la définition même de l'harmonie.**

L'Audi TT offre une transition parfaite entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est tout simplement parfait. L'orientation systématique vers le conducteur l'implique intimement et naturellement. Cela permet une concentration totale sur l'expérience. Une exécution et une sélection de matériaux impeccables enveloppent le conducteur en parfaite harmonie. Des sièges sport ergonomiques et ajustés offrent un excellent soutien latéral. Une large portée de réglage vous permet de régler le siège selon votre anatomie afin d'assurer une expérience sportive pure. La conception variable de la banquette arrière de la TT coupé à dossiers rabattables séparément offre la commodité sans sacrifier les performances. D'autres détails intérieurs comprennent les garnitures en aluminium et les coutures du garnissage en cuir du genre balle de baseball.



The TT Roadster.

The perfect blend of sports car manners and open-top freedom.

La TT cabriolet.

Le mélange parfait des réflexes d'une voiture de sport et de la liberté d'une décapotable.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.



**Top up or top down,
the Audi TT Roadster is a pure thrill to drive.**

The short overhangs at the front and rear, the twin tailpipes and a wide track make it immediately obvious that the TT Roadster is the epitome of driving excitement. The highlight is Audi Magnetic Ride, the optional suspension damping technology that allows drivers to choose between an uncompromising sport ride and the more comfort-oriented characteristics. And with a fully automated top that retracts completely, it's clear the experience of the TT Roadster is pure pleasure.



**Que le toit soit ouvert ou non,
l'Audi TT cabriolet est un pur plaisir à conduire.**

Les courts porte-à-faux avant et arrière, les embouts d'échappement doubles et une voie large communiquent instantanément que la TT cabriolet est le summum du plaisir de conduite. Le point saillant est le système Audi Magnetic Ride, la technologie d'amortissement en option qui permet au conducteur de choisir entre une tenue de route sportive sans compromis ou un réglage axé sur le confort. De plus, avec un toit entièrement automatisé complètement escamotable, il est clair que l'expérience de conduire la TT cabriolet est un pur plaisir.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.



**The TT S line Package.
Embrace sporting supremacy.**

Even the most definitive of icons can benefit from a differentiated appearance. The S line package builds upon the sporty design of your TT Roadster or Coupe and gives both exterior and interior an undeniably athletic look. The S line sport seats and a hand-stitched three-spoke steering wheel are perfectly complemented by the aggressive front and rear bumpers. The S line package embodies the concept of sporting supremacy and shifts the finesse of TT up a gear. Again.

**L'ensemble TT S line. Laissez-vous
envelopper par la suprématie sportive.**

Même un modèle des plus renommés peut bénéficier d'une apparence distinctive. L'ensemble S line ajoute à la conception sportive de votre TT cabriolet ou coupé et donne à l'extérieur comme à l'intérieur, une apparence indéniablement athlétique. Les sièges sport S line et un volant à trois branches gainé de cuir cousu main sont parfaitement complétés par des pare-chocs avant et arrière agressifs. L'ensemble S line incarne le concept de suprématie sportive et rehausse la finesse de la TT d'un cran. Encore.

TT S

Exceptional in every way.

Right down to the smallest details.

Exceptionnelles sous toutes

les facettes. Jusqu'au dernier détail.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

TTS



A pure predator when it hits the road.

The TTS builds on the innovations of the TT with enhanced power. The top of the TT family has TFSI direct injection technology delivering thrills at 265 hp. Combined with sport biased quattro all-wheel drive, this delivers greater agility and exceptional control. Two finely tuned twin tailpipes deliver the distinctive sounds of the undeniably athletic TTS attitude. 18 or 19-inch alloy wheels will not only turn heads, but do an exceptional job of matching the performance-bred nature of the TTS.

Purement un prédateur sur la route.

La TTS ajoute aux innovations de la TT avec une puissance accrue. Au sommet de la famille TT, elle est dotée de la technologie d'injection directe TFSI produisant une fougueuse puissance de 265 ch. De concert avec la traction intégrale quattro axée sur la conduite sportive, elle offre une plus grande maniabilité avec une maîtrise exceptionnelle. Les deux tuyaux d'échappement jumelés parfaitement réglés offrent un son distinctif parfaitement marié à l'attitude indéniablement athlétique de la TTS. Les roues en alliage de 18 ou de 19 pouces ne servent pas seulement à attirer les regards, elles s'accordent parfaitement à la nature sportive de la TTS finement réglée.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

TTS



Refined, no matter how you look at it.

The TTS proudly resonates with S specific design both inside and out. The exclusive TTS badge emphasizes the signature radiator grille, front brake calipers and sleek tail-shape. Internally, TTS upgrades deliver a sensory treat with gray dials and a white TTS-specific needle design, lap timer, dynamic needle function, driver info system and ergonomically optimized S tronic TTS gear knob. The interior trim surfaces are extended with aluminum S specific brushed appearance and TTS badged steering wheel.

Now look under the hood and you'll find a powerful 2.0 TFSI 265 hp motor that is also extremely efficient. When combined with quattro, Audi Magnetic Ride, and our sport suspension, it all adds up to unmatched handling and performance.

It's clear that the new TTS embodies striking design and a sporting driving experience, with redefined performance serving as only the beginning of this sports car's seductive prowess.

Raffinée, de tous les points de vue.

La TTS arbore fièrement des touches propres au concept S à l'intérieur et à l'extérieur. Des emblèmes exclusifs à la TTS rehaussent la calandre spéciale, les étriers de freins avant et un arrière élégant. Dans l'habitacle, les améliorations de la TTS sont un plaisir sensuel grâce à des cadrans gris avec des aiguilles blanches réservés à la TTS, un minuteur de tour de piste, un fonctionnement dynamique des aiguilles, un système d'information du conducteur et un levier de sélecteur de vitesses S tronic optimisé pour la TTS. Les surfaces intérieures sont complétées par des garnitures en aluminium brossé propres à la S et un volant avec l'emblème TTS.

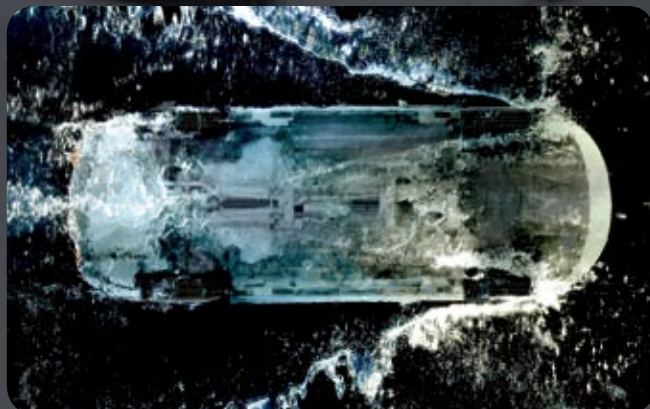
Sous le capot, vous trouverez le puissant moteur 2.0 TFSI de 265 ch. qui est aussi extrêmement économique. Combiné à quattro, Audi Magnetic Ride et notre suspension sport, l'ensemble offre une maniabilité et des performances hors pair.

Il est clair que la nouvelle TTS représente une conception accrocheuse et une expérience de conduite sportive avec des performances raffinées qui ne sont que le début de la prouesse séductrice de cette voiture sport.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

quattro



**An unparalleled experience
on the road, courtesy of quattro.**

The Audi TT is the only sports car in its class with permanent all-wheel drive. The Audi quattro permanent all-wheel drive system transfers power from front to back and side to side as needed. For the driver this means: increased traction, improved driving stability, and high levels of active safety and improved traction on virtually all surfaces. The result: pure driving pleasure every day. For 2009, quattro all-wheel drive is available on the 2.0 TFSI model.

**Une expérience sans parallèle
sur la route, courtoisie de quattro.**

L'Audi TT est la seule voiture sportive dans sa catégorie munie de la traction intégrale permanente. Le système de traction intégrale permanente quattro Audi transfère la puissance de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre au besoin. Pour le conducteur, cela signifie: une traction accrue, une stabilité de conduite améliorée et des niveaux élevés de sécurité active et de traction améliorée sur pratiquement toutes les surfaces. Le résultat: le pur plaisir de conduire chaque fois que vous prenez le volant. En 2009, la traction intégrale quattro est offerte sur le modèle 2.0 TFSI.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.



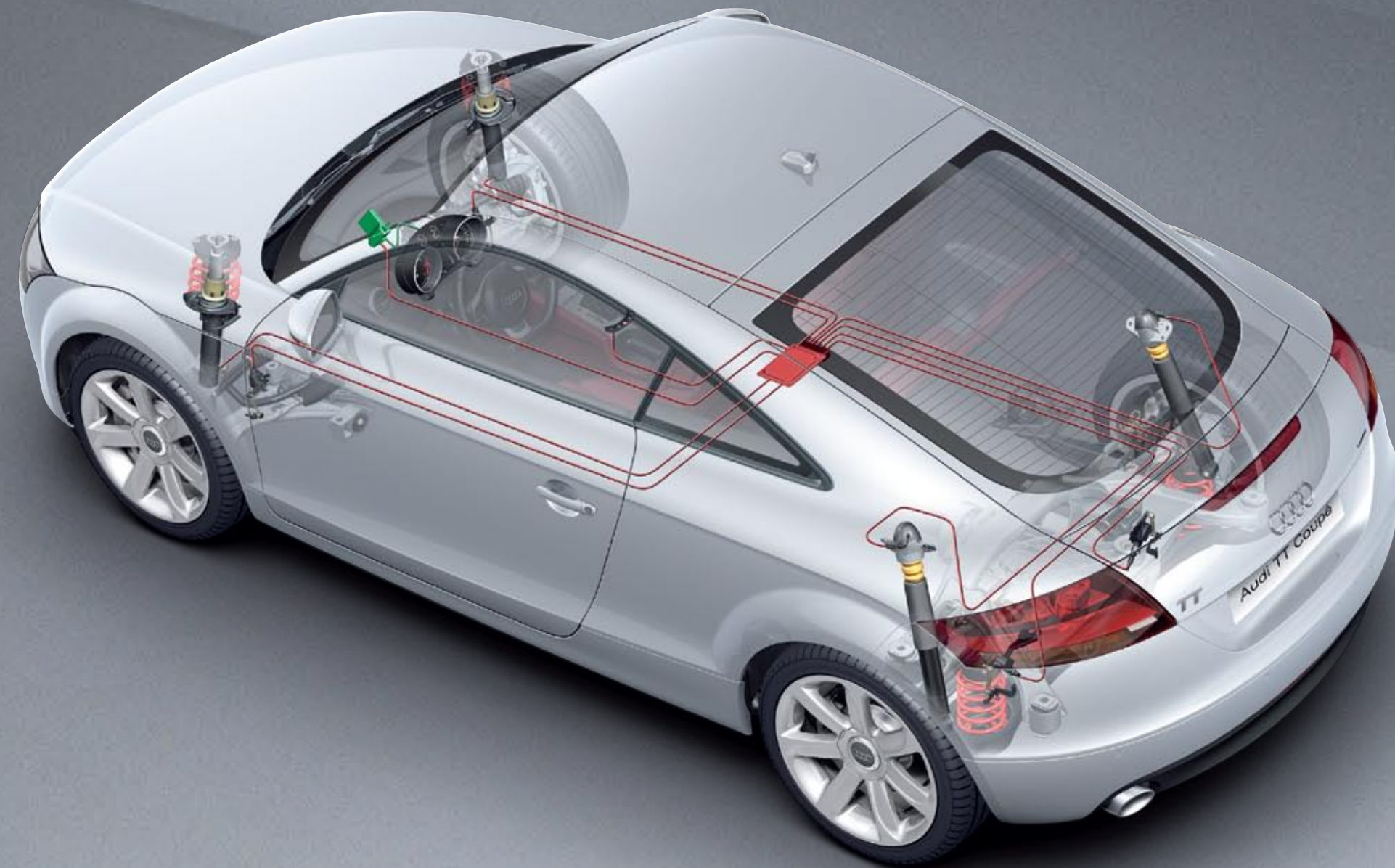
Propelled by technology that makes it the pure essence of power.

Only Audi engineers could develop the incredible combination of innovative technologies that define the new Audi TT. A future forward package so refined and optimized it will change your expectations of a sports car. Audi Magnetic Ride is a revolutionary suspension system that adapts suspension damping automatically and continuously to the actual driving situation. The changes take place in a fraction of a second, depending on road conditions and how the car is being driven at that moment. This means a noticeable gain in driving dynamics and ride comfort. The driver can choose between two basic settings, "Standard" and "Sport". Audi Magnetic Ride adjusts the suspension to every driving situation.

Propulsée par la technologie qui en fait l'essence même de la puissance.

Seuls les ingénieurs d'Audi peuvent développer l'unique combinaison de technologies novatrices qui définissent la nouvelle Audi TT. Un ensemble futuriste si raffiné et optimisé qu'il changera vos attentes d'une voiture sport. Audi Magnetic Ride est un système de suspension révolutionnaire adaptant automatiquement et continuellement l'amortissement de la suspension aux conditions de conduite actuelles. Les changements se produisent en une fraction de seconde selon les conditions de la route et la manière dont la voiture est conduite au moment même. Cela signifie un gain remarquable en matière de dynamique de conduite et de confort de roulement. Le conducteur peut choisir entre deux réglages de base : Standard et Sport. Le système Audi Magnetic Ride règle la suspension pour toutes les situations de conduite.

European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

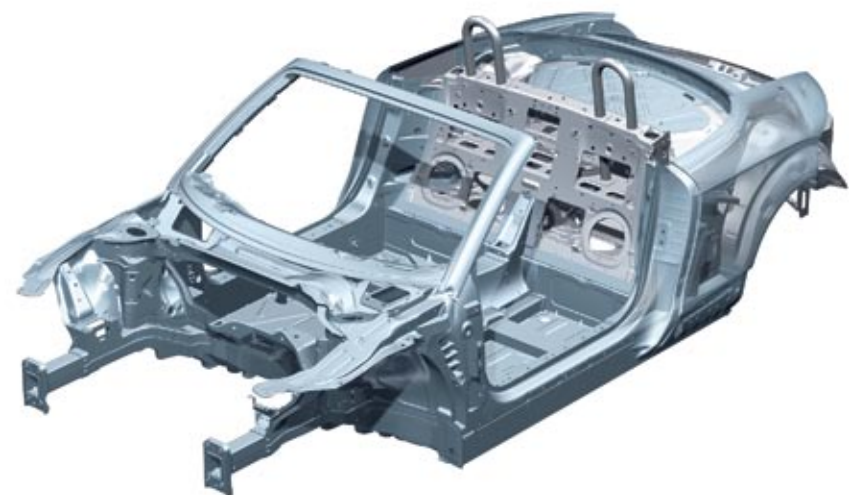


Innovation is at the very root of its extraordinary performance.

The Audi Space Frame (ASF) gives the new Audi TT a unique body concept that is totally in line with its sports car character. Initially developed for the A8, the second generation TT introduced the use of the ASF to the sports car segment. With 69% of the frame comprised of aluminum, it delivers enhanced handling dynamics, improved stability and better acceleration. It's just one more facet to a design that makes the TT such a dynamic car on the road.

L'innovation est à la racine de ses performances extraordinaires.

Le système Audi Space Frame (ASF) donne à la nouvelle Audi TT une conception de carrosserie unique en parfait accord avec son caractère sportif. Conçu à l'origine pour l'A8, la TT de deuxième génération a introduit l'utilisation du système ASF dans le segment des voitures sport. Composée à 69 % d'aluminium, le cadre offre une dynamique de roulement améliorée, une stabilité accrue et une accélération supérieure. Ce n'est qu'une des facettes de sa conception qui font la TT une voiture dynamique sur la route.



European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

Precisely the source of its exhilarating drive.

The Audi TT's precision action 6-speed dual-clutch gearbox is the future of shifting. The S tronic is the most advanced form of gearbox available, with shift times in the region of 0.2 seconds without noticeably interrupting power flow. The fact that it is ideal for every driving style adds unique emphasis to the sporty, dynamic character of the new Audi TT. A supremely dynamic way to shift gears.

La source véritable de sa conduite enivrante.

La boîte de vitesses à 6 vitesses à embrayage double à action précise de l'Audi TT représente l'avenir en matière de passages de vitesse. La boîte de vitesses S tronic est la plus évoluée qui soit. Les passages de vitesse prennent environ 0,2 seconde sans pratiquement aucune interruption dans l'application de puissance. Elle est idéale pour tous les types de conduite et ajoute un accent unique au caractère sportif et dynamique de la nouvelle Audi TT. Une manière supérieurement dynamique de changer de vitesse.

European models shown with optional equipment.
Modèles européens montrés avec équipement en option.

2009 Audi TT Specifications

Model Configurations

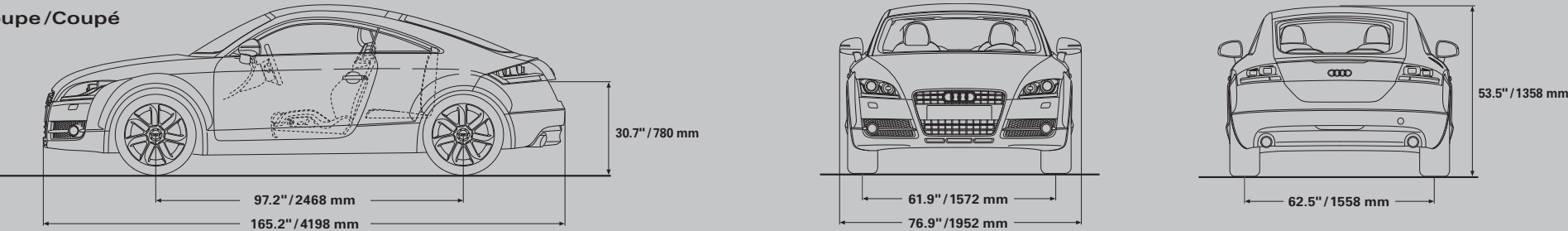
- Audi 2.0 TFSI 200 hp with six-speed S tronic transmission and front-wheel drive
- Audi 2.0 TFSI 200 hp with six-speed S tronic transmission and quattro all-wheel drive
- Audi 3.2 V6 250 hp with six-speed manual transmission and quattro all-wheel drive
- Audi 3.2 V6 250 hp with six-speed S tronic transmission quattro all-wheel drive

Spécifications de l’Audi TT 2009

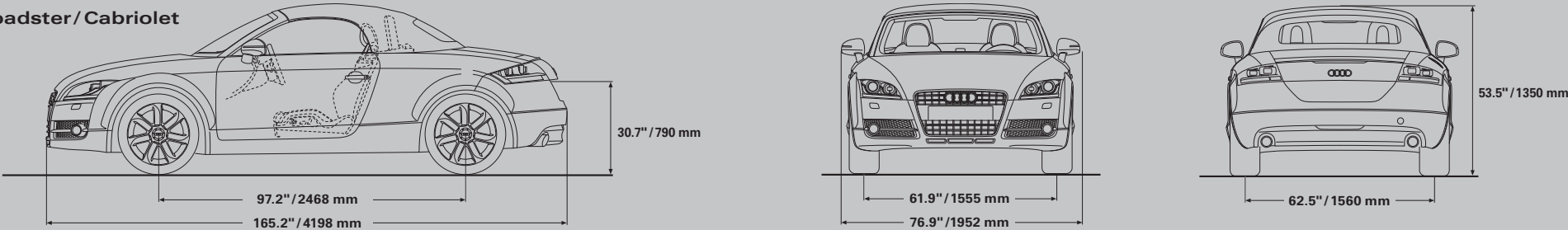
Configurations

- Audi 2.0 TFSI de 200 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction avant
- Audi 2.0 TFSI de 200 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro
- Audi V6 3.2 de 250 ch. avec boîte manuelle à six vitesses et traction intégrale quattro
- Audi V6 3.2 de 250 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro

TT Coupe /Coupé



TT Roadster /Cabriolet



Power and Performance

► 200 hp DOHC in-line 2.0 litre four-cylinder with with gasoline direct injection, exhaust turbo-charger with intercooler
► Displacement: 1984 cc
► Bore: 82.5 mm
► Stroke: 92.8 mm
► Compression ratio: 10.3:1
► Horsepower: 200 hp @ 5100-6000 rpm
► Torque: 207 lb-ft @ 1800-5000 rpm
► 0-100 km/h in seconds: 6.1
► Top track speed: 209 km/h ¹
► Fuel economy estimates ² : FrontTrak: 9.0 L/100 km (city), 6.3 L/100 km (hwy) , 23 IMP MPG (city), 31 IMP MPG (hwy) quattro: 9.0 L/100 km (city), 6.3 L/100 km (hwy), 23 IMP MPG (city) 31 IMP MPG (hwy)

Puissance et performance

► 4 cylindres en ligne de 2,0 litres à DACT produisant 250 ch. avec injection directe de carburant et turbocompresseur d'échappement avec refroidisseur intermédiaire
► Cylindrée: 1984 cm³
► Alésage: 82,5 mm
► Course: 92,8 mm
► Taux de compression: 10,3:1
► Puissance: 200 ch. de 5 100 à 6 000 tr/min
► Couple: 207 lb-pi de 1 800 à 5 000 tr/min
► Accélération 0-100 km/h : 6,1 s
► Vitesse de pointe: 209 km/h ¹
► Estimation de consommation de carburant ² : FrontTrak: 9,0 L/100 km (ville), 6,3 L/100 km (route), 23 MI/GAL. IMP. (ville), 31 MI/GAL. IMP. (route) quattro: 9,0 L/100 km (ville), 6,3 L/100 km (route), 23 MI/GAL. IMP. (ville), 31 MI/GAL. IMP. (route)

Power and Performance

► 250 hp DOHC V6 3.2 litre two-stage variable intake manifold with two charge movement flaps, demand-controlled high-pressure and low-pressure fuel system
► Displacement: 3123 cc
► Bore: 84.5 mm
► Stroke: 92.8 mm
► Compression ratio: 11.3:1
► Horsepower: 250 hp @ 6300 rpm
► Torque: 236 lb-ft @ 2500-3000 rpm
► 0-100 km/h in seconds: manual: 5.5 S tronic: 5.3
► Top track speed: 209 km/h ¹
► Fuel economy estimates ² : manual: 8.1 L/100 km (city), 12.6 L/100 km (hwy) , 22 IMP MPG (city), 35 IMP MPG (hwy) S tronic: 8.3 L/100 km (city), 11.7 L/100 km (hwy), 24 IMP MPG (city) 34 IMP MPG (hwy)

Puissance et performance

► V6 de 3,2 litres à DACT produisant 250 ch. avec tubulure d'admission à géométrie variable biétagée et deux volets à charge intégrée, et un système d'alimentation à basse et à haute pressions régulées
► Cylindrée: 3123 cm³
► Alésage: 84,5 mm
► Course: 92,8 mm
► Taux de compression: 11,3:1
► Puissance: 250 ch. à 6 300 tr/min
► Couple: 236 lb-pi de 2 500 à 3 000 tr/min
► Accélération 0-100 km/h : manuelle : 5,5 s S tronic: 5,3 s
► Vitesse de pointe: 209 km/h ¹
► Estimation de consommation de carburant ² : manuelle: 8,1 L/100 km (ville), 12,6 L/100 km (route), 22 MI/GAL. IMP. (ville), 35 MI/GAL. IMP. (route) S tronic: 8,3 L/100 km (ville), 11,7 L/100 km (route), 24 MI/GAL. IMP. (ville), 34 MI/GAL. IMP. (route)

¹Top track speed electronically limited to 209 km/h in Canada. Obey all local speed and traffic laws.
²Your fuel economy may vary.

¹La vitesse de pointe est électroniquement limitée à 209 km/h au Canada. Respectez les lois locales de la circulation et les limites de vitesse. ²Votre consommation de carburant peut être différente.

¹Top track speed electronically limited to 209 km/h in Canada. Obey all local speed and traffic laws.
²Your fuel economy may vary.

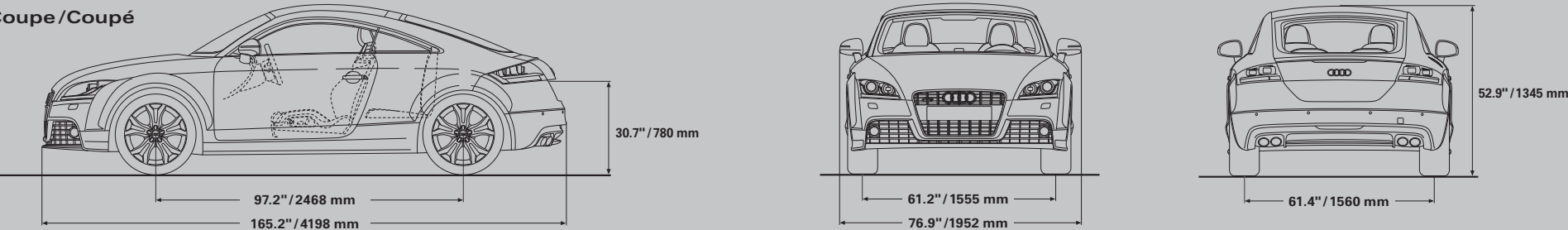
¹La vitesse de pointe est électroniquement limitée à 209 km/h au Canada. Respectez les lois locales de la circulation et les limites de vitesse. ²Votre consommation de carburant peut être différente.

2009 Audi TTS Specifications

Model Configurations

- Audi 2.0 TFSI 265 hp with six-speed S tronic transmission and quattro all-wheel drive

TTS Coupe/Coupé



Power and Performance

- 265 hp DOHC in-line 2.0 litre four-cylinder with gasoline direct injection, exhaust turbo-charger with intercooler
- Displacement: 1984 cc
- Bore: 82.5 mm
- Stroke: 92.8 mm
- Compression ratio: n/a
- Horsepower: 265 hp @ 6000 rpm
- Torque: 258 lb-ft @ 2500-5000 rpm
- 0-100 km/h in seconds: 5.1
- Top track speed: 209 km/h¹
- Fuel economy estimates²: 9.5 L/100 km (city), 7.0 L/100 km (hwy), 30 IMP MPG (city) 40 IMP MPG (hwy)

Spécifications de l’Audi TTS 2009

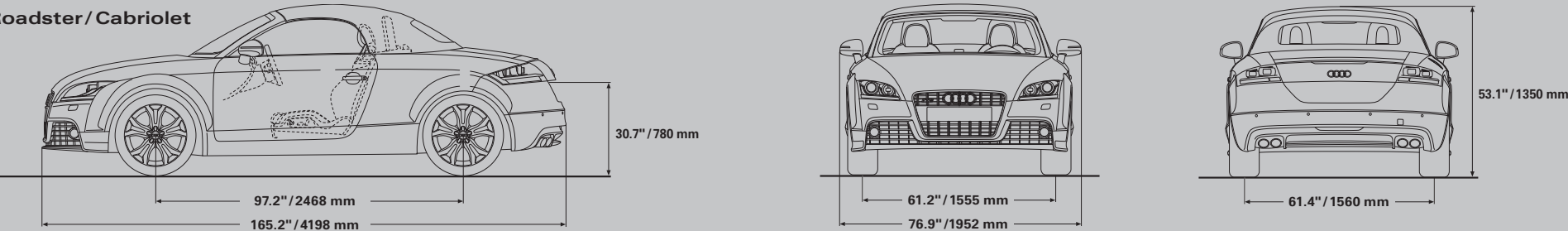
Configurations

- Audi 2.0 TFSI de 265 ch. avec boîte S tronic à six vitesses et traction intégrale quattro

Puissance et performance

- 4 cylindres en ligne de 2,0 litres à DACT produisant 265 ch. avec injection directe de carburant et turbocompresseur d'échappement avec refroidisseur intermédiaire
- Cylindrée: 1984 cm³
- Alésage: 82,5 mm
- Course: 92,8 mm
- Taux de compression: s.o.
- Puissance: 265 ch. à 6 000 tr/min
- Couple: 258 lb-pi de 2500 à 5000 tr/min
- Accélération 0-100 km/h : 5,1 s
- Vitesse de pointe: 209 km/h¹
- Estimation de consommation de carburant²: 9,5 L/100 km (ville), 7,0 L/100 km (route), 30 MI/GAL. IMP. (ville), 40 MI/GAL. IMP. (route)

TTS Roadster/Cabriolet



Chassis/Technical	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Châssis / Technique
Audi Magnetic Ride: Adaptive suspension device capable of varying suspension damping automatically and continuously in response to the driving situation	O	O	O	S	Audi Magnetic Ride : système de suspension adaptative qui permet d'adapter automatiquement et constamment l'amortissement de la suspension aux conditions de conduite
Audi Space Frame (ASF): Lightweight construction concept which is a mixed construction using aluminum and steel	S	S	S	S	Système Audi Space Frame (ASF) : concept de construction légère combinant l'aluminium et l'acier
Dual circuit brake system	S	S	S	S	Système de freinage à double circuit
Electronic Stabilization Program (ESP): Includes Electronic rear brake pressure distribution (EBD) and Electronic differential lock (EDL)	S	S	S	S	Programme de stabilité électronique (ESP) : comprend la régulation de pression électronique des freins arrière (EBD) et le verrouillage électronique de différentiel (EDL)
Manual six speed transmission	—	—	S	—	Boîte de vitesses manuelle à six vitesses
quattro all wheel drive	—	S	S	S	Traction intégrale quattro
S tronic automatic transmission	S	S	O	S	Boîte automatique S tronic
Servotronic electromechanical steering with speed-dependent power assistance	S	S	S	S	Direction électromécanique Servotronic à assistance asservie à la vitesse
MacPherson front suspension with aluminum subframe: Direct anti-roll bar mountings, seperately installed springs and shock absorber pivots and five-piece aluminum subframe	S	S	S	S	Suspension avant MacPherson avec faux cadre en aluminium : montages de barre stabilisatrice directs, pivots d'amortisseur et de ressort installés séparément et faux cadre en aluminium à cinq pièces
Four-link rear suspension: Independent suspension according to the multilink principle and separation absorption of longitudinal and lateral forces	S	S	S	S	Suspension arrière à quatre bras : suspension indépendante multibras et séparation fonctionnelle de l'amortissement des forces longitudinales et transversales
Anti-lock Brake System (ABS)	S	S	S	S	Système de freinage antiblocage (ABS)
Anti-Slip Regulation (ASR)	S	S	S	S	Dispositif antipatinage (ASR)

Exterior	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Extérieur
Two-way ellipsoid halogen projector headlights with parking light function	S	S	—	—	Phares halogènes ellipsoïdaux de type projecteurs bidirectionnels avec fonction de feux de stationnement
Bi-xenon adaptive headlights	O	O	S	S	Phares bi-xénon adaptatifs
LED daytime running lights	—	—	—	S	Feux de jour à DEL
Aluminum fuel door with TT logo and doorsills with aluminum inlays	S	S	S	S	Porte de remplissage de carburant en aluminium avec logo TT et seuils de porte avec appliques en aluminium
Electronically adjustable heated rear view mirrors with integrated LED turn signals	S	S	S	S	Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électronique avec clignotants DEL intégrés
Retractable rear spoiler	S	S	S	S	Becquet arrière escamotable
Titanium gray painting single frame grille	S	S	—	S	Cadre de calandre monopièce gris titane
High-gloss black painting single frame grille	—	—	S	—	Cadre de calandre monopièce noir très lustré
Two Front fog lights	S	S	S	S	Deux antibrouillards avant
Heated windshield washer nozzles	S	S	S	S	Gicleurs de lave-glace chauffants
Dual exhaust pipes; left	S	S	—	—	Double embout d'échappement; à gauche
Single exhaust pipes; one left, one right	—	—	S	—	Embouts d'échappement simples; un à gauche, un à droite
Twin dual chrome exhaust pipes; one pair left, one pair right	—	—	—	S	Deux embouts d'échappement doubles; une paire à gauche, une paire à droite

¹Top track speed electronically limited to 209 km/h in Canada. Obey all local speed and traffic laws.
²Your fuel economy may vary.

¹La vitesse de pointe est électroniquement limitée à 209 km/h au Canada. Respectez les lois locales de la circulation et les limites de vitesse. ²Votre consommation de carburant peut être différente.

S=standard O=optional

S=De série O=Option

Exterior (continued)	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Extérieur (suite)
Electric rear window defogger with automatic, timed shut-off feature	S	S	S	S	Désembueur électrique de lunette arrière avec fonction d'arrêt automatique temporisée
Metallic/pearl effect paint	O	O	O	O	Peinture métallisée ou nacrée
Power operated fully retractable roof (Available on Roadster models only)	S	S	S	S	Capote entièrement escamotable à commande électrique (disponible sur les modèles cabriolet seulement)

Safety / Security	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Sûreté et sécurité
Full-size dual threshold airbags for driver and front passenger*	S	S	S	S	Coussins gonflables pleine grandeur à deux niveaux de déclenchement pour le conducteur et le passager avant*
Driver and front passenger seat-mounted chest side airbags and knee airbags*	S	S	S	S	Coussins gonflables latéraux avant pour le torse et les genoux montés dans les sièges*
Anti-theft alarm system with theft deterrent light in front doors	S	S	S	S	Système d'alarme antivol avec témoin dans les portes avant
Extremely rigid body shell	S	S	S	S	Coque extrêmement rigide
Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) in rear seats	S	S	S	S	Points d'ancrage inférieurs et fixations pour siège d'enfant (système LATCH) aux places arrière
Three-point inertia-reel safety belts, for all occupants, with belt tensioners and force limiters at the front	S	S	S	S	Ceintures de sécurité à enrouleur à trois points à inertie pour tous les occupants, avec tendeurs et limiteurs de force à l'avant
Tire pressure monitoring system	S	S	S	S	Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus
Side intrusion protection with aluminum impact-absorbing girders resistant to flexing in doors	S	S	S	S	Protection contre les intrusions latérales à l'aide de poutres en aluminium amortisseurs résistant à la flexion dans les portes
Service toolkit including jack, screwdriver and wrenches with wheel mounting aid and tow-rope eye	S	S	S	S	Trousse d'outils incluant un cric, un tournevis et des clés, un support de montage de roue et un œillet de remorquage
Audi Backguard system	S	S	S	S	Système de protection Audi Backguard
Fuel supply is shut off if a crash occurs	S	S	S	S	Interrupteur d'alimentation en carburant en cas de collision
Battery cable is interrupted in the event of a crash	S	S	S	S	Interrupteur de câble de batterie en cas de collision
Power central locking system with safety unlock feature if airbag deploys	S	S	S	S	Système de verrouillage central avec déverrouillage automatique au déploiement d'un coussin gonflable
Reflectors in all doors	S	S	S	S	Réfecteurs sur toutes les portes
Valet key	S	S	S	S	Clé de voiturier
Safety steering column, with manual reach and angle adjustment	S	S	S	S	Colonne de direction de sûreté télescopique et inclinable à commande manuelle
All-season run-flat tires	O	O	O	O	Pneus à flancs renforcés toutes saisons

S=standard O=optional

S=De série O=Option

*Airbags are supplemental restraints only and will not deploy under all accident circumstances. Always use safety belts and seat children only in the rear, using restraint systems appropriate for their size and age. †The Audi Navigation Plus depends upon signals from the worldwide Global Positioning Satellite network. The vehicle's electrical system, and existing wireless and satellite technologies, must be available and operating properly for the system to function. The system is designed to provide you with suggested routes in locating addresses, destinations and other points of interest. Changes in street names, construction zones, traffic flow, points of interest or other road system changes are beyond the control of Audi Canada. Complete, detailed mapping of lanes, roads, streets, toll roads, highways, etc., is not possible, therefore you may encounter discrepancies between the mapping and your actual location. Please rely on your individual judgment in determining whether or not to follow a suggested Audi Navigation Plus route. Periodically the mapping is updated and a new DVD will be required in order to maintain the latest navigation information available to us. These will be available for purchase from time to time at additional cost. Consult your dealer or call 1-800-FOR-AUDI for details.

*Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Portez toujours une ceinture de sécurité et utilisez des sièges pour enfant uniquement aux places arrière avec des dispositifs de retenue adéquats pour leur âge et leur taille. †Le système de Audi Navigation plus dépend des signaux transmis par le réseau mondial de satellites de positionnement global. Le système électrique du véhicule et des technologies sans fil et par satellites existantes doivent être disponibles et en bon état pour assurer le fonctionnement du système. Ce système est conçu pour vous fournir des trajets à partir d'adresses, de destinations ou d'autres points d'intérêt. Les changements en matière de noms de rues, de zones de travaux, de circulation, de points d'intérêt ou d'autres changements sont indépendants de la volonté d'Audi Canada. La cartographie détaillée et exhaustive des voies de circulation, des routes, des rues, des routes à péage, des autoroutes, etc. est impossible; vous pouvez donc voir des différences entre la carte et la réalité.. Veuillez vous fier à votre jugement pour décider si vous suivrez ou non le trajet suggéré par le système Audi Navigation plus. La cartographie est mise à jour périodiquement et un nouveau DVD sera nécessaire afin de maintenir l'information de navigation la plus récente qui nous soit disponible. Vous pourrez acheter ces DVD moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI pour plus d'information.

Electronics	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Électronique
Driver Information System (DIS) with on-board computer	S	S	S	S	Système d'information pour le conducteur (DIS) avec ordinateur de bord
Backlit instrument cluster with automatic brightness control	S	S	S	S	Bloc-instruments rétroéclairé avec commande automatique de luminosité
Audi Navigation Plus	—	O	O	O	Système Audi Navigation Plus
Audi Parking System	O	O	O	O	Système d'aide au stationnement Audi
Audi Symphony Radio	S	S	S	S	Système audio Audi Symphony
Auxiliary audio input jack	S	S	S	S	Prise d'entrée audio auxiliaire
Audi Sound System	S	S	S	S	Système audio Audi
Bose premium sound system with AutoPilot	O	O	S	O	Système audio de qualité supérieure Bose avec AudioPilot
Symphony Radio with six CD changer in-dash	S	S	S	S	Système audio Symphony avec changeur de six CD dans le tableau de bord
Coming and leaving home function	S	S	S	S	Fonction d'accueil à la maison et de départ de la maison
Electronic cruise control	S	S	S	S	Régulateur de vitesse électronique
Homelink universal garage door opener	S	S	S	S	Émetteur d'ouvre-porte de garage universel Homelink
Bluetooth-based telephone preparation	O	O	S	S	Préparation pour téléphone cellulaire Bluetooth
SIRIUS Satellite Radio Preparation (includes pre-wiring and roof antenna)	S	S	S	S	Préparation pour radio par satellite SIRIUS (comprend le précâblage et l'antenne de toit)
SIRIUS Satellite Radio	O	O	S	O	Radio par satellite SIRIUS

Interior	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Intérieur
Three-spoke flat-bottom leather-wrapped sport steering wheel	S	S	S	S	Volant multifonction à trois branches sport gainé de cuir avec rebord inférieur aplati
Tilt and telescopic manually 4-way adjustable steering column	S	S	S	S	Colonne de direction inclinable et télescopique réglable manuellement de 4 façons
Driver oriented cockpit	S	S	S	S	Habitacle axé sur le conducteur
Auto-dimming, anti-glare interior mirror with digital compass display	S	S	S	S	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement à atténuation automatique avec boussole numérique
Automatic climate control	S	S	S	S	Climatisation automatique
Brushed aluminum trim	S	S	S	S	Garnitures en aluminium brossé
Heated front seats	S	S	S	S	Sièges avant chauffants
Power central locking system	S	S	S	S	Système de verrouillage central
Power windows	S	S	S	S	Vitres électriques
Ten-way power front seats with Alcantara/leather surface	S	S	S	S	Sièges avant à commande électrique réglables de dix façons avec surface en Alcantara/cuir
Interior light console in headliner and front reading lights	S	S	S	S	Lampes de console dans le pavillon et lampes de lecture avant

S=standard O=optional

S=De série O=Option

*Your Audi vehicle is equipped with a phone preparation utilizing Bluetooth interface to enable hands-free functionality (compatible mobile phones sold separately). You will need a Bluetooth-enabled mobile phone in order to utilize this function. Not all Bluetooth-enabled mobile phone models are compatible with Audi's phone preparation. Contact your local Audi dealer for the latest listing of compatible phones. Audi recommends use of the Audi phone cradle (sold separately) with your mobile phone while operating this vehicle.

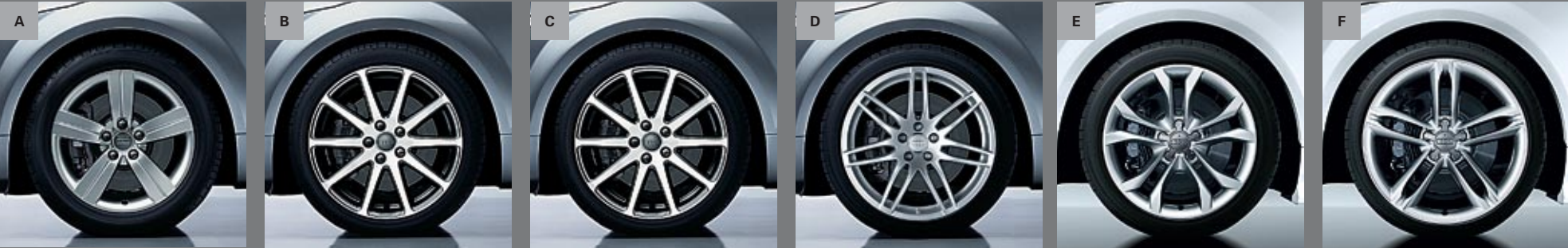
*Votre véhicule Audi est équipé d'une préparation pour recevoir un téléphone à interface Bluetooth permettant d'utiliser la fonction mains libres (téléphone cellulaire compatible vendu séparément). Cette fonction ne peut être utilisée qu'avec un cellulaire à interface Bluetooth. Les téléphones à interface Bluetooth ne sont pas tous compatibles avec la préparation pour téléphone d'Audi. Pour savoir quels sont les plus récents téléphones compatibles, communiquez avec votre concessionnaire Audi local. Audi recommande d'utiliser un support Audi (vendu séparément) avec votre cellulaire lorsque vous conduisez.

Interior (continued)	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Intérieur (suite)
Interior lights in sunvisor vanity mirrors, glove box and rear cargo area	S	S	S	S	Lumières intérieures dans le miroir des pare-soleil, la boîte à gants et le compartiment utilitaire
Trunk lid release button in driver door	S	S	S	S	Bouton d'ouverture du coffre dans la porte du conducteur
Fuel filler door release button in driver door	S	S	S	S	Bouton d'ouverture de la porte de remplissage de carburant dans la porte du conducteur
Two assist handles in headliner with slow retraction feature	S	S	S	S	Deux poignées d'assistance au pavillon avec fonction de rétraction lente
Carpet: Robust multi-loop “Fresco” carpet	S	S	S	S	Moquette : robuste moquette Fresco à boucles multiples
Removable rear hat shelf	S	S	S	S	Tablette arrière amovible
Removable load-area cover (Coupe only)	S	S	S	S	Couvre-bagages amovible

Wheels	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Roues
A. 17" five-arm alloy wheels with summer performance tires	S	S	—	—	A. Roues en alliage de 17 po à cinq rayons avec pneus haute performance d'été
B. 18" ten-spoke bicolour alloy wheels with 245/40 performance tires	O	O	S	—	B. Roues bicolores en alliage de 18 po à dix rayons avec pneus haute performance 245/40
C. 18" ten-spoke bicolour alloy wheels with self-supporting runflat (SST) 245/40 all-season tires	O	O	O	—	C. Roues bicolores en alliage de 18 po à dix rayons avec pneus à flancs renforcés (SST) toutes saisons 245/40
D. 19" seven double-spoke alloy wheels with 255/35 summer performance tires (S line exclusive)	—	O	O	—	D. Roues en alliage de 19 po à sept rayons doubles avec pneus haute performance d'été 255/35 (ensemble S line seulement)
E. 18" five double-spoke ‘S’ design alloy wheels with 245/35 performance tires	—	—	—	S	E. Roues « S » en alliage de 18 po à cinq rayons doubles avec pneus haute performance 245/40
F. 19" five parallel-spoke alloy wheels with 255/35 performance tires	—	—	—	O	F. Roues en alliage de 19 po à cinq rayons parallèles avec pneus haute performance 255/35

S=standard O=optional

S=De série O=Option



*Summer performance tires are designed for optimum performance and handling in warm climates. They are not suitable for cold, snowy or icy weather conditions. If you drive under those circumstances, you should equip your vehicle with all-season or winter tires, which offer better traction under those conditions. We suggest you use the recommended winter or all-season tires specified for your car or its equivalent. These summer performance tires also have a lower aspect ratio that aids performance and handling; however, in order to avoid tire, rim or vehicle damage, it is important that the inflation pressure is regularly checked and maintained at recommended levels. Serious wheel and tire damage may occur if the vehicle is operated on rough or damaged road surfaces or upon encountering road debris or obstacles. Please also remember in making your selection that, while these tires deliver responsive handling, they may ride less comfortably and make more noise than other choices. Finally, these tires may wear more quickly than other choices. For more information on all of these topics, please consult the owner's manual, your local dealer or call 1-800-FOR-AUDI.

*Les pneus haute performance d'été sont conçus pour assurer une performance et une maniabilité dans les climats chauds. Ils ne conviennent pas aux conditions froides, enneigées ou glacées. Si vous conduisez dans ces conditions, vous devriez équiper votre véhicule de pneus toutes saisons ou d'hiver, lesquels offrent une meilleure adhérence à la route dans ces conditions. Nous vous suggérons d'utiliser les pneus d'hiver ou toutes saisons indiqués pour votre véhicule ou l'équivalent. Le profil surbaissé de ces pneus haute performance contribue également à la performance et à la maniabilité. Cependant, pour éviter d'endommager le pneu, la jante ou le véhicule, il est important de vérifier régulièrement la pression de gonflage et de la maintenir aux niveaux recommandés. De graves dommages à la jante et au pneu peuvent se produire si le véhicule est utilisé sur des routes cahoteuses ou sur une chaussée endommagée ou s'ils percutent des débris ou des obstacles. N'oubliez pas, lorsque vous faites votre choix, que ces pneus offrent une excellente maniabilité, mais que leur tenue de route peut être moins confortable et qu'ils peuvent faire plus de bruit que d'autres. Ils peuvent également s'user plus rapidement que les autres pneus. Pour plus d'information à ce sujet, consultez le Manuel du propriétaire, votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI.

Packages	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Ensembles
S line Sport Package	—	O	O	—	Ensemble sport S line
► 19" seven double-spoke alloy with 255/35 summer performance tires*					► Roues en alliage de 19 po à sept rayons doubles avec pneus haute performance d'été 255/35*
► S line doorsills, S line badges and painted brake calipers					► Seuils de porte S line, emblèmes S line et étriers de frein peints
► Headlight washer nozzles					► Gicleurs de lave-phares
► Black S line Fine Nappa leather seats with black leather covered interior components with black stitching					► Sièges en cuir Nappa fin S line noir avec composants intérieurs revêtus de cuir noir avec coutures noires
Audio Package	—	O	S	O	Ensemble audio
► Bose premium sound system with AudioPilot noise compensation feature, including total of 10 speakers and using state-of-the-art Bose Nd speaker technology					► Système audio de qualité supérieure Bose avec technologie de neutralisation du bruit AudioPilot et 10 haut-parleurs employant la technologie de pointe Bose Nd
► SIRIUS Satellite Radio					► Radio par satellite SIRIUS
Navigation Package	—	O	O	O	Ensemble navigation
DVD-based, GPS, audible instructions, MMI control logic, AM/FM, satellite radio available, LCD color screen for navigation, glovebox six CD changer, SD card (MP3 music) inserts behind LCD screen					► Système de navigation sur DVD, GPS, instructions vocales, commande MMI, radio AM/FM, prêt pour la radio par satellite, écran ACL couleur pour la navigation, changeur de six CD dans la boîte à gants, carte SD (musique MP3) qui s'insère derrière l'écran
Enhanced Interior Package	—	O	O	O	Ensemble intérieur amélioré
► Fine Nappa leather seats and leather elements include: cowl above instrument cluster, centre console and door pull					► Sièges en cuir fin Nappa et éléments en cuir, y compris : auvent au-dessus du bloc-instruments, console centrale et poignée de porte
Audi Exclusive Line	—	O	O	—	Ensemble Audi en exclusivité
► Black Fine Nappa leather seats with Saddle Brown colored inserts and colored stitching					► Sièges en cuir Nappa fin noir avec appliques en cuir brun selle et coutures colorées
► Coloured leather elements for seats, headrests, armrest, door inserts, handbrake grip and armrest on centre console					► Éléments en cuir colorés pour les sièges, les appuie-tête, les accoudoirs, les appliques de porte, la prise du frein à main et l'accoudoir de console centrale
Baseball Optic leather	—	O	O	O	Cuir baseball optique

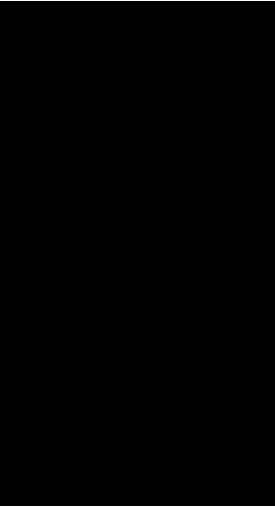
Individual Options	TT 2.0 TFSI FrontTrack	TT 2.0 TFSI quattro	TT 3.2 FSI	TTS 2.0 TFSI	Options individuelles
Bluetooth Phone Preparation with Voice Control	O	O	S	S	Préparation pour téléphone cellulaire
Bi-Xenon Headlights with self-leveling feature	O	O	S	S	Phares bi-xénon avec nivelage automatique
Audi Magnetic Ride	O	O	O	S	Système Audi Magnetic Ride
Audi Parking System, rear	O	O	O	O	Système de stationnement Audi, arrière
Metallic/Pearl Effect paint	O	O	S	O	Peinture métallisée ou nacrée

*Summer performance tires are designed for optimum performance and handling in warm climates. They are not suitable for cold, snowy or icy weather conditions. If you drive under those circumstances, you should equip your vehicle with all-season or winter tires, which offer better traction under those conditions. We suggest you use the recommended winter or all-season tires specified for your car or its equivalent. These summer performance tires also have a lower aspect ratio that aids performance and handling; however, in order to avoid tire, rim or vehicle damage, it is important that the inflation pressure is regularly checked and maintained at recommended levels. Serious wheel and tire damage may occur if the vehicle is operated on rough or damaged road surfaces or upon encountering road debris or obstacles. Please also remember in making your selection that, while these tires deliver responsive handling, they may ride less comfortably and make more noise than other choices. Finally, these tires may wear more quickly than other choices. For more information on all of these topics, please consult the owner's manual, your local dealer or call 1-800-FOR-AUDI.

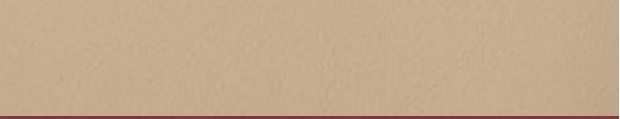
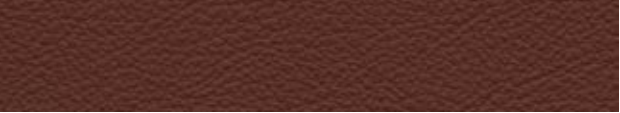
*Les pneus haute performance d'été sont conçus pour assurer une performance et une maniabilité dans les climats chauds. Ils ne conviennent pas aux conditions froides, enneigées ou glacées. Si vous conduisez dans ces conditions, vous devriez équiper votre véhicule de pneus toutes saisons ou d'hiver, lesquels offrent une meilleure adhérence à la route dans ces conditions. Nous vous suggérons d'utiliser les pneus d'hiver ou toutes saisons indiqués pour votre véhicule ou l'équivalent. Le profil surbaissé de ces pneus haute performance contribue également à la performance et à la maniabilité. Cependant, pour éviter d'endommager le pneu, la jante ou le véhicule, il est important de vérifier régulièrement la pression de gonflage et de la maintenir aux niveaux recommandés. De graves dommages à la jante et au pneu peuvent se produire si le véhicule est utilisé sur des routes cahoteuses ou sur une chaussée endommagée ou s'ils percutent des débris ou des obstacles. N'oubliez pas, lorsque vous faites votre choix, que ces pneus offrent une excellente maniabilité, mais que leur tenue de route peut être moins confortable et qu'ils peuvent faire plus de bruit que d'autres. Ils peuvent également s'user plus rapidement que les autres pneus. Pour plus d'information à ce sujet, consultez le Manuel du propriétaire, votre concessionnaire ou composez le 1 800 367-AUDI.

TT Colour Choices/Choix de couleurs TT

Exterior Colours /Couleurs extérieures

Ibis White	Brilliant Red	Brilliant Black	Ice Silver metallic	Meteor Grey pearl effect	Aruba Blue pearl effect	Sahara Silver metallic
Blanc ibis	Rouge brillant	Noir brillant	Argent glacé métallisé	Gris météore nacré	Bleu Aruba nacré	Argent Sahara métallisé
						

Interior Colours /Couleurs intérieures

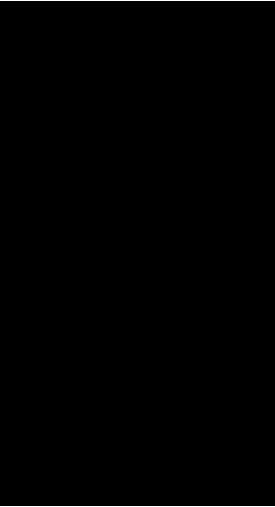
Black leather Cuir noir	
Limestone Grey leather Cuir gris calcaire	
Luxor Beige leather Cuir beige Luxor	
Magma Red leather Cuir rouge magma	
Saddle Brown leather Cuir brun selle	

Decorative Inlays /Appliques décoratives

Brushed Aluminum Aluminium brossé	
--------------------------------------	---

TTS Colour Choices/Choix de couleurs TTS

Exterior Colours /Couleurs extérieures

Ibis White	Brilliant Red	Ice Silver metallic	Meteor Grey pearl effect	Phantom Black pearl effect	Sprint Blue pearl effect	Solar Orange
Blanc ibis	Rouge brillant	Argent glacé métallisé	Gris météore nacré	Noir fantôme nacré	Bleu sprint nacré	Orange solaire
						

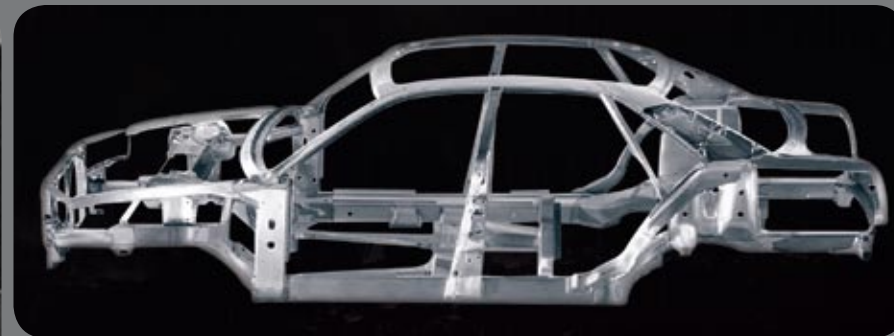
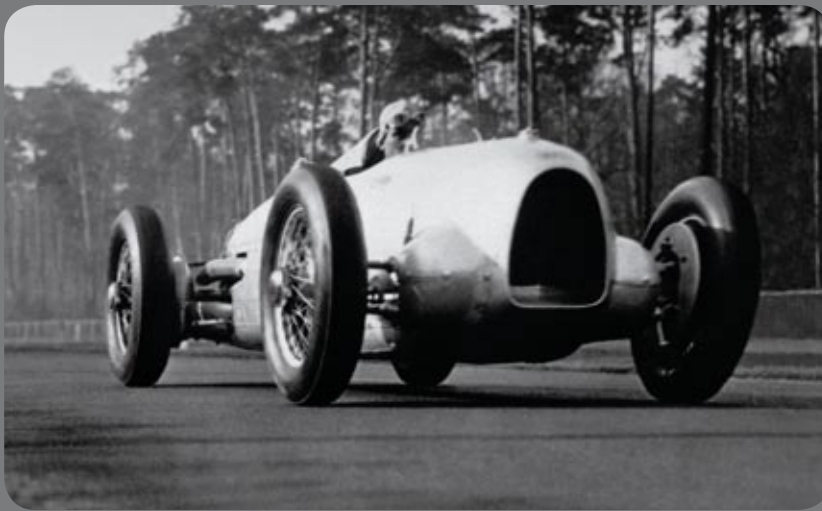
Interior Colours /Couleurs intérieures

Black leather Cuir noir	
Black/Signal Orange leather Cuir noir/orange noir	
Black/Magma Red leather Cuir noir/rouge magma	

Decorative Inlays /Appliques décoratives

Brushed Aluminum Aluminium brossé	
--------------------------------------	---

“The only innovations that interest me are the ones that lead to greater strength and quality.” — August Horch, Founder — Horch/Audi



« Les seules innovations qui m’intéressent sont celles qui mènent à une plus grande résistance et une plus grande qualité. » — August Horch, fondateur — Horch/Audi



A man of strong convictions, August Horch left a comfortable position when it became clear that the only way to see if his innovations would work was to start his own car company. First Horch, and then Audi—two of the four companies symbolized by interlocking rings. His belief in advanced technology, responsive performance, inspired design and consummate safety led to quattro all-wheel drive, the ASF, FSI, and TDI, as well as hundreds of checkered flags from Le Mans to Pikes Peak. From the iconic TT to the intuitive MMI operating system to zinc galvanizing to high safety scores across the board, to a zeal to test limits and challenge convention. You can see it in the new R8. Feel it in every car with quattro. Sense it in the stunning new S5. Hear it every time you close a door.

From humble origins in Germany more than 100 years ago to cars sold in more than 100 markets around the globe, it’s been quite a journey. The singular vision of one man now shared by millions, and growing by leaps and bounds. All because of a conviction that when it comes to design, performance, technology and safety, there are no shortcuts. **Vorsprung durch Technik.**

Un homme aux profondes convictions, August Horch quitta un poste de tout repos lorsqu’il lui fut évident que la seule manière de savoir si ses innovations fonctionneraient, était de lancer sa propre usine de voitures. D’abord Horch. Ensuite Audi. Deux des quatre entreprises symbolisées par les anneaux entrelacés. Sa foi en la technologie perfectionnée, une performance réceptive, une conception inspirée et la sécurité à tout prix ont mené à la traction intégrale quattro, l’ASF, l’injection directe FSI, l’injection TDI, ainsi que des centaines de drapeaux à damier du Mans à Pikes Peak. De la symbolique TT au système d’exploitation convivial MMI, de la galvanisation au zinc à des résultats exceptionnels en matière de sécurité, tout cela démontre un zèle pour repousser les limites et mettre la tradition au défi. Vous pouvez le voir dans la nouvelle R8. Le ressentir dans chaque voiture équipée du système quattro. Le découvrir dans la fantastique et nouvelle S5. L’entendre chaque fois que vous fermez une porte.

De ses humbles origines en Allemagne il y a plus de 100 ans à des voitures vendues dans plus de 100 marchés partout dans le monde, il y a tout un périple. La vision unique d’un homme est maintenant partagée par des millions. Et elle ne cesse de grandir à grands pas. Et ce, à cause de la conviction que lorsqu’il est question de conception, de performance, de technologie et de sécurité, il n’y a pas de raccourcis. **Vorsprung durch Technik.**

Note: A word about this brochure. Audi Canada believes the specifications in this brochure to be correct at the time of printing. However, specifications, standard equipment, options and colors are subject to change without notice. Some equipment may be unavailable when your vehicle is built. Please ask your dealer for advice concerning current availability of standard and optional equipment and verify that your vehicle will include the equipment you ordered. Vehicles in this brochure are shown with optional equipment. See your dealer for complete details on the limited warranty, Audi 24-hour Roadside Assistance (Coverage provided by Professional Dispatch Group in Canada. Certain conditions apply, see your dealer for details.) and 12-year limited warranty against corrosion perforation. Tires supplied by various manufacturers. "Audi," "Vorsprung durch Technik," "A5," "A8," "S5," "TT," "TTS," "S8," "R8," "quattro," "FSI," "ASF," "MMI," "Sideguard," "S line," "TDI," "Audi Space Frame," "Audi Navigation Plus," "S tronic," the four rings and Audi emblems are registered trademarks of AUDI AG. "Tiptronic" is a registered trademark of Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG. "Servotronic" is a registered trademark of the AM General Corporation. "BOSE" and "AudioPilot" are registered trademarks of the BOSE Corporation. "Alcantara" is a registered trademark of Alcantara S.P.A. "ESP" is a registered trademark of DaimlerChrysler AG. "Bang & Olufsen" is a registered trademark of Bang & Olufsen. "HomeLink" is a registered trademark of Prince Corporation, Holland, Michigan. Prince is a wholly owned subsidiary of Johnson Controls.™ "SIRIUS" is a registered trademark of SIRIUS Satellite Radio, Inc. "Bluetooth" is a registered trademark of Bluetooth SIG. "iPod" is a registered trademark and "iPhone" is a trademark of Apple Computer, Inc.

A word about updated service information. Audi regularly sends its dealers useful service information about its products. Audi monitors product performance in the field, then prepares bulletins to better service its products and to help avoid costly repairs. To order, see your local Audi dealer.

Remarque: un mot au sujet de cette brochure. Audi Canada est d'avis que les renseignements et caractéristiques décrits dans cette brochure étaient exacts au moment de l'impression. Cependant, les spécifications, l'équipement de série, les options et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Certains équipements peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre véhicule. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des équipements de série et des options et vérifiez que votre voiture est équipée des options commandées. Les véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements offerts en option. Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître tous les détails sur la garantie limitée, le programme Assistance routière Audi 24 heures (service offert par Professional Dispatch Group au Canada. Certaines conditions s'appliquent, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire) et la garantie limitée de 12 ans contre la perforation causée par la corrosion. Les pneus sont fournis par divers fabricants. «Audi», «Vorsprung durch Technik», «A5», «A8», «S5», «TT», «TTS», «S8», «R8», «quattro», «FSI», «ASF», «MMI», «Sideguard», «S line», «TDI», «Audi Space Frame», «Audi Navigation Plus», «S tronic», les quatre anneaux et les emblèmes Audi sont des marques déposées d'AUDI AG. «Tiptronic» est une marque déposée de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG. «Servotronic» est une marque déposée d'AM General Corporation. «BOSE» et «AudioPilot» sont des marques déposées de BOSE Corporation. «Alcantara» est une marque déposée d'Alcantara S.P.A. «ESP» est une marque déposée de DaimlerChrysler AG. «Bang & Olufsen» est une marque déposée de Bang & Olufsen. «HomeLink» est une marque déposée de Prince Corporation, Holland, Michigan. Prince est une filiale en propriété exclusive de Johnson Controls (mc). «SIRIUS» est une marque déposée de SIRIUS Satellite Radio, Inc. «Bluetooth» est une marque déposée de Bluetooth SIG. «iPod» est une marque déposée et «iPhone» est une marque de commerce d'Apple Computer, Inc.

Note au sujet de l'information sur l'entretien. Audi fournit périodiquement à ses concessionnaires de l'information utile sur l'entretien de ses produits. Audi contrôle la performance de ses produits sur le terrain, puis rédige des bulletins visant à assurer un meilleur entretien et à éviter des réparations coûteuses. Pour obtenir ces renseignements, voyez votre concessionnaire Audi.