

1 9 9 0 **SUBARU**

Legacy

C'est l'automobile de la personne qui pense.

Elle est équipée d'un moteur en aluminium de 2,2 litres à 16 soupapes et cylindres horizontaux opposés avec chambres de combustion en

forme de coin, à flux transversal. C'est ainsi qu'un ingénieur décrirait un moteur de voiture de poids léger, plus puissant et plus économique en carburant.

Pour transmettre toute cette puis-

sance aux roues motrices, on peut choisir entre une boîte manuelle à 5 vitesses et une boîte automatique électronique à 4 vitesses, sans compter la traction avant ou les 4 roues motrices en permanence.

Tous les modèles Legacy ont des freins assistés à disque aux 4 roues en équipement de série. Ils ont également d'excellentes qualités routières grâce à une suspension à 4 roues indépendantes avec jambes



Berline Legacy L

MacPherson à l'avant et à l'arrière.

Voyons l'intérieur! Chaque Legacy L ou LS a des sièges-baquets avant avec supports lombaires et appuie-tête à réglage multiple. Le tableau de bord est bien pensé, les

instruments sont disposés judicieusement. L'habitacle est assez spacieux pour loger deux adultes à l'avant et trois à l'arrière. Nos modèles LS ont comme équipement de série : radio AM/FM stéréo de 80 W

avec lecteur de cassettes, climatisation, régulateur de vitesse et assortiment complet d'accessoires électriques – lève-glaces, commandes des rétroviseurs et verrouillage des portes.

Tout cela nous amène à penser que la Legacy est la berline importée la mieux pensée qui soit. Mais ce qui importe, c'est ce que vous en pensez, et pour le savoir, vous devez la conduire.



Familiale Legacy L

Loyale

La Loyale a été conçue en partant de la pensée que la voiture devrait répondre aux exigences de la famille et du budget familial.

Ce n'était cependant pas suffisant. C'est pourquoi nous lui avons donné en plus des caractéristiques de performance, d'élégance et de confort sans

toutefois dépasser les limites de notre budget et du vôtre.

Cela vous laisse quelques décisions difficiles à prendre. Tout d'abord, vous devez choisir entre la berline 4 portes et la familiale 5 portes. Si vous choisissez la familiale, préférez-vous la traction avant ou notre système à

4 roues motrices sur demande qui a la suprématie dans l'industrie automobile? Et si vous choisissez la berline? Dans ce cas, vous pouvez avoir une boîte manuelle 5 vitesses ou notre boîte automatique 3 vitesses en exclusivité. C'est un choix difficile, mais ce sera toujours un bon choix.

Chacune de ces deux boîtes peut être accouplée à notre moteur de 1,8 litre en aluminium allié coulé avec arbre à cames en tête et injection de carburant, en formant un groupe moteur aussi performant qu'économique.

Il reste maintenant à faire le choix le plus difficile : la couleur.



Berline 4 portes Loyale

Quelle que soit la Loyale que vous choisirez, vous bénéficierez toujours de la technologie Subaru essentiellement pratique : intérieur ergonomique, habitacle et compartiment de charge répondant aux besoins d'une famille qui grandit et, bien entendu, performances et qualités routières

contribuant également à la sécurité. L'équipement comprend : freins avant à disque ventilé, direction assistée à crémaillère et dispositif exclusif de retenue en pente "Hill-Holder"^{MC}. Le dispositif "Hill-Holder", de série dans toutes les Subaru Legacy et Loyale avec boîte manuelle, empêche la

voiture de reculer avant le démarrage dans la montée d'une pente.

Quant au profilage aérodynamique sophistiqué de la Loyale, il est non seulement très élégant mais il contribue au silence du roulement et à l'économie de carburant.

La conception d'une voiture est

toujours une opération difficile, mais surtout lorsqu'on tient compte des exigences familiales aux points de vue financier, spatial et idéologique. Nous croyons avoir bien réussi dans cette tâche; c'est pourquoi notre Loyale nous inspire tant de fierté.



Familiale 5 portes Loyale

Justy

Lorsque nous avons envisagé d'améliorer la Justy pour 1990, nous ne savions pas par où commencer. Car comment peut-on améliorer une voiture renommée universellement pour son économie, sa qualité, sa valeur et sa conception esthétique.

Nous savions, bien entendu, que la plupart des éléments de la Justy

devraient être conservés, notamment son moteur à arbre à cames en tête avec 3 soupapes par cylindre, auquel un arbre d'équilibrage contribue à conférer une grande douceur de fonctionnement.

Le profilage aérodynamique devrait être conservé, car son coefficient de traînée rivalise avec celui de voitures

coûtant deux fois plus et son silence de roulement est comparable à celui de voitures 4 fois plus grandes.

Les freins assistés à disque ventilé à l'avant et la suspension à 4 roues indépendantes à jambes MacPherson à l'avant et à l'arrière ainsi que la direction à crémaillère devraient certainement être conservés, de même

que la boîte manuelle 5 vitesses et la boîte électronique à variation continue – en abrégé, la boîte EVC. Cette boîte EVC, désignée la plus innovatrice depuis la création de la boîte automatique, allie les performances et l'économie de carburant d'une boîte manuelle avec la commodité d'utilisation d'une automatique.



Justy GL 3 portes

Ceci étant dit, comment avons-nous amélioré la Justy? Nous avons ajouté à l'arrière une barre antiroulis tout en perfectionnant la géométrie de la suspension arrière pour améliorer les qualités routières, et la Justy GL est maintenant offerte avec système d'injection multipoint, plus performant et plus économique en carburant.

À propos de la carrosserie, nous offrons maintenant une Justy GL 5 portes qui facilite l'accès des occupants ainsi que le chargement. Nous incluons également une radio stéréo et un intérieur chic qui n'évoque pas le qualificatif "utilitaire".

Par conséquent, s'il n'est pas tout à fait exact de dire que la Justy est

nouvelle et meilleure, nous pensons qu'elle est réussie et qu'elle le sera toujours car c'est ainsi que nous l'avons conçue.

Nous pourrions dire beaucoup plus à propos de la Justy ou de nos autres voitures mais nous nous abstenons, car un essai routier vous en dira beaucoup plus et vous donnera

matière à réflexion. Faites donc l'essai d'une Subaru chez le concessionnaire le plus proche et si vous avez déjà conduit une Subaru, pensez-y sérieusement. De toute façon, vous finirez par adopter une Subaru.

La Subaru : plus on y pense, plus on a le goût de la conduire.



Justy GL 5 portes

Modèle	LEGACY	LOYALE	JUSTY
Type de moteur	Moteur de 2,2 L, 4 cylindres horizontaux opposés, arbre à cames en tête, système d'injection multipoint	Moteur de 1,8 L, 4 cylindres horizontaux opposés, arbre à cames en tête, injection monopoint	Moteur transversal de 1,2 L, 3 cylindres et 9 soupapes, arbre à cames en tête, système d'injection multipoint
Puissance	130 ch à 5 600 tr/min	90 ch à 5 200 tr/min	73 ch à 5 600 tr/min
Couple	137 lb-pi à 2 400 tr/min	101 lb-pi à 2 800 tr/min	71 lb-pi à 2 800 tr/min
Poids en ordre de marche (kg)	1 188-1 425	1 052-1 256	868-950

Dispositif de retenue en pente "Hill-Holder"^{MC} exclusif à Subaru

Toutes les Subaru Legacy et Loyale à boîte manuelle sont équipées du dispositif de retenue en pente "Hill-Holder" exclusif à Subaru. S'il est convenablement enclenché, ce système empêche la voiture de reculer avant le démarrage dans la montée d'une pente.



Garanties de 1990 portant sur les véhicules Subaru neufs

L'acheteur d'une Subaru bénéficie des garanties étendues suivantes :

- Garantie limitée du véhicule neuf, protégeant tout le véhicule pendant 36 mois/60 000 km*.
- Garantie limitée contre les perforations causées par la corrosion (protégeant les panneaux de carrosserie pendant 60 mois).
- Garantie du système antipollution (protégeant les éléments du système antipollution pendant 60 mois/80 000 km*).

*Selon la première éventualité.

Certains des renseignements contenus dans ce catalogue pourraient se révéler inexacts après l'impression, par suite de la modification possible des produits. Certains des équipements décrits ou représentés pourraient n'être livrables que moyennant supplément de prix. Veuillez demander au concessionnaire Subaru de vous mettre au courant avant de passer votre commande.

Le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles.

Les comparaisons avec des modèles concurrents sont basées sur les modèles disponibles au moment de la publication.

SUBARU

Plus on y pense, plus on a le goût de la conduire.